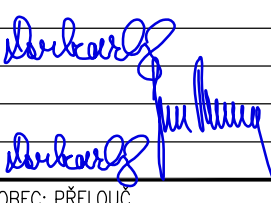



# B.2 DUSP+PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK  
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

KRESLIL:	KOLEKTIV		 FÖRSTEROVA Č.P. 175, 566 01 VYSOKÉ MÝTO EMAIL.: MDS@MDSPROJEKT.CZ	
ZPRACOVAL:	ING. FRANTIŠEK DOUBRAVSKÝ			
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. JAN BURSA			
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. FRANTIŠEK DOUBRAVSKÝ			
KRAJ: PARDUBICKÝ	OKRES: PARDUBICE	OBEC: PŘELOUČ	STUPEŇ:	DUSP, PDPS
INVESTOR: MĚSTO PŘELOUČ (Československé armády 1665, 535 33 Přelouč)			ZAK.ČÍSLO:	2555-21-3
AKCE:  LÁVKA L001 PŘELOUČ – OPRAVA  OBJEKT: B.2. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY			ARCHIVNÍ ČÍSLO:	2555
			DATUM:	09/2022
			FORMÁT:	
			MĚŘÍTKO:	-
OBSAH:  TECHNICKÁ ZPRÁVA ZOV			ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY: B.2.1.



Stavba: **Lávka ev. č. L-001 Přelouč – oprava**

**B.2.1. – Technická zpráva ZOV**

Stupeň: Dokumentace pro vydání společného povolení  
stavby (*DUSP*)  
Projektová dokumentace pro provedení stavby  
(*PDPS*)

## **OBSAH:**

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE .....	3
1.1.	Údaje o stavebníkovi .....	3
1.2.	Správce objektu .....	3
1.3.	Zhotovitel projektové dokumentace .....	3
2.	POTŘEBY A SPOTŘEBY ROZHODUJÍCÍCH MÉDIÍ A HMOT, JEJICH ZAJIŠTĚNÍ .....	3
3.	ODVODNĚNÍ STAVENIŠTĚ .....	4
4.	NAPOJENÍ STAVENIŠTĚ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU .....	4
5.	VLIV PROVÁDĚNÍ STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY .....	4
6.	OCHRANA OKOLÍ STAVENIŠTĚ A POŽADAVKY NA SOUVISEJÍCÍ ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN .....	4
6.1.	Ochrana okolí staveniště .....	4
6.2.	Požadavky na asanace .....	4
6.3.	Požadavky na demolice .....	4
6.4.	Kácení a ošetření dřevin .....	5
7.	MAXIMÁLNÍ DOČASNÉ A TRVALÉ ZÁBORY PRO STAVENIŠTĚ .....	5
8.	POŽADAVKY NA BEZBARIÉROVÉ OBCHOZÍ TRASY .....	5
9.	MAXIMÁLNÍ PRODUKOVANÁ MNOŽSTVÍ A DRUHY ODPADŮ A EMISÍ PŘI VÝSTAVBĚ, JEJICH LIKVIDACE .....	5
9.1.	Soustředování stavebních odpadů .....	5
9.2.	Odpady vznikající na místě hlavního staveniště .....	5
9.3.	Odpady vznikající v prostoru stavebního dvora .....	6
9.4.	Nakládání s odpady .....	7
10.	Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin .....	10
11.	OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ PŘI VÝSTAVBĚ .....	10
11.1.	Ochrana krajiny a přírody .....	10
11.2.	Ochrana zdraví před nepříznivými vlivy hluku a vibrací .....	11
11.3.	Emise z dopravy .....	11
11.4.	Vliv znečištění vod na vodní toky a vodní zdroje .....	11
12.	ZÁSADY BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTI .....	11
13.	ÚPRAVY PRO BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ VÝSTAVBOU DOTČENÝCH STAVEB .....	12
14.	ZÁSADY PRO DOPRAVNÍ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ .....	12
15.	STANOVENÍ SPECIÁLNÍCH PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY .....	12
15.1.	Povodňový a havarijný plán .....	12
15.2.	Pracovní plošina u středních podpěr v korytě v.t. ....	12
15.3.	Podmínky pro provádění stavby .....	15
16.	ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ S VYZNAČENÍM VJEZDU .....	16
16.1.	Charakteristika a celkové uspořádání staveniště .....	16
16.2.	Obvod staveniště a zajištění pozemků staveniště .....	16
16.3.	Zásady návrhu zařízení staveniště .....	17
16.4.	Možnosti napojení zařízení staveniště na zdroje .....	17
16.5.	Přístupy na staveniště .....	17
17.	POSTUP VÝSTAVBY, ROZHODUJÍCÍ DÍLČÍ TERMÍNY .....	17
17.1.	Uvažovaný průběh výstavby .....	17
17.2.	Předávání stavby do užívání .....	18
17.3.	Členění stavby na stavební objekty .....	18
17.4.	Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny .....	18
18.	Podklady dokumentace .....	20
18.1.	Provedené průzkumy a měření včetně podkladů k PD - DUSP+PDPS .....	20
18.2.	Podklady pro projektování .....	20
18.3.	Inženýrské sítě .....	22

## **1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE**

**Název stavby**

**Kraj**

**Obec**

**Katastrální území**

**Druh stavby**

**Stupeň PD**

**Označení pozemní komunikace**

**Lávka ev. č. L-001 Přelouč – oprava**

Pardubický

Přelouč

Přelouč (č. k.ú. 734560)

Rekonstrukce

DUSP+PDPS

komunikace funkční třídy D

### **1.1. Údaje o stavebníkovi**

Město Přelouč

Československé armády 1665

535 33 Přelouč

### **1.2. Správce objektu**

Město Přelouč

Československé armády 1665

535 33 Přelouč

### **1.3. Zhotovitel projektové dokumentace**

#### **1.3.1. Generální projektant**

MDS projekt s.r.o.

Försterova 175

566 01 Vysoké Mýto

IČO: 274 87 938

DIČ: CZ 274 87 938

tel.: 465 322 451, fax.: 465 323 532

email.: [mds@mdsprojekt.cz](mailto:mds@mdsprojekt.cz)

#### **1.3.2. Hlavní inženýr projektu**

Ing. František Doubravský

tel.: +420 774 743 936; +420 465 323 698

email: [doubravsky@mdsprojekt.cz](mailto:doubravsky@mdsprojekt.cz)

MDS projekt s.r.o.

Försterova 175; 566 01 Vysoké Mýto

tel.: +420 774 743 936; +420 465 323 698

email: [doubravsky@mdsprojekt.cz](mailto:doubravsky@mdsprojekt.cz)

(osoba s autorizací – Ing. František Doubravský, č. a. 0701565 – obor ID00

– Dopravní stavby)

(osoba s autorizací – Ing. Jan Bursa, č. a. 0601653 – obor IM00-Mosty a

inženýrské konstrukce)

## **2. POTŘEBY A SPOTŘEBY ROZHODUJÍCÍCH MÉDIÍ A HMOT, JEJICH ZAJIŠTĚNÍ**

Stavební akce si vyžádá potřeby standardních materiálů používaných v mostním stavitelství.

Jedná se zejména o tyto materiály:

- Beton
- Výztuž do betonu
- Izolace z asfaltových pásů
- Drobné kamenivo a další vhodné nesoudržné zeminy
- Lomový kámen
- Zemina pro těsnění hrází
- Drobné ocelové výrobky

- Drobné betonové výrobky
- Živičné konstrukce vozovek
- Humózní vrstvy

### **3. ODVODNĚNÍ STAVENIŠTĚ**

Staveniště se nachází v prostoru vodního toku (*Labe – vodní linie IDVT: 10100002; ř.km 950,015*). Hlavní část staveniště se svou polohou bude nacházet v oblasti kolísání hladiny v korytě v.t. Předpokládá se, že voda v korytě v.t. může ovlivnit práce v prostoru staveniště. Staveniště tedy může být ovlivněno a případně i ohroženo vodami z koryta v.t. z výše uvedeného důvodu bude nutné, aby pro danou stavbu byl v předstihu realizace stavby aktualizován povodňový a havarijní plán stavby.

### **4. NAPOJENÍ STAVENIŠTĚ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU**

Stávající lávka pro pěší je součástí dopravní infrastruktury lokality. Lávka slouží pro zpřístupnění lokality „*Slavíkovy ostrov*“.

Přístup na staveniště bude zajištěn po stávajících nábrežních komunikacích (*levostranná, pravostranná*). Přístup na komunikaci na předmostí opěry 1 se předpokládá z místních komunikací, přístup na stávající nábrežní komunikaci na předmostí opěry 2 bude probíhat ze silnice II/333 (*Přelouč - Břehy*).

Stávající lávka je využívána pro převedení stávající technické infrastruktury (*veřejný vodovod, tlaková kanalizace*). U rekonstruované lávky se nepředpokládá napojení lávky na další technickou infrastrukturu.

### **5. VLIV PROVÁDĚNÍ STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY**

Plochy použité v průběhu výstavby objektů budou po dokončení uvedeny do původního stavu či do předem dohodnutého stavu. Zde se jedná o související pozemky ve vlastnictví dotčených vlastníků dle záborového elaborátu.

V prostoru pod mostem (*v korytě v.t.*) v místech stávajících podpěr lávky v daném rozsahu předpokládá zřízení provizorní zpevněné pracovní a manipulační plochy. Pracovní plocha bude dle aktuální fáze výstavby využita pro realizaci obnovy spodní stavby (*demolice/výstavba*) lávky.

