

## Schéma C/3

Standardní pracovní místo.  
Práce v jízdním pruhu. Dva  
pomocné jízdní pruhy.

příčná uzávěra jednostrannými  
směrovacími deskami

oddělení protisměrných jízdních  
pruhů podle intenzity provozu  
zvýrazňujícími deskami,  
dopravními knoflíky (odstup 0,5 -  
1 m) fólií nebo barvou

podélná uzávěra oboustrannými  
směrovacími deskami  
odstup max. 20 m

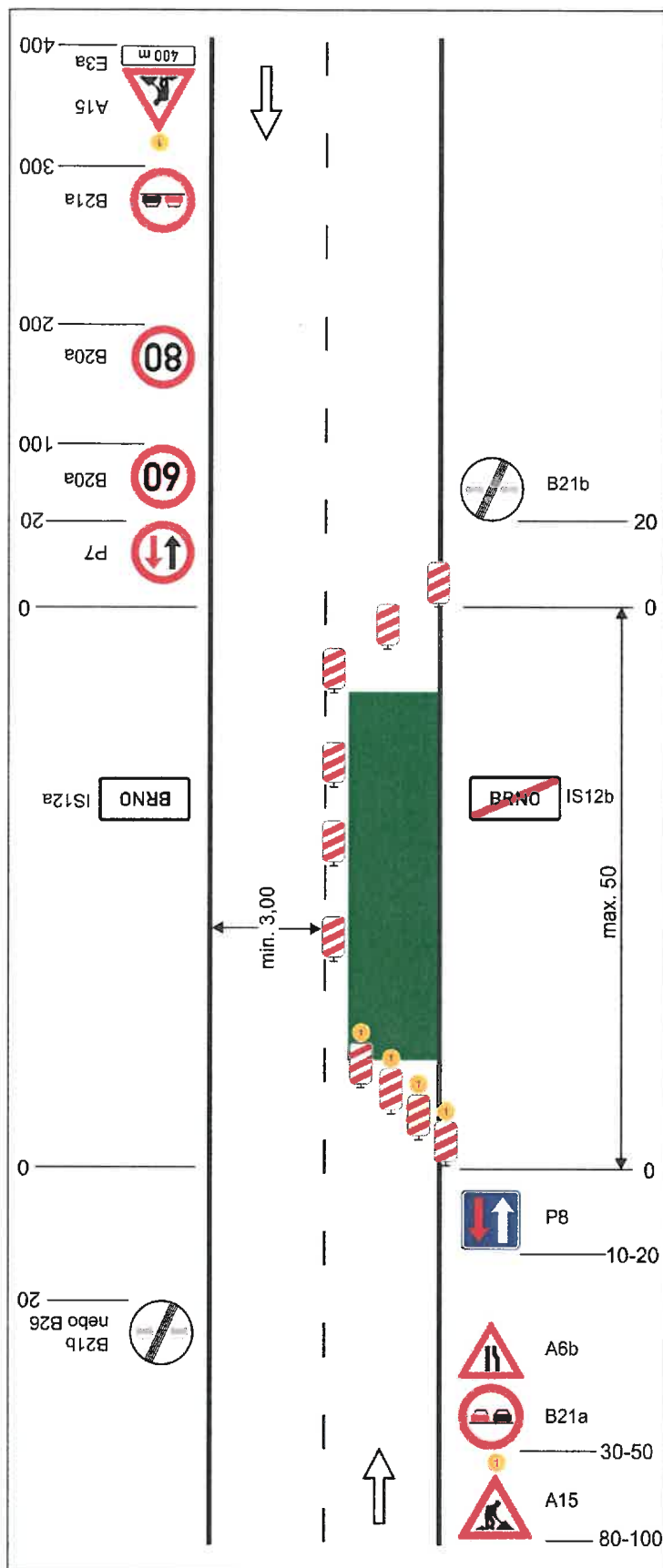
příčná uzávěra jednostrannými  
směrovacími deskami

výstražná světla typu 1 na každé  
směrovací desce

1) opakování v případě podélné  
uzávěry delší než 300 m po  
300 m - 500 m

výstražné světlo typu 1 nebo  
značka umístěna na  
fluorescenčním podkladu,  
v protisměru shodně

vzdálenosti v metrech



## Schéma C/6

Standardní pracovní místo.  
Zúžení vozovky na jeden jízdní  
pruh. Úprava přednosti  
dopravními značkami.

