

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv
SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK



SO 202 – výškové řešení	
symbol	charakteristika, popis

2,83	výškové kóty - systém Balt p.v. návrh 2,83 odpovídá výšce 212.83 m.n.m
2,82	výškové kóty - systém Balt p.v. stav

Úprava PD komunikace pro 9RD, Lohenice

název stavebního záměru

F. SO 202 Účelová komunikace

část PD / druh dokumentu

Město Přelouč

Československé armády 1665, 535 33 Přelouč

zástupce: Miroslav Manžel, miroslav.manzel@mestoprelouc.cz

stavebník

K.ú. Lohenice u Přelouče
místo stavby

spolupráce

Pardubický
kraj

ING. ALEŠ HLAVATÝ
odpovědný projektant

A. Hlavatý

Hlavní inženýr projektu

kontroloval

ING. ALEŠ HLAVATÝ
vypracoval

A. Hlavatý

Situace, výškového řešení _ 1. stavební etapa

název přílohy

zhotovitel PD

A / H

Ing. Aleš Hlavatý - IČ 88517021, ČA 701366

Projektování, dozor a koordinace BOZP v oboru Dopravní stavby

tel: +420 775 906 293 | Husova 1848, Pardubice-Bílé Předměstí, 53003

email: ales.hlavaty@projektantpardubice.cz | web: www.projektantpardubice.cz

1:500

měřítko

Ah/006/15

číslo zak.