Pro vytvoření provizorní pracovní plošiny pod mostem bude nutné zřízení provizorních svážnic, po kterých budou vytvořeny z prostoru stávajících nábrežních komunikací. Po svážnicích bude zajištěn sjezd vozidel a techniky směrem do koryta v.t.

Problematika zařízení staveniště je vyobrazena v samostatné výkresové příloze B.2. (*Situace staveniště*).

### **6. OCHRANA OKOLÍ STAVENIŠTĚ A POŽADAVKY NA SOUVISEJÍCÍ ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN**

#### **6.1. Ochrana okolí staveniště**

Staveniště bude na svém obvodu účinně zajištěno proti vstupu neoprávněných osob, a to například souvislým oplocením v. 1,80m.

#### **6.2. Požadavky na asanace**

Neobsahuje.

#### **6.3. Požadavky na demolice**

V rámci stavební akce se předpokládá provedení kompletní demolice stávající spodní stavby lávky v plném rozsahu. Soubor všech bouracích a demoličních prací je součástí stavebního objektu SO 001.

## **6.4. Kácení a ošetření dřevin**

V prostoru staveniště se nacházejí vzrostlé stromové porosty, které mohou být výstavbou akce dotčeny. Tyto dotčené stromy budou ochráněny dřevěným bedněním minimální v. 2,00m a to v rozsahu a dle podmínek uvedených v ČSN 83 9061 (*Technologie vegetačních úprav v krajině: Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích*).

Stávající nábřežní komunikace jsou lemovány vzrostlými stromovými porosty. V několika případech části korun stromů zasahují do průjezdního profilu nábřežních komunikací. Z důvodu minimalizace poškození stromů pohybem stavební techniky, bude nutné v předstihu výstavby provést ošetření (*popř. vyvázání*) stromů (*větví*). Ošetření stromů může provést ve vhodném vegetačním období pouze „Certifikovaný evropský arborista“. Podmínkou provedení ošetření stromů je souhlas vlastníka.

## **7. MAXIMÁLNÍ DOČASNÉ A TRVALÉ ZÁBORY PRO STAVENIŠTĚ**

Během stávající lávky ev. č. L-001 dojde ke vzniku trvalých záboru. Podrobný přehled (*seznam*) pozemků, na kterých bude stavba provedena je předmětem samostatné přílohy „F.1. – Záborový elaborát“. V příloze F.1. jsou grafické přílohy „F.1.1a. - *Situace dočasných záborů stavby*“. Dále jsou zde uvedeny textové přílohy „F.1.2. - *Seznam dotčených pozemků*“ a také příloha „F.1.3. - *Informace o pozemcích*“. V přílohách jsou uvedeny informace o dotčených pozemcích. Veškeré informace o pozemcích uvedené v této akci jsou čerpány ze zdrojů katastru nemovitostí.

## **8. POŽADAVKY NA BEZBARIÉROVÉ OBCHOZÍ TRASY**

Veškeré plochy určené pro pohyb chodců jsou řešeny jako bezbariérové (*pozemní a inženýrské objekty*) ve smyslu vyhlášky 146/08 Sb. Řešení detailů, vybavení a použité prvky bezbariérových úprav budou provedeny dle vyhlášky č. 398/09 Sb.

## **9. MAXIMÁLNÍ PRODUKOVANÁ MNOŽSTVÍ A DRUHY ODPADŮ A EMISÍ PŘI VÝSTAVBĚ, JEJICH LIKVIDACE**

Koncepce odpadového hospodářství stavby je a bude zpracována na základě platné legislativy v odpadovém hospodářství a jejím cílem je stanovit základní principy nakládání s odpady vznikajícími při předmětné stavbě, a to jak v přímých souvislostech s hlavním staveništem, tak i při činnostech, které se stavbou souvisejí.

Druhy vznikajících odpadů, jejichž vznik souvisí jednak přímo s prováděnými stavebními činnostmi a jednak s doprovodnými a servisními aktivitami prováděnými v souvislosti s hlavní stavbou v prostoru tzv. stavebních dvorů, jsou uvedeny dle uvedených míst vzniku, a pokud bylo možné, jsou v příslušných komentářích uvedena i množství vznikajících odpadů.

### **9.1. Soustředování stavebních odpadů**

Původce musí dle zákona č. 541/2020 Sb. při odstraňování stavby, provádění stavby nebo údržbě stavby dodržet postup pro nakládání s vybouranými stavebními materiály určenými pro opětovné použití, vedlejšími produkty a stavebními a demoličními odpady tak, aby byla zajištěna nejvyšší možná míra jejich opětovného použití a recyklace. Původce musí účinně zamezit mísení vybouraných recyklovatelných a opětovně použitelných odpadů s jinými odpady a zejména s nebezpečnými odpady a látkami.

### **9.2. Odpady vznikající na místě hlavního staveniště**

V rámci komplexu činností, které budou prováděny a které lze v rámci této akce předpokládat, bude vznikat celá škála odpadů. Druhy odpadů, které mohou vzniknout na místě hlavního staveniště jsou uvedeny v následujících tabulkách.

V průběhu výstavby lze v prostoru hlavního staveniště s vysokou pravděpodobností očekávat vznik následujících druhů odpadů:

Druh	Název	Kategorie
030104*	Piliny z dočasných konstrukcí – bednění a podpůrných konstrukcí	N
030105	Piliny, hobliny, odřezky, dřevo, dřevotřískové desky a dýhy, neuvedené pod číslem 03 01 04	O
080111*	Odpadní barvy a laky obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky	N
080112	Jiné odpadní barvy a laky neuvedené pod číslem 08 01 11	O
080113*	Kaly z barev nebo z laků obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky	N
080115*	Vodné kaly obsahující barvy nebo laky s obsahem organických rozpouštědel nebo jiných nebezpečných látek	N
080199	Odpad druhově blíže neurčený (nebo výše neuvedený plechovky od barev)	-
120101	Piliny a nebo třísky železných kovů – při řezání výztuže	O
120102	Úlet železných kovů	O
120103	Piliny a nebo třísky neželezných kovů – plastové dílce	O
120104	Úlet neželezných kovů	O
120105	Plastové hobliny a třísky	O
120113	Odpad ze svařování – svařování výztuže	O
140603	Ostatní rozpouštědla a nebo jejich směsi	N
150101	Papírový a nebo lepenkový obal – obal NAIP	O
150102	Plastový obal – obaly nátěrových hmot	O
150103	Dřevěný obal – Palety	O
150104	Kovový obal – Palety	O
150105	Kompozitní obal – obaly nátěrových hmot	O
150106	Směs obalových materiálů	O
1501	Odpad druhově blíže neurčený nebo výše neuvedený (obaly znečištěné škodlivinami)	-
170101	Beton – demolice mostu	O
170102	Cihla – demolice stávajících konstrukcí	O
170103	Tašky a keramické výrobky	O
1709	Odpad druhově blíže neurčený nebo výše neuvedený (odpady s obsahem asfaltu z demolic vozovek)	
170301*	Asfaltové směsi obsahující dehet	N
170302	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O
170407	Směsné kovy	
170503*	Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky	N
170603*	Jiné izolační materiály, které jsou nebo obsahují nebezpečné látky	N
170903*	Jiné stavební a demoliční odpady (včetně směsných stavebních a demoličních odpadů) obsahující nebezpečné látky	N

Činnosti, při kterých budou vznikat odpady na místě výstavby uvedených částí komunikací, lze charakterizovat takto:

- skřívky ornice a podorniční vrstvy
- demolice stávajících vozovek
- přeložky stávajících inženýrských sítí
- pokládání jednotlivých vrstev komunikací

### 9.3. Odpady vznikající v prostoru stavebního dvora

Druh	Název	
030104*	03 01 04* Piliny, hobliny, odřezky, dřevo, dřevotřískové desky a dýhy obsahující nebezpečné látky	N
120101	Piliny a třísky železných kovů	O
120102	Úlet železných kovů	O
120103	Piliny a třísky neželezných kovů	O
120104	Úlet neželezných kovů	O
120105	Plastové hobliny a třísky	O
120113	Odpady ze svařování	O
150101	Papírové a lepenkové obaly	O
150102	Plastový obal	O
150103	Dřevěný obal	O
150104	Kovový obal	O
150105	Kompozitní obal	O
150106	Směs obaly	O
170201	Dřevo	O
170202	Sklo	O



Druh	Název	
170203	Plast	O
170603*	Jiné izolační materiály, které jsou nebo obsahují nebezpečné látky	N

Činnosti, při kterých budou vznikat odpady v prostoru stavebního dvora, mají charakter přípravných prací, servisních činností a administrativních činností a lze je shrnout do následujících bodů:

- příprava různých komponentů pro stavbu
- nátěry konstrukcí
- běžná údržba stavebních mechanismů
- provoz zařízení stavby a hygienických zařízení pro pracovníky stavby
- skladování materiálu pro stavbu

## 9.4. Nakládání s odpady

Koncepce odpadového hospodářství stavby je a bude zpracována na základě platné legislativy v odpadovém hospodářství a jejím cílem je stanovit základní principy nakládání s odpady vznikajícími při předmětné stavbě, a to jak v přímých souvislostech s hlavním staveništem, tak i při činnostech, které se stavbou souvisejí.

Druhy vznikajících odpadů, jejichž vznik souvisí jednak přímo s prováděnými stavebními činnostmi a jednak s doprovodnými a servisními aktivitami prováděnými v souvislosti s hlavní stavbou v prostoru tzv. stavebních dvorů, jsou uvedeny dle uvedených míst vzniku, a pokud bylo možné, jsou v příslušných komentářích uvedena i množství vznikajících odpadů.

