

## **SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA**

### **1.IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU**

#### **1.1 Označení stavby :**

Název stavby:	Rekonstrukce komunikace „ k bytovce “ v místní části Lohenice
Místo stavby:	Přelouč – místní část Lohenice
Kraj:	Pardubický
Katastrální území:	Lohenice (686409)
Parcelní čísla:	620/1, 620/3, 581/6, 48/2, 581/5, 649, 50/23, st.81, 82/1, 42/1, 42/2, 581/1
Druh stavby:	Rekonstrukce komunikace
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro vydání společného povolení a pro provádění stavby

#### **1.2 Objednatel :**

Název a adresa objednatele stavby a dokumentace:

Město Přelouč  
Československé armády 1665  
535 33 Přelouč  
Tel: +420 466 094 117

#### **1.3 Zhotovitel :**

Generální projektant :	VDI PROJEKT s.r.o. Vodohospodářská a dopravní infrastruktura Třída Míru 109 530 02 Pardubice tel. : +420773600770 IČO : 288 60 080
------------------------	---

Hlavní inženýr projektu:	Ing. Miroslav Kučera
Zodpovědný projektant:	Ing. Miroslav Kučera

## **Obsah:**

<b>B.1 Popis území stavby .....</b>	<b>5</b>
1.1 Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost zemí.....	5
1.2 Údaje o souhlasu s územním rozhodnutím a souhlasem o umístění stavby.....	5
1.3 Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci.....	5
1.4 Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod.....	5
1.5 Výčet a závěry provedených průzkumů a měření.....	5
1.6 Ochrana území podle jiných právních předpisů.....	6
1.7 Poloha vzhledem k záplavovému, poddolovanému území apod.....	8
1.8 Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry území.....	8
1.9 Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin.....	9
<b>1.10</b> Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa.....	<b>9</b>
1.11 Územně technické podmínky - zejména možnost napojení na dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě.....	9
1.12 Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice.....	10
1.13 Seznam pozemků dle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí.....	10
1.14 Seznam pozemků dle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo.....	10
1.15 Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.....	10
<b>B.2 Celkový popis stavby.....</b>	<b>10</b>
B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání .....	10
2.1 Nová stavba nebo změna dokončené stavby.....	10
2.2 Účel užívání stavby.....	11
2.3 Trvalá nebo dočasná stavba.....	11
2.4 Informace i vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchýlným řešením z platných předpisů a norem.....	11
2.5 Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů.....	11
2.6 Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby.....	12
2.7 U změn stávajících staveb o současném stavu.....	12
2.8 Ochrana stavby dle jiných právních předpisů.....	12

*Rekonstrukce komunikace „k bytovce“  
v místní části Lohenice  
Souhrnná technická zpráva  
DUSP+PDPS*

2.9	Základní bilance stavby.....	13
2.10	Základní předpoklady výstavby.....	13
2.11	Základní požadavky na předčasné užívání staveb.....	13
2.2	Celkové urbanistické a architektonické řešení.....	12
2.2.1	Urbanismus.....	13
2.2.2	Architektonické řešení.....	13
B.2.3	Celkové technické řešení stavby.....	13
B.2.4	Bezbariérové užívání stavby .....	13
B.2.5	Bezpečnost při užívání stavby .....	14
B.2.6	Základní technický popis staveb .....	14
2.6.1	Pozemní komunikace.....	14
2.6.2	Mostní objekty a zdi.....	17
2.6.3	Odvodnění pozemních komunikací.....	17
2.6.4	Tunely, podzemní stavby a galerie.....	18
2.6.5	Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony.....	18
2.6.6	Vybavení pozemní komunikace.....	18
2.6.7	Objekty ostatních skupin objektů.....	18
B.2.7	Základní charakteristika technických a technologických zařízení.....	18
B.2.8	Zásady požárně bezpečnostního řešení.....	18
B.2.9	Úspora energie a tepelná ochrana.....	20
B.2.10	Hygienické požadavky stavby před negativními účinky vnějšího prostředí.....	20
2.10.1	Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby.....	20
B.2.11	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí.....	22
<b>B.3</b>	<b>Připojení na technickou infrastrukturu.....</b>	<b>22</b>
<b>B.4</b>	<b>Dopravní řešení.....</b>	<b>22</b>
<b>B.5</b>	<b>Řešení vegetace a souvisejících terénních úprava.....</b>	<b>23</b>
<b>B.6</b>	<b>Popis vlivu stavby na životní prostředí a jeho ochrana.....</b>	<b>23</b>
6.1	Vliv na životní prostředí.....	23
6.2	Vliv na přírodu a krajinu.....	23
6.3	Vliv na soustavu chráněných území NATURA 2020.....	23
6.4	Návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo stanovisko EIA.....	23
6.5	Návrh ochranných a bezpečnostních pásem vyplývajících z charakteru realizované stavby.....	23
<b>B.7</b>	<b>Ochrana obyvatelstva.....</b>	<b>24</b>
<b>B.8</b>	<b>Zásady organizace výstavby.....</b>	<b>24</b>
8.1	Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění.....	24
8.2	Odvodnění staveniště.....	24
8.3	Napojení staveniště na dopravní a technickou infrastrukturu.....	24

*Rekonstrukce komunikace „k bytovce“  
v místní části Lohenice  
Souhrnná technická zpráva  
DUSP+PDPS*

---

8.4	Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky.....	24
8.5	Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin.....	25
8.6	Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace.....	25
8.7	Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin.....	25
8.8	Ochrana životního prostředí při výstavbě.....	25
8.9	Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví.....	25
8.10	Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb.....	26
8.11	Zásady pro dopravně inženýrská opatření.....	27
8.12	Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby .....	27
8.13	Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu.....	27
8.14	Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.....	27

## **B.1 Popis území stavby**

### **1.1 Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území**

Stavba se nachází v zastavěném území v městě Přelouči – místní část Lohenice. Úprava začíná v lici chodníku silnice III/32220 a končí u bytovek. Místní komunikace je slepá. V rámci rekonstrukce vozovky se vybuduje nový chodník po pravé straně vozovky ve směru staničení.

### **1.2 Údaje o souhlasu s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou o umístění stavby, územním souhlasem**

Projektová dokumentace slouží pro vydání společného povolení stavby a pro provádění stavby.

### **1.3 Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci**

Navržená stavba je v souladu s platnou územně plánovací dokumentací.

### **1.4 Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod**

V dotčené lokalitě se nenacházejí zdroje nerostů ani podzemních vod, toto území není poddolované ani určené pro zvláštní zásahy do zemské kůry.

### **1.5 Výčet a závěry provedených průzkumů a měření**

Dopravní průzkum:

Pro stavbu tohoto charakteru není nutné pořizovat.

Geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum:

Pro stavbu tohoto charakteru není nutné pořizovat.

Diagnostický průzkum konstrukcí:

Pro stavbu byl pořízen jeden jádrový vývrt a byla provedena zkouška na PAU.

Hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech:

Pro stavbu bylo objednáno hydrogeologické posouzení zasakování srážkových vod.

Klimatologické údaje (převládající směr větru, výskyt mlh a přízemních mrazů, extrémní teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti):

Není nutné řešit.

Stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně:

Stavba se nenachází v památkové zóně.

### **1.6 Ochrana území podle jiných právních předpisů**

V zájmovém území jsou uvedeny stávající funkční podzemní inženýrské sítě, jejichž průběh byl poskytnut investorem a potvrzen jejich správci.

- vodovod a kanalizace : ve správě VAK Pardubice a.s.
- elektrický kabel nn : ve správě ČEZ Distribuce, a.s.
- plynovod : ve správě GasNet, s.r.o.
- elektrický kabel V.O.: ve správě Technických služeb města Přelouče
- sdělovací vedení : ve správě společnosti CETIN

Vyjádření o existenci stávajících inženýrských sítí jsou obsahem dokladové části. Práce v ochranných pásmech jednotlivých vedení se budou řídit příslušnými předpisy a pokyny správců dle vyjádření.

**Zákres inženýrských sítí je proveden pouze orientačně a není tedy podkladem pro jejich vytyčení. Před zahájením zemních prací budou všechny inženýrské sítě v ploše staveniště vytyčeny jejich správci! Při stavbě se budou dodržovat podmínky správců inž. sítí uvedené v příloze “Doklady – vyjádření k projektové dokumentaci”.**

#### **Podmínky pro zásah :**

Při provádění všech prací je nutno zachovat platné bezpečnostní předpisy a opatření a je třeba dbát všech zásad BOZP.

Ochranná pásma podél cizích zařízení, při kterých nesmí být používáno mechanizačních prostředků na zemní práce ani jiného nevhodného nářadí a kde je třeba dbát nejvyšší opatrnosti:

Ochranné pásmo venkovního elektrického vedení je vymezeno svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení od krajních vodičů a mění se podle napětí:

nad 1 kV do 35 kV.....	7 m
nad 35 kV do 110 kV.....	12 m
nad 110 kV do 220 kV.....	15 m
nad 220 kV do 440 kV .....	20 m

nad 440 kV ..... 30 m

Pro svrchní vedení NN není ochranné pásmo stanoveno, je však důsledně třeba dodržovat minimální vzdálenosti od živých částí (pod proudem), jak předepisuje ČSN EN 50110-1 ed. 2 – Obsluha a práce na elektrických zařízeních, hlavně při hloubení.

Dle ČSN EN 50110-1 ed. 2 se osoby bez elektrické kvalifikace, které se pohybují v blízkosti elektrického zařízení, nesmějí žádnou částí těla, předmětem nebo mechanismem přiblížit k nekrytým živým částem elektrického zařízení pod napětím blíže než:

elektrické zařízení do 1 kV .....ne blíže než 1 m

elektrické zařízení nad 110 kV – 220 kV .....ne blíže než 4 m

elektrické zařízení nad 220 kV – 400 kV .....ne blíže než 5 m

Ochranné pásmo podzemního vedení je vymezeno svislou rovinou po obou stranách krajního kabelu ve vzdálenosti:

do 110 kV včetně a vedení řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky..1 m

nad 110 kV .....3 m

Elektrické stanice mají ochranné pásmo ve vodorovné vzdálenosti 20 m kolmo na oplocení či obezdění objektu.

Ochranné pásmo plynárenského zařízení se rozumí prostor vymezený vodorovnou vzdáleností od půdorysu plynárenského zařízení měřeno kolmo na jeho obrys, určený k zajištění jeho spolehlivého provozu.

u plynovodů a přípojek

nad průměr 500 mm.....12 m

od průměru 200 mm do 500 mm.....8 m

do průměru 200 mm včetně.....4 m

u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a přípojek v zastavěném území obce .....1 m

u technologických objektů.....4 m

u vysokotlakých a velmi vysokotlakých plynovodů v lesních průsecích musí být udržován volný pruh pozemků o šířce 2 m na obě strany od osy plynovodu

Pro plynová zařízení jsou vymezována kromě ochranných pásem také bezpečnostní pásma, která energetický zákon v příloze odstupňována podle povahy a velikosti zařízení v rozmezí 10 až 300m.

Ochranné pásmo pro výrobu a rozvod tepla a jeho šířka je vymezena svislými rovinami vedenými po obou stranách těchto zařízení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo k obrysu zařízení a činí 2,5 m.

Ochranná pásma pro vedení vodovodů a kanalizací jsou vymezena dle průměru potrubí:

do DN 500 mm.....1,5 m na obě strany

nad DN 500 mm.....2,5 m na obě strany

Pro vedení rozvodů vody a kanalizace v zastavěných územích a pod komunikacemi platí hodnoty stanovené v ČSN 73 6005 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

Ochranná pásma podél tras telekomunikačních sítí stanovuje zákon o telekomunikacích a příslušné prováděcí vyhlášky. V zastavěných územích, podobně jako v případě rozvodů vody a kanalizace platí vzdálenosti, hloubky a odstupy od ostatních vedení stanovené v ČSN 73 6005 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

Vliv na stavebně technické řešení stavby :

Organizace je povinna upozornit pracovníky, aby dbali při pracích v místě podzemních vedení největší opatrnosti.

Při provádění prací je třeba dodržet ČSN 73 6101 – Projektování silnic a dálnic, ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací a další ČSN.

### **1.7 Poloha vzhledem k záplavovému, poddolovanému území apod.**

Daná lokalita není součástí záplavového území ani poddolovaná.

### **1.8 Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry území**

Navržená stavba nebude mít negativní vliv na okolní pozemky ani se nezhorší odtokové poměry v dané lokalitě. Jedná se o rekonstrukci vozovky a chodníků. Stavba se nachází na pozemcích Města Přelouče a malými částmi stavby zasahuje i na pozemky soukromých majitelů.

Povrchové vody budou příčným spádem chodníku odváděny na vozovku a následně do stávajících i nově navržených uličních vpustí. Navržená UV1 bude napojena dešťovým



potrubím DN 200 do stávající UV2 – tato je napojena do kanalizace. UV3 je stávající – napojena do kanalizace. UV4, UV5 a UV6 – tyto nově navržené vpusti budou napojeny do vsakovací rýhy š. 1,0m umístěné v komunikaci, vyplněné šterkem.

### **1.9 Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin**

V rámci rekonstrukce vozovky a chodníků je navrženo odstranění stávajících konstrukčních vrstev včetně obrub.

### **1.10 Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa**

V rámci realizace stavby nebudou dotčeny pozemky s ochranou zemědělského půdního fondu ani pozemky určené k plnění funkce lesa.