06/2015

datum

PDPS

stupeň PD

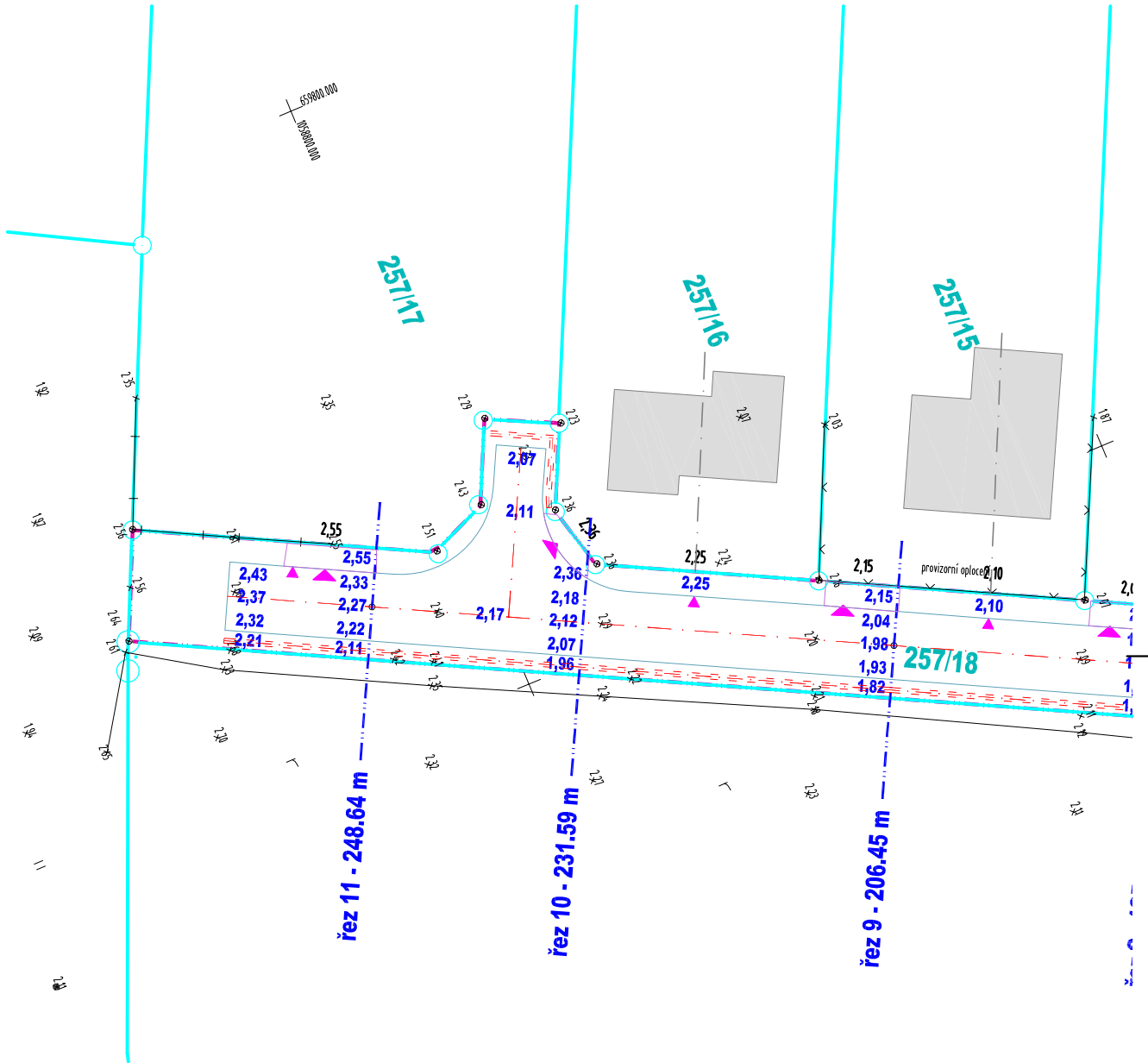
list: LIST 1/2

F.202.5.1

číslo přílohy

PŘÍČNÉ ŘEZY (tabulkové provedení)				Úprava PD komunikace pro 9RD, Lohenice (PDPS)			
VÝŠKOVÉ ŘEŠENÍ - 1. ETAPA (DOČASNÁ VOZOVKA)							
vstupní parametry:							
šířka, JP m :		2,75		posun nivelety vozovky 2.et - 1.et m:		0,30	
příčný sklon % :		2%		vzdálenost hranice pozemku od P okraje vozovky m :		2,00	
odsazení osy vsaku od okraje vozovky m :		0,90		příčný sklon sjezdu % :		-%	
snížení nezp. krajnice oproti vozovce m :		0,04					
příčný sklon: okraje vozovky - vsak % :		8%					
hloubka vsakovací rýhy m :		1,00					

Řez č.	staničení	Před parcelou	vsakovací rýha			vozovka		vjezd/vstup na pozemek	výška terénu vjezd/vstup RD stav	sklon dočasného sjezdu – na souč. Terén
	osa m	číslo	popis	POVRCH	DNO	okraj, levý	osa	okraj, pravý		
1	3,74	259/3	chodník, L	-	-	212,87	212,89	-	-	12%
	4,89		Chodník, P	-	-	-	212,89	212,92	-	
	8,00			212,72	211,72	212,83	212,88	212,94		
2	24.76	257/5	brána	212,65	211,65	212,77	212,82	212,88	213,11	12%
	30,00			212,62	211,62	212,74	212,79	212,85		
	31.46		branka	212,62	211,62	212,74	212,79	212,85	213,09	
3	46.24	257/8	brána	212,46	211,46	212,58	212,63	212,69	212,80	6%
	49.70		brána	212,43	211,43	212,55	212,60	212,66		
	63.00			212,30	211,30	212,42	212,47	212,53		
4	69.12	257/9	branka	212,25	211,25	212,37	212,42	212,48	212,62	7%
	76.50		brána	212,18	211,18	212,30	212,35	212,41		