výstražné světlo typu 1  
nebo značka umístěna na  
fluorescenčním žlutozeleném  
podkladu, v protisměru shodně

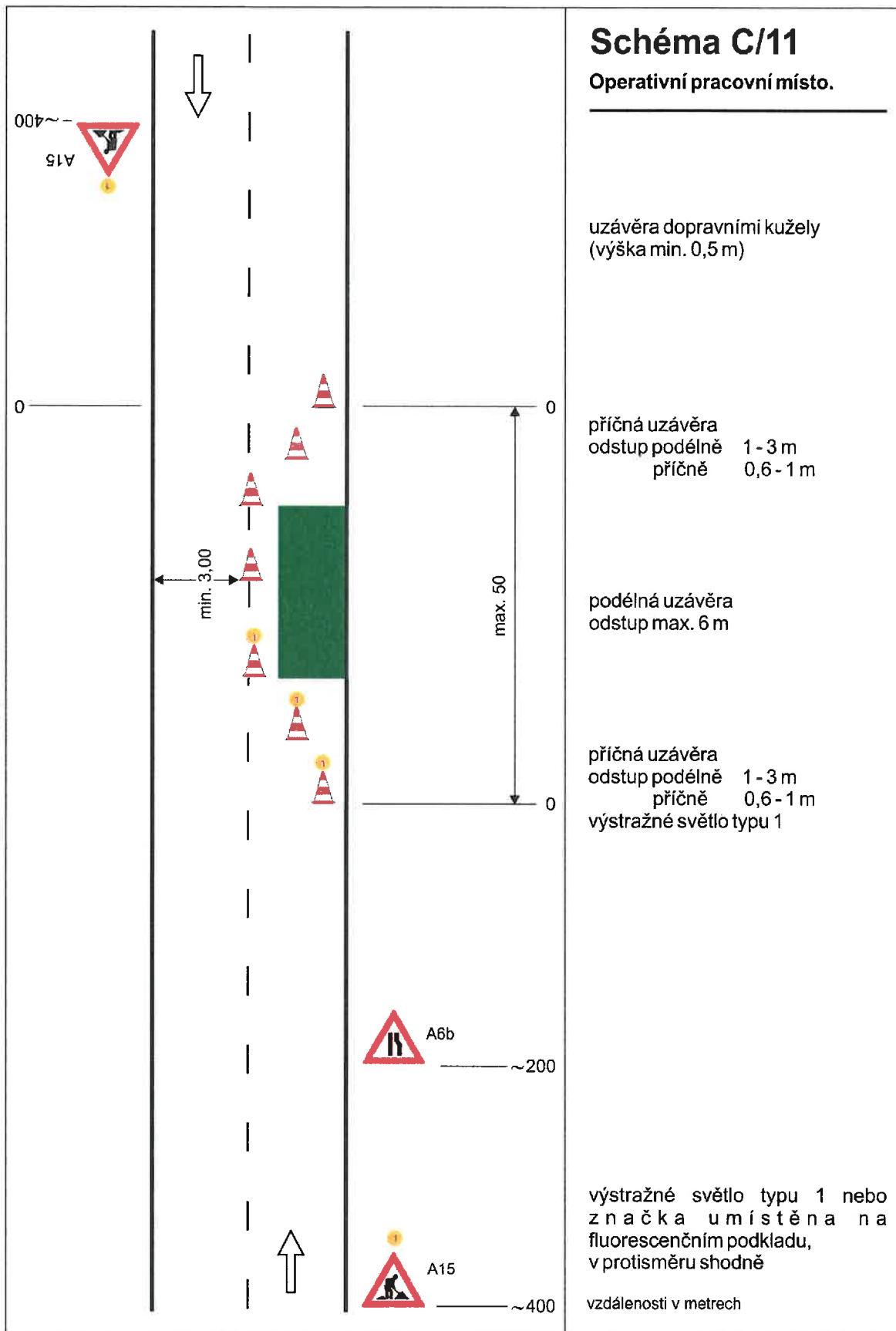
příčná uzávěra jednostrannými  
směrovacími deskami