### **1.11 Územně technické podmínky - zejména možnost napojení na dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě**

Napojení na dopravní infrastrukturu:

Komunikace bude napojena na silnici III/32220, která je spojnicí mezi Přeloučí a Valy a Lázněmi Bohdaneč.

Napojení na technickou infrastrukturu:

Stavba je součástí dopravní infrastruktury v obci Lohenice. Obnovená vozovka i nový chodník budou napojeny na stávající dopravní infrastrukturu. Část vody bude odvedena na vozovku a následně do uličních vpustí a kanalizace a část do vsakovací rýhy š. 1,0m umístěné v komunikaci, vyplněné šterkem. Veškeré povrchové znaky inženýrských sítí budou výškově upraveny do úrovně nového chodníku a vozovky.

Bezbariérový přístup:

Chodníky jsou navrženy v příčném spádu max. 2,0 % a snížená obruba na 0,02m a 0,05m. Podélný spád zpevněných ploch vychází z podélného spádu stávající komunikace – nepřekročí 8,33 %. Všude, kde dojde ke snížení obruby pod 0,08m nad úrovní komunikace jsou navrženy varovné pásy z betonové reliéfní dlažby červené barvy. Okolo varovných pásů bude osazena v šířce 0,30m dlažba s rovnými hranami (bez fasetek) a to v místě pro přecházení, ve vjezdech bude použita dlažba s rovnými hranami. Patrně ze situace.

## 1.12 Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Není nutné řešit.

## 1.13 Seznam pozemků dle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje

SEZNAM DOTČENÝCH POZEMKŮ						
Poř. číslo	Parcela dle KN	Výměra (m2)	Způsob využití (Druh pozemku)	LV	Vlastník	Dočasný zábor m2
<b>K.ú.: Lohenice u Přelouče (686409)</b>						
1	620/1	9 461	silnice	232	Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98,	49.20
			ostatní plocha		533 53 Pardubice	
2	620/3	9	silnice	10005	Město Přelouč, Československé armády 1665, 535 33 Přelouč	0.30
			ostatní plocha			
3	581/6	24	ostatní komunikace	10005	Město Přelouč, Československé armády 1665, 535 33 Přelouč	24.00
			ostatní plocha			
4	48/2	505	zahrada	108	Vondráčková Jaroslava, Lohenice 87, 53501 Přelouč	4.10
5	581/5	6 099	ostatní komunikace	10005	Město Přelouč, Československé armády 1665, 535 33 Přelouč	1025.60
			ostatní plocha			
6	649	5	jiná plocha	10005	Město Přelouč, Československé armády 1665, 535 33 Přelouč	5.00
			ostatní plocha			
7	50/23	4	zahrada	10005	Město Přelouč, Československé armády 1665, 535 33 Přelouč	4.00
8	st.81	720	zastavěná plocha a nádvoří	217	Cápay Libor, Lohenice 18, 53501 Přelouč	9.95
9	82/1	476	zastavěná plocha a nádvoří	219	SJM Vrátil Jaroslav a Vrátilová Zdeňka, Lohenice 86, 53501 Přelouč	8.60
10	42/1	1 720	zahrada	313	Chyba Vladimír, Pražská551, 53501 Přelouč	0.70
11	42/2	604	zahrada	313	Chyba Vladimír, Pražská551, 53501 Přelouč	1.60
12	581/1	180	ostatní komunikace	10005	Město Přelouč, Československé armády 1665, 535 33 Přelouč	42.30
			ostatní plocha			

## 1.14 Seznam pozemků dle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné a nebo bezpečnostní pásmo

Stavbou nevzniknou nová ochranná pásma.

## 1.15 Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Vozovka i chodníky jsou součástí dopravní infrastruktury obce Přelouče místní části Lohenice, ze které je napojení na silnici III/32220.

## B.2 Celkový popis stavby

### B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání

#### 2.1 Nová stavba nebo změna dokončené stavby

S rekonstrukcí vozovky je navržena nová konstrukce chodníků a nové uliční vpusti a šachty. Počet vpustí i šachet je přizpůsoben místním potřebám.

## **2.2 Účel užívání stavby**

Komunikaci budou užívat obyvatelé přilehlých nemovitostí v rekonstruované části, která bude označena dopravní značkou IZ8a a IZ8b se sníženou rychlostí na 30 km/hod.. Komunikace je slepá. Obratiště není nutné navrhovat, protože komunikace pokračuje dále. K otáčení vozidel je možné použít přilehlé cesty.

## **2.3 Trvalá nebo dočasná stavba**

Jedná se o stavbu trvalého charakteru.

## **2.4 Informace i vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchýlným řešením z platných předpisů a norem**

V průběhu zpracování projektové dokumentace nebyla známa.

## **2.5 Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů**

### UPOZORNĚNÍ:

*Stavba se nachází na území s archeologickými nálezy. V případě výkopových prací je povinnost stavebníka dodržet oznamovací povinnost a informovat archeologický ústav na adrese uvedené v koordinovaném stanovisku v dokladové části.*

### Vodovody a kanalizace Pardubice, a.s.:

*Před zahájením stavebních prací provede Vak Pce případnou výměnu všech armatur v jejich správě. Z tohoto důvodu je nutné společnost informovat 2 měsíce předem o uvažované stavbě.*

### Stanovisko projektanta k požadavku Policie ČR DI Pardubice:

- 1. Rozhledové poměry v místě připojení rekonstruované komunikace na silnici III/32220 jsou dodrženy.*
- 2. Rozhledové poměry v místě připojení sousedních nemovitostí na rekonstruovanou komunikaci po pravé straně ve směru staničení jsou dodrženy. Rozhledové poměry připojení nemovitostí po levé straně vzhledem k omezenému uličnímu prostoru a stávajícímu oplocení*

nejsou v místě zúžené vozovky na 4,50m dodrženy.

3. Rozhled předpokládaného vstupu chodců do vozovky v místě pro přecházení je dodržen.

4. Dopravní značka P4 je v situaci doplněna.

5. Osvětlení komunikace je nové. Nebylo předmětem této PD.

Situace s rozhledovými poměry je k dispozici u projektanta.

Požadavek společnosti GasNet Služby, s.r.o. :

Stavba byla zařazena do režimu se zvýšeným dozorem nad stavební činností v ochranném a bezpečnostním pásmu PZ. Společnost GasNet s.r.o. požaduje přizvat ke kontrole provedení stavební činnosti a zda nedošlo k poškození majetku společnosti. Pokud nedojde ke splnění těchto povinností bude společnost nucena zahájit řízení o narušení ochranného pásma PZ a nebude souhlasit s užíváním stavby.