### 9.4.1. Soustředování stavebních odpadů

Původce musí dle zákona č. 541/2020 Sb. při odstraňování stavby, provádění stavby nebo údržbě stavby dodržet postup pro nakládání s vybouranými stavebními materiály určenými pro opětovné použití, vedlejšími produkty a stavebními a demoličními odpady tak, aby byla zajištěna nejvyšší možná míra jejich opětovného použití a recyklace. Původce musí účinně zamezit mísení vybouraných recyklovatelných a opětovně použitelných odpadů s jinými odpady a zejména s nebezpečnými odpady a látkami.

### 9.4.2. Odpady vznikající na místě hlavního staveniště

V rámci komplexu činností, které budou prováděny a které lze v rámci této akce předpokládat, bude vznikat celá škála odpadů. Druhy odpadů, které mohou vzniknout na místě hlavního staveniště jsou uvedeny v následujících tabulkách.

V průběhu výstavby lze v prostoru hlavního staveniště s vysokou pravděpodobností očekávat vznik následujících druhů odpadů:

Druh	Název	Kategorie
030104*	Piliny z dočasných konstrukcí – bednění a podpůrných konstrukcí	N
030105	Piliny, hobliny, odřezky, dřevo, dřevotřískové desky a dýhy, neuvedené pod číslem 03 01 04	O
080111*	Odpadní barvy a laky obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky	N
080112	Jiné odpadní barvy a laky neuvedené pod číslem 08 01 11	O
080113*	Kaly z barev nebo z laků obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky	N
080115*	Vodné kaly obsahující barvy nebo laky s obsahem organických rozpouštědel nebo jiných nebezpečných látek	N
080199	Odpad druhově blíže neurčený (nebo výše neuvedený plechovky od barev)	-
120101	Piliny a nebo třísky železných kovů – při řezání výztuže	O
120102	Úlet železných kovů	O
120103	Piliny a nebo třísky neželezných kovů – plastové dílce	O
120104	Úlet neželezných kovů	O
120105	Plastové hobliny a třísky	O
120113	Odpad ze svařování – svařování výztuže	O
140603	Ostatní rozpouštědla a nebo jejich směsi	N
150101	Papírový a nebo lepenkový obal – obal NAIP	O
150102	Plastový obal – obaly nátěrových hmot	O
150103	Dřevěný obal – Palety	O
150104	Kovový obal – Palety	O

Druh	Název	Kategorie
150105	Kompozitní obal – obaly nátěrových hmot	O
150106	Směs obalových materiálů	O
1501	Odpad druhově blíže neurčený nebo výše neuvedený (obaly znečištěné škodlivinami)	-
170101	Beton – demolice mostu	O
170102	Cihla – demolice stávajících konstrukcí	O
170103	Tašky a keramické výrobky	O
1709	Odpad druhově blíže neurčený nebo výše neuvedený (odpady s obsahem asfaltu z demolice vozovek)	
170301*	Asfaltové směsi obsahující dehet	N
170302	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O
170407	Směsné kovy	
170503*	Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky	N
170603*	Jiné izolační materiály, které jsou nebo obsahují nebezpečné látky	N
170903*	Jiné stavební a demoliční odpady (včetně směsných stavebních a demoličních odpadů) obsahující nebezpečné látky	N

Činnosti, při kterých budou vznikat odpady na místě výstavby uvedených částí komunikací, lze charakterizovat takto:

- skřívky ornice a podorniční vrstvy
- demolice stávajících vozovek, obnova vozovek
- přeložky stávajících inženýrských sítí
- pokládání jednotlivých vrstev komunikací

#### 9.4.3. Odpady vznikající v prostoru stavebního dvora

Druh	Název	
030104*	03 01 04* Piliny, hobliny, odřezky, dřevo, dřevotřískové desky a dýhy obsahující nebezpečné látky	N
120101	Piliny a třísky železných kovů	O
120102	Úlet železných kovů	O
120103	Piliny a třísky neželezných kovů	O
120104	Úlet neželezných kovů	O
120105	Plastové hobliny a třísky	O
120113	Odpady ze svařování	O
150101	Papírové a lepenkové obaly	O
150102	Plastový obal	O
150103	Dřevěný obal	O
150104	Kovový obal	O
150105	Kompozitní obal	O
150106	Směs obaly	O
170201	Dřevo	O
170202	Sklo	O
170203	Plast	O
170603*	Jiné izolační materiály, které jsou nebo obsahují nebezpečné látky	N

Činnosti, při kterých budou vznikat odpady v prostoru stavebního dvora, mají charakter přípravných prací, servisních činností a administrativních činností a lze je shrnout do následujících bodů:

- příprava různých komponentů pro stavbu
- nátěry konstrukcí
- běžná údržba stavebních mechanismů
- provoz zařízení stavby a hygienických zařízení pro pracovníky stavby
- skladování materiálu pro stavbu

#### 9.4.4. Nakládání s odpady

Nakládání s odpady vznikajícími na místě stavby a v prostorech stavebních dvorů se bude řídit příslušnými ustanoveními zákona č. 541/2020 Sb. (*Zákon o odpadech*) a vyhláškou č. 130/2019 Sb. Pro skladování veškerých druhů nebezpečných odpadů, jejichž vznik se předpokládá na místě stavby, kde budou umístěny shromažďovací prostředky pro ukládání jednotlivých druhů nebezpečných odpadů. Shromažďovací prostředky budou označeny identifikačním listem nebezpečného odpadu, symbolem nebezpečné vlastnosti

odpadu a budou svým provedením odpovídat technickým požadavkům nakládání s odpady a budou zabezpečeny proti zcizení odpadu a neoprávněné manipulace s ním.

V těchto prostředcích odděleně podle jednotlivých druhů budou shromažďovány odpady skupin:

- odpady barev a laků
- odpady lepidel a těsnicích materiálů
- odpady z obrábění kovů a plastů

Další fáze nakládání s uvedenými druhy nebezpečných odpadů (*rekonstrukce a zneškodnění*) budou zajištěny dodavatelských způsobem přímo osobami k těmto činnostem oprávněnými dle zákona č. 541/2020 Sb. o odpadech, v aktuálním znění. Smlouvy s konkrétními firmami, které budou zajišťovat využití, nebo zneškodnění uvedených druhů odpadů budou uzavřeny firmami provádějícími stavbu. Množství odpadů, které bude při stavbě a při servisních činnostech v rámci stavebního dvora vznikat nebylo možné v době zpracování koncepce odpadového hospodářství přesněji specifikovat.

**Odpad směsný stavební anebo demoliční odpad vznikne v průběhu bourání vozovek a objektů. Tyto druhy odpadu bude nutno uložit na skládce příslušné skupiny případně je zpětně využít (pokud to jeho mechanické a chemické vlastnosti umožní při dodržení platné legislativy).**

Další fáze nakládání s uvedenými druhy nebezpečných odpadů (*doprava a zneškodnění*) budou zajištěny dodavatelských způsobem přímo osobami k těmto činnostem oprávněnými dle zákona č. 541/2020 Sb. o odpadech. Smlouvy s konkrétními firmami, které budou zajišťovat využití, nebo zneškodnění uvedených druhů odpadů budou uzavřeny firmami provádějícími stavbu. Množství odpadů, které budou při stavbě a při servisních činnostech v rámci stavebního dvora vznikat nebylo možné v době zpracování koncepce odpadového hospodářství přesněji specifikovat. V této projektové dokumentaci jsou uvedena předpokládaná množství odpadů, která vzniknout výstavbou nového mostního objektu.

Odpad směsný stavební anebo odpad demoliční vznikne v průběhu provádění bouracích prací vozovek a objektů. Takto vzniklý odpad bude nutno uložit na skládce příslušné skupiny, případně bude využit (*pokud to jeho mechanické a chemické vlastnosti umožní*) na dobudování násypů a konstrukcí. Konkrétní skládka pro uložení daného odpadu bude určena až na základě výsledků laboratorních rozborů daného druhu odpadu. Následné nakládání s vyzískaným materiálem se bude řídit ustanovením dané vyhlášky. Odpady vzniklé na stavbě budou dle konkrétní situace v maximální možné míře recyklovány. Odpad na stavbě a staveništi v průběhu dané stavební akce bude kompletně likvidovat zhotovitel stavby na **vlastní náklad**.

Při provádění stavebních prací bude vedena průběžná evidence o odpadech a způsobech nakládání s nimi. Ke kolaudačnímu řízení bude předložena specifikace druhů a množství odpadů a budou předloženy doklady o předání odpadu osobě oprávněné k převzetí odpadu.

Během výstavby mostního objektu lze předpokládat vznik odpadů v množství dle tabulky:

Stavební objekt	Odpad vzniklý během výstavby (předpoklad)		
	Kámen, beton, železobeton, suť	Zemina, hlušina	Asfaltobetonový materiál z vozovek
	[t]	[m <sup>3</sup> ]	[m <sup>3</sup> ]
SO 001	550	70	5
SO 201	0	0	0
<b>Celkem</b>	<b>550</b>	<b>70</b>	<b>5</b>

#### 9.4.5. Znovu vyzískaná asfaltová směs

Spolu se vznikem odpadu stavebního je nutno předpokládat i vznik odpadu ze sejmutého živičného povrchu a z demolice stávající asfaltových vozovek na předmostí opěry 1. Tento materiál bude zaříděn dle ustanovení vyhlášky č. 130/2019Sb. Uložení materiálu vozovkových vrstev s obsahem asfaltu (*AB kryt + asfaltové podkladní vrstvy*) vyzískaného při bouracích pracích na trvalou či dočasnou skládku, se bude řídit dle výsledků provedené analýzy vzorků zaříděných dle ustanovení vyhlášky č. 130/2019Sb. (*Vyhláška o kritériích, při jejichž splnění je asfaltobetonová směs vedlejším produktem nebo přestává být odpadem*). Předpokládá se, že materiál zaříděný dle vyhlášky č. 130/2019Sb do kvalitativní skupiny ZAS-T1 a ZAS-T2 bude odvezen na skládku zhotovitele. Materiál zaříděný dle vyhlášky č. 130/2019Sb do kvalitativní skupiny ZAS-T3 a ZAS-T4 bude odvezen na skládku nebezpečného odpadu, kde bude uložen a likvidován dle platné legislativy.