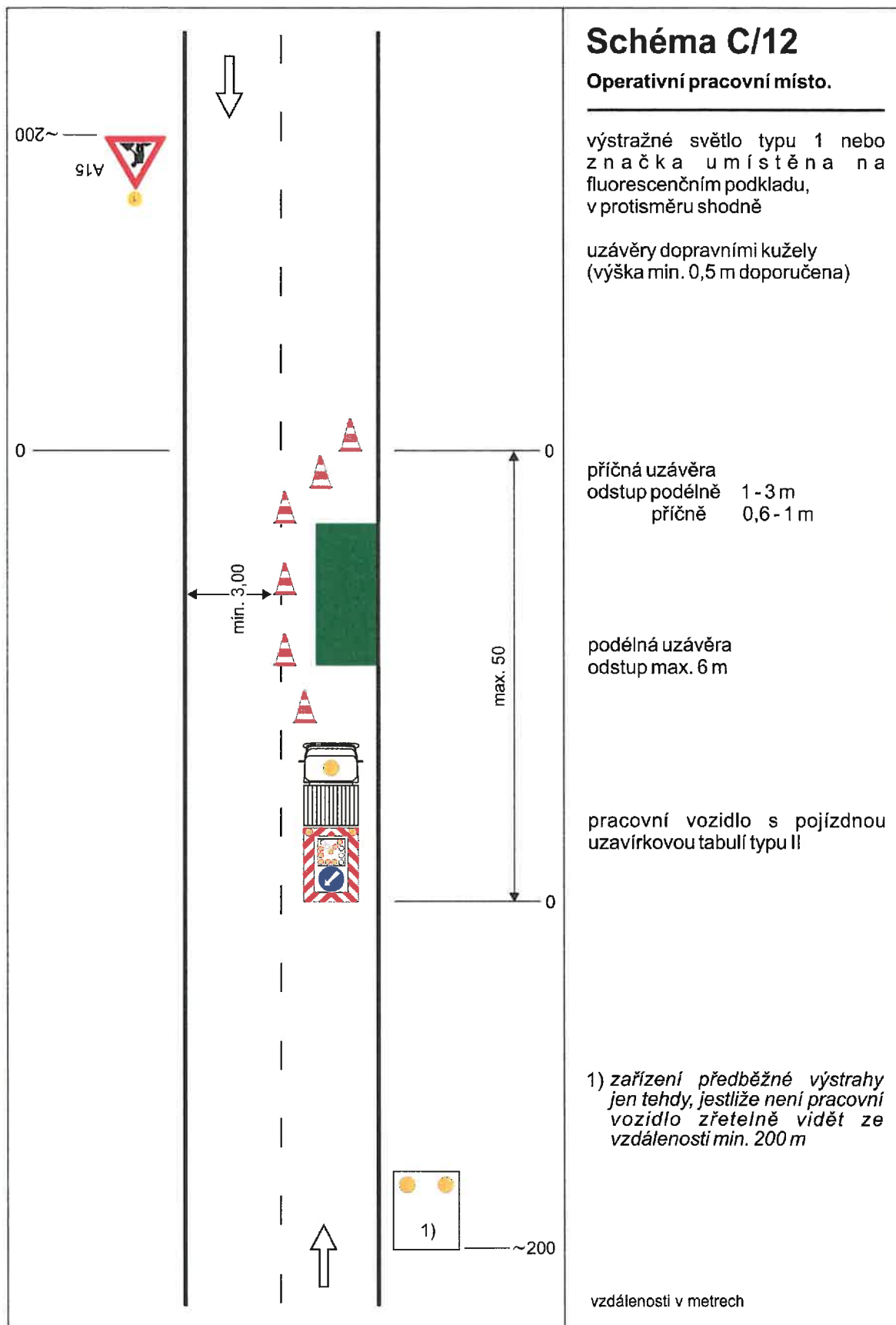
podélná uzávěra oboustrannými  
směrovacími deskami  
odstup max. 20 m