**Bez vytýčení trasy a přesného určení uložení PZ stavebníkem nesmí být vlastní stavební činnost zahájena. Je nutné pomocí ručně kopaných sond zjistit skutečnou hloubku uložení plynovodu a přípojek. Vytýčení považujeme za zahájení stavební činnosti v ochranném a bezpečnostním pásmu PZ. Protokol o vytýčení má platnost 2 měsíce.**

Ochranné pásmo plynovodu i přípojek je v zastavěném území obce 1,0m na obě strany. V tomto prostoru nebude prováděna ani sanace zemní pláně. Drenážní rýha bude v místě plynovodních přípojek na každou stranu 1,0m přerušena. Nově navržené dešťové potrubí musí být uloženo min. 0,50 m pod plynovodem i přípojkami.

**Je nutné se před zahájením stavby důkladně seznámit s podmínkami společnosti, které jsou uvedeny v příloze “Doklady – vyjádření k projektové dokumentaci”.**

Stanoviska jednotlivých orgánů jsou součástí dokladové části projektové dokumentace.

## **2.6 Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby**

Délka vozovky je 168,00m, šířka chodníků je 1,50m – 1,70m dle vzdálenosti oplocení pozemků, plocha chodníků 219,20m<sup>2</sup>, plocha vozovky asfaltové 738,50m<sup>2</sup>, plocha vjezdů je 98,850m<sup>2</sup>.

## **2.7 U změn stávajících staveb údaje o současném stavu**

Stávající vozovka je asfaltová na konci své životnosti různě široká.

## **2.8 Ochrana stavby dle jiných právních předpisů**

Není třeba řešit.

## **2.9 Základní bilance stavby**

Stavební objekt SO 101 KOMUNIKACE nebude po svém dokončení vyžadovat nároky na spotřebu energií ani hmot.

## **2.10 Základní předpoklady výstavby**

Předpoklad zahájení výstavby: určí investor na základě vydání stavebního povolení

Předpoklad ukončení výstavby: určí investor

Postup výstavby navrhne zhotovitel před zahájením stavby s ohledem na smluvní podmínky s investorem a na požadavky stavebního úřadu a PČR.

## **2.11 Základní požadavky na předčasné užívání staveb**

Jedná se o stavbu malého rozsahu, nepředpokládá se postupné předávání částí stavby.

### **B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení**

#### **2.2.1 Urbanismus**

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno. Nová komunikace splňuje podmínky ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací a dalších ČSN a TP.

Stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací. Barevnost a typy dlažeb konzultovány se zástupci města.

#### **2.2.2 Architektonické řešení**

Tvarové a materiálové řešení vyplývá z účelu stavby. Veškeré konstrukce jsou v souladu s platnými předpisy.

### **B.2.3 Celkové provozní řešení, technologie výroby**

Není nutno řešit.

### **B.2.4 Bezbariérové užívání stavby**

A Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu

Projektová dokumentace řeší rekonstrukci vozovky a chodníků v Přelouči v místní části Lohenice. Šířka chodníku je dána vzdáleností obruby od zástavby 1,50-1,70m. Navržená šířka chodníku je v souladu s požadavky Vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Příčný sklon chodníku je navržen 2,0 %. Na začátku zájmového území nový chodník plynule navazuje na stávající. Na konci úpravy je ukončen před posledním vjezdem vpravo a dále vzhledem k charakteru území

nepokračuje. Protiskluznost povrchu chodníku splňuje součinitel 0,5.

#### **B Zásady pro osoby se zrakovým postižením**

Vodící linie je tvořena branami vjezdů a podezdívkami plotů. Ve všech místech, kde dojde ke snížení obruby pod 0,08 m nad úroveň komunikace bude realizován varovný pás z betonové reliéfní dlažby v šířce 0,40 m červené barvy.

#### **C Zásady pro osoby se sluchovým postižením**

Pro tyto osoby není technicky odůvodněné řešení navrhovat.

Akustické prvky není technicky odůvodněné navrhovat.

#### **D Použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení**

Všechny navržené hmatové úpravy budou provedeny z reliéfní betonové dlažby vyhovující NV č. 163/2002 Sb. a TN TZUS 12.03.04 kontrastní vůči ostatním použitým materiálům, prvky pro varovné pásy. Povrch pochozích ploch bude rovný, pevný a upravený proti uklouznutí. V místě varovných pásů bude chodník vydlážděn betonovou dlažbou s rovnými hranami do vzdálenosti 0,30m okolo pásů. Teprve potom bude následovat dlažba se zkosenými hranami (fasetkami). Patrně ze situace.

### **B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby**

Stavba je navržena a bude provedena takovým způsobem, aby při jejím užívání nebo provozu nevznikalo nepřijatelné nebezpečí nehod. Během užívání stavby budou dodrženy veškeré příslušné legislativní předpisy. Provoz bude možný za jakýchkoliv klimatických podmínek.

### **B.2.6 Základní charakteristika objektů**

#### **2.6.1 Pozemní komunikace**

##### **SO 101 KOMUNIKACE**

Rekonstrukce stávající vozovky a zřízení nového chodníku zajistí obyvatelům přilehlých domů bezpečný pohyb v této lokalitě. Samotný návrh se snaží o celkové zlepšení stavebně – dopravního řešení zájmové oblasti.

Projektová dokumentace je zpracována s ohledem na bezpečnost chodců, v první řadě na osoby s omezenou schopností pohybu a orientace dle vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a v souladu s platnými ČSN. Vozovka i chodníky jsou navrhovány jako rekonstrukce při směrovém a výškovém

kopírování stávajícího stavu. Projektová dokumentace začíná v lici chodníků silnice III/32220 a končí v místě bytovek po levé straně. Z důvodu zkrácení místa pro přecházení na začátku úpravy je po levé straně komunikace navržen ostrůvek. Pro snadnou údržbu bude plocha ostrůvku pokryta fólií proti prorůstání trávy a následně drtí (mulčovací kůrou). Vysází se zde např. keříky růží nebo jiná bezúdržbová zeleň.

Šířka asfaltové vozovky odpovídá průběhu vlečných křivek v případě zajíždění i vyjíždění zemědělské techniky na silnici III/32220. Vjezdy do domů stejně jako chodníky budou zpevněny. Na chodník bude použita betonová dlažba přírodní barvy 20/10/6 cm s fasetkami, V místě pro přecházení u snížené obruby se osadí varovný pás v šířce 0,40m z dlažby pro nevidomé 20/10/6 červené barvy, která bude lemována dlažbou přírodní 20/10/6 s rovnými hranami v šířce 0,30m. Umístění dlažby s rovnými hranami je patrné ze situace. Ve vjezdech se použije betonová dlažba antracit 20/10/8 s rovnými hranami.

Od km 0,000 00 – 0,035 00 bude vozovka plynule zužována až na šířku 4,50m. Zbývající část vozovky bude vzhledem k omezenému uličnímu prostoru a rozšíření chodníku vpravo na šířku min. 1,50m široká 4,50m. Na konci úpravy se šířkově a bez výškového rozdílu napojí na stávající vozovku. Směrové vedení obrub je navrženo dle průběhu oplocení stávajících nemovitostí. Není v některých úsecích totožné s průběhem osy vozovky. Obruby nutné osadit podle souřadnic vytyčovacích bodů. Patrné z výkresu „Geodetický výkres“.