#### 9.4.6. Zasypávání (využívání odpadů na povrchu terénu)

Požadavky na zasypávání, které neohrožuje životní prostředí, jsou splněny při dodržení zákona č. 541/2020 Sb. (*dříve vyhlášky č. 294/2005 Sb.*). Odpady, které nejsou inertní, nesmí být využívány k zasypávání ode dne nabytí účinnosti zákona.

#### 9.4.7. Evidence odpadů

Průběžná evidence odpadů vznikajících v průběhu výstavby bude vedena v rozsahu stanoveném Vyhláškou MŽP ČR. Evidence bude vedena v týdenních intervalech. Formuláře, na kterých **bude evidence vedena**, budou uloženy u pracovníka stavby odpovědného za nakládání s odpady.

Hlášení o produkci a nakládání s odpady, jakož i údaje o zařízení, budou příslušnému úřadu zasílána v režimu stanoveném Vyhláškou MŽP ČR.

Evidenční listy odpadů, výsledky veškerých laboratorních rozborů odpadů a výsledky všech případných kontrol budou archivovány tak, aby mohly sloužit orgánům státní správy v oblasti odpadového hospodářství, hygienickým a vodohospodářským a inspekčním orgánům jako podkladový materiál.

Legenda :	N	-	NEBEZPEČNÝ ODPAD
	O	-	OSTATNÍ ODPAD

## **10. Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin**

V průběhu prací dojde k výkopovým pracím stávajících zemin. Nejsou k dispozici dostatečné informace o parametrech stávajících zemin v silničním náspu u stávajícího mostu. Z tohoto důvodu se zatím předpokládá, že zemina je nevhodná pro zpětné použití na stavbě. Veškerá vytěžená zemina se uvažuje jako přebytek v bilanci zemních prací.

Veškeré zásypové materiály a materiály pro budování tělesa silničního tělesa budou zajištěny zhotovitelem v jeho režii mimo prostor staveniště.

Předpokládá se deponie humózních vrstev sejmutých v rámci stavby určených pro rozprostření na pozemcích v rámci stavby. Zajištění prostoru pro deponii bude zajištěno zhotovitelem.

V předstihu zahájení výstavby akce bude mít zhotovitel zajištěnou/rezervovanou dočasnou skládku (*deponii*) pro případ nouzového odtěžení/odstranění provizorní pracovní plošiny (*v korytě v.t. pod lávkou*) pro případ očekávaných povodňových průtoků v korytě v.t. Labe.

## **11. OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ PŘI VÝSTAVBĚ**

### **11.1. Ochrana krajiny a přírody**

Během výstavby dojde ke zhoršení životního prostředí, protože dojde ke zvýšení prašnosti a hlučnosti z důvodu stavebních prací.

Po dokončení stavební akce dojde k obnově stávajícího stavu. Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí zůstává oproti stávajícímu stavu nezměněn.

Před zahájením stavebních prací bude proveden zhotovitelem stavby podrobný plán havarijních opatření a plán povodňových opatření.

Dodavatel stavby zajistí, aby negativní vlivy omezil na minimum. Dále zajistí, aby nedocházelo ke znečištění silnic a vodních toků úniky pohonných hmot a maziv. Likvidaci odpadů provede dle platných předpisů a nepoužitelné materiály nevhodné k zásypům odveze na trvalou skládku.

Navržená stavba odpovídá platným předpisům týkajících se ochrany životního prostředí. S ohledem na charakter stavby je nutné během výstavby dodržovat ohleduplnost vůči obyvatelům, v maximální míře omezit hluk a prašnost. Stavba bude probíhat dle předepsaných technologických postupů s ohledem na ochranu životního prostředí. Na staveništi ani na případných plochách zařízení stavby nebudou skladovány PHM a oleje a nebudou prováděny opravy stavebních strojů.

### **11.2. Ochrana zdraví před nepříznivými vlivy hluku a vibrací**

Podle uvedeného nařízení vlády č. 272/2011 Sb., část třetí, §12, odstavec 6. a části B se v průběhu výstavby hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku  $A$  pro hluk ze stavební činnosti  $L_{Aeq, s}$  stanoví (s výjimkou hluku z leteckého provozu a vysokoenerget. impulzního hluku) součtem základní hladiny akustického tlaku  $A$   $L_{Aeq, T}$  se rovná 50dB (podle odstavce 3.) a korekcí přihlížející k posuzované denní a noční době podle následující tabulky.

<b>Korekce pro stanovení hygienických limitů hluku v chráněném venkovním prostoru staveb pro hluk ze stavební činnosti</b>	
Posuzovaná doba (hod.)	Korekce (dB)
Od 6:00 do 7:00	+10
Od 7:00 do 21:00	+15
Od 21:00 do 22:00	+10
Od 22:00 do 6:00	+5

V uvedeném smyslu se uvažuje vliv stavby pouze v průběhu výstavby – z důvodu provádění stavebních prací. Během výstavby se předpokládá zhoršení vlivu stavby se zvýšením hlučnosti a prašnosti z důvodu pohybu stavební techniky. Zároveň je nutné uvažovat se zvýšením hlučnosti a prašnosti na komunikacích se stavbou sousedících.

### **11.3. Emise z dopravy**

Během výstavby se předpokládá zhoršení vlivu stavby se zvýšením emisí z dopravy z důvodu pohybu stavební techniky. Zároveň je nutné uvažovat se zvýšením emisí z dopravy na komunikacích se stavbou sousedících.

### **11.4. Vliv znečištění vod na vodní toky a vodní zdroje**

Dodavatel stavby musí zajistit, že nebudou kontaminovány povrchové vody. Na staveništi ani na případných plochách zařízení stavby nebudou skladovány PHM a oleje a nebudou prováděny opravy stavebních strojů. Na staveništi bude dostupný sypký sorbent pro sanaci úkapů strojů.

## **12. ZÁSADY BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTI**

Tuto problematiku řeší samostatná příloha této PD „Plán BOZP“.

## **13. ÚPRAVY PRO BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ VÝSTAVBOU DOTČENÝCH STAVEB**

Veškeré plochy určené pro pohyb chodců jsou řešeny jako bezbariérové (*pozemní a inženýrské objekty*) ve smyslu vyhlášky 146/08 Sb. Řešení detailů, vybavení a použité prvky bezbariérových úprav budou provedeny dle vyhlášky č. 398/09 Sb.

## **14. ZÁSADY PRO DOPRAVNÍ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ**

Realizace lávky bude provedena při úplném vyloučení pěšího provozu v prostoru stávající komunikace. Před vlastní realizací stavby zhotovitel zaktualizuje a projedná návrh dočasného dopravního opatření (*dočasné místní úpravy na místních komunikacích a na silnicích*). Na dočasné dopravní opatření bude vydáno stanovení o jeho umístění.

Před zahájením stavebních prací bude nutné předložit, na místně příslušný Dopravní inspektorát Policie ČR, návrh dopravně inženýrských opatření. Dočasné dopravní značení na předmostích musí být navrženo dle TP 66.

## **15. STANOVENÍ SPECIÁLNÍCH PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY**

### **15.1. Povodňový a havarijný plán**

Podstatná část staveniště se svou polohou bude nacházet v korytě stávajícího vodního toku Labe (*ve správě Povodí Labe s.p.*). Před zahájením stavebních prací zhotovitel vypracuje podrobný „*Povodňový plán*“ a „*Havarijný plán*“, který bude schválen správcem vodního toku, Vodoprávním úřadem, Odborem dopravy Krajského úřadu PK a zástupci investora a správce. Rovněž bude provedena aktualizace a projednání provizorních dopravních opatření s Policií ČR, Odborem dopravy a zástupci investora. Podrobný harmonogram stavebních prací bude proveden tak, aby veškeré stavební práce proběhly v jedné stavební sezoně a v klimaticky vhodném období, kdy lze statisticky očekávat dlouhodobě nižší průtoky v korytě v.t. Labe (*předpoklad 2. polovina roku/stavební sezóny*).

### **15.2. Pracovní plošina u středních podpěr v korytě v.t.**

Výstavba středních podpěr P2, P3 a P4 bude provedena přímo v korytě v.t. Labe. Vodní tok je vodoteč s významným trvalým průtokem.

V tomto bodě je naznačen jeden z možných způsobů provedení nové konstrukce středních podpěr v korytě v.t. Vzhledem k hloubce a rychlosti proudění vody v korytě v.t. v profilu lávky, bude realizace střední podpěr mimořádně komplikovaná.

#### **15.2.1. Podpěra P2, P4**

Práce na obnově podpěry P2 a P4 budou zahájeny tím, že bude v korytě v.t. vybudována provizorní podpěrná konstrukce, které provizorně převezme účinky vyvozované na stávající podpěry. Podpěrné konstrukce budou vytvořeny v dostatečném odstupu od stávajících podpěr. Provizorní podpěrná konstrukce bude účinně zajištěna a ochráněna pro případ průchodu povodňové vlny územím.

