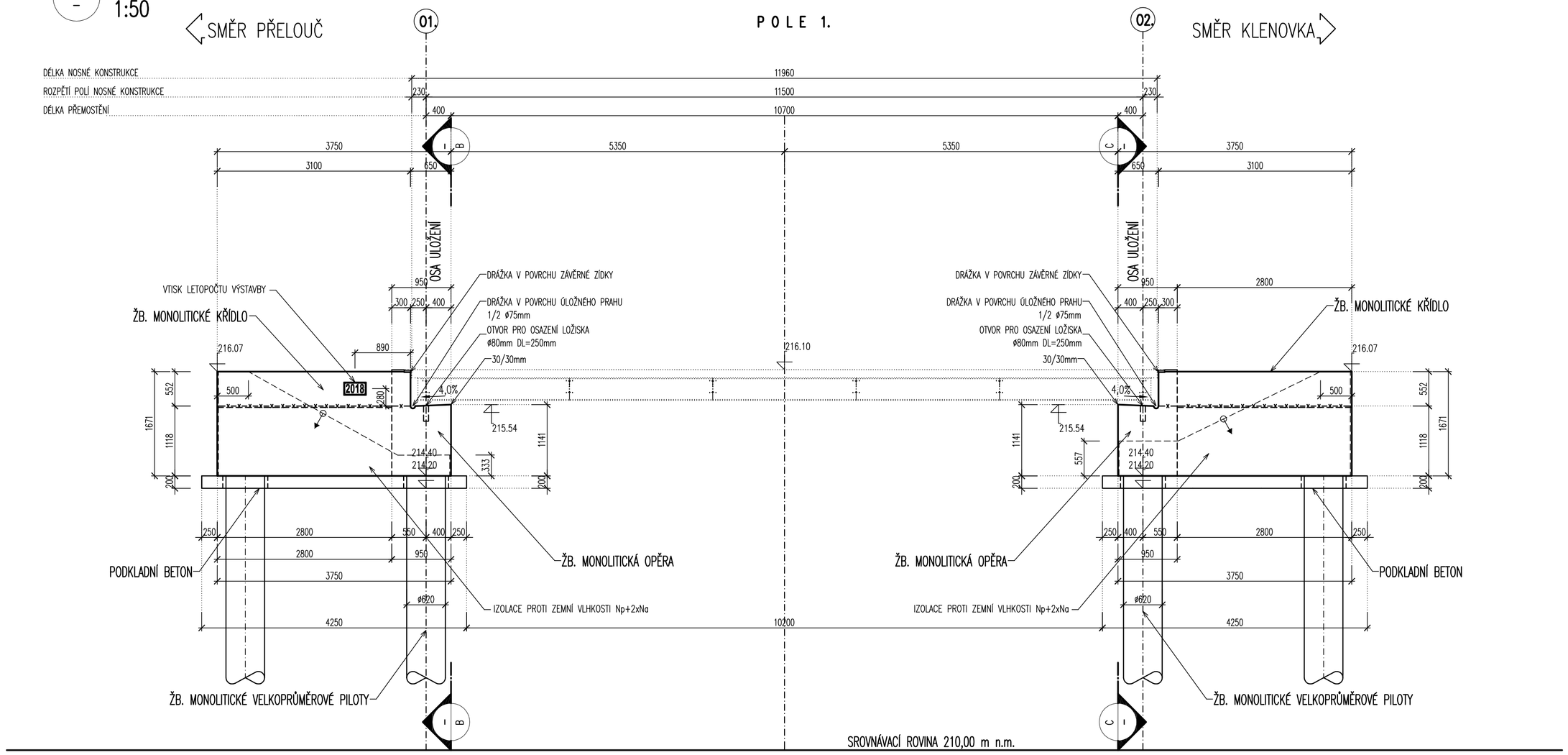
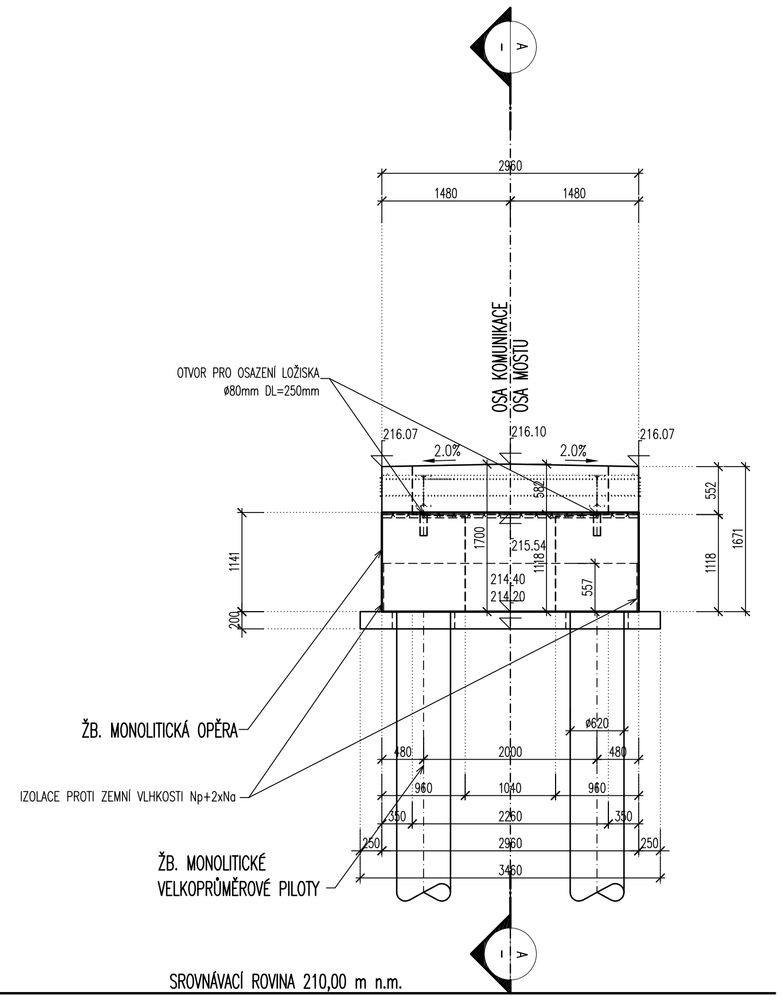
