








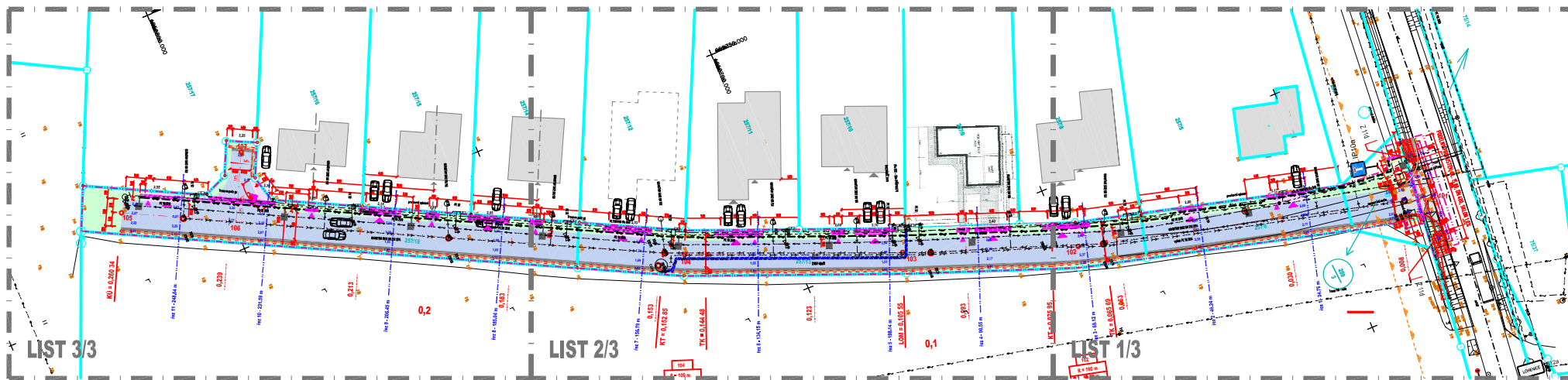


/NÁVRH/		FUNKČNÍ PLOCHY / MATERIÁL	
symbol		charakteristika, popis	
		I.etapa - kce SJEZD 1 - D1-N-2-VI-PIII – sjezd ze sil. III/32220 kryt: asfaltový beton	
		I.etapa - kce VOZ - D2-N-5-VI-PIII – účelová komunikace – vozovka, dočasná kryt: penetrační makadam	
		I.etapa - kce SJEZD 2 - D2-N-5-VI-PIII – samostatný sjezd k RD, dočasný kryt: penetrační makadam	
		I.etapa - kce CHOD 1 - D2-D-2-CH-PIII - chodník k pozemkům s RD kryt: penetrační makadam	
		I.etapa - kce CHOD 2 - D2-D-2-CH-PIII - nový chodník kryt: betonová dlažba - 100/100/60 mm - barva přírodní, povrch standard	
		I.etapa - kce OPR-CH - (odpovídá D2-D-2-CH-PIII) přehutnění, výškové vyrovnaní, přeložení dlažby současných chodníků	
		I.etapa - napojení na silnici III. třídy - stupňovité zazubení viz. detail Vzorové řezy kryt: asfaltový beton - ložní + obrušná vrstva	
		I.etapa - vsakovací rýha provedení dle výkresu Vzorový řez	
		nezpevněná krajnice - provedení viz. vzorový příčný řez štěrkodrtř fr.0/32 tř. B - snížení o 4cm oproti krytu PMH	
		ozelenění - vrstva pro zatravnění, podorníčí tl. 100 mm urovňování, bez kamenů, založení trávníku, zalití	
		pročištění příkopu v návaznosti na nový propustek vysvahování, úprava sklonu dna	