Vzhledem k místním podmínkám lze předpokládat, že výstavba středních podpěr P2 a P4 bude provedena přímo pod ochranou sypaných provizorních plošiny (*hrází*). V daných podmínkách lze předpokládat, že přítoky (*průsaky*) vody do stavební jámy budou na takové úrovni, že je bude možné eliminovat/zvládat pomocí čerpání. Realizace hlubinného založení se předpokládá z úrovně povrchu sypaných provizorních plošin, tedy s hluchým vrtáním dl. cca 2,0m. Následná vlastní betonáž základových pasů podpěr P2 a P4 bude provedena klasickým způsobem do systémového bednění. Po betonáži základových pasů bude čerpání ukončeno a bude umožněno zaplavení stavební jámy. Před pokračováním prací na výstavbě nadzemních částí pilířů bude hladina vody snížena/odčerpána a dále bude provedena realizace zbývajících nadzemních částí spodní stavby.

#### 15.2.2. Podpěra P3

Podpěra 3 se nachází svou polohou ve středu koryta v.t. Labe. Z daného důvodu se zde očekávají nejsložitější podmínky pro realizaci. Předpokládá se, že až k podpěře 3 bude rozšířena provizorní pracovní sypaná plošina. Práce na obnově podpěry P3 zahrnují vybudování provizorní podpěrné konstrukce v korytě v.t., která provizorně převezme účinky vyvozované na stávající podpěru. Podpěrná konstrukce bude vytvořena v dostatečném odstupu od stávající podpěry. Provizorní podpěrná konstrukce bude účinně zajištěná a ochráněna pro případ průchodu povodňové vlny územím.

Předpokládá se, po kompletním odstranění stávající podpěry 3 bude do stavební jámy podpěry 3 docházet k nezvladatelnému přítoku prosakující vody. Z daného důvodu se předpokládá, že stavební jáma bude zaplavena. Do polohy budoucího základového pasu bude umístěno/naplaveno ztracené bednění s horní hranou nad úrovní hladiny v korytě v.t. (*např. ocelová forma*). Forma bude provedena s přípravami pro provedení vrtaných mikropilot (*přípravy budou provedeny až nad úroveň pracovní plošiny*). Forma bude provizorně vyplněna zásypem do úrovně povrchu pracovní plošiny. Z pracovní plošiny bude skrz přípravy provedena realizace vrtaných mikropilot. Po aktivaci mikropilot bude forma k mikropilotům přikotvena a zajištěna proti vyplavání. Vnitřní prostor ztraceného bednění bude vytěžen a vyčištěn, veškerá voda bude odčerpána. Následně bude ve formě proveden nový základový pas v rozsahu dle PD. V navazujícím kroku bude provedena i nadzemní část podpěry (*pilíře*). Předpokládá se, že ocelová forma bude z části ponechána jako ztracené bednění.

#### 15.2.3. Provizorní pracovní plošina v korytě v.t.

Obnova středních podpěr lávky je navržena z provizorní pracovní plošiny (*sypané provizorní hráze*). Každá z podpěr (*P2, P3, P4*) bude budována při samostatné stavební fázi tak, aby docházelo k minimalizaci zásahů do průtočného profilu koryta v.t.

##### 15.2.3.1. *Pracovní plošina pro realizační fázi 1*

Během realizační fáze 1 bude vybudována provizorní sypaná hráz v korytě v.t. (*navrhovaná výšková úroveň sypané hráze 205,70 m n.m.*) u pravého břehu (*u podpěry P4*), dvě provizorní podpěrné konstrukce (*u opěry O1 a podpěry P4*). Dle závěrů „*Posouzení vlivu provizorních sypaných hrází v pf lávky v Přelouči na charakteristiky proudění*“ dojde při průchodu povodňových průtoků profilem k dílčímu zvýšení hladiny:

- při průtoku Q5 se hladina zvýší cca do 0,15m
  - *lokálně u pravého břehu max. 0,24m*
- při průtoku Q20 se hladina zvýší cca do 0,12m
  - *lokálně u pravého břehu max. 0,18m*
  - *v záplavovém území do 0,1m (na levém břehu)*
- při průtoku Q100 se hladina zvýší cca do 0,06m
  - *lokálně u pravého břehu max. 0,13m*
  - *v záplavovém území do 0,05 m (na levém břehu)*

Provizorní sypaná hráz u pravého břehu je relativně krátká a příliš neomezuje průtočný profil při povodňových průtocích Q5 až Q100. Rovněž obě provizorní podpěrné konstrukce jsou umístěny blízko břhů – tedy v místech, kudy prochází jen malá část z celkového povodňového průtoku složeným průtočným profilem.

Dle stanoviska správce v.t. (*povodí Labe s.p.; č.j. PLa/2022/33688*) budou v případě průchodu povodňových průtoků územím přijata obecná opatření a opatření v souladu s „*Povodňovým plánem stavby*“. V realizační fázi 1 tedy není nutné odstraňování provizorní sypané hráze (*u podpěry P4*) z koryta v.t. při povodňových průtocích v korytě v.t.

#### 15.2.4. Pracovní plošina pro realizační fázi 2

Během realizační fáze 2 bude vybudována provizorní sypaná hráz v korytě v.t. (*navrhovaná výšková úroveň sypané hráze 205,70 m n.m.*) u pravého břehu (*u podpěry P2*), dvě provizorní podpěrné konstrukce (*u opěry O5 a podpěry P2*). Dle závěrů „*Posouzení vlivu provizorních sypaných hrází v pf lávky v Přelouči na charakteristiky proudění*“ dojde při průchodu povodňových průtoků profilem k dílčímu zvýšení hladiny:

- při průtoku Q<sub>5</sub> se hladina zvýší cca do 0,12m
  - lokálně u levého břehu max. 0,3m
- při průtoku Q<sub>20</sub> se hladina zvýší cca do 0,08m
  - lokálně u levého břehu max. 0,26m
  - v záplavovém území do 0,06m (na levém břehu)
- při průtoku Q<sub>100</sub> se hladina zvýší cca do 0,04m
  - lokálně u levého břehu max. 0,16m
  - v záplavovém území do 0,04m (na levém i pravém břehu)

Provizorní sypaná hráz u levého břehu je relativně krátká a příliš neomezuje průtočný profil při povodňových průtocích Q<sub>5</sub> až Q<sub>100</sub>. Rovněž obě provizorní podpěrné konstrukce jsou umístěny blízko břehů – tedy v místech, kudy prochází jen malá část z celkového povodňového průtoku složeným průtočným profilem.

Dle stanoviska správce v.t. (povodí Labe s.p.; č.j. PLa/2022/33688) budou v případě průchodu povodňových průtoků územím přijata obecná opatření a opatření v souladu s „Povodňovým plánem stavby“. V realizační fázi 2 tedy není nutné odstraňování provizorní sypané hráze (u podpěry P2) z koryta v.t. při povodňových průtocích v korytě v.t.

#### 15.2.5. Pracovní plošina pro realizační fázi 3

Během realizační fáze 3 bude vybudována provizorní sypaná hráz od levého břehu kolmo na osu toku a s tím, že bude ukončena až za osou v.t. Labe. V této fázi bude vybudována provizorní podpěrná konstrukce v blízkosti podpěry P3 (pole 2). Provizorní sypaná hráz u levého břehu bude relativně dlouhá a bude zasahovat více jak do poloviny šířky průtočného profilu koryta v.t. Povrch provizorní sypané hráze je navržen do výškové úrovně 205,70 m n.m. (niveleta provizorní sypané hráze). Jediná provizorní podpěrná konstrukce (u podpěry P3) se bude nacházet prakticky v ose toku – tedy v místě, kde je koncentrována významná část z celkového povodňového průtoku složeným průtočným profilem koryta v.t. Na základě jednání se správcem v.t. byly o konstrukce provizorní hráze vypuštěny trubicní propusty 6xDN800 (dle původního návrhu). U těchto propustků DN800 by s vysokou pravděpodobností došlo k jejich zneprůchodnění sedimenty či splavím. Dle závěrů „Posouzení vlivu provizorních sypaných hrází v pf lávky v Přelouči na charakteristiky proudění“ dojde při průchodu povodňových průtoků profilem k dílčímu zvýšení hladiny:

- při průtoku Q<sub>5</sub> se hladina zvýší **cca do 0,65m**
  - lokálně v levé polovině koryta max. 0,8 m;
  - v záplavovém území do 0,15 m (na pravém břehu)
- při průtoku Q<sub>20</sub> se hladina zvýší **cca do 0,40m**
  - lokálně v levé polovině koryta max. 0,55 m;
  - v záplavovém území do 0,35 m (na levém břehu)
- při průtoku Q<sub>100</sub> se hladina zvýší **cca do 0,22 m**
  - lokálně v levé polovině koryta max. 0,33 m;
  - v záplavovém území do 0,13 m (na levém břehu)

Z rozboru výsledků provedených výpočtů pro Q<sub>5</sub>, Q<sub>20</sub> a Q<sub>100</sub> vyplývá, že při „realizační fázi 3“ nastane **významné ovlivnění odtokových poměrů spojené se zvýšením hladiny** v korytě v.t. Labe. K tomuto ovlivnění dochází především z důvodu uzavření podstatné části celkového průtočného profilu provizorní sypanou hrází (fakticky příčnou stavbou od levého břehu až za osu koryta).

Dle stanoviska správce v.t. (povodí Labe s.p.; č.j. PLa/2022/33688) budou v případě očekávaného průchodu povodňového průtoku územím budou v dostatečném předstihu přijata opatření nutná k urychlenému odstranění provizorní sypané hráze z koryta v.t.