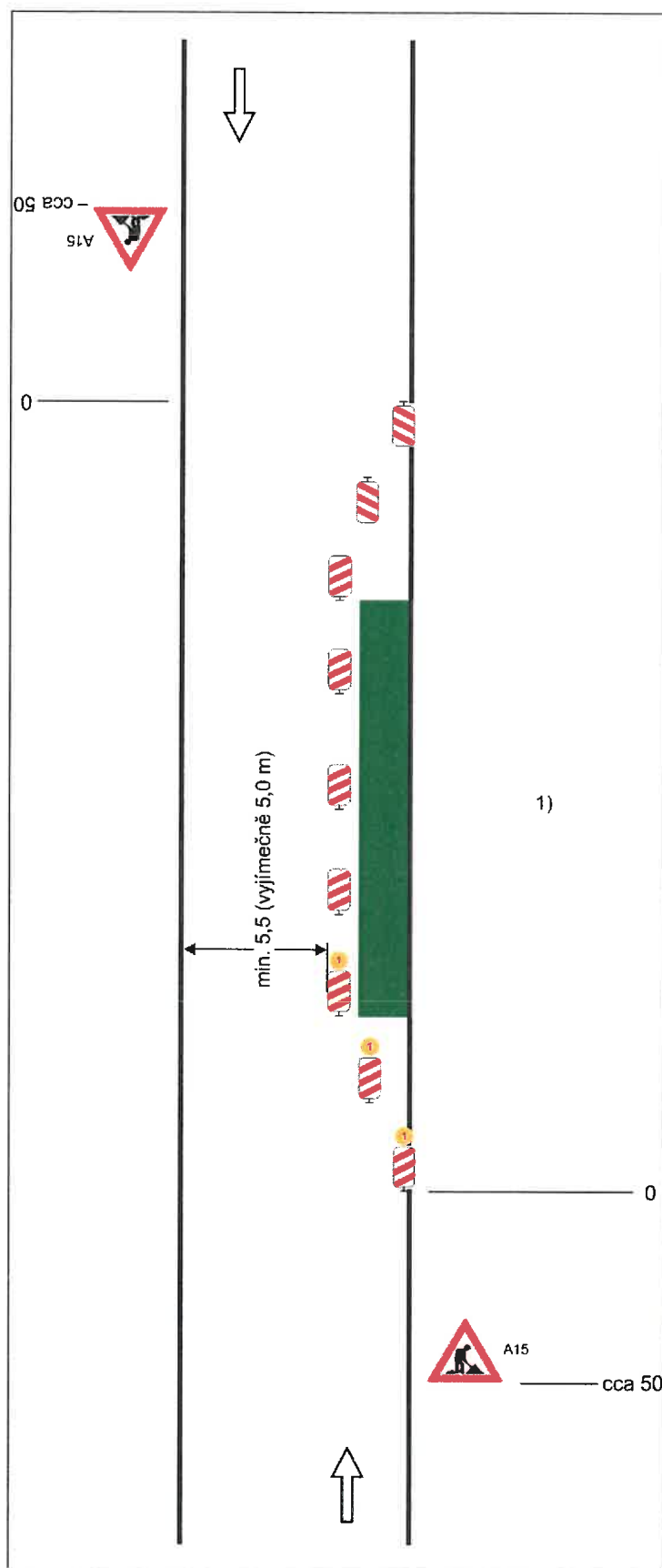
příčná uzávěra jednostrannými  
směrovacími deskami

výstražná světla typu 1 na každé  
směrovací desce

vzdálenosti v metrech







## Schéma B/1

Standardní pracovní místo na pozemní komunikaci s malým dopravním zatížením.

příčná uzávěra jedno-strannými směrovacími deskami

odstup podélně 1 - 2 m  
příčně 0,6 - 1 m

podélná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami  
odstup max. 10 m

příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami

odstup podélně 1 - 2 m  
příčně 0,6 - 1 m

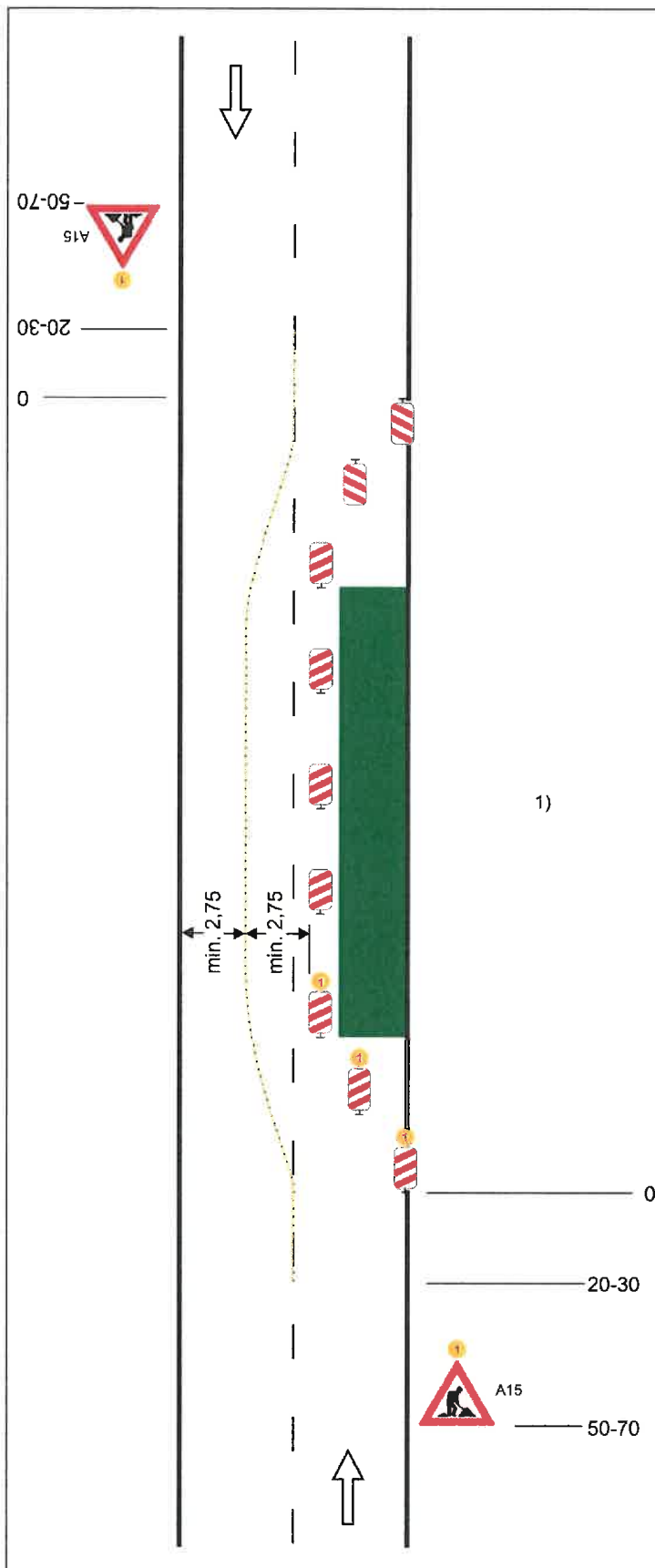
výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce

1)

*užití dopravních značek a dopravních zařízení v případě souběžných parkovacích pruhů, chodníků a/nebo stezek pro cyklisty podle schémat B/16 až B/20*

vzdálenosti v metrech





## Schéma B/4

Standardní pracovní místo.  
Práce v jízdním pruhu. Dva  
pomocné jízdní pruhy.

příčná uzávěra oboustrannými  
směrovacími deskami  
odstup podélně 1-2 m  
příčně 0,6-1 m

podélná uzávěra oboustrannými  
směrovacími deskami.  
odstup max. 10 m.

oddělení protisměrných jízdních  
pruhů podle intenzity provozu  
vodící stěnou, vodícím prahem,  
vodící deskou, zvýrazňující  
deskou, řadou dopravních knoflíků  
(odstup 0,3 - 1,0 m), fólií nebo  
barvou

