TRASA KABELU CYKY-J 3x4 BUDE UKONČENA VE STÁVAJÍCÍM ZDĚNÉM PILÍŘI VO, ZPŮSOB UKONČENÍ BUDE PROVEDEN V KOORDINACI SE SPRÁVCEM VO (TS MĚSTA PŘELOUČ)

STÁVAJÍCÍ BOD KAMEROVÉHO SYSTÉMU, REZERVA MIKROTRUBIČKY A KABELU CYKY BUDE 8m, ŘESNÉ UKONČENÍ A ULOŽENÍ BUDE KOORDINOVÁNO S ODDĚLENÍM INFORMATIKY MĚSTSKÉHO ÚŘADU

TRASA KAMEROVÉHO SYSTÉMU VE SPOLEČNÉM VÝKOPU S KABELY VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ, ULOŽENÍ V PÍSKOVÉM LOŽI V HLOUBCE DLE ŘEZŮ

NOVÝ STOŽÁR KAMEROVÉHO SYSTÉMU, REZERVA MIKROTRUBIČKY A KABELU CYKY BUDE 8m, PŘESNÉ UKONČENÍ A ULOŽENÍ BUDE KOORDINOVÁNO S ODDĚLENÍM INFORMATIKY MĚSTSKÉHO ÚŘADU

1,5m OD KANALIZACE

TRASA 1m OD KABELU VN

PVC DN200

TRASA KAMEROVÉHO SYSTÉMU VE SPOLEČNÉM VÝKOPU S KABELY VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ, ULOŽENÍ V PÍSKOVÉM LOŽI V HLOUBCE DLE ŘEZU

VO 1m OD PLYNOVODU

NOVÝ STOŽÁR KAMEROVÉHO SYSTÉMU, REZERVA MIKROTRUBIČKY A KABELU CYKY BUDE 8m, PŘESNÉ UKONČENÍ A ULOŽENÍ BUDE KOORDINOVÁNO S ODDĚLENÍM INFORMATIKY MĚSTSKÉHO ÚŘADU

STOŽÁR MIN. 1m OD KABELU VN

21m

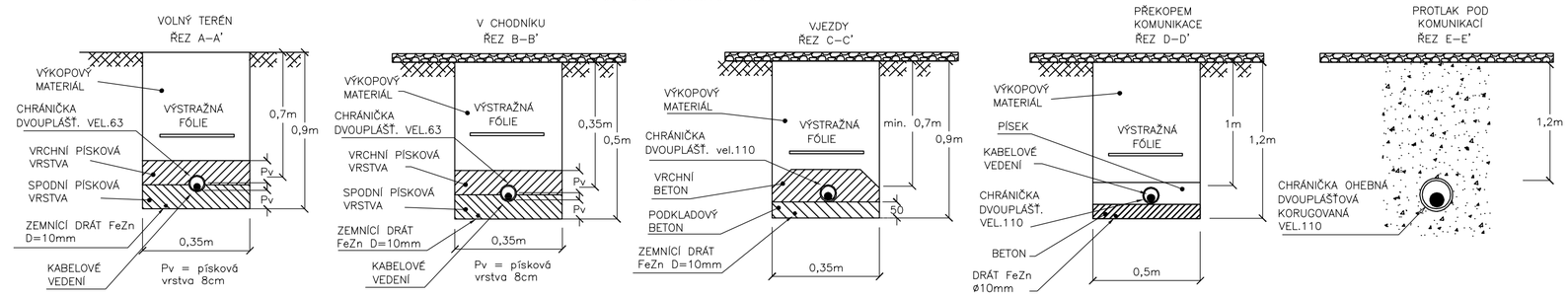
01

02

03

168/1

## TYPOVÉ ULOŽENÍ KABELU – 1kV




## NEJMENŠÍ DOVOLENÉ VZDÁLENOSTI SÍTÍ OD KABELŮ DO 1kV (v cm)

| | VODOROVNÉ : | SVISLÉ : |
|---|---|---|
| SDĚL. KABELY | 30/10 | 30/10 |
| PLYN | 40/60 | 10 |
| VODOVOD | 40 | 40/20 |
| TEPELNÉ SÍTĚ | 30 | 30 |
| KANALIZACE | 50 | 30 |

