

BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVEB

1 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

1.1 Označení stavby :

Název stavby: Chodníky podél ulice Havlíčkova, Přelouč
Místo stavby: Přelouč
Kraj: Pardubický
Katastrální území: Přelouč (734560)
Parcelní čísla: 1836/3, 1836/23, 1836/24, 1780/2, 1283/34, 1283/26, 1278/6,
1276/2, 1836/1, 1836/5, 1836/6, 1275/2
Druh stavby: Rekonstrukce chodníků
Stupeň dokumentace: Projektová dokumentace pro stavební povolení a provádění stavby

1.2 Objednatel :

Název a adresa objednatele stavby a dokumentace:

Město Přelouč
Československé armády 1665
535 33 Přelouč
Tel: +420 466 094 117

1.3 Zhotovitel :

Generální projektant : VDI PROJEKT s.r.o.
Vodohospodářská a dopravní infrastruktura
Třída Míru 109
530 02 Pardubice
tel. : +420773600770
IČO : 288 60 080

Hlavní inženýr projektu: Ing. Miroslav Kučera
Zodpovědný projektant: Ing. Miroslav Kučera

A. ZÁSADY ŘEŠENÍ PRO OSOBY S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU:

Navržené chodníky jsou řešeny bezbariérově a umožňují přístup osobám s omezenou schopností pohybu. Příčný sklon chodníku je max. 2% i v místě vjezdů. Ve vjezdech je průchozí prostor min. 0,90m od vodící linie ve spádu 2% a snížená obruba na 0,02m. Podélný sklon chodníků je od 0,45% - 1,33%. Šířka chodníku vlevo a vpravo po řez č. 27 je proměnlivá, závislá na vzdálenosti přilehlých nemovitostí. Ve zbývajících částech je navržen chodník v šířce 2,05m (kopíruje stávající šířkové uspořádání). Patrně z příčných řezů. Navržená šířka chodníku je v souladu s požadavky Vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Rampové části chodníku u míst pro přecházení jsou max. 12,5% a průchozí prostor ve 2 % je v šíři 0,90-1,20m zachován od vodící linie. Výška obruby u místa pro přecházení a ve vjezdech je 0,02m. Protiskluznost povrchu chodníku splňuje součinitel 0,5.

B. ZÁSADY ŘEŠENÍ PRO OSOBY SE ZRAKOVÝM POSTIŽENÍM:

Vodící linii bude tvořit zástavba, podezdívky plotů a záhonová obruba u zeleně převýšená 0,06m. Patrně ze situace. Na místě pro přecházení a ve vjezdech je obruba snížená na 0,02m. Jsou navrženy varovné pásy šířky 0,40 m až do rampového náběhu + 0,08 m a signální pásy široké 0,80m. Rampové části v příčném sklonu u vjezdů jsou max. 12,5%.

Navržené hmatové úpravy budou provedeny z betonové dlažby s reliéfní úpravou pro nevidomé a slabozraké vyhovující NV č. 163/2002 Sb. a v kontrastní barvě vůči ostatním použitým materiálům. Konkrétně to znamená, že na chodníky bude použita betonová dlažba přírodní, ve vjezdech betonová dlažba barva antracit. Pro hmatové úpravy bude použita ve vjezdech a v místech pro přecházení reliéfní dlažba betonová barvy červené.

Nové chodníky se napojí na stávající chodníky bez výškového rozdílu.

Sloupy veřejného osvětlení, které budou od vodící linie ve vzdálenosti do 1,50m budou mít kontrastní značení od výšky 1,3 m po výšku 1,7 m, 5x pruhy šíře 0,08 m (černá, bílá, černá....).

C. ZÁSADY ŘEŠENÍ PRO OSOBY SE SLUCHOVÝM POSTIŽENÍM:

Pro tyto osoby není technicky odůvodněné řešení navrhovat.

Akustické prvky není technicky odůvodněné navrhovat.

D. POUŽITÍ STAVEBNÍCH VÝROBKŮ PRO BEZBARIÉROVÁ ŘEŠENÍ:

Všechny navržené hmatové úpravy budou provedeny z reliéfní betonové dlažby vyhovující NV č. 163/2002 Sb. a to včetně řešení funkčního hmatového kontrastu dle TN TZÚS 12.03.04 a 12.03.06 také u dlažby se zkosenými hranami, kontrastní vůči ostatním použitým

materiálům, prvky pro varovné a signální pásy. Povrch pochozích ploch bude rovný, pevný a upravený proti uklouznutí.

Pardubice, červenec 2017

Vypracovala: Miroslava Sýkorová