Vozovka bude asfaltová po obou stranách lemovaná silniční obrubou 15/25/100 převýšenou 0,10m v místě malého podélného spádu doplněná silničním vodící proužkem 25/50/10. Ve vjezdech a v místě snížení se použije obruba 15/15/100. Vše je osazeno do betonového lože z betonu C20/25nXF3. Příčný sklon vozovky je jednostranný 2,5%. Chodník bude ve sklonu 2% směrem k vozovce. Po levé straně vozovky chodník končí před vjezdy do čp. 79 a 50. Ve zbývajícím úseku budou zpevněny pouze vjezdy. Dlažba se opře o záhonovou obruba 8/20/100 dle potřeby buď převýšenou a nebo v úrovni vjezdu. Z důvodu zklidnění dopravy je v rekonstruovaném úseku navržena „Zóna 30“, která je na začátku označena dopravní značkou IZ 8a a na konci dopravní značkou IZ 8b. Dalším opatřením dopravního zklidnění dopravy je umístění zpomalovacích polštářů ve vozovce. Polštáře budou z kostek K10 osazené do betonového lože C 25/30 nXF3 a převýšené nad vozovkou 0,08m. Rozměry a uložení patrné ze situace.

#### **Konstrukce komunikace pro chodce – betonová dlažba :**

betonová dlažba 20/10/6 barva přírodní se zkosenými hranami	60mm
lože z kamenné drti 4/8	40mm

---

štěrkodrt'	150mm
------------	-------

---

celkem :	250mm
----------	-------

---

V případě, že na zemní pláni nebude dodrženo Edef.2min.=30 MPa bude provedena sanace aktivní zóny v tl. 0,15m

kamenivo 0/63 150mm ČSN 736124

odstranění zeminy tl. 0,15m

**Konstrukce vjezdu :**

betonová dlažba 20/10/8 barva antracit	80mm
--	------

lože z kamenné drti 4/8	40mm
-------------------------	------

štěrkodrt'	150mm
------------	-------

štěrkodrt'	150mm
------------	-------

---

celkem :	420mm
----------	-------

---

V případě, že na zemní pláni nebude dodrženo Edef.2min.=30 MPa bude provedena sanace aktivní zóny v tl.0,15m

Kamenivo 0/63 150mm ČSN 736124

Odstranění zeminy tl.0,15m

**Konstrukce vozovky s povrchem asfaltovým dle TP 170 (upravená) :**

asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11 50mm
------------------------------------	-------------

spojovací postřík asfaltový	PS 0,20kg/m <sup>2</sup>
-----------------------------	--------------------------

asfaltový beton pro ložní vrstvy	ACL 16+ 70m
----------------------------------	-------------

štěrkodrt' 0/32	150mm
-----------------	-------

štěrkodrt' 0/63	200mm
-----------------	-------

---

celkem :	470mm
----------	-------

---

V případě, že na zemní pláni nebude dodrženo Edef.2min.=45 MPa bude provedena sanace aktivní zóny v tl.0,50m

kamenivo 0/63 500mm ČSN 736124

odstranění zeminy tl. 0,50m



## **2.6.2 Mostní objekty a zdi**

Nejsou řešeny.

## **2.6.3 Odvodnění pozemní komunikace**

Výškové řešení je navrženo tak, aby pomocí příčného a podélného spádu chodníků i vozovky voda otekla do přilehlých uličních vpustí. Vozovka vzhledem ke své šířce 4,50m má jednostranný sklon 2,5%, chodník 2% směrem k vozovce. Tam, kde je podélný spád malý je navrženo naklápění vodících proužků. Stávající uliční vpusti se opatří novým rámem s mříží a sběrným košem. V případě potřeby se vymění za nové. Upřesní se během stavby. Z důvodu malého podélného sklonu jsou navrženy ještě další nové vpusti. Poslední vpust' je nahrazena odvodňovacím žlabem s odtokovou vpustí z důvodu průběhu vodovodu v místě vpusti. Vpusti UV4, UV5 a UV6 budou zaústěny do vsakovací rýhy š. 1,0m umístěné v komunikaci v hloubce cca 1,8m (dno). Rozvod vody bude pomocí plastového celoperforovaného potrubí DN250 min. SN12. Potrubí bude uloženo na pískový podsyp fr. 0-16mm, obsyp potrubí bude tvořit štěrkopísek fr. 4-22mm, nad obsypem bude umístěna separační geotextílie 300 g/m<sup>2</sup>, zásyp rýhy vhodným materiálem (vhodnou zeminou, alt. náhradním kamenivem). Na potrubí budou rozmístěny prefabrikované železobetonové revizní šachty s litinovým poklopem, tř. zatížení D400, s odvětráním (odvzdušnění vsakovací rýhy bude přes šachty a šachetní poklop s odvětráním). Celková délka vsakovací rýhy 57,5m. V místě křížení rozváděcího potrubí a plynové přípojky bude perforované rozváděcí potrubí nahrazeno plnostěnným potrubím v délce min. 2,0m (1,0 m na každou stranu od stěny plynovodního potrubí. Nejmenší svislá vzdálenost při křížení s plynovodní přípojkou je 500mm, křižuje-li plynovod nebo plynovodní přípojka rozváděcí potrubí v menší vzdálenosti, minimálně však 150mm, opatří se plynárenské zařízení plynotěsnou chráničkou přesahující toto vedení na obě strany nejméně o 1000 mm. Z revizní šachty RŠ4 bude bezpečnostní přeliv DN200 min. SN12 do stávající uliční vpusti UV3, která je zaústěna do kanalizace. Zaústění do vpusti bude výškově upraveno dle křížení s ostatními IS a dle skladby uliční vpusti, výškově však vždy nad kótu stávajícího odtoku do kanalizace.

Velikost vsakovací rýhy je stanovena v souladu ČSN 75 9010 Vsakovací zařízení srážkových vod na řadu návrhový srážek s periodicitou  $p=0,2$  (pětileté deště), dešťoměrná stanice Praha Hostivař.

Retenční dojem vsakovacího zařízení  $V_{vz} = 7 \text{ m}^3$ .

Doba prázdnění  $T_{pr} = 0,6 \text{ h}$ .

Zemní plán se odvodní pomocí podélné drenáže, která bude také sloužit jako vsakovací. V místě křížení drenáže s plynovodní přípojkou k nemovitostem bude podélná drenáž přerušena a to vždy 1,00m na každou stranu od přípojky.

#### **2.6.4 Tunely, podzemní stavby a galerie**

Nejsou řešeny.

#### **2.6.5 Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony**

Rekonstruovaný prostor bude sloužit obyvatelům přilehlých domů a majitelům nemovitostí.