	84.80		brána	212,11	211,11	212,23	212,28	212,34		
5	90.55	257/10	brána	212,05	211,05	212,17	212,22	212,28	212,40	6%
	92.92		branka	212,03	211,03	212,15	212,20	212,26		
	93.00			212,03	211,03	212,15	212,20	212,26		
6	108.14	257/11	brána	211,81	210,81	211,93	211,98	212,04	212,10	3%
	113.84		brána	211,73	210,73	211,85	211,90	211,96		
	117.63		branka	211,67	210,67	211,79	211,84	211,90	212,00	
7	123.00	257/12	branka	211,60	210,60	211,72	211,77	211,83		5%
	141.35		brána	211,50	210,50	211,62	211,67	211,73		
	153.00			211,56	210,56	211,68	211,73	211,79		
8	156.79	257/14	branka	211,57	210,57	211,69	211,74	211,80	212,03	12%
	163.99		brána	211,61	210,61	211,73	211,78	211,84		
	177.84		branka	211,67	210,67	211,79	211,84	211,90	212,00	
9	183.00	257/15	branka	211,70	210,70	211,82	211,87	211,93		6%
	185.04		brána	211,71	210,71	211,83	211,88	211,94	212,05	
	190.74		brána	211,74	210,74	211,86	211,91	211,97		
10	198.40	257/16	branka	211,77	210,77	211,89	211,94	212,00	212,10	5%
	206.45		brána	211,81	210,81	211,93	211,98	212,04	212,15	
	213.00			211,85	210,85	211,97	212,02	212,08		
11	212.15	257/17	branka	211,84	210,84	211,96	212,01	212,07		7%
	222.26		branka	211,89	210,89	212,01	212,06	212,12	212,25	
	231.59		brána	211,95	210,95	212,07	212,12	212,18	212,36	
12	237.61	257/18	obrátiště	212,00	211,00	212,12	212,17	212,23		9%
	239.00			212,02	211,02	212,14	212,19	212,25		
	255.84		branka	212,17	211,17	212,29	212,34	212,40		
13	255.84	257/19	KÚ	212,20	211,20	212,32	212,37	212,43		11%



VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv	
SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK	
2,83	
2,82	

Úprava PD komunikace pro 9RD, Lohenice

název stavebního záměru

F. SO 202 Účelová komunikace

část PD / druh dokumentu

Město Přelouč

Československé armády 1665, 535 33 Přelouč

zástupce: Miroslav Manžel, miroslav.manzel@mestoprelouc.cz

stavebník

k.ú. Lohenice u Přelouče

místo stavby

Ing. Aleš Hlavatý - IČ 88517021, ČA 701366

Projektování, dozor a koordinace BOZP v oboru Dopravní stavby

tel: +420 775 906 293 | Husova 1848, Pardubice-Bílé Předměstí, 53003

email: ales.hlavaty@projektantpardubice.cz | web: www.projektantpardubice.cz

ING. ALEŠ HLAVATÝ

odpovědný projektant

hlavní inženýr projektu

ING. ALEŠ HLAVATÝ

vypracoval

Situace, výškového řešení _ 1. stavební etapa

název přílohy

1:500

měřítko

Ah/006/15

číslo zak.

06/2015

datum

PDPS

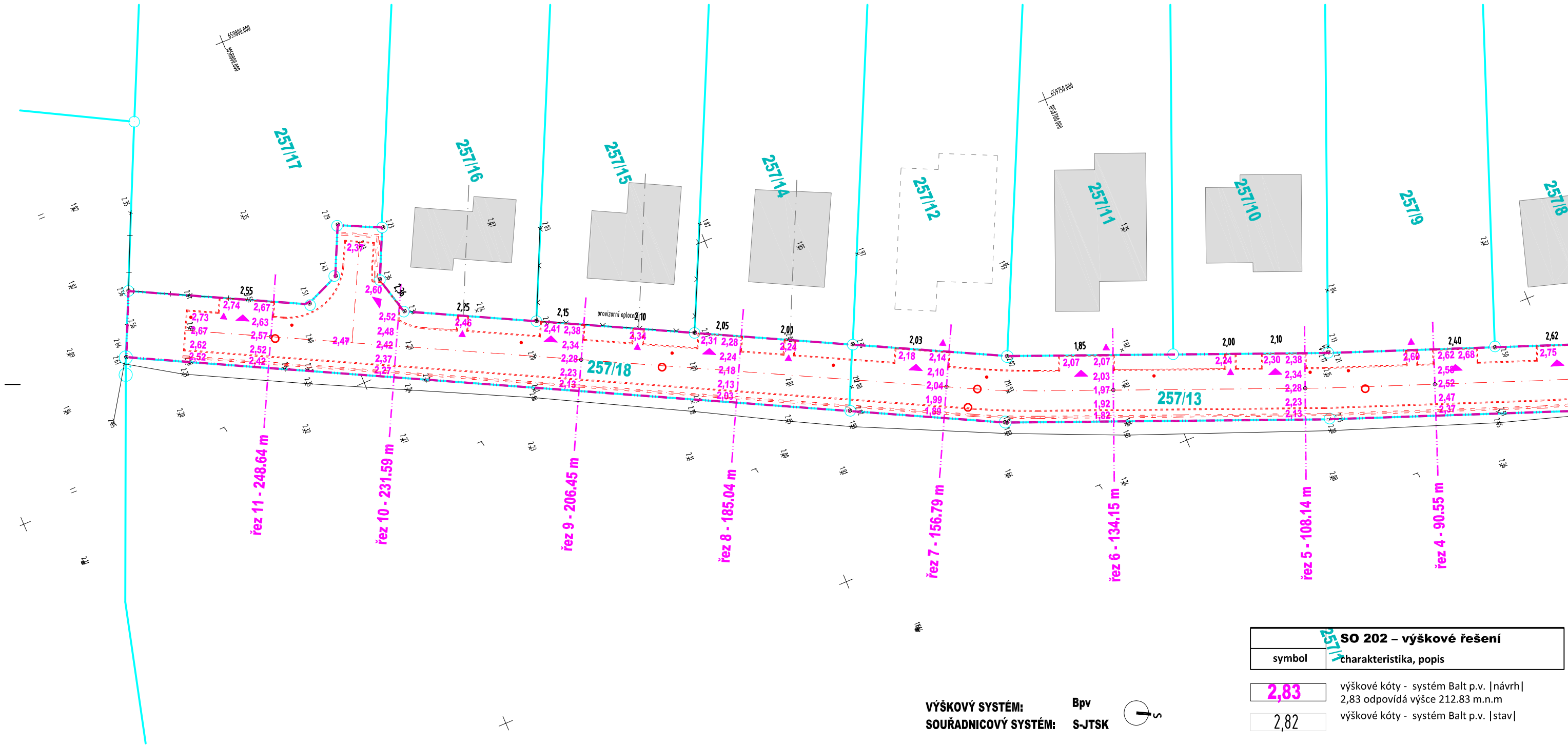
stupeň PD

list

LIST 2/2

F.202.5.1

číslo přílohy



VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv
SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK



SO 202 – výškové řešení	
symbol	charakteristika, popis

2,83	výškové kóty - systém Balt p.v. návrh 2,83 odpovídá výšce 212.83 m.n.m
2,82	výškové kóty - systém Balt p.v. stav

Úprava PD komunikace pro 9RD, Lohenice

název stavebního záměru

F. SO 202 Účelová komunikace

část PD / druh dokumentu

Město Přelouč

Československé armády 1665, 535 33 Přelouč

zástupce: Miroslav Manžel, miroslav.manzel@mestoprelouc.cz

stavebník

k.ú. Lohenice u Přelouče
místo stavby

spolupráce

Pardubický
kraj

ING. ALEŠ HLAVATÝ

odpovědný projektant

A. Hlavatý

Hlavní inženýr projektu

kontroloval

ING. ALEŠ HLAVATÝ

vypracoval

A. Hlavatý

Situace, výškového řešení _ 2. stavební etapa (konečné řešení)

název přílohy

zhotovitel PD

A / H

Ing. Aleš Hlavatý - IČ 88517021, ČA 701366

Projektování, dozor a koordinace BOZP v oboru Dopravní stavby

tel: +420 775 906 293 | Husova 1848, Pardubice-Bílé Předměstí, 53003

email: ales.hlavaty@projektantpardubice.cz | web: www.projektantpardubice.cz

1:500

měřítko

Ah/006/15

číslo zak.