KRYTÍ KABELU 1kV : CHODNÍK 0,35m
VOZOVKA 1m
VOLNÝ TERÉN 0,35/0,7m

ZEMNÍ TRASA PRO KAMEROVÝ SYSTÉM
1x MIKROTRUBIČKA 12x8 + KABEL CYKY-J 3x4

ZEMNÍ TRASA PRO KAMEROVÝ SYSTÉM, KABEL CYKY-J 3x4

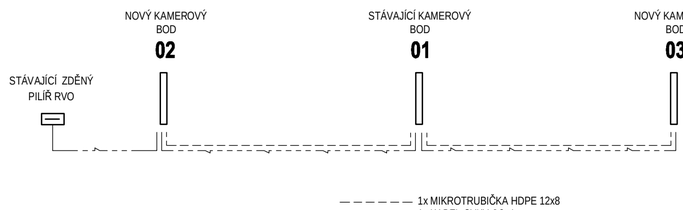
CHRÁNIČKA OHEBNÁ KORUGOVANÁ VEL. 110 (PŘEKOPY, VJEZDY)

UPOZORNĚNÍ
PŘED ZAHÁJENÍM ZEMNÍCH PRACÍ POŽÁDÁ DODAVATELSKÁ ORGANIZACE DOTČENÉ ORGÁNY O VYTYČENÍ A OZNAČENÍ VŠECH POZEMNÍCH SÍTÍ PODLE PLATNÝCH PŘEDPISŮ. PŘI SOUBĚHU A KŘÍŽENÍ PODZEMNÍCH SÍTÍ BUDE DODRŽENA ČSN 73 6005. INŽENÝRSKÉ SÍTĚ JSOU ZAKRESLENY INFORMATIVNĚ.

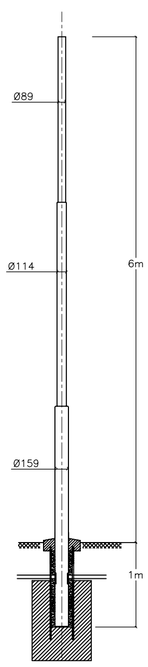
## LEGENDA SÍTÍ (STÁVAJÍCÍ, NOVÉ):

- ČEZ NN PODZEMNÍ
- NN PODZEMNÍ
- ČEZ VN PODZEMNÍ
- PLYNOVOD
- VODOVOD
- SDĚL. CETIN
- KANALIZACE (ZKAPACITNĚNÍ)
- KANALIZACE
- KANALIZACE DEŠŤOVÁ
- DRENÁŽ
- STÁVAJÍCÍ VO

## SCHÉMA ROZVODŮ PRO KAMEROVÝ SYSTÉM:

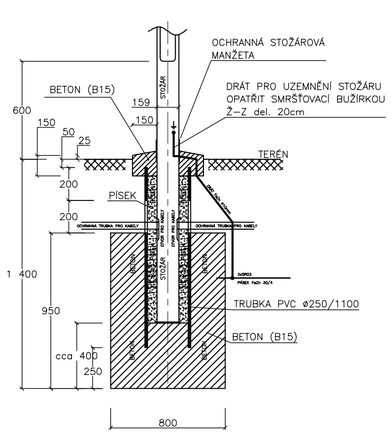



## ŘEZ STOŽÁREM PRO PRO KAMEROVÝ SYSTÉM




SCHEMA ZÁKLADU PRO STOŽÁR 6m

Pozn. – Betonový základ provést z betonu B15
– Otvory pro kabel nutno upravit dle katalogového listu výrobce stožárů




NAPĚŤOVÁ SOUSTAVA:
1/N/PE, 50HZ, 230V/TN-S

OCHRANA PŘI PORUŠE (PŘED NEBEZPEČNÝM DOTYKEM):
DLE ČSN 33 2000-4-41 ED.3 PROVEDENA V SOUSTAVĚ TN DLE ČL.411.3.2-AUTOMATICKÝM ODPOJENÍM V PŘÍPADĚ PORUCHY ČL.411.3.1-OCHRANNÝM UZEMNĚNÍM A POSPOJOVÁNÍM

| | | | |
|---|---|---|---|
| VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BALT p.v. | ... | ... | 02/2020 |
| SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: JTSK | – – | Index Změna | Datum |

| | | |
|---|---|---|
| Vypracoval: Ing. Srba T. | Kontroloval: Sýkorová M. | VDI PROJEKT s.r.o. vodohospodářská a dopravní infrastruktura, K Botiči 1453/6, 101 00 Praha 10 |
| Zodpovědný projektant: Ing.Srba T. | Hlavní inženýr projektu: Ing. Kučera M. | |
| Akce: REKONSTRUKCE ULICE SPORTOVNÍ V PŘELOUČI | | Investor: Město Přelouč, - |
| Objekt: SO 402 TRASA KAMEROVÉHO SYSTÉMU | | Město / Obec: Přelouč; Kraj: Pardubický |
| | | Technická zpráva: – ; Formát: 594x630 |
| Profese: DOPRAVNÍ STAVBY | | Stupeň: DUSP+PDPS; Měřítko: 1:500 |
| Název přílohy: SITUACE | | Číslo zakázky: 43/23; Číslo přílohy: D.4.2.2; Paré |