## SHÉMA KLADU LISTŮ VÝKRESU





**VÝŠKOVÝ SYSTÉM:** Bpv

**SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK**




/NÁVRH/ symbol	SO 202 Účelová komunikace charakteristika, popis
	ochranné pásmo silnice III. třídy 15 m od osy vozovky
	hranice stavebního objektu SO 202 hranice dotčených ploch v rámci SO 202
	poloha vjezdu do garáže / vchodových dveří RD   současný stav   zakresleno dle místní šetření a omeření pásmem od hranice pozemku
	sjezd / vstup na pozemky RD   návrh   zakreslena dle místní šetření a dohody s majiteli RD
	osa komunikace - současný stav (bílá) / návrh (červená) osa vytyčení, osa podélného řezu
	vsakovací rýha - dl. 256+11 m x š. 0,4 m x hl. 1.05 m ŠD fr. 8/16, 16/32, 32/64 - provedení dle Vzorových řezů
	výškové kóty - systém Balt p.v. 2,47 odpovídá 212,47 m.n.m
	příčný sklon vozovky   návrh - červeně / stav - černě   podélný sklon vozovky   návrh - červeně / stav - černě
	výškové vyrovnaní povrchových znaků IS - poklop kanalizace, šoupě vodovodu výšková úprava do nivelety krytu vozovky
	řezání vrstev krytu, úprava styčné spáry kce vozovky napojení vozovky, detail těsnící záhlavky dle VL2 212.05 - 08.07
	kabelová chránička - vrchní vrapovaná vrstva z PEHD vnitřní elastická vrstva včetně zatahovacího lanka
	chránička - kabelový žlab - beton C 25/30-XF1, 170/1000/140 mm poklop - beton C 25/30-XF1, 35/500/160 mm
	SDZ – návrh - nová dopravní značka - ČSN EN 12899-1 reflexní materiál, tř. R1, velikost základní
	sloupek FeZn, podélně rýhovaný, průměr 60 mm, dle ČSN EN 12767 kotevní šrouby do betonového základu
	obrubník betonový - dle ČSN EN 1340 a 1343, tř.3, ozn. D dle tab 2.2 obrubník - šířka 150 mm - podstupnice 0 mm (zapuštěný)
	rozměry (výš./dl./šíř) 120-150/300/1000 mm - barva přírodní, povrch standard rohový 90 vnitřní - 250 / 400-400 / 150-120 mm - barva přírodní, povrch standard
	DO BETONOVÉHO LOŽE C20/25 n XF3 DLE ČSN EN 206-1 obrubník - šířka 150 mm - podstupnice 20 mm (snížený) DO BETONOVÉHO LOŽE C20/25 n XF3 DLE ČSN EN 206-1
	přechodový, pravý - rozměry 120-150/250-150/1000 mm - barva přírodní, povrch standard přechodový, levý - rozměry 120-150/250-150/1000 mm - barva přírodní, povrch standard
	nájezdový - rozměry 150/150/1000 mm - barva přírodní, povrch standard obrubník, záhonový - šířka 50 mm - podstupnice 60 mm
	obrubník, záhonový - šířka 50 mm - podstupnice 0 mm (zapuštěný) LOŽE Z BETONU C16/20 XF4 (ČSN EN 206-1)
	přímý - rozměry (výš./dl./šíř) 200/1000/50 mm - barva přírodní, povrch standard

**ÚPRAVY DLE VYHL. 398/2009 SB.**

	signální pás š. 800 mm, bet. dlažba, povrch s reliéfními výstupky dle TN TZÚS 12.03.04.
	rozměr 100/200/60 mm, barva antracitová, povrch s reliéfními výstupky
	signální pás š. 400 mm, bet. dlažba, povrch s reliéfními výstupky dle TN TZÚS 12.03.04.
	rozměr 100/200/60 mm, barva antracitová, povrch s reliéfními výstupky

/STAV/	TECHNICKÁ INFRASTRUKTURA		
symbol	typ vedení	správce/provozovatel sítě	ochranné pásmo
	Podzemní vedení NN do 1KV	ČEZ Distribuce, a.s.	1 m od krajního kabelu na obě strany
	Nadzemní vedení VN do 35KV	ČEZ Distribuce, a.s.	vodiče bez izolace 7 m, s izolací 2 m, závěsná kab. ved.1 m (resp. 10 metrů u zařízení postaveného do 31. 12. 1994)
<b>TS</b> 	Stanice do 52 kV – stožárová	ČEZ Distribuce, a.s.	7 m od vnější hrany půdorysu stanice ve všech směrech
	STL plynovod IPe D63, přípojky IPe D32	RWE Distribuční služby/RWE GasNet	1 m na obě strany od půdorysu
	Metalický kabel, zaměřený průběh	Telefonica Czech Republic, a.s.	1,5 m po stranách krajního vedení.
	Vodovod	Vodovody a kanalizace Pardubice	1,5m od vnějšího líce stěny potrubí na každou stranu
	Kanalizace splašková, gravitační	Vodovody a kanalizace Pardubice	do D 500 mm vč. 1,5 m - nad D 500 mm 2,5 m
	Kanalizace splašková, výtlač	Vodovody a kanalizace Pardubice	do D 500 mm vč. 1,5 m - nad D 500 mm 2,5 m
	Kanalizace splašková, tlaková - elektro	Vodovody a kanalizace Pardubice	1 m od krajního kabelu na obě strany
	Veřejné osvětlení, kab. vedení do 1kV	Technické služby města Přelouče	1 m od krajního kabelu na obě strany
	Energetické pilíře - zděné / plastové NN	město Přelouč / ČEZ Distribuce, a.s.	-

INŽENÝRSKÉ SÍŤE - SO 206 Rozvody VO + VR			
NÁVRH/ symbol	typ vedení	správce/provozovatel sítě	ochranné pásmo
	VO, kab. vedení do 1kV, stožár, chránička	Technické služby města Přelouče	1 m od krajního kabelu na obě strany