#### 15.2.6. Referenční průtok pro provizorní pracovní plošinu:

Z podrobné analýzy provedených výpočtů pro průtoky Q<sub>5</sub>, Q<sub>20</sub> a Q<sub>100</sub> pro jednotlivých realizačních fázích, lze konstatovat, že k nejvýznamnějšímu ovlivnění odtokových poměrů dojde při realizační fázi „3“ (nárůst hladiny až na hodnotu **+0,62m**). Zvýšení hladiny se nejvíce projeví při průtoku Q<sub>5</sub>, kdy celý objem vody je převeden



korytem v.t. a nedochází k nežádoucímu vyběžení přes břehové linie do záplavového území.

**Při nástupu povodně v horní části povodí Labe (tzn. při zahájení manipulace na VD Labská resp. VD Les Království) v kombinaci s prognózou dosažení průtoků na úrovni Q5 je nutné bezodkladně odstranění provizorní pracovní plošiny (hráze) z koryta v.t.**

**Obecně platí, že v okamžiku vyhlášení II. stupně povodňové aktivity (II.SPA ~ Q2) v prostoru staveniště musí být z koryta v.t. již provizorní pracovní plošina kompletně odstraněna a veškeré provizorní podpěrné konstrukce musí být účinně zajištěny !!! Veškeré práce v korytě v.t. budou při II. stupni SPA přerušeny !!!**

15.2.7. Odstranění provizorní pracovní plošiny:

- **Doběhová doba povodňových průtoků v.t. Labe je stanovena:**

Vodní tok	Od:	Do:	Minimální doba doběhu povodňové vlny [hodin]:	Maximální doba doběhu povodňové vlny [hodin]:
Labe	VD Labská	Lávka ev. č. L-001 Přelouč	16,5	29,7

- **Výpočet časových nároků na odtěžení provizorní pracovní plošiny provedené k podpěře P3:**

V případě předpokladu mimořádných povodňových stavů bude provizorní pracovní plošina (hráz) kompletně odstraněna. Předpokládá se, že na nouzové odstranění hráze by byl použit pásový otočný bagr s jmenovitým výkonem minimálně **70m<sup>3</sup>/hod**. Odvoz materiálu by pak byl realizován nákladními automobily (*min. kapacita 6,0m<sup>3</sup> materiálu*). Zpevnění pracovní plošiny a přístupové komunikace by bylo odebíráno postupně při odtěžování plošiny. Předpokládá se, že vytěžený materiál pak bude deponován na provizorní skládce zhotovitele. Provizorní skládku dostatečné kapacity si zhotovitel zajistí ve vlastní režii mimo prostor staveniště a mimo koryto v.t.

S uvážením jmenovitého výkonu pásového bagru lze předpokládat:

- Čas nakládky vozidla 6 min
- Cesta tam a zpět včetně vysypání 20 min

Z daného plyne, že pro zajištění plynulého odtěžování a odvozu musí zhotovitel mít k dispozici minimálně 4 ks nákladních vozidel (*min. kapacita 6,0m<sup>3</sup> materiálu*) + 1ks vozidla jako záloha pro případ poruchy.

Celkový čas pro odstranění hráze je pak v dobrých podmínkách:

- celkový objem provizorní pracovní plošiny (hráze) 560 m<sup>3</sup>
- Pohotovostní přistavení bagru ... 6,0 hod
- Odtěžování LK (560m<sup>3</sup> : 70m<sup>3</sup>/hod) ... 8,0 hod
- Odebírání panelů ... 2,00 hod

Odhadovaný čas odstranění provizorní plošiny (hráze) **16,0 hod**

### **15.3. Podmínky pro provádění stavby**

- Před zahájením veškerých stavebních prací je nutné požádat správce inženýrských sítí o jejich fyzické vytyčení v terénu, popřípadě provést potřebné množství kopaných sond za účelem stanovení přesné prostorové polohy inženýrských sítí v nutném rozsahu a v opodstatněných případech provedení účinného zajištění těchto vedení proti jejich poškození v průběhu výstavby.
- V předstihu realizace stavby zhotovitel provede vytyčení obvodu staveniště (=dočasného záboru stavby) a jeho vyznačení a zajištění. Plochy použité v průběhu výstavby objektů budou po dokončení uvedeny do původního stavu anebo do předem dohodnutého stavu.

- Stávající lávka je využívána pro převedení stávajících tras inženýrských sítí (*tlaková kanalizace, veřejný vodovod*). V průběhu realizace budou potrubní vedení na předmostích citlivě ručně obnažena a účinně zajištěna proti poškození dle podmínek správce (*VAK Pardubice a.s.*). Správce potrubních vedení (*VAK Pardubice a.s.*) požaduje být přizván v době kdy bude vedení obnaženo. Dle technického stavu potrubních vedení správce rozhodne o případném provedení opravných prací na potrubních vedeních (*v rámci vlastní akce a na vlastní náklad*).
- Celý prostor staveniště bude účinně zajištěn a ochráněn proti vstupu a vniknutí neoprávněných a nepovolaných osob, a to například oplocením minimální výšky 1,80m. Náhradní obchozí trasa nebude vyznačena.
- Doporučuje se, aby veškeré stavební práce proběhly v jedné stavební sezoně a v klimaticky vhodném období, kdy lze statisticky očekávat dlouhodobě nižší srážky a následně průtoky v korytě v.t. Labe (*předpoklad 2. polovina roku/stavební sezóny*).
- V zájmovém prostoru staveniště se nachází vzrostlé stromové porosty. Vzrostlé stromové porosty budou v maximální možné míře ušetřeny a budou po dobu výstavby opatřeny dřevěným ochranným bedněním minimální v. 2,00m, a to v rozsahu dle podmínek uvedených v ČSN 83 9061 (*Technologie vegetačních úprav v krajině: Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích*).
- Dle požadavku správce v.t. (Povodí Labe s.p.) bude před a po realizaci stavby geodeticky zaměřeno stávající koryto v.t.
- Podmínkou realizace stavby je vypracování **následného stupně projektové dokumentace ve stupni RDS**. S ohledem na technologii rekonstrukce mostu budou zhotovitelem vypracován technologický postup demolice a výstavby lávky (bourací práce, pomocné konstrukce, betonáže, montáž n.k., atp.).
- Před zahájením stavebních prací bude provedena aktualizace havarijního a povodňového plánu. Plány budou schváleny odborem životního prostředí příslušného úřadu, Krajským úřadem a zástupci Objednatele a správcem vodního toku a všech dotčených.
- Realizace stavby bude provedena při úplném vyloučení pěšího provozu. Veškerý pěší provoz bude pomocí svislého dopravního značení vymístěn mimo prostor staveniště. Samostatné obchozí trasy nebudou v rámci akce vyznačeny.
- Před vlastní realizací stavby zhotovitel zaktualizuje a projedná návrh dočasného dopravního opatření (*dočasné místní úpravy na místních komunikacích a na silnicích*). Na dočasné dopravní opatření bude vydáno stanovení o jeho umístění.

## **16. ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ S VYZNAČENÍM VJEZDU**

### **16.1. Charakteristika a celkové uspořádání staveniště**

Obvod staveniště reprezentuje zároveň dočasný zábor stavby. Staveniště se nachází v těsné blízkosti stávající lávky pro pěší ev. č. L-001 v místě křížení komunikace funkční třídy D s korytem vodního toku Labe.

Stavba se svou polohou nachází v katastrálním území Přelouč.

### **16.2. Obvod staveniště a zajištění pozemků staveniště**

Obvod staveniště reprezentuje zároveň dočasný zábor stavby. Pozemky, které budou využity pro realizaci rekonstrukce mostu jsou zahrnuty do dočasného záboru stavby (*doba trvání do 1 roku*). Problematikou dočasných záborů se zabývá samostatný část projektové dokumentace F.1. (*Záborový elaborát*). Veškeré plochy dočasných záborů stavby budou zajištěny objednatelem akce v předstihu realizace stavby. Veškeré další plochy nad rámec dočasného záboru si zhotovitel zajistí ve vlastní režii a na svůj náklad. Před zahájením stavebních prací bude provedeno vytyčení dočasného záboru stavby

(=staveniště). Staveniště bude na svém obvodu účinně zajištěno proti vstupu neoprávněných osob (*např. souvislým oplocením v. 1,80m*).

### 16.3. Zásady návrhu zařízení staveniště

Staveniště bude řešeno v souladu s plánem BOZP. Tyto práce budou zahrnuty do nabídkové ceny zhotovitele. Zařízení staveniště i vlastní staveniště bude zabezpečeno z prostředků zhotovitele. Zařízení staveniště je řešeno osazením mobilních stavebních buněk pro:

- investora a správce stavby (*alternativně možné řešit jinak v režii zhotovitele*)
- vedení stavby zhotovitele (*alternativně možné řešit jinak v režii zhotovitele*)
- pracovníky zhotovitele (*alternativně možné řešit jinak v režii zhotovitele*)
- pracovníky podzhotovitelů (*alternativně možné řešit jinak v režii zhotovitele*)
- umývárnu (*mimo prostor staveniště s ohledem na stísnění prostoru*) (*alternativně možné řešit jinak v režii zhotovitele*)
- mobilní WC (*dle počtu pracovníků, alternativně možné řešit jinak v režii zhotovitele*)

Prostor pro dočasné skládky stavebního materiálu je zajištěn v rámci dočasného záboru stavby. Skladovací plochy a plochy užitá zhotovitelem mimo obvod dočasného záboru stavby budou zhotovitelem zajištěny ve vlastní režii a na vlastní náklad.

### 16.4. Možnosti napojení zařízení staveniště na zdroje

Připojení na zdroje bude realizováno z prostředků zhotovitele. Mobilní buňky budou připojeny provizorními přípojkami na elektrickou energii a vodovod z inventáře zhotovitele.

