

REVITALIZACE ŠVARCAVY (ř. km 0,200-0,723)



A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

ÚNOR 2021



Vodohospodářský rozvoj a výstavba
akciová společnost
Nábřeží 4, Praha 5, 150 56

VODOHOSPODÁŘSKÝ ROZVOJ A VÝSTAVBA
akciová společnost
150 56 Praha 5 - Smíchov, Nábřežní 4
DIVIZE 06

tel: 257 110 350
e-mail: pacl@vrv.cz

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ
REVITALIZACE ŠVARCAVY (Ř. KM 0,200-0,723)
A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Zpracoval : Ing. Miroslav Pácl
Ing. Pavel Menhard

Schválil : Ing. Pavel Menhard
ředitel divize 06

V Praze, dne 15. února 2021

OBSAH:

A.1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	4
A.1.a	Údaje o stavbě	4
A.1.b	Údaje o stavebníkovi	4
A.1.c	Údaje o zpracovateli dokumentace	4
A.2	ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ	6
A.2.a	Základní informace o rozhodnutích a opatřeních, na jejichž základě byla stavba povolena.....	6
A.3	ÚDAJE O VSTUPNÍCH PODKLADECH.....	6
A.3.1	<i>Zákonné předpisy a technické normy.....</i>	<i>6</i>
A.3.2	<i>Podklady poskytnuté zadavatelem a zajištěné zpracovatelem</i>	<i>7</i>
B	SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA.....	8
B.1	POPIS ÚZEMÍ STAVBY	8
B.1.a	a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území.....	8
B.1.b	b) údaje o souladu s územním rozhodnutím nebo regulačním plánem nebo veřejnoprávní smlouvou územní rozhodnutí nahrazující anebo územním souhlasem	9
B.1.c	c) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, v případě stavebních úprav podmiňujících změnu v užívání stavby	9
B.1.d	d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území	10
B.1.e	e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů	10
B.1.f	f) výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů	10
B.1.g	g) ochrana území podle jiných právních předpisů, stávající ochranná a bezpečnostní pásma ...	12
B.1.h	h) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.	12
B.1.i	i) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území	12
B.1.j	j) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin	13
B.1.k	k) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábery zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa	13
B.1.l	l) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě.....	13
B.1.m	m) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice.....	13
B.1.n	n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí.....	14
B.1.o	o) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo	15
B.2	CELKOVÝ POPIS STAVBY	16
B.2.1	<i>Základní charakteristika stavby a jejího užívání.....</i>	<i>16</i>
B.2.a	a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí	16
B.2.b	b) účel užívání stavby.....	16
B.2.c	c) trvalá nebo dočasná stavba.....	16
B.2.d	d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby	16
B.2.e	e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů	16
B.2.f	f) ochrana stavby podle jiných právních předpisů.....	16
B.2.g	g) navrhované parametry stavby - zastavěná plocha, obestavěný prostor, užitná plocha, počet funkčních jednotek a jejich velikosti apod.	16
B.2.h	h) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.	16
B.2.i	i) základní předpoklady výstavby- časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy.....	17
B.2.j	j) orientační náklady stavby	17
B.2.2	<i>Celkové urbanistické a architektonické řešení.....</i>	<i>17</i>
B.2.a	a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení	17
B.2.b	b) architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiállové a barevné řešení	17
B.2.3	<i>Celkové provozní řešení, technologie výroby</i>	<i>17</i>
B.2.4	<i>Bezbariérové užívání stavby</i>	<i>17</i>
B.2.5	<i>Bezpečnost při užívání stavby.....</i>	<i>17</i>

B.2.6	Základní charakteristika objektů	17
B.2.a	a) stavební řešení.....	17
B.2.b	SO 01.1 Revitalizace Švarcavy, ř. km 0.200-0.668	18
B.2.c	SO 01.2 Rekonstrukce mostku, ř. km 0.410	19
B.2.d	SO 01.3 Sedimentační tůň	20
B.2.e	SO 01.4 Vegetační úpravy, ř. km 0.200-0.668	20
B.2.f	SO 01.5 Křížení inženýrských sítí, ř. km 0.200-0.668	20
B.2.7	SO 01.5 Křížení inženýrských sítí, ř. km 0.200-0.668.....	20
B.2.a	SO 02.1 Revitalizace Švarcavy, ř. km 0.668-0.723	22
B.2.b	SO 02.2 Rekonstrukce mostku, ř. km 0.668	23
B.2.c	SO 02.3 Vegetační úpravy, ř. km 0.668-0.723	23
B.2.d	SO 02.4 Křížení inženýrských sítí, ř. km 0.668-0.723	23
B.2.e	SO 03 Betonový most do nosnosti 3,5 t, ř. km 0,590	24
B.2.f	SO 04 Lávka pro pěší a cyklisty, ř. km 0.493	24
B.2.g	SO 05 Lávka pro pěší a cyklisty, ř. km 0.625	24
B.2.h	b) konstrukční a materiálové řešení	25
B.2.i	c) mechanická odolnost a stabilita.....	25
B.2.8	Základní charakteristika technických a technologických zařízení	25
B.2.9	Zásady požárně bezpečnostního řešení.....	25
B.2.10	Úspora energie a tepelná ochrana	25
B.2.11	Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí 25	25
B.2.12	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	25
B.2.a	a) ochrana před pronikáním radonu z podloží	25
B.2.b	b) ochrana před bludnými proudy.....	25
B.2.c	c) ochrana před technickou seizmicitou	26
B.2.d	d) ochrana před hlukem	26
B.2.e	e) protipovodňová opatření	26
B.2.f	f) ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod.....	26
B.3	PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	26
B.3.a	a) napojovací místa technické infrastruktury	26
B.3.b	b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky	26
B.4	DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ.....	26
B.4.a	a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace	26
B.4.b	b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu.....	26
B.4.c	c) doprava v klidu	26
B.4.d	d) pěší a cyklistické stezky	26
B.5	ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV	26
B.5.a	a) terénní úpravy	26
B.5.b	b) použité vegetační prvky	26
B.5.c	c) biotechnická opatření	26
B.6	POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA	27
B.6.a	a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda	27
B.6.b	b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.....	27
B.6.c	c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000	27
B.6.d	d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem	27
B.6.e	e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o základní parametry způsobu naplnění závěrů o technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno, integrované prevenci nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno	28
B.6.f	f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů	28
B.7	OCHRANA OBYVATELSTVA	28
B.8	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	28
B.8.a	a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění	28
B.8.b	b) odvodnění staveniště	28
B.8.c	c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu.....	28
B.8.d	d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky.....	29
B.8.e	29
B.8.f	e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin.....	29
B.8.g	f) maximální dočasné a trvalé zábery pro staveniště.....	29