## Úprava PD komunikace pro 9RD, Lohenice

název stavebního záměru

## F. SO 202 Účelová komunikace

část PD / druh dokumentu

**k.ú. Lohenice u Přelouče**  
místo stavby

**Pardubický kraj**

**Československé armády 1665, 535 33 Přelouč**  
**zástupce: Miroslav Manžel, miroslav.manzel@mestoprelouc.cz**

A/H

zhotoyitel PD

**Ing. Aleš Hlavatý - IČ 88517021, ČA 701366**

**Projektování, dozor a koordinace BOZP v oboru Dopravní stavby**

**tel: +420 775 906 293 | Husova 1848, Pardubice-Bílé Předměstí, 53003**

email: ales.hlavaty@projektantpardubice.cz | web: www.projektantpardubice.cz

### Situace - 1. stavební etapa

název přílohy

**ING. ALEŠ HLAVATÝ**  
odpovědný projektant

A. Harg'

**1:250**  
**měřítko**

**PDPS**  
stupeň PD

**ING. ALEŠ HLAVATÝ**  
vypracoval

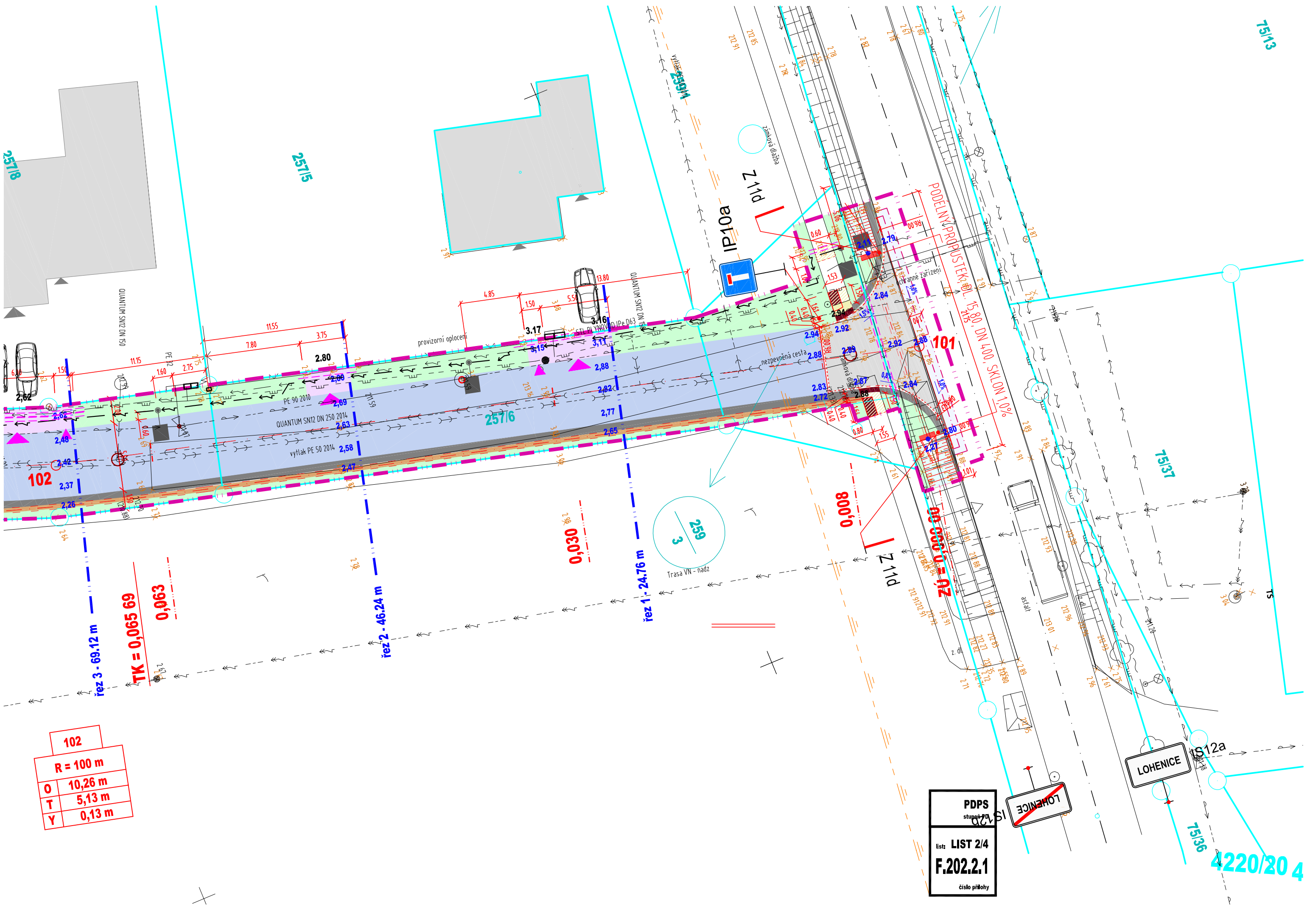
A. #A19b'