#### **2.6.6 Vybavení pozemní komunikace**

Není součástí PD.

#### **2.6.7 Objekty ostatních skupin objektů**

Není řešeno.

### **B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení**

Nejsou navržena žádná technická ani technologická zařízení.

### **B.2.8 Zásady požární bezpečnostního řešení**

Vzhledem k charakteru liniové stavby není provedeno dělení do požárních úseků ani nebude provedeno zabezpečení stavby požární vodou.

Stanovení počtu, druhu a rozmístění hasicích přístrojů:

Vzhledem k charakteru stavby nebudou umístěny hasicí přístroje. Hasicí přístroj bude pouze součástí zařízení staveniště.

Řešení požární bezpečnosti je navrženo podle kodexu požárních norem ČSN 730802, ČSN 730804, technických a právních předpisů souvisejících včetně všech dodatků a případných změn platných v době zpracování projektové dokumentace. Požárně bezpečnostní řešení je zpracováno při respektování vyhl. MV ČR č.246/2001 Sb., § 41 a vyhl. 23/2008. Výše zmíněné vyhlášky splňuje návrh dostatečně únosné konstrukce vozovky, vjezdů a chodníků. Příčný sklon vozovky je 2,5% a chodníků 2%. Veškeré hydranty pro požární účely budou zachovány, výstupy hydrantů budou výškově upraveny s ohledem na novou niveletu ploch.

Návrh rekonstrukce je v souladu s ČSN 73 0802, ČSN 73 0804, ČSN 73 6110, ČSN 76 6102, ČSN 73 6101 a ČSN 73 6114 a dalšími souvisejícími předpisy.

V průběhu stavby nesmí dojít ke ztížení ani omezení podmínek pro bezkonfliktní zásah jednotek PO a IZS v případě požáru. Stavební práce budou probíhat s částečným omezením ve vnitrobloku. Rovněž nesmí být stavbou ztížena nebo omezena evakuace osob z přilehlých stávajících objektů a nesmí být omezen přístup techniky JPO ke všem stávajícím zdrojům požární vody.

Rozdělení stavby do požárních úseků:

Vzhledem k charakteru liniové stavby není provedeno dělení do požárních úseků.

Požární riziko:

Prováděné stavební úpravy – bez požárního rizika.

Požadavky na požární odolnost stavebních konstrukcí:

Vzhledem k charakteru stavby nejsou požadavky na požární odolnost stavebních konstrukcí.

Zhodnocení navržených stavebních hmot:

Vzhledem k charakteru stavby se nehodnotí navržené stavební hmoty.

Provedení požárního zásahu, evakuace osob:

Vzhledem k charakteru stavby není provedení požárního zásahu a evakuace osob posuzováno.

Stávající zásahové cesty a příjezdové komunikace se nemění. Na přístupových komunikacích bude zachován průjezdný profil pro požární vozidla (průjezdný průřez musí být ve světlých rozměrech nejméně 3500 mm široký a 4100 mm vysoký). Stavba neomezuje přístup k zařízení pro zásobování požární vodou, nejsou vytvářeny významné překážky zásahové jednotce hasičského záchranného sboru, které by bránily běžnému zásahu či vytvářely složité podmínky pro zásah a evakuaci osob.

Stanovení odstupových vzdáleností:

Vzhledem k charakteru stavby se nestanovují odstupné vzdálenosti.

Zabezpečení stavby požární vodou:

Vzhledem k charakteru stavby nebude provedeno zabezpečení stavby požární vodou. Stavba neomezuje přístup k zařízení pro zásobování požární vodou.

Zásahové cesty a jejich technického vybavení, příjezdové komunikace, nástupní plochy:

Vzhledem k charakteru stavby není provedení požárního zásahu posuzováno.

## **B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana**

Vzhledem k charakteru stavby se neposuzuje.

## **B.2.10 Hygienické požadavky stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

Zásady řešení parametrů stavby :

Stavba nevyžaduje větrání, vytápění, zásobování vodou a provozem stavby nevznikají žádné odpady.

Zásady řešení vlivu stavby na okolí:

Základní právní normy, jež musí být respektovány, jako je zákon č.17/1992 Sb. o životním prostředí, dále zákon č. 267/2015 Sb. o ochraně veřejného zdraví a zákon č. 201/2012 Sb. o ochraně ovzduší a související předpisy. Navrhovaná stavba nezasahuje do žádného chráněného území přírody nebo přechodně chráněné plochy ve smyslu §13 a 14 zákona č. 123/2017 Sb. Charakter stavby vytváří podmínky, které neovlivní stávající životní prostředí. Stavba se nedotkne kulturních památek ani jiných významnějších výtvorů lidské činnosti.

Vlastní výstavba má na životní prostředí nepříznivý vliv, ať již jde o provádění zemních prací, omezení dopravy, zvýšení hluku nebo prašnosti. Povinností investora a zhotovitele stavby bude během stavby tyto všechny problémy vhodným způsobem minimalizovat. V rámci stavebních prací bude zajištěna zhotovitelem ochrana proti úniku ropných látek a hydraulických poživ do vody. Skládky kameniva a kusového materiálu je nutno omezit na nejnutnější míru. Skládka přebytečné nevhodné zeminy bude mimo prostor staveniště.

Realizace stavby přinese vzhledem k rozsahu pouze minimální zhoršení prostředí provozem mechanismů dodavatele a prováděním stavebních prací. Omezit lze toto dočasné zhoršení pouze důsledným dodržováním stanovených norem a předpisů a kázní dodavatele. Pozornost je třeba věnovat především zacházení s pohonnými látkami a dalšími ropnými produkty používanými ve stavebních a montážních mechanismech. Při přesunech strojů a materiálů je nutné zamezit znečišťování komunikací a zvýšené prašnosti.

### **2.10.1 Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby**

Druhy možných odpadů vzniklých při realizaci stavby, jejich kód, název druhu a kategorie odpadů a návrh zneškodnění jsou uvedeny v níže uvedené tabulce. Zacházení s odpady se řídí podle zákona o odpadech č.541/2020 Sb. o odpadech, dále jeho prováděcí vyhlášky, a to č.

8/2021 Sb., Katalog odpadů a vyhláška č. 273/2021 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady.