B.8.h	g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy	29
B.8.i	h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace.....	29
B.8.j	i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin	29
B.8.k	j) ochrana životního prostředí při výstavbě	30
B.8.l	k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi	32
B.8.m	l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb	33
B.8.n	m) zásady pro dopravní inženýrská opatření.....	33
B.8.o	n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.	33
B.8.p	o) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.....	34
B.8.q	p) plán kontrolních prohlídek stavby	34

A.1 Identifikační údaje

A.1.a Údaje o stavbě

a) Název stavby

Název stavby:	Revitalizace Švarcavy (ř. km 0,200-0,723)
Správce toku:	Povodí Labe, státní podnik
Číslo hydrologického pořadí:	1-03-04-059
ID toku:	10174705

b) Místo stavby

Kraj:	Pardubický (CZ020)
Obec:	Přelouč [575500]
Katastrální území:	Přelouč [734560]
Číslo parcelní:	282/4, 278/1, 1863/5, 172/2, 172/1, 301/1, 303/1, 300/1, 300/3, 300/6, 293/1, 283/1, 1863/1, 1890, 1780/11, 382/69, 157/11, 157/12, 157/2, 157/3, 157/8, 166, 168, 303/7

c) Předmět projektové dokumentace

Projektová dokumentace je zpracována dle přílohy 13 Vyhlášky 499/2006 Sb. o dokumentaci staveb.

Stupeň projektové dokumentace:	DPS
Charakter stavby:	přírodě blízká protipovodňová úprava s cílem zvýšit morfologicko-ekologickou hodnotu toku

A.1.b Údaje o stavebníkovi

Žadatel:	Město Přelouč
Zastoupený:	Bc. Irena Burešová, starostka města
IČ:	00274101
DIČ:	CZ00274101
Adresa:	Československé armády 1665, 535 33 Přelouč

A.1.c Údaje o zpracovateli dokumentace

Generální projektant a zpracovatel části D.1

:	Vodohospodářský rozvoj a výstavba a.s.,
IČ:	47116901
Adresa:	Nábřeží 4, 150 56 Praha 5 Smíchov
Tel.:	257 110 350
e-mail:	pacl@vrv.cz
Odpovědný projektant:	Ing. Pavel Menhard
Číslo evidence ČKAIT:	0010891 (stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství)

Zpracovatel SO 01.2 a SO 02.2 (část D.2 a D.3)

	DIPONT s.r.o.
Odpovědný projektant části:	Ing. Martin Plšek
Členské číslo ČKAIT:	0402483 (mosty a inženýrské konstrukce)

Zpracovatel SO 03, SO 04 a SO 05 (část D.4)

	Ing František Hofman
Odpovědný projektant části:	Ing. František Hofman
Členské číslo ČKAIT:	0700404 (statika a dynamika staveb)

Dodavatel stavby:	Bude určen výběrovým řízením
Zahájení stavby:	Bude určeno výběrovým řízením
Dokončení stavby:	Bude určeno výběrovým řízením
Odvětví stavby:	vodní hospodářství

A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

SO	Název
01.1	Revitalizace Švarcavy, ř. km 0.200-0.668
01.2	Rekonstrukce mostku, ř. km 0.410
01.3	Sedimentační tůň
01.4	Vegetační úpravy, ř. km 0.200-0.668
01.5	Křížení inženýrských sítí, ř. km 0.200-0.668
02.1	Revitalizace Švarcavy, ř. km 0.668-0.723
02.2	Rekonstrukce mostku, ř. km 0.668
02.3	Vegetační úpravy, ř. km 0.668-0.723
02.4	Křížení inženýrských sítí, ř. km 0.668-0.723
03	Betonový most do nosnosti 3,5 t, ř. km 0,590
04	Lávka pro pěší a cyklisty, ř. km 0.493
05	Lávka pro pěší a cyklisty, ř. km 0.625

A.2.a Základní informace o rozhodnutích a opatřeních, na jejichž základě byla stavba povolena

Stavba byla povolena dvěma územními rozhodnutími:

- Úsek 0,200-0,668 - Spis. zn.: ST/9420/2019/Ch, Č.j.: MUPC 14702/2019
- Úsek 0,668-0,723 . Spis. zn.: ST/9132/2019/Ch, Č.j.: MUPC 14951/2019

Stavba byla povolena stavebním povolením:

Spis zn. ST/14490/2020/Mi, č.j. MUPC 22835/2020

A.3 Údaje o vstupních podkladech

A.3.1 Zákonné předpisy a technické normy

- Zákon 183/2006 Sb. stavební zákon.
- Zákon 254/2001 Sb. o vodách (vodní zákon).
- Zákon 334/1992 Sb. o ochraně zemědělského půdního fondu.
- Zákon č. 185/2001 Sb. o odpadech v plat. zn.
- Zákon č. 20/1987 Sb. o státní památkové péči, v pl. zn.
- Vyhláška 405/2017 Sb., kterou se mění vyhláška č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, ve znění vyhlášky č. 62/2013 Sb. a vyhláška č. 169/2016 Sb., o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr
- Vyhláška č. 381/2001 Sb., katalog odpadů v pl. zn.
- Vyhláška č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady v pl. zn.
- Vyhláška 48/1982 Sb. o bezpečnosti práce a ochraně zdraví při práci
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, v pl. zn.
- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, v pl. zn.
-
- Vyhláška č. 230/2012 Sb.
- Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací
- Vzorové listy staveb pozemních komunikací
- Technické podmínky staveb pozemních komunikací
- ČSN EN 206 Beton – Specifikace, vlastnosti, výroba a shoda
- ČSN P 73 2404 Beton – Specifikace, vlastnosti, výroba a shoda – Doplňující informace