**Ah/006/15**  
číslo zak.

**LIST 1/4**

### F.202.2.1

**datum**



102
R = 100 m
O 10,26 m
T 5,13 m
Y 0,13 m

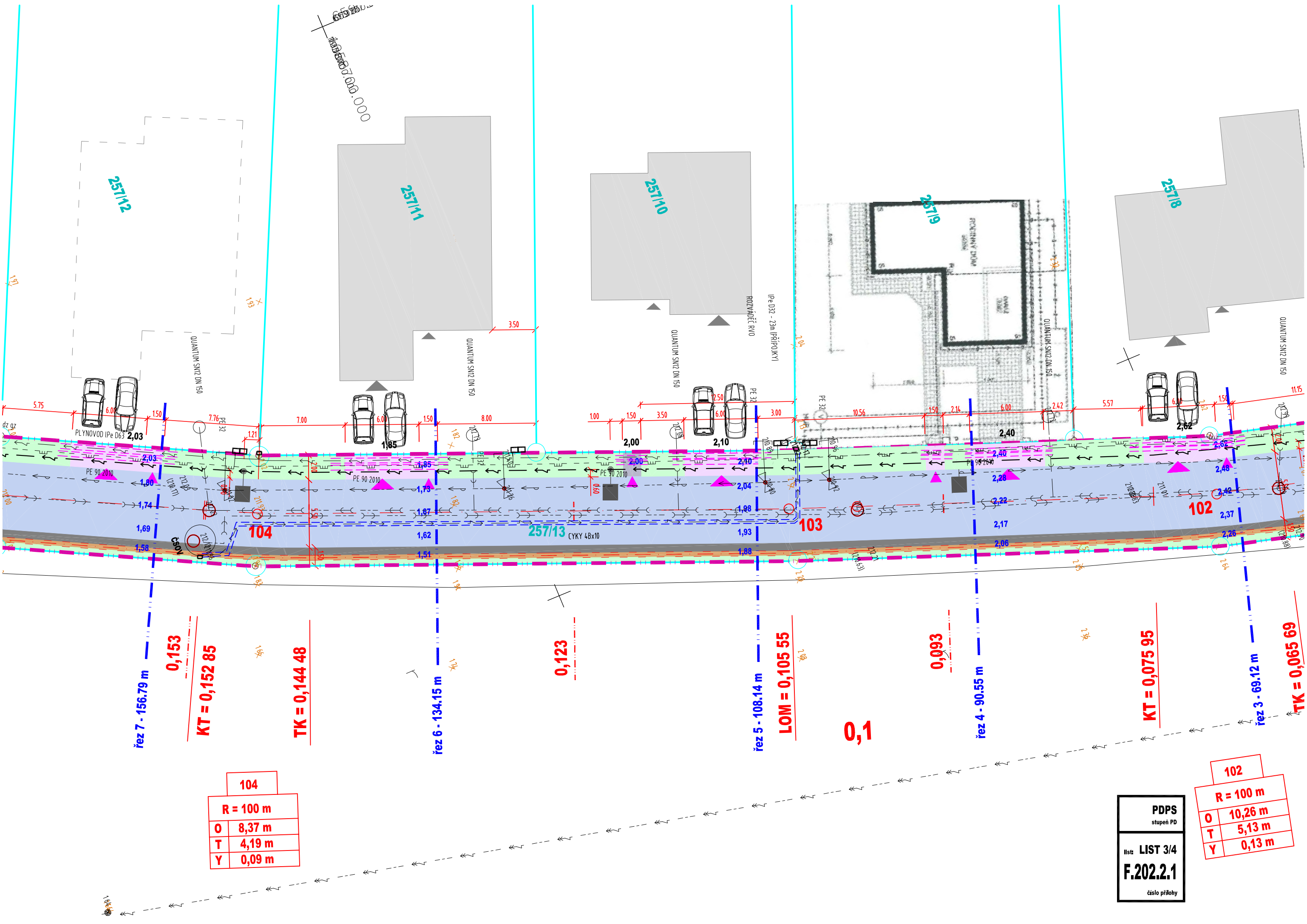
TK = 0,065 69  
0,063

PDPS  
stupně 1

list: LIST 2/4  
F.202.2.1  
číslo přílohy

4220/20 4





104	
R	100 m
O	8,37 m
T	4,19 m
Y	0,09 m

PDPS	
stupeň PD	
list	LIST 3/4
F.202.2.1	
číslo přílohy	

102	
R	100 m
O	10,26 m
T	5,13 m
Y	0,13 m