06/2015

datum

PDPS

stupeň PD

list: LIST 1/2

F.202.5.2

číslo přílohy

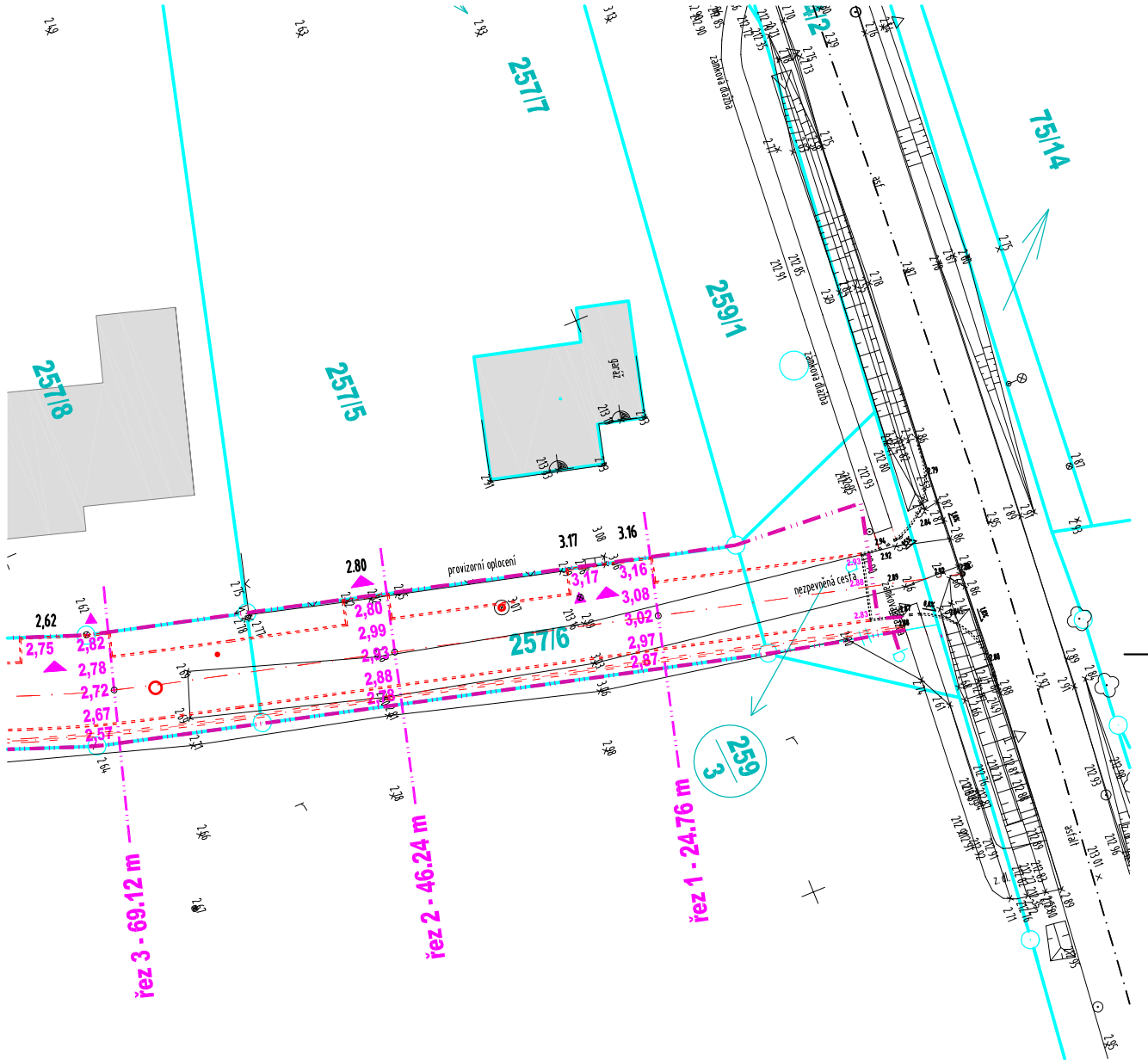
VÝŠKOVÉ ŘEŠENÍ - 2. ETAPA (konečné řešení)

Podkladem je podélný profil F 202.4 PD DSP+ZDS z r. 2010 (navržená nivelena v ose je ponechána beze změn), kurzívou doplněny výšky dle původní PD

vstupní parametry:

šířka, JP m :	2,75	vzdálenost hranice pozemku od P okraje vozovky m :	2,00
příčný sklon % :	2%	příčný sklon sjezdu % :	2%
odsazení osy vsaku od okraje vozovky m :	0,90		
snížení nezp. krajnice oproti vozovce m :	0,04		
příčný sklon: okraje vozovky - vsak % :	8%	návrh je v místech bran/branek k RD nad terénem v průměru o m :	0,17