19. ČSN EN 1990 Eurokód: Zásady navrhování konstrukcí
20. ČSN EN 1991 Eurokód 1: Zatížení konstrukcí
21. ČSN EN 1992 Eurokód 2: Navrhování betonových konstrukcí
22. ČSN EN 1997 Eurokód 7: Navrhování geotechnických konstrukcí
23. ČSN EN 13670 Provádění betonových konstrukcí
24. ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
25. ČSN 73 6200 Mosty – terminologie a třídění
26. ČSN 73 6201 Projektování mostních objektů
27. ČSN 73 0037 Zemní tlak na stavební konstrukce

A.3.2 Podklady poskytnuté zadavatelem a zajištěné zpracovatelem

28. Rekognoskace terénu
29. Geodetické zaměření zájmové lokality
30. Fotodokumentace
31. IG průzkum lokality
32. Dendrologický průzkum lokality
33. Obecný biologický průzkum lokality
34. Zákresy stávajících inženýrských sítí
35. Mapy katastru nemovitostí
36. Mapový podklad Zabaged 1 : 10 000
37. Zákon 183/2006 Sb. stavební zákon.
38. Zákon 254/2001 Sb. o vodách (vodní zákon).
39. Zákon 334/1992 Sb. o ochraně zemědělského půdního fondu.
40. Zákon č. 185/2001 Sb. o odpadech v plat. zn.
41. Zákon č. 20/1987 Sb. o státní památkové péči, v pl. zn.
42. Vyhláška 405/2017 Sb., kterou se mění vyhláška č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, ve znění vyhlášky č. 62/2013 Sb. a vyhláška č. 169/2016 Sb., o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr
43. Vyhláška č. 381/2001 Sb., katalog odpadů v pl. zn.
44. Vyhláška č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady v pl. zn.
45. Vyhláška 48/1982 Sb. O bezpečnosti práce a ochraně zdraví při práci
46. Nařízeními vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, v pl. zn.
47. Nařízeními vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, v pl. zn.
48. Příslušné ČSN
49. Internetové stránky a portály geofondu, ČÚZK, veřejné správy, AOPK, ÚHUL, České geologické služby, ČHMÚ, VÚV, VÚMOP, Voda.gov, Wikipedie a dalších.
50. Přelouč – městský park, územní studie obnovy a zatraktivnění, zpracovatel Atelier T-plan s. r. o., 2016

B Souhrnná technická zpráva

B.1 Popis území stavby

B.1.a a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Řešené území se nachází v centrální části města Přelouč. Zájmové území je vymezeno dílčí částí vodního toku Švarcavy mezi ř.km 0,200 a 0,723. Ze severu je úprava ohraničena železničním koridorem. Jižní okraj řešeného území tvoří vyústění Švarcavy ze zatrubněného úseku).

Celý záměr spadá do k. ú. Přelouč (734560). Jedná se o parcely vodního toku Švarcavy, druh pozemku vodní plocha, parcely k vodnímu toku přiléhající, trvalé travní porosty, zahrady.

Vodní tok Švarcavy lze dle využití území rozdělit do tří částí.

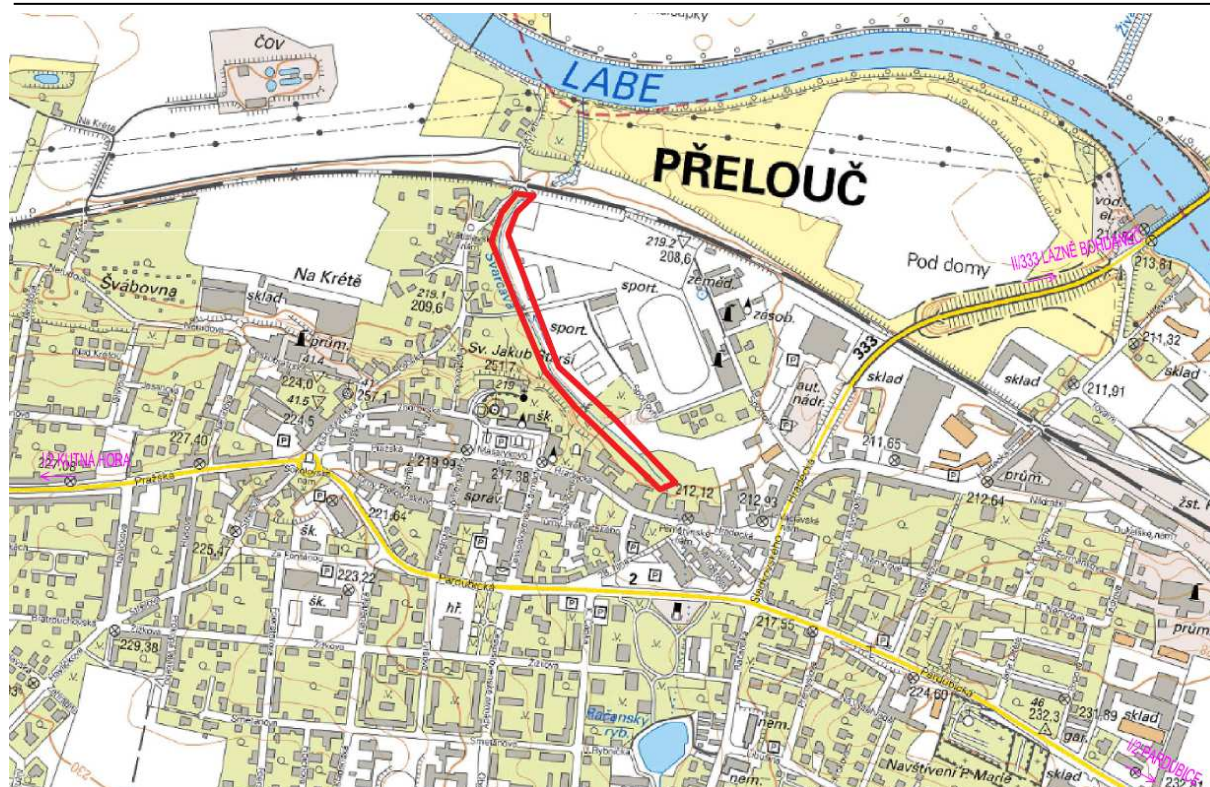
Severní část mezi železničním koridorem (ř. km 0,200) a silničním mostkem (ř. km 0,410) protéká mezi ploty soukromých parcel (levobřežně) a pravobřežními sportovišti. Přístup ke korytu je zamezen z obou břehů. Koryto vodního toku je zarostlé náletovou vegetací.