### 16.5. Přístupy na staveniště

Staveniště bude řešeno v kontextu s „Plánem BOZP“, s „Povodňovým plánem“ a „Havarijním plánem“. Tyto práce budou zahrnuty do nabídkové ceny zhotovitele.

Přístup na staveniště bude zajištěn po stávajících nábrežních komunikacích vytvořených podél koryta v.t. Labe (*pravobřežní, levobřežní*). Předpokládá se, že ze stávajících nábrežních komunikací budou v blízkosti objektu zřízeny přístupové svážnice do koryta v.t. směrem ke spodní stavbě lávky. Realizace přístupových svážnic bude provedena v režii zhotovitele, a to včetně zajištění sjízdnosti svážnic i v době zhoršených klimatických podmínek (*např. panelové rovnaniny*). Po vybudování přístupových komunikací bude dle aktuální fáze výstavby provedena sypaná provizorní pracovní plošina (*sypaná hráz*) kolem spodní stavby. V průběhu budování pracovní plošiny bude zřízena i provizorní podpěrná konstrukce (*prostorová podpěrná konstrukce, podpěrné věže*), která bude využita pro provizorní podchycení nosné konstrukce. Po vytvoření provizorní pracovní plošiny a po aktivaci provizorní podpěrné konstrukce bude přistoupeno k demoličním pracím na spodní stavbě. Spodní stavba bude odstraněna v plném rozsahu (*nadzemní části, konstrukce založení*). Veškerý vybouraný materiál bude z koryta v.t. neprodleně odstraňován.

Přísun a odvoz veškerého materiálu určeného pro stavbu bude realizován po přístupových nábrežních komunikacích z místní komunikace (*směr od Přelouče*) či ze silnice II/333 (*směr od Břehů u Přelouče*).

## 17. POSTUP VÝSTAVBY, ROZHODUJÍCÍ DÍLČÍ TERMÍNY

### 17.1. Uvažovaný průběh výstavby

Stavba bude prováděna v klimaticky vhodném období, kdy lze statisticky očekávat dlouhodobě nižší průtoky v korytě v.t. Labe (*předpoklad 2. polovina roku/stavební sezóny*). Realizace stavby se předpokládá v jedné stavební sezoně. Odhadovaná doba výstavby mostu je **4-5 měsíce**. Zahájení stavebních prací se uvažuje v ideálním stavu v průběhu stavební sezóny roku **2022** popř. 2023.

Doporučuje se, aby veškeré stavební práce proběhly v jedné stavební sezoně a v klimaticky vhodném období, kdy lze statisticky očekávat dlouhodobě nižší srážky a následně průtoky v korytě v.t. Labe (*předpoklad 2. polovina roku/stavební sezóny*).

## 17.2. Předávání stavby do užívání

Ihned po dokončení obnovy spodní stavby lávky bude možné zahájit řízení o předčasném užívání stavby.

## 17.3. Členění stavby na stavební objekty

Problematika celé akce je rozdělena do samostatných stavebních objektů:

- **SO 001 – Demolice spodní stavby lávky**
  - o Objekt ve správě Město Přelouč
- **SO 201 – Lávka ev. č. L-001**
  - o Objekt ve správě Město Přelouč

## 17.4. Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

### 17.4.1. Postup stavebních prací po stavebních objektech:

Zde je uveden předpokládaný sled prací po jednotlivých ucelených částech. Navržený sled prací je jedním z možných způsobů provedení prací. Zhotovitel může práce provést i jiným vhodným způsobem, a to na základě souhlasu investora/správce stavby, TDI a projektanta (DUSP+PDPS).

Celková doba výstavby je v této fázi projektové přípravy odhadována:

- 0.25měsíce + 3x1,50měsíce + 0.25měsíce = **20 týdnů** (5.00 měsíců)
  - o **Fáze 0 - Přípravné práce:**
  - Vytyčení a zajištění obvodu staveniště
  - Vytyčení inženýrských sítí v terénu, kopané sondy apod.
  - Zřízení staveniště, dočasné skládky, provizorní a pomocné konstrukce, provizorní komunikace a sjezdy apod.
  - Provedení prací bez omezení pěšího provozu na lávce.
    - Předpokládaná doba trvání fáze: **1 týden** (~0.25 měsíce)
  - o **Fáze 1 - Realizační fáze:**
  - Uzavření lávky pro veškerý pěší provoz.
  - Zřízení provizorních přístupových svážnic do koryta v.t.
  - Provizorní pracovní plošina o podpěry P4 (zřízení/odstranění).
  - Demolice a výstavba opěry OP1.
  - Demolice a výstavba podpěry P4.
    - Předpokládaná doba trvání fáze: **6 týdnů** (~1.5 měsíce)
  - o **Fáze 2 - Realizační fáze:**
  - Provizorní pracovní plošina o podpěry P2 (zřízení).
  - Demolice a výstavba opěry OP5.
  - Demolice a výstavba podpěry P2.
    - Předpokládaná doba trvání fáze: **6 týdnů** (~1.5 měsíce)
  - o **Fáze 3 - Realizační práce:**
  - Rozšíření provizorní pracovní plošiny od podpěry P2 až P3 (zřízení/odstranění).
  - Demolice a výstavba podpěry P3.
    - Předpokládaná doba trvání fáze: **6 týdnů** (~1.5 měsíce)
  - o **Fáze 4 - Dokončovací práce:**
  - Odstranění provizorních přístupových svážnic do koryta v.t.
  - Dokončovací práce v korytě v.t., obnova figury břehových partií.
  - Zpřístupnění lávky – obnovení provozu na lávce (pěší provoz).
  - Předpokládaná doba trvání fáze: **1 týden** (~0.25 měsíce)

### 17.4.2. Časové nároky výstavby:

- o Fáze 0 (přípravná) : 1 týden
- o Fáze 1 (realizační) : 6 týdnů
- o Fáze 2 (realizační) : 6 týdnů
- o Fáze 3 (realizační) : 6 týdnů
- o Fáze 4 (dokončovací) : 1 týden
- **Dopravní omezení pěšího provozu na lávce:**

- Předpoklad :  $1+6+6+6+1 = 20$  měsíců
- **Předpokládaná celková doba výstavby:**
  - Předpoklad :  $1+6+6+6+1 = 20$  měsíců

**17.4.3. Orientační bodový postup výstavby dle stavebních objektů:**

Pro zhotovitele jsou určeny následující výkony (*postup prací je vyjmenován bez ohledu na přesné řazení jednotlivých prací v rámci jednotlivých etap výstavby*):

**SO 001 – Demolice spodní stavby lávky**

- Vytyčení dočasného záboru stavby
- Vypracování projektové dokumentace bouracích prací (RDS)
- Počáteční pasporty pozemků, konstrukcí dotčených výstavbou apod.
- Zajištění staveniště a obvodu staveniště proti vstupu neoprávněných a nepovolaných
- Vytyčení stávajících inženýrských sítí, fyzická identifikace, kopané sondy
- Projednání a osazení provizorního SDZ (*v rámci SO 201*)
- Provedení ochrany stávajících inženýrských sítí na předmostích (*v rámci SO 001*)
- Přístupové komunikace a svážnice, pracovní plošiny v korytě v.t. dle aktuální fáze výstavby (*v rámci SO 201*)
- Rozebrání vozovek na předmostích v nutném rozsahu
- Analýza asfaltových vrstev (*dle vyhlášky č. 130/2019Sb.*)
- Demolice spodní stavby (*krajní opěry, střední podpěry*) dle aktuální fáze výstavby

**SO 201 – Lávka ev. č. L-001**

- Vytyčení dočasného záboru stavby a obvodu staveniště
- Vytyčení a zajištění stávajících inženýrských sítí a jejich případné zajištění či vymístění (*v případě jejich zastižení*)
- Počáteční pasporty pozemků, konstrukcí dotčených výstavbou apod.
- Vykližení a úklid staveniště (*černé skládky apod.*)
- Provizorní svislé dopravní značení
- Oddělení prostoru pro pěší od prostoru staveniště
- Vypracování RDS dokumentace, TeP a TePř dodavatele, Plánu kontrolních a zkušebních zkoušek
- Sejmutí humózní vrstvy
- Rozebrání konstrukce stávajících vozovek v nutném rozsahu
- Zajištění stávajících inženýrských sítí proti poškození (*tłaková kanalizace, vodovod ve správě VAK Pardubice a.s.*)
- Zřízení přístupových svážnic
- Zřízení manipulační ploch pod mostem
- Provizorní podpěrné konstrukce, zajištění stávající n.k. po dobu výstavby nových částí spodní stavby
- Demolice spodní stavby (*v rámci SO 001*)
- Výkopové práce
- Repase a úprava stávajících ložisek
- Podkladní beton, mikropilotové založení
- Spodní stavba – základové pasy, stojky, opěry, křídla
- Ložiskové bloky
- Osazení repasovaných ložisek
- Podlití ložisek
- Zrušení provizorních podpěrných konstrukcí
- Úpravy a zpevnění kolem spodní stavby (*kamenné rovinaniny apod.*)
- Odstranění zpevněné manipulační plochy pod mostem
- Zrušení přístupových svážnic
- Izolace spodní stavby
- Zásyp základů, zásyp za opěrou
- Rubová drenáž

- Zásyp a obsyp spodní stavby
- Reprofilace tvaru tělesa komunikace na předmostích,
- Přechodové oblasti lávky
- Skluzy pod mostem, obnova revizního schodiště
- Obnova vozovky na předmostích
- Zábradlí na obnovených krajních opěrách
- Uvedení dotčených ploch do původního stavu či předem dohodnutého stavu (*ohumusování, osetí a údržba zeleně*)
- Vyklizení a úklid staveniště
- Dokumentace DSPS, mostní list, 1.HMP
- Předání lávky do užívání
- Kolaudace objektu