Řez č.	Před		vsakovací rýha	vozovka		vjezd/vstup na pozemek	výška terénu vjezd/vstup RD	sklon sjezdu %	rozdíl na hranici Návrh-terén			
	staničení	parcelou		osa	okraj, pravý							
	osa m	číslo	popis	osa	okraj, levý	osa	okraj, pravý					
	3,74	259/3	chodník, L	-	212,87	212,89	-	-				
	4,89		Chodník, P	-	-	212,87	212,92	-				
	8,00			212,71	212,83	212,88	212,94					
1	24.76	257/5	brána	212,85	212,97	213,02	213,08	213,16	213,16	4,2%	0,00	
	30,00			212,87	212,99	213,04	213,10					
	31.46		branka	212,87	212,99	213,04	213,10	213,17	213,17	3,7%	0,00	
	46.24		brána	212,76	212,88	212,93	212,99	212,82	212,80	-8,3%	0,02	
	49.70		brána	212,73	212,85	212,90	212,96	213,00				
	63.00			212,60	212,72	212,77	212,83					
	69.12		257/8	branka	212,55	212,67	212,72	212,78	212,82	212,62	2,0%	0,19
	76.50		brána	212,48	212,60	212,65	212,71	212,75				
	84.80		257/9	brána	212,41	212,53	212,58	212,64	212,68	212,40	2,0%	0,28
	90.55		brána	212,35	212,47	212,52	212,58	212,62				
	92.92		branka	212,33	212,45	212,50	212,56	212,60				
	93.00			212,33	212,45	212,50	212,56					
	108.14		257/10	brána	212,11	212,23	212,28	212,34	212,38	212,10	2,0%	0,28
	113.84		brána	212,03	212,15	212,20	212,26	212,30				
	117.63		branka	211,97	212,09	212,14	212,20	212,24	212,00	2,0%	0,23	
	123.00			211,90	212,02	212,07	212,13					
6	134.15	257/11	branka	211,80	211,92	211,97	212,03	212,07	211,85	2,0%	0,22	
	141.35		brána	211,80	211,92	211,97	212,03	212,07				
	153.00			211,86	211,98	212,03	212,09					
	156.79		257/12	branka	211,87	211,99	212,04	212,10	212,14	212,03	2,0%	0,10
	163.99	257/14	brána	211,91	212,03	212,08	212,14	212,18				
	177.84		branka	211,97	212,09	212,14	212,20	212,24	212,00	2,0%	0,23	
	183.00			212,00	212,12	212,17	212,23					
8	185.04		brána	212,01	212,13	212,18	212,24	212,28	212,05	2,0%	0,22	
	190.74	257/15	brána	212,04	212,16	212,21	212,27	212,31				
	198.40		branka	212,07	212,19	212,24	212,30	212,34	212,10	2,0%	0,24	
	206.45		brána	212,11	212,23	212,28	212,34	212,38	212,15	2,0%	0,22	
	213.00	257/16		212,15	212,27	212,32	212,38					
	212.15		brána	212,14	212,26	212,31	212,37	212,41				
	222.26		branka	212,19	212,31	212,36	212,42	212,46	212,25	2,0%	0,21	
10	231.59		brána	212,25	212,37	212,42	212,48	212,52	212,36	2,0%	0,15	
	237.61	257/17	obrátiště	212,30	212,42	212,47	212,53	-				
	239.00			212,32	212,44	212,49	212,55					
	248.64		brána	212,40	212,52	212,57	212,63	212,67	212,55	2,0%	0,11	
	255.84		branka	212,47	212,59	212,64	212,70	212,74				
	255.84		KÚ	212,50	212,62	212,67	212,73	212,77				



VÝŠKOVÝ SYSTÉM:

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM:

Bpv

S-JTSK

2,83

2,82

výškové kóty - systém Balt p.v. |návrh|

2,83 odpovídá výšce 212.83 m.n.m

výškové kóty - systém Balt p.v. |stav|

Úprava PD komunikace pro 9RD, Lohenice

název stavebního záměru

F. SO 202 Účelová komunikace

část PD / druh dokumentu

Město Přelouč

Československé armády 1665, 535 33 Přelouč

zástupce: Miroslav Manžel, miroslav.manzel@mestoprelouc.cz

stavebník

k.ú. Lohenice u Přelouče

místo stavby

spolupráce

Pardubický kraj

ING. ALEŠ HLAVATÝ

odpovědný projektant

ING. ALEŠ HLAVATÝ

vypracoval

hlavní inženýr projektu

1:500

měřítko

Ah/006/15

číslo zak.

06/2015

datum

PDPS

stupeň PD

list

LIST 2/2

F.202.5.2

číslo přílohy