### **Tabulky odpadů:**

Odpady při výstavbě

<b>Kód odpadu Kategorie</b>	<b>Název druhu odpadu</b>	<b>Způsob nakládání</b>
08 01 12 O	Jiné odpadní barvy a laky neuvedené pod číslem 08 01 11	2
02 01 03 O	Odpad rostlinných pletiv	1,2
13 01 13 N	Jiné hydraulické oleje	1
13 02 08 N	Jiné motorové, převodové a mazací oleje	1
15 01 01 O	Papírové obaly	1
15 01 02 O	Plastové obaly	1
15 01 03 O	Dřevěné obaly	1
17 01 01 O	Beton	1,2
17 01 02 O	Cihly	1,2
17 01 03 O	Tašky a keramické výrobky	1,2
17 01 07 O	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06	1,2
17 02 01 O	Dřevo	1
17 02 02 O	Sklo	1
17 02 03 O	Plasty	1
17 03 02 O	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	2
17 04 05 O	Železo a ocel	1
17 04 07 O	Směsné kovy	1
17 04 11 O	Kabely (bez nebezpečných látek)	1
17 05 04 O	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	1
17 06 04 O	Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03	1,2
17 08 02 O	Stavební materiály na bázi sádry neuvedené pod číslem 17	1,2

	08 01	
20 03 01 O	Směsný komunální odpad	2
20 03 03 O	Uliční smetky	2

Odpady při provozu komunikace

<b>Kód odpadu</b> <b>Kategorie</b>	<b>Název druhu odpadu</b>	<b>Způsob nakládání</b>
05 01 05 N	Uniklé ropné látky (pouze v případě havárie)	1,2
20 03 03 O	Uliční smetky	2

Vysvětlivky:

Způsob nakládání:

1 – využití (jako palivo, regenerace, recyklace – včetně zpětného odběru atd.);

2 – odstranění (skládání, spalování atd.);

3 – biologická úprava.

Kategorie odpadu:

O – ostatní;

N – nebezpečný.

Množství odpadů nelze blíže specifikovat, lze však předpokládat, že se bude jednat o malá množství.

#### **B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

Není nutné řešit.

### **B.3 Připojení na technickou infrastrukturu**

Stavba nevyžaduje žádné připojení.

### **B.4 Dopravní řešení**

Popis dopravního řešení:

Projektová dokumentace řeší pouze oblast v rámci PD. Na základě požadavku obyvatel této lokality a následně ze strany investora vznikl požadavek na zklidnění dopravy. V

rekonstruovaném úseku je navržena i po dohodě se zástupcem Policie ČR „Zóna 30“, která je na začátku označena dopravní značkou IZ 8a a na konci dopravní značkou IZ 8b. Dalším opatřením zklidnění dopravy je umístění zpomalovacích polštářů. Rozměry a umístění jsou patrné ze situace a příčného řezu. Chodník je na začátku zájmového území napojen na stávající stav bez výškového rozdílu. Je součástí dopravní infrastruktury.

Napojení na stávající dopravní infrastrukturu:

Rekonstrukce vozovky se napojí na stávající úpravu silnice III/32220. Rozhled na výjezdu je dostatečný. Dopravní značka P4 se posune do ostrůvku.

Doprava v klidu:

Projektová dokumentace neřeší dopravu v klidu.

## **B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav**

Z důvodu dodržení vzdálenosti u místa pro přecházení je nutné na začátku úpravy zúžit stávající vozovku. Je navržen ostrůvek, který se osadí bezúdržbovou zelení. Za obrubou vlevo se upraví terén. Patrné z příčných řezů.

## **B.6 Popis vlivu stavby na životní prostředí a jeho ochrana**

### **6.1 Vliv na životní prostředí**

Charakter stavby vytváří podmínky, které zásadně neovlivní stávající životní prostředí.

Stavba se nedotkne kulturních památek ani jiných významnějších výtvarů lidské činnosti. Vlastní výstavba má na životní prostředí nepříznivý vliv, ať již jde o provádění zemních prací, omezení dopravy, zvýšení hluku a prašnosti. Skládka přebytečné nevhodné zeminy a skládka materiálu obsahující živičné hmoty budou mimo prostor staveniště. Vybourané stavební hmoty s obsahem živice musí být uloženy v souladu s platnými předpisy skládkového kontaminovaného odpadu.

### **6.2 Vliv na přírodu a krajinu**

Stavba nebude mít negativní vliv na přírodu ani krajinu. Stavba se nedotkne památných stromů, chráněných rostlin a živočichů, zachovává ekologické funkce a vazby v krajině.

### **6.3 Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000**

Nebylo řešeno.

### **6.4 Návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA**

Nebylo řešeno.

### **6.5 Návrh ochranných a bezpečnostních pásem vyplývajících z charakteru realizované**

## **stavby**

Z charakteru uvažované stavby nevyplývají žádné zvláštní požadavky na návrh ochranných a bezpečnostních pásem. Ochranná pásma komunikací a inženýrských sítí se řídí příslušnými ČSN – EN.

## **B.7 Ochrana obyvatelstva**

Objekt není určen pro ochranu obyvatelstva. Obyvatelé v případě ohrožení budou využívat místní systém ochrany obyvatelstva.

## **B.8 Zásady organizace výstavby**

### **8.1 Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění**

Zdroj vody:

Zásobování staveniště vodou si zajistí zhotovitel stavby (mobilní cisterna).

Zdroj elektřiny:

Napojení na zdroj elektřiny bude v případě nutnosti projednáno zhotovitelem stavby se společností ČEZ Distribuce a.s., případně s investorem.

Vytápění:

Vzhledem k charakteru stavby se s vytápěním zařízení staveniště nepočítá.

Odkanalizování:

WC na stavbě bude řešeno chemickým mobilním bezodtokovým zařízením, které si zajistí zhotovitel stavby.

Telefon:

Bude zabezpečen bezdrátovou mobilní sítí.

### **8.2 Odvodnění staveniště**

Odvodnění staveniště i dokončené stavby je uvedeno v odstavci 2.6.3 této zprávy.

### **8.3 Napojení staveniště na dopravní a technickou infrastrukturu**

Stavba bude přístupná ze silnice III/32220.

### **8.4 Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky**

Vlastní výstavba má na životní prostředí nepříznivý vliv, ať již jde o provádění zemních prací, zvýšení hluku nebo prašnosti. Povinností investora a zhotovitele stavby bude během stavby tyto všechny problémy vhodným způsobem minimalizovat. V rámci stavebních prací bude zajištěna zhotovitelem ochrana proti úniku ropných látek a hydraulických pojiv do vody. Skládky kameniva a kusového materiálu je nutno omezit na nejnutnější míru. Pozemky pro zařízení



staveniště a skládku materiálu si zajistí zhotovitel stavby. Vybavení staveniště bude omezeno na minimální skládky materiálu, nezbytně nutné vybavení pro zaměstnance zhotovitele stavby a dočasné dopravní značení pro zajištění bezpečnosti v okolí staveniště. Staveniště nebude třeba napojit na inženýrské sítě. Pouze při výkopových pracích je nutné zabezpečit prostor před vstupem do prostoru stavby neoprávněnou osobou. Postup výstavby a harmonogram stavby navrhne zhotovitel stavby a schválí investor s ohledem na skutečné podmínky, které vzniknou po vydání stavebního povolení a případných změnách. Přístup k okolním nemovitostem zůstane během stavby zachován.

