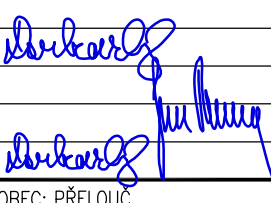



# E.2. DUSP+PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK  
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

KRESLIL:	KOLEKTIV		 FÖRSTEROVA Č.P. 175, 566 01 VYSOKÉ MÝTO EMAIL.: MDS@MDSPROJEKT.CZ	
ZPRACOVAL:	ING. FRANTIŠEK DOUBRAVSKÝ			
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. JAN BURSA			
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. FRANTIŠEK DOUBRAVSKÝ			
KRAJ: PARDUBICKÝ	OKRES: PARDUBICE	OBEC: PŘELOUČ	STUPEŇ:	DUSP, PDPS
INVESTOR: MĚSTO PŘELOUČ (Československé armády 1665, 535 33 Přelouč)			ZAK.ČÍSLO:	2555-21-3
AKCE:  LÁVKA L001 PŘELOUČ – OPRAVA  OBJEKT: E. DOKLADOVÁ ČÁST			ARCHIVNÍ ČÍSLO:	2555
			DATUM:	09/2022
			FORMÁT:	
			MĚŘÍTKO:	-
OBSAH:  ZÁPISY Z PROJEDNÁNÍ			ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY: E.2.



**Městského úřadu Přelouč**  
Československé armády 1665  
535 33 Přelouč

Vaše značka / Your reference

Naše značka / Our reference  
**2555/21/3**

Datum / Date  
**14. ledna 2022**

**AKCE: LÁVKA L-001 PŘELOUČ – OPRAVA**  
(DUSP+PDPS)

**VĚC: PROJEDNÁNÍ KONCEPTU PD**

V pátek 14. ledna 2022 se od 9:00 konala v prostorách Městského úřadu Přelouč (Československé armády 1665, 535 33 Přelouč) pracovní schůzka za účelem projednání základního konceptu návrhu projektové dokumentace (DUSP+PDPS – Dokumentace pro společné stavební a územní řízení + Dokumentace pro provedení stavby) rekonstrukce stávající lávky pro pěší (Lávka ev. č. L-001).

• **Obecně:**

- Na jednání byl představen základní koncept návrhu rekonstrukce stávající lávky ev. č. L-001 přes koryto v.t. Labe. Během jednání byla problematika rekonstrukce zúčastněnými průběžně diskutována a upřesňována. Výsledkem jednání a následné diskuze je tento „Zápis z jednání“.
- Zúčastněnými (dle prezenční listiny) byl schválen základní koncept rekonstrukce lávky a byl vydán souhlas s dopracováním projektové dokumentace (DUSP+PDPS) do finální podoby. Další projednání návrhu projektové dokumentace není požadováno.
- Stavba lávky se svou polohou nachází na pozemcích ve vlastnictví České republiky (pozemky ve správě Povodí Labe s.p.).
- Lávka je využívána k převedení inženýrských sítí přes koryto v.t. (vlevo – vodovod DN 150; vpravo – tlaková kanalizace DN160/2013).

• **Projekční podklady:**

- Geodetické zaměření lokality a konstrukce lávky (Geodetická kancelář Geoxyz - Petr Vanický, Tocháčkův kopec 1747, Choceň 565 01; Tel.: 777/020424, email: vanicky@geoxyz.cz, IČ: 668 40 147, DIČ: CZ 7010013692)
- Rešerše inženýrsko-geologických sond v lokalitě (BALUN geo s.r.o., Gromešova 3, 621 00 Brno; z.č. 21454; Expertní zpráva č. 1800 J 043; datum: 25.11.2021)
- Hlavní mostní prohlídka (ze dne 31.8.2021)
- Stavebně-technický průzkum spodní stavby lávky ev. č. L-001 přes Labe v Přelouči (ČVUT – Kloknerův ústav, Šolínova 7, 166 08 Praha 6 – Dejvice; datum: 04/2018)
- Stavebně-technický průzkum nosné konstrukce lávky ev. č. L-001 přes Labe v Přelouči (ČVUT – Kloknerův ústav, Šolínova 7, 166 08 Praha 6 – Dejvice; datum: 11/2017)

- Zhodnocení a doporučení postupu dalších prací na základě závěrů diagnostických průzkumů (ze dne 31.3.2018; MDS Projekt s.r.o., Ing. Jan Bursa).