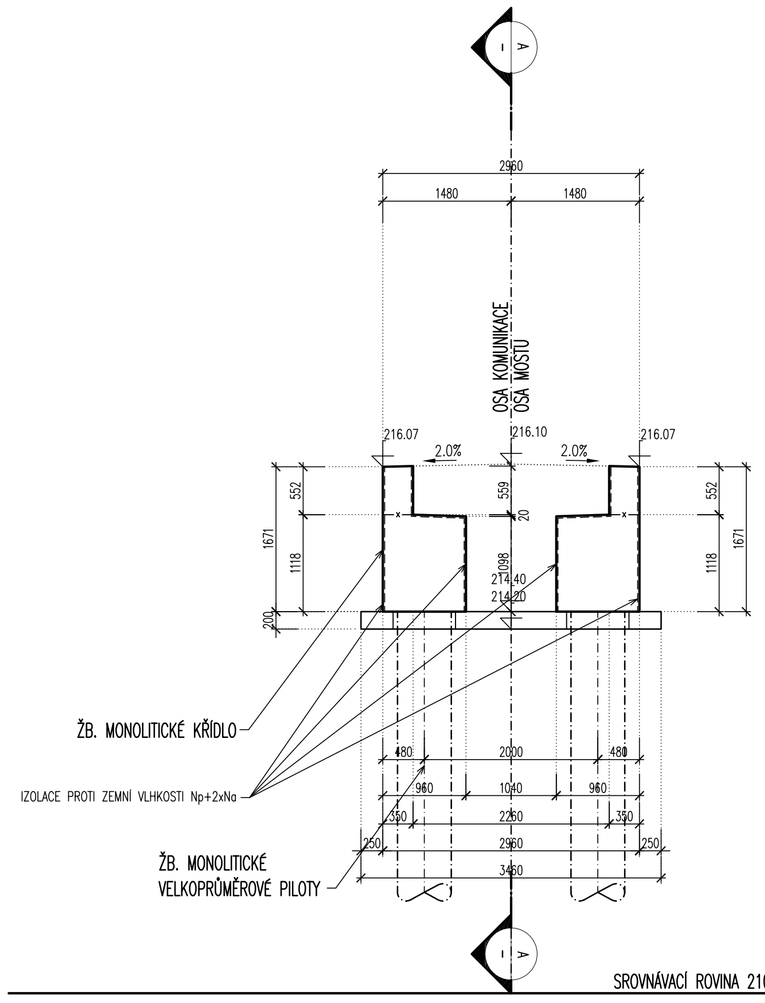
P – BOKORYS 1:50