## **18. Podklady dokumentace**

### **18.1. Provedené průzkumy a měření včetně podkladů k PD - DUSP+PDPS**

- Geodetické zaměření lokality a konstrukce lávky (*Geodetická kancelář Geoxyz – Petr Vanický, Tocháčkův kopec 1747, Choceň 565 01; Tel.: 777/020424, email: vanicky@geoxyz.cz, IČ: 668 40 147, DIČ: CZ 7010013692; datum: 12/2021; zakázkové číslo: 0812021*);
- Rešerše archivních geologických prací pro akci Přelouč - lávka L001 - oprava (*BALUN geo s.r.o., Gromešova 3, 621 00 Brno; z.č. 21454; datum: 25.11.2021*);
- Hlavní mostní prohlídka (ze dne 31.8.2021; *Ing. František Doubravský č. oprávnění k provádění hlavních a mimořádných prohlídek: 187/2016*);
- Stavebně-technický průzkum spodní stavby lávky ev. č. L-001 přes Labe v Přelouči (*ČVUT – Kloknerův ústav, Šolínova 7, 166 08 Praha 6 – Dejvice; datum: 04/2018; Expertní zpráva č. 1800 J 043; Vypracoval: Ing. Stanislav Řeháček, Doc. Ing. Jiří Kolísko, Ph.D.*);
- Stavebně-technický průzkum nosné konstrukce lávky ev. č. L-001 přes Labe v Přelouči (*ČVUT – Kloknerův ústav, Šolínova 7, 166 08 Praha 6 – Dejvice; datum: 11/2017; Expertní zpráva č. 1700 J 343; Vypracoval: Ing. Stanislav Řeháček*);
- Komentář, zhodnocení a doporučení dalšího postupu prací na opravě lávky dle závěrů diagnostického průzkumu spodní stavby a založení lávky ev. č. L-001 v Přelouči (ze dne 31.3.2018; *MDS Projekt s.r.o., Ing. Jan Bursa*);
- Prohlídka zájmového území, hlavní mostní prohlídka projektanta (*MDS projekt s.r.o.; datum: 14.1.2022*);
- Statický výpočet zatížitelnosti – Lávka L001 přes Labe v Přelouči (*Podrobný statický výpočet podle ČSN 73 6222; zpracoval: MDS Projekt s.r.o., Försterova 175, 56601 Vysoké Mýto, datum: 12/2017; zpracoval: Ing. František Černík*);
- Posouzení vlivu provizorních sypaných hrází v pf lávky v Přelouči na charakteristiky proudění (*DHI a.s., Na Vrších 5/1490, 100 00 Praha 10, 06/2022; zpracoval: Ing. Petr Jiřinec*);
- Informace o existenci inženýrských sítí v zájmovém prostoru;
- Smlouva o dílo a zadávací podmínky zadavatele;
- Závěry z jednání a výrobních porad se zadavatelem a investorem;
- Závěry z jednání a výrobních porad s dotčenými orgány a organizacemi.

### **18.2. Podklady pro projektování**

#### **18.2.1. Normy, TKP:**

- Technické a kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací – MD – červen 2008
- ČSN 73 1180 Základová půda pod plošnými základy
- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací

- ČSN 01 3466 Výkresy pozemních komunikací
- ČSN 73 6200 Mostní názvosloví
- ČSN 73 6201 Projektování mostních objektů
- ČSN EN 1990 Zásady navrhování konstrukcí
- ČSN EN 1991-1-1 Zatížení konstrukcí – obecná zatížení
- ČSN EN 1991-1-4 Zatížení konstrukcí – zatížení větrem
- ČSN EN 1991-1-5 Zatížení konstrukcí – zatížení teplotou
- ČSN EN 1991-1-6 Zatížení konstrukcí – zatížení během provádění
- ČSN EN 1992-1-1 Navrhování betonových konstrukcí – obecná pravidla
- ČSN EN 1992-2 Navrhování betonových konstrukcí – mosty
- ČSN 73 6203 Zatížení mostů
- ČSN 73 6206 Navrhování betonových a železobetonových mostů
- ČSN 73 6207 Navrhování mostů z předpjatého betonu
- ČSN 73 6242 Navrhování vozovek na mostech pozemních komunikací
- ČSN 73 6244 Přečhy mostů pozemních komunikací
- ČSN EN 1317-1 Silniční záchytné systémy Část 1: Technologie a obecná kritéria pro zkušební metody
- ČSN EN 1317-1 Silniční záchytné systémy – Část 2: Svodidla – Funkční třídy
- ČSN EN 206+A2+A2 Beton. Vlastnosti, výroba, ukládání a kritéria hodnocení
- ČSN EN 13670 Provádění betonových konstrukcí
- ČSN EN 13369 Společná ustanovení pro betonové prefabrikáty
- ČSN EN 1090-1,2,3 Provádění ocelových a hliníkových konstrukcí
- ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích

#### 18.2.2. Vzorové listy pozemních komunikací:

- VL 0 Vzorové listy oprav mostních objektů pozemních komunikací
- VL 1 Vozovky a krajnice
- VL 2 Silniční těleso
- VL 2.2 Odvodnění
- VL 3 Křižovatky
- VL 4 Mosty
- VL 6.1 Svislé dopravní značky
- VL 6.2 Vodorovné dopravní značky
- VL 6.3 Dopravní zařízení
- VL 6.4 Proměnné dopravní značky - příklady

#### 18.2.3. Technické podmínky:

- TP 41 Opravy povrchových poruch betonových konstrukcí pomocí plastbetonu
- TP 43 Sanace trhlin v betonových spodních stavbách mostů injektáží netradičními materiály
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích
- TP 70 Zásady pro provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení na pozemních komunikacích
- TP 72 Diagnostický průzkum mostů pozemních komunikací
- TP 75 Uložení nosných konstrukcí mostů pozemních komunikací
- TP 78 Katalog vozovek pozemních komunikací
- TP 80 Elastický mostní závěr
- TP 81 Navrhování světelných signalizačních zařízení pro řízení silničního provozu
- TP 83 Odvodnění pozemních komunikací
- TP 86 Mostní závěry
- TP 88 Oprava trhlin v betonových konstrukcích
- TP 89 Ochrana povrchů betonových mostů proti chemickým vlivům
- TP 107 Odvodnění mostů pozemních komunikací
- TP 115 Opravy trhlin na vozovkách s asfaltovým krytem
- TP 120 Údržba, opravy a rekonstrukce betonových mostů pozemních komunikací

- TP 124 Základní ochranná opatření pro omezení vlivu bludných proudů na mostní objekty a ostatní betonové konstrukce pozemních komunikací
- TP 128 Ocelové svodidlo NH4
- TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 135 Projektování okružních křižovatek
- TP 144 Doporučení pro navrhování, posuzování a sledování betonových mostů PK
- TP 145 Zásady pro navrhování úprav průtahů silnic obcemi
- TP 160 Mostní elastomerová ložiska
- TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací
- TP 175 Stanovení životnosti betonových konstrukcí objektů pozemních komunikací
- TP 183 Diagnostický průzkum mostů pozemních komunikací
- TP 186 Zábradlí na pozemních komunikacích
- TP 187 Samozhutnitelný beton pro mostní objekty pozemních komunikací
- TP 191 Ocelové svodidlo OMO
- TP 193 Svařování betonářské výztuže a jiné druhy spojů
- TP 200 Stanovení zatížitelnosti mostů PK navržených podle norem a předpisů platných před účinností EN
- TP 201 Měření a dlouhodobé sledování trhlin v betonových konstrukcích
- TP 204 Hydrotechnické posouzení mostních objektů na vodních tocích
- TP 224 Ověřování existujících betonových mostů pozemních komunikací
- TP 231 Ošetřování betonu
- Vyhláška č. 369/2180 Sb.
- SSBK II Technické podmínky pro sanace betonových konstrukcí.
- Vyhláška č. 130/2019Sb. ze dne 23.5.2019 (*Vyhláška o kritériích, při jejichž splnění je*

*asfaltobetonová směs vedlejším produktem nebo přestává být odpadem)*

### 18.3. Inženýrské sítě

**V projektové dokumentaci je proveden informativní zákres všech stávajících inženýrské sítě dle sdělení a vyjádření správců jednotlivých inženýrských sítí. Skutečná prostorová poloha inženýrských sítí bude fyzicky vytyčena v předstihu realizace akce ve spolupráci s jednotlivými správci. Pro účely stanovení přesné polohy inženýrských sítí je požadováno provedení souboru kopaných sond. O provedení sondážních prací musí být proveden protokolární zápis.**

V prostoru zájmového území se dle vyjádření jednotlivých správců nacházejí tato stávající inženýrské sítě:

- Silové vedení nadzemní VN (do 35kV)
  - o ve správě ČEZ Distribuce a.s.
- Sloupy vedení nadzemního NN (nefunkční, bez nadzemních vodičů)
  - o ve správě ČEZ Distribuce a.s. (předpoklad)
- Sdělovací vedení podzemní (neprovozované)
  - o ve správě Česká telekomunikační infrastruktura, a.s.
- Silové vedení podzemní NN – Veřejné osvětlení (nefunkční, neprovozované)
  - o ve správě Technické služby města Přelouče
- Tlaková kanalizace PVC DN160
  - o ve správě Vodovody a kanalizace Pardubice a.s.
- Veřejný vodovod PVC DN160 a PE DN150
  - o ve správě Vodovody a kanalizace Pardubice a.s.

Ve Vysokém Mýtě 09/2022

Ing. František Doubravský

