



MUPCX00JXVHQ

M Ě S T S K Ý Ú Ř A D P Ř E L O U Ě

ODBOR STAVEBNÍ

Československé armády 1665, 535 33 Přelouč

Spis.zn.: ST/17511/2024/Mi
Č.j.: MUPC 18378/2024
Spis.,skart.znak 231.2, A, 5
Vyřizuje: Ing. Luboš Minařík
Tel.: 466 094 148
E-mail: lubos.minarik@mestoprelouc.cz

Datum: 3.10.2024

VYJÁDŘENÍ

Odbor stavební Městského úřadu Přelouč, jako vodoprávní úřad věcně a místně příslušný podle § 106 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "vodní zákon"), k žádosti, kterou dne 24.9.2024 podalo

Město Přelouč, zastoupené odborem správy majetku, Československé armády 1665, 535 01 Přelouč, které zastupuje ROAD-PLAN s.r.o., Za Pasáží 1428, 530 02 Pardubice (dále jen "žadatel"), vydává podle § 18 vodního zákona vyjádření k předloženému záměru

„Rekonstrukce místních komunikací v obci Mělice, 1. etapa“,

SO 101 - Komunikace

SO 401 - Veřejné osvětlení

(dále jen "záměr") na pozemku parc. č. 244/1, 244/8, 246/1, 4/1, 281, 4/26, 4/2 v katastrálním území Mělice.

Záměr obsahuje následující stavební objekty:

SO 101 - Komunikace - tento stavební objekt navrhuje rekonstrukci stávající šterkové vozovky na vozovku se zpevněným povrchem. Řešeno je 2x napojení na silnici III/322 20 s zvýšeným prahem jako vjezd do obytné zóny. Stávající vjezdy budou rekonstruovány ve stávající poloze a šířce. Díky návrhu pouze jednopruhové vozovky s osou vycentrovanou blíže středu uličního prostoru je navržen maximální rozhled ze stávajících vjezdů. Navrženy jsou dvě osy komunikace „A“ a „B“. Začátkem vedení návrhových os jsou body „ZA“ a „ZB“, které leží na ose hlavní komunikace, silnice III/322 20. Začátek úpravy je ale odsazen dle výkresové části PD o 3,22 m na ose „A“ a 3,50 m na ose „B“ Konec osy „A“ je v bodě „KA“ v km 0,101 84, délka úpravy je tedy 98,62 m. Konec osy „B“ označený v PD jako bod „KB“ leží v místě stykové křižovatky obou os. Celková délka úpravy na 128,17 m.

Povrchová voda z nově navržených zpevněných ploch bude pomocí odvodňovacích žlabů a uliční vpusti sváděna do stávající dešťové kanalizace. Část bude zasakována v mělkém otevřeném rigolu.

SO 401 - Veřejné osvětlení - 7 ks osvětlovacích bodů (značení v PD 01-07) na bezpaticovém stožáru výšky 5 m osvětlovací těleso LED (min. 110 lm/W, 2700 °K, Ra80, IP66, IK08, bez výložníku, náklon 5 st. sloupy budou umístěny dle výkresové části PD, vždy min. 0,6 m od líce silniční obruby.

Záměr z vodoprávního hlediska

j e m o ž n ý

za těchto podmínek:

1. Likvidace srážkových vod ze stavby bude v maximální možné míře řešena vsakováním, ideálně povrchovým, přes travní drn nebo zasakovací dlažbu.
2. Povrch parkovacích stání bude proveden ze zasakovací dlažby.

3. Komunikaci by bylo vhodné spádovat příčným sklonem do parkovacích stání, kde by se srážková voda mohla vsakovat.
4. Z vsakovacího rigolu, popř. i ze zpevněných průlehů u parkovacích stání, doporučujeme udělat bezpečnostní přepady do stávající dešťové kanalizace.
5. Realizaci záměru nesmí dojít ke zhoršení odtokových poměrů na předmětné lokalitě.

Toto vyjádření platí 2 roky od data vystavení.

Poučení:

Toto vyjádření není rozhodnutím ve správním řízení a nenahrazuje povolení nebo souhlas vodoprávního úřadu vydaný podle vodního zákona.

Mgr. Jiří Dobruský
vedoucí odboru

Obdrží:

účastníci (doručenky)

ROAD-PLAN s.r.o., IDDS: 5tektuw

sídlo: Za Pasáží č.p. 1428, Zelené Předměstí, 530 02 Pardubice 2