C – PŘÍČNÝ ŘEZ 1:50



C1. – PŘÍČNÝ ŘEZ 1:50



NAVRŽENÉ BETONY: SO 202 – Mostní objekt v km 1,180 42

KONSTRUKČNÍ BETONY DLE TKP 18:

PODKLADNÍ BETON	C 8/10–X0
ŽB. MONOLITICKÉ PILOTY	C30/37–XA1
ŽB. MONOLITICKÉ OPĚRY A KŘÍDLA	C30/37–XC2, XF2, XD1

BETONÁŘSKÁ OCEL: SO 202 – Mostní objekt v km 1,180 42

BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ B500B (10 505(R))

PŘESNOST VYTYČENÍ A PŘÍPUSTNÉ ODCHYLKY JSOU DÁNY:

ČSN 73 0420 – Přesnost vytyčování staveb
ČSN 01 3419 – Výkresy ve stavebnictví. Vytyčovací výkresy staveb
ČSN 73 0212 – Geometrická přesnost ve výstavbě, kontrola přesnosti
TKP KAPITOLA 1., PŘÍLOHA č.9
TKP KAPITOLA 16, 18. A DALŠÍ SOUVISEJÍCÍ.

TŘÍDY PŘESNOSTI (dle TKP 1.):

KONSTRUKČNÍ ČÁST MOSTU:	TŘÍDA PŘESNOSTI:
– ČÁSTI ZÁKLADŮ NA KTERÉ NAVAZUJÍ PODPĚRY	TŘÍDA 11
– OPĚRY MIMO ÚLOŽNÝCH PRAHŮ, PILOTY KONSTRUKCE PRO ODVOD SRÁŽKOVÉ VODY	TŘÍDA 11
– PILÍŘE, NOSNÉ ŽELEZOBETONOVÉ KONSTRUKCE, ÚL. PRAHY, SVODIDLA	TŘÍDA 10
– SVRŠEK MOSTU, PŘEDPJATÉ KONSTRUKCE, BLOKY POD LOŽISKA	TŘÍDA 9

TOLERANCE ROVNOSTI (dle TKP 1.):

VZTAŽNÁ DÉLKA [m]	2	4	8	10
TOLERANCE V mm (OBECNÁ HODNOTA)	10	15	20	25

MEZNÍ ODCHYLKY SVISLOSTI SVISLÝCH PLOCH (dle TKP 1.):

VÝŠKA	h
MEZNÍ ODCHYLKA [mm] VIDITELNÝCH PLOCH A HRAN OBECNĚ	h/300
MEZNÍ ODCHYLKA [mm] NEVIDITELNÝCH PLOCH A HRAN	h/200

PŘÍPUSTNÉ ODCHYLKY:

SLOUPY (PILÍŘE) A STĚNY (OPĚRY) – TKP 18. NEBO ČSN EN 13670 (TOLERANČNÍ TŘÍDA 1):

– POLOHA SLOUPU V PŮDORYSU, VZTAŽENÁ K SEKUNDÁRNÍM PŘÍMKÁM:	*± 25 mm*
– POLOHA STĚNY V PŮDORYSU, VZTAŽENÁ K SEKUNDÁRNÍM PŘÍMKÁM:	*± 25 mm*
– VOLNÝ PROSTOR MEZI SOUSEDNÍMI SLOUPY NEBO STĚNAMI:	*větší z ± 20 mm nebo ± l/600, ale ne větší než 6*
– VYCHÝLENÍ SLOUPU NEBO STĚNY V NĚKTERÉ ROVINĚ:	*h <= 10 m ... větší z 15 mm nebo h/400;* *h > 10 m ... větší z 25 mm nebo h/600*
– ODCHYLKY MEZI STŘEDY:	*větší z t/30 nebo 15 mm, ale ne více než 30 mm*
– ZAKŘIVENÍ SLOUPU NEBO STĚNY V ÚROVNI PODLAŽÍ:	*větší z h/300 nebo 15 mm, ale ne více než 30 mm*

TOLERANCE PRO ROVINNOST POVRCHŮ A PŘÍMOST HRAN – ČSN EN 13670 (TOLERANČNÍ TŘÍDA 1):

– ROVINNOST – POVRCH VE STYKU S BEDNĚNÍM NEBO HLAZENÝ:		
CELKOVĚ	*l = 2,0 m*	*9 mm*
MÍSTNĚ	*l = 0,2 m*	*4 mm*
– ROVINNOST – POVRCH BEZ STYKU S BEDNĚNÍM:		
CELKOVĚ	*l = 2,0 m*	*15 mm*
MÍSTNĚ	*l = 0,2 m*	*6 mm*
– KOSOÚHLOST PŘÍČNÉHO ŘEZU:		
větší z a/25 nebo b/25, ale ne více než ± 30 mm		
– PŘÍMOST HRAN:		
pro délky l < 1,0 m		*± 8 mm*
pro délky l > 1,0 m		*± 8 mm/m, ale ne více než ± 20 mm*

MĚŘÍTKO: 1 : 50

m 0,5 1,0 1,5 2,0 2,5

SO 202 PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM:	S-JTSK		
VÝŠKOVÝ SYSTÉM:	BpV		
KRESLIL:	ING. JAN BURSA		
ZPRACOVAL:	ING. JAN BURSA		
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. FRANTIŠEK DOUBRAVSKÝ		
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA		
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA		
KRAJ: PARDUBICKÝ	OKRES: PARDUBICE	OBEC: PŘELOUČ	

MDS PROJEKT
FÖRSTEROVA 175, 566 01 VYSOKÉ MÝTO
EMAIL: MDS@MDSPROJEKT.CZ

INVESTOR: MĚSTO PŘELOUČ, ČESKOSLOVENSKÉ ARMÁDY 1665, 535 33 PŘELOUČ	
AKCE: Cyklostezka Přelouč – Klenovka	STUPEŇ: PDPS
	ZAK.ČÍSLO: 1639-17-3
	ARCHIVNÍ ČÍSLO: 1639
	DATUM: 11/2017
	FORMÁT: 8x4
OBJEKT: B 3 SO 202 MOSTNÍ OBJEKT V KM 1,180 42	MĚŘÍTKO: 1 : 50
OBSAH: TVAR SPODNÍ STAVBY – DÍL 3.	ČÍSLO SOUPRAVY: / ČÍSLO PŘÍLOHY: B.3.8.