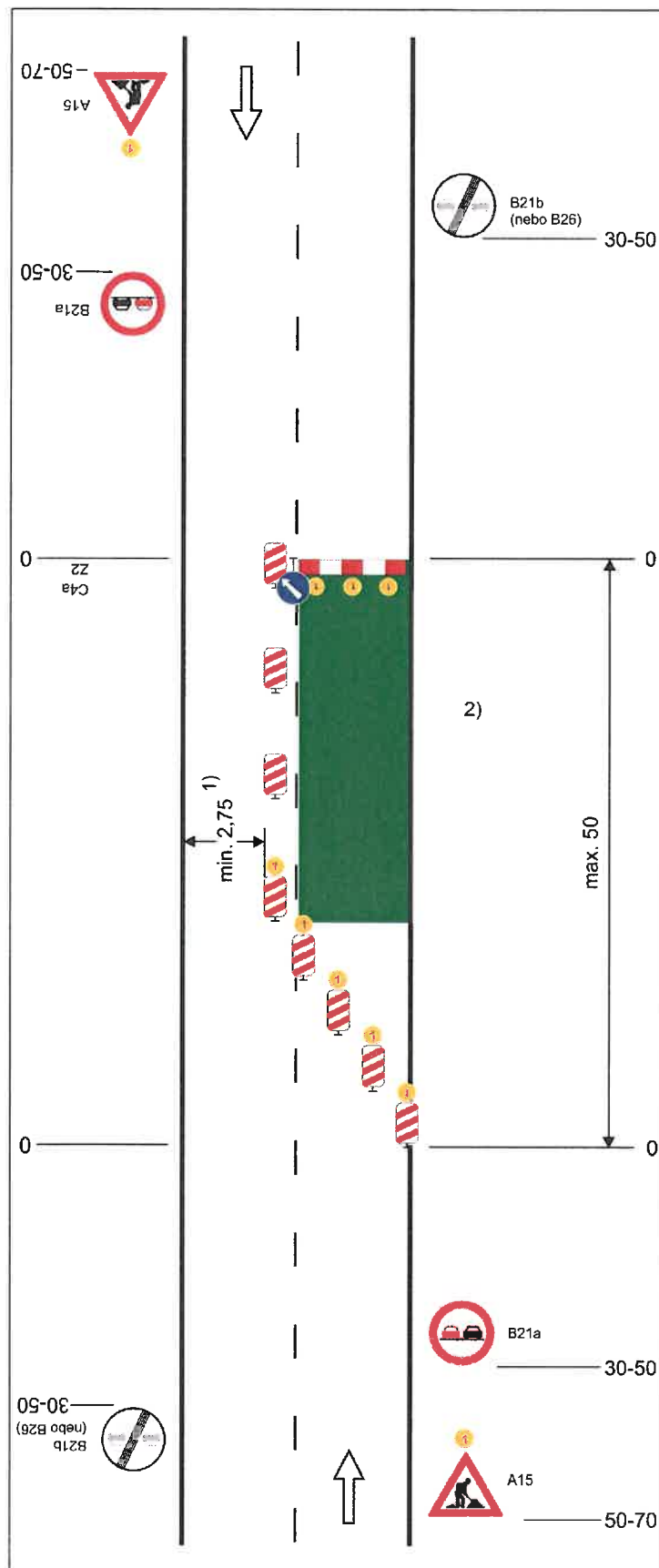
příčná uzávěra jednostrannými  
směrovacími deskami  
odstup podélně 1-2 m  
příčně 0,6-1 m  
výstražná světla typu 1 na každé  
směrovací desce

1) *užití dopravních značek a  
dopravních zařízení v případě  
souběžných parkovacích  
pruhů, chodníků a/nebo stezek  
pro cyklisty podle schémat B/16  
až B/20*

výstražné světlo typu 1  
nebo značka umístěna na  
fluorescenčním žlutozeleném  
podkladu, v protisměru shodně