Zájmová lokalita byla hydrotechnicky posouzena v rámci studie *Labe a drobné vodní toky ve správním obvodu města Přelouč*. V rámci posouzení byl identifikován mostek ř. km 0,410 jako nekapacitní již pro průtoky od Q_5 . Nad mostkem dochází ke vzdutí, které se propaguje především levobřežně.

Střední část, mezi mostky ř. km 0,410 a ř. km 0,668 protéká městským parkem, kde se nachází kombinace solitérních vzrostlých dřevin, skupin stromů, skupin keřů a udržovaného travnatého porostu. V současné době je prostor využíván jako průchozí, případně pro sportovní vyžití. Občasně se zde pořádají veřejné aktivity města i soukromých subjektů (cirkus).

Jižní část území (vyústění Švarcavy ze zatrubnění) je zaústění dvou odlehčovacích komor jednotné kanalizace do Švarcavy. Koryto Švarcavy kříží jednotná kanalizace, která je následně vedena v souběhu s trasou toku v rozsahu ř. km 0,695 - 0,741). Tato lokalita je opevněna betonem a dlažbou z dlažebních kostek.

V této části se nachází starý mostek v destrukci (ř. km 0,715), který je určen k odstranění v rámci realizace stavby.



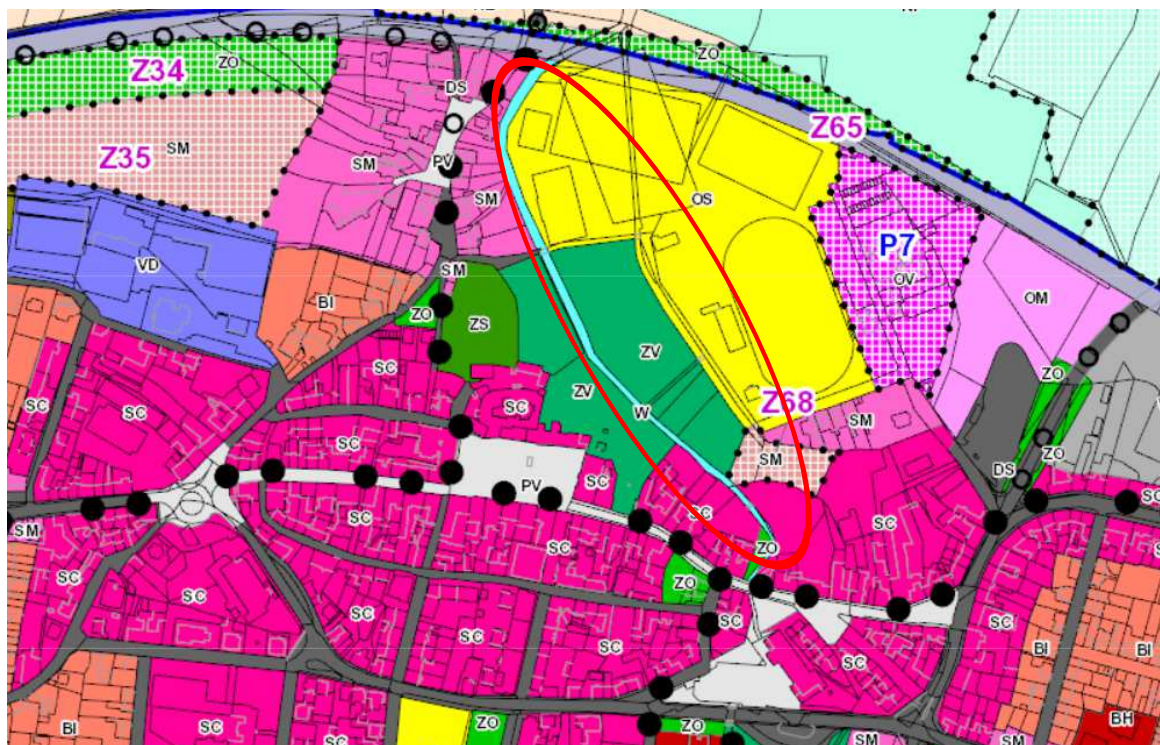
B.1.b b) údaje o souladu s územním rozhodnutím nebo regulačním plánem nebo veřejnoprávní smlouvou územní rozhodnutí nahrazující anebo územním souhlasem

- Úsek 0,200-0,668 - Spis. zn.: ST/9420/2019/Ch, Č.j.: MUPC 14702/2019
- Úsek 0,668-0,723 . Spis. zn.: ST/9132/2019/Ch, Č.j.: MUPC 14951/2019

- změna využití území,
- umístění stavby (mostky, lávky, přeložky)
- povolení kácení dřevin

Spis zn. ST/14490/2020/Mi, č.j. MUPC 22835/2020

Prostor dotčený samotnou stavbou je v územně plánovací dokumentaci veden jako plocha vodní a vodohospodářská. Navrhovaná úprava toku je v souladu ÚPD.



B.1.d d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území

B.1.e e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Podmínky závazných stanovisek byly zapracovány do předchozího stupně PD, případně jsou zapracována do tohoto stupně PD.

B.1.f f) výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů

Laboratorní rozbor zemin

V lokalitě byly společností Monitoring, s.r.o., analytická laboratoř provedeny rozborů sedimentu a zemín.

Z hlediska sedimentu byly na odebraných vzorcích provedeny analýzy dle Přílohy č. 1 Vyhlášky 257/09 Sb. Výsledky analýz vyhovují ve všech parametrech legislativního předpisu. Materiál reprezentovaný tímto vzorkem lze v souladu s touto vyhláškou použít na zemědělskou půdu. Dále byly výsledky analýz porovnány s limity Přílohy č. 3 Vyhlášky 257/09 Sb. pro běžné půdy. Výsledky analýz nevyhovují legislativnímu předpisu v parametru *suma PAU*. Ve smyslu vyhlášky 254/09 Sb. je nutné provádět rozbor zemědělské půdy, na níž bude sediment uložen. Zároveň byly výsledky analýz vzorku LČ C54776 porovnány s limity Tabulky 10.3 Vyhlášky č. 294/2005 Sb. Výsledky analýz nevyhovují legislativnímu předpisu v těchto parametrech: EOX.