#### **8.5 Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin**

Staveniště bude předáno investorem dodavateli stavby. Zhotovitel zajistí vytyčení veškerých podzemních vedení. V případě potřeby budou uloženy do chrániček. Staveniště musí být opatřeno výstražnými tabulkami zakazujícími vstup cizím osobám na staveniště. Staveniště při předání musí být čisté.

Zhotovitel provede všechna potřebná opatření, aby zabránil vzniku nezaručených škod na komunikaci, půdě, majetku a dalším a během provádění stavebních prací bude neprodleně projednávat jakoukoliv stížnost.

Jde-li část prací v blízkosti stávajících veřejných zařízení, kříží je nebo podchází, zhotovitel stavebních prací je podepře a v jejich okolí nebo sousedství bude konat práce předepsaným způsobem, aby tak zabránil škodám, únikům nebo ohrožení a zajistil jejich nepřetržitou funkci.

#### **8.6 Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace**

Množství odpadů nelze blíže specifikovat, lze však předpokládat, že se bude jednat o malá množství.

#### **8.7 Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin**

Přebytečné nevhodná zemina bude okamžitě odvážena na skládku k tomu určenou.

#### **8.8 Ochrana životního prostředí při výstavbě**

K částečnému zhoršení životního prostředí dojde během stavby. Jedná se zejména o zvýšení hluku a prašnosti při stavebních pracích.

Stavba nezavádí nové vlivy, které by negativně působily na zdraví a životní prostředí. Zhotovitel je zodpovědný za udržování čistoty během provozu na staveništi a na díle a za odstranění veškerých nečistot či případného odpadu, který se na staveništi nashromáždí.

#### **8.9 Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi**

Zhotovitel bude při výstavbě dodržovat ustanovení zákona č. 88/2016 Sb. v platném znění, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).

Z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví bude na stavbě zaveden řádný informační systém. Bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi upravuje NV č. 591/2006 Sb.

Oznámení o zahájení prací musí mít náležitosti NV č. 136/2016 Sb.

Zhotovitel (dodavatel stavby) nebo stavebník zajistí koordinátora bezpečnosti práce a ochrany zdraví při práci na staveništi.

Zhotovitel při uspořádání staveniště dbá, aby byly dodrženy požadavky na pracoviště stanovené zvláštním předpisem (NV č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště) a aby staveniště vyhovovalo obecným požadavkům na výstavbu podle zvláštního předpisu (vyhláška č. 137/1998 Sb., o obecných technických požadavcích na výstavbu) a dalším požadavkům na staveniště.

Zhotovitel zajistí, aby:

- při provozu a používání strojů a technických zařízení, nářadí a dopravních prostředků na staveništi byly kromě požadavků zvláštních předpisů (tj. nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí) dodržovány bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci stanovené v příloze č. 2 k NV č. 136/2016 Sb.
- byly splněny požadavky na organizaci práce a pracovní postupy stanovené v příloze č. 3 NV č. 136/2016 Sb., jestliže se na staveništi plánují nebo provádějí.

Zhotovitel je povinen osoby pracující na stavbě prokazatelně proškolit z BOZ. Na stavbě musí být zajištěna v nutném rozsahu první pomoc. Při provádění stavebních prací je nutné dodržet bezpečnostní předpisy ve výstavbě, které určuje vyhláška ČÚBP.

Při všech stavebních pracích musí být dodrženy výše jmenované předpisy o bezpečnosti práce v platném znění, zejména dle zákona č. 262/2006 Sb., č. 88/2016 Sb. a nařízení vlády č. 136/2016 Sb. Zvláště se připomínají bezpečnostní předpisy týkající se práce pod nadzemním elektrickým vedením a v blízkosti kabelů a sítí.

## **8.10 Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb**

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

### **8.11 Zásady pro dopravní inženýrská opatření**

Zhotovitel je povinen jednat v souladu se zákony a vyhláškami čí.13/97 Sb. a čí.104/97 Sb. a čí. 183/2006 Sb. v platném znění. Zajistí a rozmístí v okolí staveniště dočasné svislé dopravní značení upravující podmínky v okolí stavby.

### **8.12 Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby (přístupové trasy, objížďky)**

Dopravní značení přechodné úpravy provozu bude odsouhlaseno 1 měsíc před zahájením stavebních prací se zástupci investora. Po dobu výstavby bude přechodným dopravním značením zakázán vjezd na staveniště.

Zhotovitel podnikne všechny potřebné kroky, aby zabránil vozidlům vjíždějícím nebo vyjíždějícím ze staveniště ve znečištění povrchu vozovek nebo pěšin blátem nebo úlomky a má za povinnost průběžně případné znečištění odstraňovat.

### **8.13 Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu**

Staveniště je dopravně přístupné ze silnice III/32220. Bude předáno investorem dodavateli stavby. Staveniště musí být opatřeno výstražnými tabulkami zakazující vstup cizím osobám. Staveniště při předání musí být čisté, bez nároku třetích osob. Výkopy a staveniště budou řešeny v souladu s přílohou 2, bod 4, vyhlášky.

### **8.14 Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny**

Veškeré stavební práce budou prováděny dle platných technologických předpisů, příslušných norem a technicko-kvalitativních podmínek, případně podle zvláštních TKP s důrazem na provádění předepsaných zkoušek a měření pro jednotlivé práce.

Práce na inženýrských sítích ve správě třetích organizací budou prováděny odbornými specializovanými zhotoviteli podle vyjádření správců a projektové dokumentace.

**Postup výstavby navrhne zhotovitel stavby s ohledem na skutečné podmínky, které vzniknou po vydání stavebního povolení a případných změnách a schválí je investor.**

Předpokládaný sled prací: - určení pořadí výstavby jednotlivých úseků

- vytyčení veškerých inženýrských sítí a zřetelné označení v terénu
- vyznačení staveniště dopravním značením
- vybourání silničních obrub, asfaltových ploch a konstrukce zbylé vozovky a chodníků
- provedení ochranných opatření nad inženýrskými sítěmi z hlediska krytí a pojíždění
- v případě nutnosti uložit inženýrské sítě do chrániček
- provést výstavbu přípojek a nových vpustí

- provést výkopy pro podélnou drenáž
- provést výkop pro vsakovací rýhu
- uložit potrubí drenáže a plnostěnné potrubí do vsakovací rýhy
- provést potřebné výkopy pro konstrukci vozovky a chodníků
- upravit zemní plán vozovky a chodníků - na pláni musí být dodržena min. hodnota modulu přetvárnosti při zatěžovací zkoušce  $E_{def2min}=30\text{Mpa}$  a nebo  $45\text{Mpa}$ .
- položit vrstvy ze ŠD
- osadit silniční a záhonové obruby
- výšková úprava povrchových znaků inženýrských sítí
- provedení zbývajících vrstev konstrukce vozovky a chodníků
- dokončovací práce
- likvidace zařízení staveniště

V Pardubicích, duben 2023

Vypracovala: Miroslava Sýkorová