vzdálenosti v metrech





## Schéma B/5.1

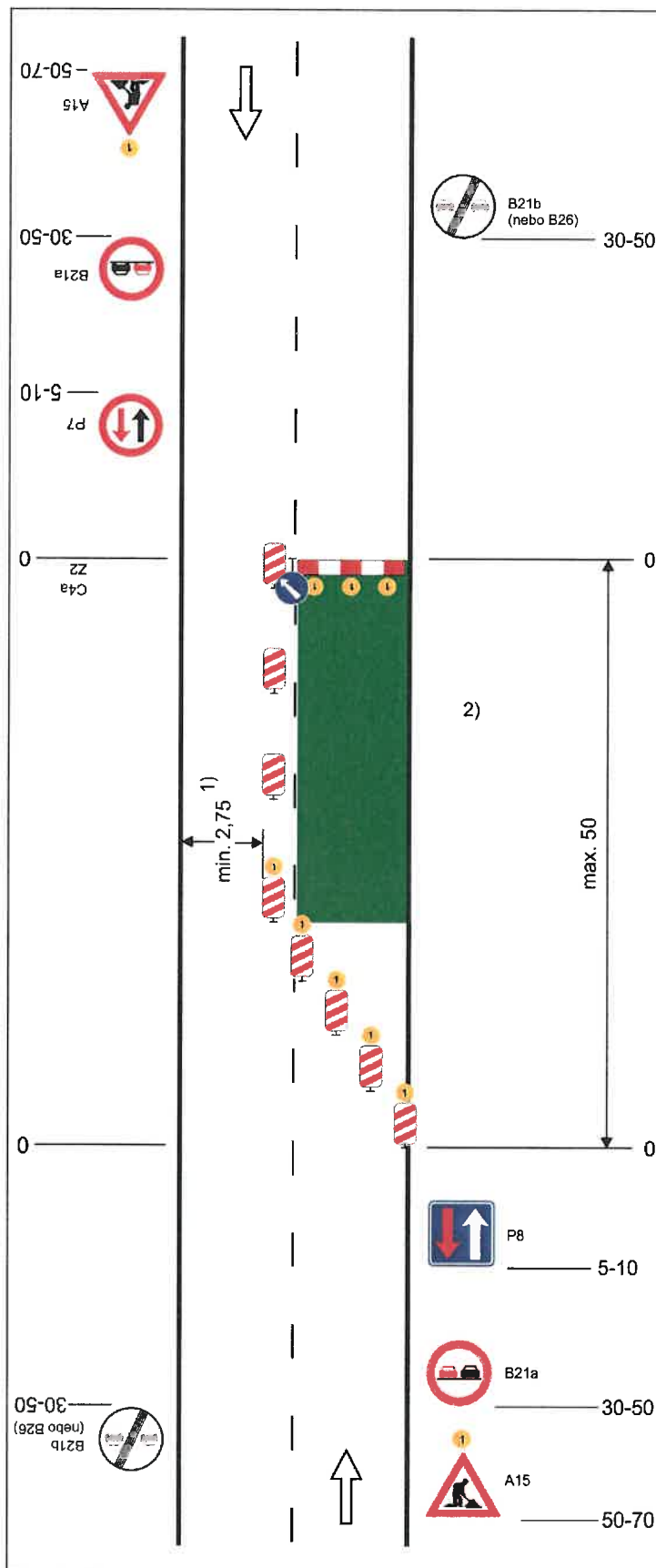
**Standardní pracovní místo.  
Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh.**

výstražné světlo typu 1  
nebo značka umístěna na  
fluorescenčním žlutozeleném  
podkladu, v protisměru shodně

příčná uzávěra zábranou  
minimálně 3 výstražná světla  
typu 1

podélná uzávěra oboustrannými  
směrovacími deskami  
odstup max. 10 m

příčná uzávěra jednostrannými  
směrovacími deskami  
odstup podélně 1 - 2 m  
příčně 0,6 - 1 m  
výstražná světla typu 1 na každé  
směrovací desce



## Schéma B/5.2

**Standardní pracovní místo. Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh. V případě úpravy přednosti v jízdě dopravními značkami.**

výstražné světlo typu 1  
nebo značka umístěna na  
fluorescenčním žlutozeleném  
podkladu, v protisměru shodně