Geodetické zaměření

Bylo provedeno výškopisné a polohopisné zaměření řešené lokality společností GEODEX Tomáš Rossiwal. Geodetické měření bylo provedeno v souřadnicovém systému S-JTSK, výškový systém Bpv, liniového zaměření. Předmětem měření byly komunikace, budovy, hrany chodníků, nájezdů, ploty, hrany svahů, povrchové znaky inženýrských sítí, niveleta dna, niveleta horní hrany sedimentu, atd.

Biologický průzkum

Biologický průzkum lokality byl proveden Ing. Mgr. Pravcem v květnu 2018. V zájmové lokalitě byly nalezeny invazivní druhy rostlin (křídlatka japonská *Reynoutria japonica*). Z hlediska výskytu vodních bezobratlých byly nalezeny pouze velmi odolné organismy, zejména zástupci třídy Oligochaeta, zejména nitěnky obecné (*Tubifex tubifex*). Vodní tok byl popsán jako velmi znečištěný.

Geologie zájmové lokality

IG průzkum byl proveden v květnu 2018 RNDr. Františkem Medříkem, včetně 6 vrtaných sond a laboratorních rozborů hornin a podzemních vod. Níže je uveden výtah z geologické zprávy:

Zájmové území lze charakterizovat jako široký mělký úpad protékaný potokem Švarcavou, přecházející do levobřežní části labské nivy. Nadmořská výška dosahuje 209 až 216 m.

Z širšího pohledu náleží do geomorfologického celku Východolabská tabule a podcelku Pardubická kotlina. Z hlediska regionálně geologického je řazeno k české křídové pánvi, budované zde turonskými slínovci. Tyto slabě zpevněné pelitické sedimentární horniny leží v úpadu již 0,9 m pod terénem, v nivě zapadají až 3,3 m pod terén. Při svém povrchu jsou v úpadu zcela rozložené pevné, vysoce plastické eluviální slíny CH, hlouběji jsou silně zvětralé až rozložené R6 a zvětralé R5. V nivě byly slínové zvětraliny vyklizeny a slínovcové podloží je při svém povrchu zvětralé R5 a hlouběji navětralé R4. Horninový masív je v zvětralé zóně silně rozpukáný, v navětralé středně rozpukáný.

Z hlediska hydrogeologie je v nivě vytvořena mělká průlinová zvodeň související s vodou v potoce, kde se hladina zvodně pohybuje 1,3 až 1,1 m pod terénem. Další zvodeň se vyskytuje ve zvětralých silně rozpukáných slínovcích 3,3 m pod terénem. Mělká zvodeň má přírůční hydrologický režim, její hladina tedy kolísá v závislosti na vodních stavech Švarcavy, hladina puklinové zvodně je naproti tomu stabilní, stlačená nadložními nepatrně propustnými jíly CH. Chemickým rozbořem podzemní vody z prostoru Račanského rybníka bylo zjištěno, že se jedná o vodu zásaditou a velmi tvrdou, neagresivní. Podzemní voda ve slínovcovém podloží je hodnocena jako kyselá, velmi tvrdá a slabě síranově agresivní ve stupni XA 1. Hydrogeologické poměry zájmového území a jeho širšího okolí závisí zejména na charakteru zvodnělého prostředí (jeho propustnosti a prostorovém rozsahu) a hydrologických podmínkách v bezprostředně sousedícím říčním korytě. Vzhledem k souvislé poloze říčních náplavů údolní terasy je místní hydrogeologický režim v přímé souvislosti s povrchovou vodou řeky (voda poříční).

Provedeným průzkumem bylo zjištěno, že geologické a hydrogeologické poměry jsou v prostoru revitalizace Švarcavy vesměs jednoduché. V úpadu až po Račanský rybník budou zemní práce na zkapacitnění koryta prováděny v jílech a slínech CH, v nivě taktéž v jílech CH, ale i v hlínách MH, jílech CI a písčitých jílech CS. Je zde třeba počítat i s výskytem různorodých navážek MSZ, CHY. Dle ČSN 73 6133 budou práce prováděny v materiálech s třídou těžitelnosti výhradně I, rozpojitelnou běžnými rýpadly. Ve vlhkém počasí budou vysoce plastické jíly a slíny CH lepkavé. Svahy koryta budou tvořeny různými typy navážek a zemin, jejich sklony je tomu nutno přizpůsobit. V jílovitých zeminách jsou doporučené sklony 1:1,5, v hlinitopísčitých navážkách 1:2.

B.1.g g) ochrana území podle jiných právních předpisů, stávající ochranná a bezpečnostní pásma

Byla zajištěna vyjádření o existenci sítí od příslušných správců:

Subjekt	Střet	Typ sítě
BECO Link, spol. s r.o.,	NE	
Česká telekomunikační infrastruktura a.s.,	NE	
České Radiokomunikace a.s.	NE	
ČEZ Distribuce, a. s.,	ANO	VN podzemní, křížení toku
ČEZ Energo, s.r.o.	NE	
ČEZ Obnovitelné zdroje, s.r.o.	NE	
ČEZ ICT Services, a. s.	NE	
GasNet, s.r.o. v zast. GridServices, s.r.o.	ANO	Plynovod PE STL D63
Technické služby města Přelouče	ANO	Veřejné osvětlení, dešťová kanalizace
Telco Pro Services,a.s.	NE	
Tlapnet s.r.o.	NE	
T-Mobile Czech Republic a.s.	NE	
Vodafone Czech Republic a.s.	NE	
Vodovody a kanalizace Pardubice, a.s.	ANO	Kanalizace

Popis dotčených chráněných částí přírody, kulturně cenných lokalit a objektů

Stavba se nenachází ve velkoplošném ZCHÚ, maloplošném ZCHÚ, Evropsky významné lokalitě (EVL) ani Ptačí oblasti (PO)

B.1.h h) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Záplavové území pro vodní tok Švarcavy nebylo vyhlášeno, zájmové území se přesto nachází v oblasti rozlivů povodňových průtoků. Stavba je navržena tak, aby jejím vlivem nedošlo ke zhoršení odtokových poměrů. V řešeném území dojde ke zkapacitnění mostů přes tok, čímž dojde ke zvýšení ochrany před povodněmi v lokalitě pro průtoky do Q₂₀.

Území se nenachází v ochranném pásmu vodního zdroje.

Údaje o poddolování území nejsou známy, tudíž se s vlivy starých důlních děl na zájmové území nepočítá.