- **Vyhodnocení podkladů (vstupy):**

Na základě výsledků diagnostických průzkumů lávky (*nosné konstrukce, spodní stavby*) bylo provedeno jejich vyhodnocení. Výsledkem zhodnocení je návrh, ve kterém se uvažuje s ponecháním stávající vodorovné nosné konstrukce a s kompletní výměnou stávající spodní stavby. V návrhu rekonstrukce byla zvážena i možnost rekonstrukce lávky s ponecháním stávající spodní stavby. Tato varianta, ale byla ovšem opuštěna z níže uvedených důvodů:

- Stavebně-technický stav spodní stavby je takový, že nejsou dodrženy minimální normou požadované pevnostní charakteristiky betonu základů i nadzemních částí konstrukce spodní stavby;
- Beton z odebraných vzorků vykazuje nadlimitní nasákavost což má významný vliv na velmi nízkou mrazuvzdornost betonu.
- Při odběru jádrových odvrtů pilířů a základů docházelo u výnosů k rozpadu což svědčí o rozsáhlém poškození ve vlastním jádru konstrukce.
- Hodnoty pevnosti povrchových vrstev spodní stavby jsou již mimo rozsah vhodný k provedení povrchových opravných prací.

- **Rozsah návrhu PD:**

- V návrhu se uvažuje s demolicí spodní stavby lávky v plném rozsahu, a to v několika samostatných krocích s důrazem na minimalizaci zásahů do průtočného profilu koryta v.t. Labe;
- Vodorovná nosná konstrukce bude během prací na spodní stavbě lávky provizorně podepřena, a to v polohách dle aktuálně probíhající fáze výstavby. Podepření bude provedeno z prostorového lešení uloženého na podkladu (*např. z panelových rovinanin*).
- Kolem stávající spodní stavby budou vytvořeny pracovní plošiny (*sypané ostrovy – těsnící hráze*), které zajistí přístup ke spodní stavbě (*demolice, výstavba*). Zřízení / provozování / odstranění pracovní plošiny (*sypaného ostrova*) se bude řídit dle pravidel stanovených v povodňovém plánu stavby. Z pravobřežní i levobřežní nábřežní komunikace bude směrem do koryta v.t. vytvořena dočasná svážnice pro přístup techniky stavby.
- Nové krajní opěry budou provedeny jako žb. monolitické provedené na plošném základu. Nové střední pilíře budou provedeny jako žb. monolitické provedené na základových pasech doplněných o dvouřad vrtaných mikropilot.
- Uložení stávající nosné konstrukce na novou spodní stavbu bude provedeno prostřednictvím stávajících repasovaných ocelových ložisek kotvených do nových ložiskových bloků.
- Po dobu výstavby se předpokládá na předmostích (*na rubu krajních opěr*) vybudování provizorních pomocných ochranných konstrukcí kolem tras stávajících inženýrských sítí (*vodovod, kanalizace*).
- Na návodní straně lávky jsou před pilíři provedeny ledolamy z ocelových štetovnic a kolejnic (*celkem 3ks*). V rámci této PD se uvažuje s jejich odstraněním bez náhrady. Spodní stavba lávky bude navržena tak, aby vyhovovala veškerým účinkům zatížení (*splaví, led apod.*).
- Po dokončení obnovy žb. monolitické spodní stavby budou v patě pilířů provedeny masivní těžké kamenné rovinaniny s plynulým napojením na stávající koryto v.t.

- **Předpokládaná objektová skladba:**

SO 001 – Demolice spodní stavby lávky

SO 201 – Lávka ev. č. L-001

- **Připomínky k zápisu:**

- **Město Přelouč (Miroslav Manžel):**

K zaslanému návrhu „Zápisu z projednání“ konceptu návrhu projektové dokumentace (DUSP+PDPS) akce „Lávka L001 – Přelouč – oprava“ nemám připomínky.

- **Povodí Labe s.p. (Ing. Daniel Staněk):**

V zápisu souhlasím s tvrzením, že základní koncept řešení rekonstrukce lávky byl představen a projednán. Nesouhlasím však, že základní koncept byl schválen zástupcem Povodí Labe, státní podnik. Projektovou dokumentaci je potřeba předložit k vyjádření na Povodí Labe, státní podnik (žádost pošlete na adresu: podatelna@pla.cz).

- **Vodovody a kanalizace Pardubice a.s.:**

Vak Pardubice a.s. nepředal zhotoviteli PD DUSP+PDPS žádné připomínky.

**Zápis provedl:**

**František Doubravský /MDS Projekt s.r.o.**



a zúčastnění dle prezenční listiny.