příčná uzávěra zábranou  
minimálně 3 výstražná světla  
typu 1

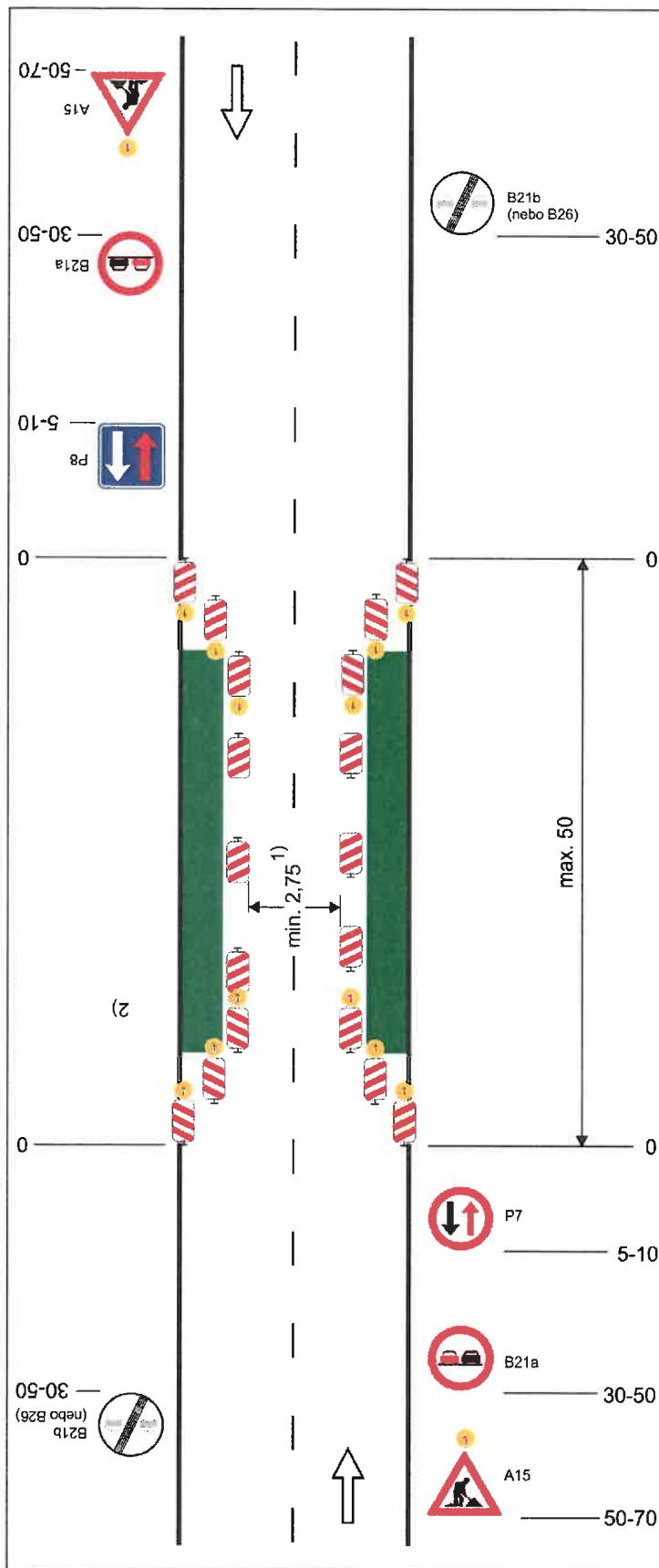
podélná uzávěra oboustrannými  
směrovacími deskami  
odstup max. 10 m

příčná uzávěra jednostrannými  
směrovacími deskami  
odstup podélně 1 - 2 m  
příčně 0,6 - 1 m  
výstražná světla typu 1 na každé  
směrovací desce

1) může být ve výjimečných  
případech menší (viz kap.  
6.1.2.)

2) užití dopravních značek a  
dopravních zařízení v případě  
souběžných parkovacích  
pruhů, chodníků a/nebo stezek  
pro cyklisty podle schémat B/16  
až B/20

vzdálenosti v metrech



## Schéma B/8

**Standardní pracovní místo.  
Zúžení vozovky z obou stran.  
Úprava přednosti dopravními  
značkami**

výstražné světlo typu 1  
nebo značka umístěna na  
fluorescenčním žlutozeleném  
podkladu, v protisměru shodně

příčné uzávěry jednostrannými  
směrovacími deskami  
odstup podélně 1 - 2 m  
příčně 0,6 - 1 m  
výstražná světla typu 1 na každé  
směrovací desce

podélné uzávěry oboustrannými  
směrovacími deskami  
odstup max. 10 m

1) může být ve výjimečných  
případech menší (viz kap.  
6.1.2.)

2) užití dopravních značek a  
dopravních zařízení v případě  
souběžných parkovacích  
pruhů, chodníků a/nebo  
stezek pro cyklisty podle  
schémat B/16 až B/20

vzdálenosti v metrech