Jelikož se jedná o území s potenciálními možnými archeologickými nálezy, v souladu se zákonem č. 20/1987 Sb. o státní památkové péči, v platném znění a stavebním zákonem č. 183/2006 Sb., v platném znění a dalších souvisejících zákonných norem je třeba oznámit stavební činnost Archeologickému ústavu a umožnit jemu nebo jiné oprávněné organizaci provedení záchranného archeologického průzkumu, o jehož podmínkách je povinen investor uzavřít dohodu s oprávněnou organizací (přesunout někam, kde to bude vhodné).

B.1.i i) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Vzhledem k charakteru stavby se nepředpokládá negativní dopad stavby na kvalitu ovzduší.

Z hlediska ŽP bude okolí při výstavbě nepříznivě ovlivněno zejména hlukem a prachem. Je třeba, aby zhotovitel stavby tyto vlivy omezil na minimum. V každém případě je třeba zachovat přístup obyvatelům, vozidlům hasičů, policie, zdravotnické pomoci a příp. zásobování.

Realizovaná stavba nebude mít na životní prostředí negativní vliv. Naopak se předpokládá příznivý vliv na biotu díky komplexu navržených opatření.

Realizovaná stavba nebude produkovat žádný odpad.

B.1.j j) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Kácení dřevin bylo povoleno dle § 8 odst. 6 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 114/1992 Sb.“), jeho prováděcí vyhlášky č. 189/2013 Sb. o ochraně dřevin a povolování jejich kácení, ve znění pozdějších předpisů rozhodnutími:

- Ze dne 30. 7. 2019 spis. zn. ST/9420/2019/Ch, č. j. MUPC 14702/2019
- Ze dne 30. 7. 2019 spis. zn. ST/9132/2019/Ch, č. j. MUPC 14951/2019

Při provádění zemních prací bude postupováno podle doporučení ČSN 83 9061 – Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích. Podle § 7 zákona ČNR č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, v platném znění, je nutno veškeré dřeviny chránit před poškozením.

B.1.k k) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavbou jsou trvale dotčeny pozemky náležící do ZPF 157/2, 157/12, 168, 278/1, 284/2

Podle zákona o ZPF 334/1992 § 9, odstavec 2:

(2) Souhlasu podle odstavce 1 není třeba, má-li být ze zemědělského půdního fondu odňata zemědělská půda c) pro obnovu přirozených a přírodě blízkých koryt vodních toků,
Z uvedených důvodů se není třeba souhlasu orgánu ZPF k odnětí zemědělské půdy ze ZPF v ploše několika desítek m².

B.1.l l) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Vzhledem k charakteru stavby nevzniká potřeba nového napojení na dopravní a technickou infrastrukturu.

B.1.m m) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Realizace stavby je závislá na získání podpory z Operačního programu Životní prostředí.

Zásadní souběžně řešenou problematikou je zamezení přítoku splaškových vod z odlehčovací komory kanalizace. Dle vyjádření Vak Pardubice je nezbytné vyřešit primárně zkapacitnění kanalizace. Upřesněná koordinace staveb proběhne v další projekční fázi - dokumentaci pro provádění stavby.

Přesné termíny výstavby nejsou v současné době známy a jsou závislé na termínech přípravy dokumentace pro stavební povolení, žádosti do Operačního programu Životní prostředí, dokumentace pro provádění stavby a výběru zhotovitele.

Při zdárném průběhu povolení stavby, zajištění zdrojů financování a výběru zhotovitele je možné stavbu zahájit na konci roku 2021.

B.1.n n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí

Tab. 1 – Pozemky dotčené prováděním stavby

Parcelní číslo	Výměr a [m ²]	Druh pozemku	Způsob využití pozemku	LV	Vlastník	Adresa
382/69	505	ostatní plocha	dráha	503	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace	Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
166	628	zahrada		793	Raška Rudolf	Gagarinova 1229, 53501 Přelouč
1863/5	16	vodní plocha	koryto vodního toku umělé	1316	Kvapilová Marcela	náměstí Dukelských hrdinů 2158, Zelené Předměstí, 53002 Pardubice
157/2	1405	zahrada		1604	SJM Nguyen Tung a Nguyenová Dagmar	Hradecká 37, 53501 Přelouč
157/8	37	vodní plocha	koryto vodního toku umělé	1604	SJM Nguyen Tung a Nguyenová Dagmar	Hradecká 37, 53501 Přelouč
168	802	zahrada		2213	Malá Irena	Hradecká 40, 53501 Přelouč
278/1	445	zahrada		2533	Exner Pavel	Vratislavské náměstí 1604, 53501 Přelouč
157/3	238	vodní plocha	koryto vodního toku umělé	2694	Čermák Jaromír Ing., Fridlová Jana Bc., Kolář Martin, Kolář Vladimír,	Čermák Jaromír Ing., Pražská 530, 53501 Přelouč 4/9 Fridlová Jana Bc., Jana Masaryka 1354/1, Nový Hradec Králové, 50012 Hradec Králové 1/9 Kolář Martin, Račanská 204, 53501 Přelouč 5/18 Kolář Vladimír, Československé armády 1665, 53501 Přelouč 1/6
282/4	132	zahrada		10010	Město Přelouč	Československé armády 1665, 53501 Přelouč
1890	367	ostatní plocha	ostatní komunikace	10010	Město Přelouč	Československé armády 1665, 53501 Přelouč
172/1	7911	ostatní plocha	zeleň	10010	Město Přelouč	Československé armády 1665, 53501 Přelouč
172/2	4534	ostatní plocha	zeleň	10010	Město Přelouč	Československé armády 1665, 53501 Přelouč
1780/11	564	ostatní plocha	ostatní komunikace	10010	Město Přelouč	Československé armády 1665, 53501 Přelouč
1863/1	3600	vodní plocha	koryto vodního toku umělé	10010	Město Přelouč	Československé armády 1665, 53501 Přelouč
283/1	374	trvalý travní porost		10010	Město Přelouč	Československé armády 1665, 53501 Přelouč
293/1	4725	ostatní plocha	zeleň	10010	Město Přelouč	Československé armády 1665, 53501 Přelouč
300/1	10412	ostatní plocha	sportoviště a rekreační plocha	10010	Město Přelouč	Československé armády 1665, 53501 Přelouč
300/3	197	ostatní plocha	ostatní komunikace	10010	Město Přelouč	Československé armády 1665, 53501 Přelouč

300/6	669	ostatní plocha	zeleň	10010	Město Přelouč	Československé armády 1665, 53501 Přelouč
301/1	1371	ostatní plocha	zeleň	10010	Město Přelouč	Československé armády 1665, 53501 Přelouč
303/1	2530	ostatní plocha	zeleň	10010	Město Přelouč	Československé armády 1665, 53501 Přelouč
303/7	951	ostatní plocha	zeleň	10010	Město Přelouč	Československé armády 1665, 53501 Přelouč
157/11	186	vodní plocha	koryto vodního toku umělé	12685	SJM Černý Václav a Černá Zdeňka	č. p. 9, 53501 Brloh
157/12	759	zahrada		12685	SJM Černý Václav a Černá Zdeňka	č. p. 9, 53501 Brloh

B.1.o o) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Ochranné a bezpečnostní pásmo stavbou nevzniká.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání

B.2.a a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí

Současná úprava koryta Švarcavy je v převážné části za hranicí životnosti, opevnění je degradované, rozpadající se. Mostky mají nízkou průtočnou kapacitu. Do toku jsou nevhodně zaústěny přepady z odlehčovacích komor, které zásadně zhoršují kvalitu vody v toku.

Součástí úpravy je rovněž odstranění degradovaných a staticky narušených konstrukcí opěrných břehových zdí a jejich náhrada zdmi novými.

B.2.b b) účel užívání stavby

Navrhovanou stavbou bude zvýšena kapacita koryta, revitalizační úpravou toku s několika průtočnými tůněmi, výstavbou a zkapacitněním mostků a lávek bude vytvořeno vhodné doplnění návrhu přímo navazujícího Městského parku v Přelouči. Propojení s přilehlým parkem zajistí zajímavý prostor pro volnočasové aktivity obyvatel.

Morfologicky a ekologicky pestřejší úprava toku zajistí lepší podmínky pro vodní a na vodu vázaná společenstva.

B.2.c c) trvalá nebo dočasná stavba

Jde o trvalou stavbu.

B.2.d d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby

Výjimky nebyly předmětem vydaných rozhodnutí

B.2.e e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Dokumentace respektuje a splňuje veškeré podmínky z vydaného územního rozhodnutí. Podmínky a připomínky z projednání záměru ve fázi DSP budou zapracovány do čístopisu PD před podáním žádosti o stavební povolení.

B.2.f f) ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Stavba je předmětem ochrany dle zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů.

B.2.g g) navrhované parametry stavby - zastavěná plocha, obestavěný prostor, užitná plocha, počet funkčních jednotek a jejich velikosti apod.

Průtočná kapacita profilu – Q20

B.2.h h) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.

Není relevantní s ohledem na typ stavby.

B.2.i i) základní předpoklady výstavby- časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Při získání potřebných povolení pro stavbu a rozhodnutí o přidělení podpory z OPŽP je možné počítat s realizací od konce roku 2021.

B.2.j j) orientační náklady stavby

Přibližně 13,6 mil. Kč.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

B.2.a a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení

Není předmětem

B.2.b b) architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Není řešeno

B.2.3 Celkové provozní řešení, technologie výroby

Není předmětem s ohledem na typ záměru.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Není předmětem s ohledem na typ záměru.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Není předmětem.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

B.2.a a) stavební řešení

Tab. 2 – Členění na stavební objekty

SO	Název
01.1	Revitalizace Švarcavy, ř. km 0.200-0.668
01.2	Rekonstrukce mostku, ř. km 0.410
01.3	Sedimentační tůň
01.4	Vegetační úpravy, ř. km 0.200-0.668
01.5	Křížení inženýrských sítí, ř. km 0.200-0.668
02.1	Revitalizace Švarcavy, ř. km 0.668-0.723
02.2	Rekonstrukce mostku, ř. km 0.668
02.3	Vegetační úpravy, ř. km 0.668-0.723
02.4	Křížení inženýrských sítí, ř. km 0.668-0.723
03	Betonový most do nosnosti 3,5 t, ř. km 0,590
04	Lávka pro pěší a cyklisty, ř. km 0.493
05	Lávka pro pěší a cyklisty, ř. km 0.625

B.2.b SO 01.1 Revitalizace Švarcavy, ř. km 0.200-0.668

Upravovaný úsek	ř. km 0,200 – 0,668
Délka úseku	468 m
Podélný sklon dna	0,25 %
Šířka kynety	0,2 – 0,8 m
Šířka bermy	2 – 4 m
Sklon břehů	1:1 – 1:4

Ve stávajícím stavu se ve dně Švarcavy vyskytuje opevnění v různých stádiích poškození. V rámci zkapacitnění a revitalizace koryta je navrženo jejich odstranění.

Vnitřní, stěhovavá, kyneta je navržena s šířkou dna 0,2 – 0,8 m, proměnlivou hloubkou a sklony svahů a typem substrátu dna. Kyneta je přerušena 12 průtočnými tůňmi hloubky 0,20 – 0,50 m, které zaujímají celou šířku bermy. Dno bermy dosahuje šířky 2-4 m- Sklon břehů se pohybuje od 1:1 k 1:4. Provedení tůní a kynety je třeba provést jako poměrně variabilní s pestrým sledem různých šířek, hloubek substrátů, jak je uvedeno ve výkrese D.1.5.4

Tab. 3 – SO 1.1 tabelární souhrn ploch tůní. Tůně jsou vymezeny vytyčovacími body (viz příloha C.3 Vytyčovací výkres

SO	tůň číslo	plocha (m ²)
1.1	1	54
1.1	2	22
1.1	3	39
1.1	4	40
1.1	5	27
1.1	6	52
1.1	7	120
1.1	8	32
1.1	9	33
1.1	10	42
1.1	11	42
1.1	12	40
1.3	13	125
2.1	14	39
2.1	15	38

V úseku ř. km 0.211 – 0,215 je návrh revitalizační úpravy doplněn o zpřístupnění toku betonovými schody a s brodem z opracovaných kamenů uložených do betonového lože. Lokalita je určena pro krizové přečerpávání průtoků Švarcavy. Levobřežní část schodiště šířky 4 m je tvořena 10 stupni výšky 160 mm a délky 320 mm. Pravobřežní část schodiště šířky 4 m je tvořena 12 stupni výšky 160 mm a délky 320 mm. Konstrukce schodišť jsou založeny na betonovém prahu ve dně průřezu 500 x 1160 mm. Základová spára v úrovni

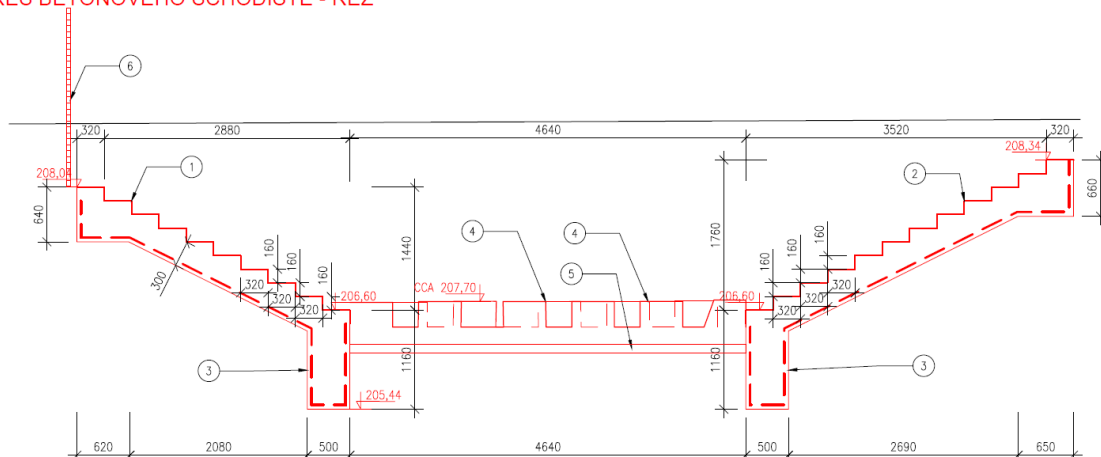
205,44 m n.m. Spodní stupeň je na úrovni 206,60 m n.m. Horní stupeň levobřežního schodiště 208,04 m n.m. Horní stupeň pravobřežního schodiště na úrovni 208,34 m n.m.

Konstrukce je opatřena výztuží z kari sítě 100/100/ 8 mm.

Betonová konstrukce bude provedena do bednění, pevnostní třída betonu C25/30. Do bednění budou osazeny rohové lišty – zkosení 20/20 mm.

Mezi pravobřežním a levobřežním schodištěm bude proveden přechod přes tok z kamenných bloků vhodných tvarů (horní pochodí plocha alespoň 0,5 x 0,5 m). Kameny budou zatlačeny do tenkého betonového lože tl. 100 mm a prosypány štěrkopísčítým substrátem.

VÝKRES BETONOVÉHO SCHODIŠTĚ - ŘEZ



S ohledem na omezení přístupu bude na horní hraně levého břehu vybudován plot z kovového poplastovaného pletiva s uzamykatelnou brankou. Plot výšky 210 cm s brankou 195 cm bude navazovat na oplocení na pozemku 278/1 a 382/69. Délka prováděného plotu vč. branky činí 6 m.

Další přechod přes tok je v km 0,462 kde jsou palisádové schody z kulatiny průměru 100 mm s brodem ze zapuštěných kamenů s rovinnou pochozí plochou 0,5 x 0,5 m, kameny budou zatlačeny do betonového lože tl. 100 mm a betonové lože bude následně překryto štěrkopísčítým substrátem.

B.2.c SO 01.2 Rekonstrukce mostku, ř. km 0.410

Vzhledem k místním podmínkám byl most navržen na převedení průtoku Q20 a ne na Q100 s požadovanou rezervou, jak to požaduje ČSN 73 6201. Toto řešení bylo projednáno a schváleno správcem toku a investorem, resp. budoucím správcem.

Stávající most bude kompletně odstraněn včetně spodní stavby. V místě bude provedena nová konstrukce mostu. Most bude tvořen železobetonovou rámovou konstrukcí bez spodní příčle z betonu C30/37-XF2, XD3, XC4, založení je navrženo jako plošné, na základových pasech C30/37-XF3, XC2. Součástí mostu jsou rovnoběžná železobetonová křídla C30/37-XF2, XD3, XC4 vetknutá do rámových stojek. Na nosné konstrukci a křídlech jsou po obou stranách navrženy římsy ze železobetonu šířky 0,6 m, horní povrch říms klesá k vozovce ve sklonu 4%. Římsy mají nepřejíždňou hranu výšky 150 mm a je do nich ukotveno ocelové zábradlí městského typu výšky 1,1 m se svislou výplní. Zábradlí bude provedeno jako demontovatelné, aby při velkých průtocích netvořilo překážku v toku Švarcavy. Do římsy vlevo bude do chráničky umístěn kabel NN VO. Přeložku kabelu řeší samostatná příloha D.2.4 Přeložka VO.

Technický popis

Druh nosné konstrukce	železobetonová rámová bez spodní desky
Popis spodní stavby včetně křídel	železobetonové rámové stojky, plošně založené, vetknutá rovnoběžná křídla
Počet mostních otvorů	1
Délka přemostění	6,0 m
Délka mostu	10,215 m
Rozpětí nosné konstrukce	6,605 m
Stavební výška	proměnná, uprostřed rozpětí 0,4 m, v místě vetknutí horní desky do stojky 0,6 m
Volná výška pod mostem	1,74 m
Světlost	5,935 m
Šikmost mostu	82°
Úhel křížení	82°
Uvažované zatížení	Dle ČSN EN 1991-2

B.2.d SO 01.3 Sedimentační tůň

Do vodního toku Švarcavy ústí dvě odlehčovací komory jednotné kanalizace. Za zvýšených průtoků dochází k zanášení koryta toku hrubým i jemným sedimentem. Z důvodu zamezení šíření hrubých nečistot a jejich snadnějšího odstraňování z vodního toku je navržena sedimentační tůň na ř.km 0,653.

Tůň je opatřena schody pro přístup ke dnu bermy a pro umožnění čištění. Ve dně a březích bermy je navrženo opevnění kamennou dlažbou a kamennou rovinou v ploše 45 m².

V rámci tůně je navrženo umístění mrtvého dřeva ukotveného na řetězech tak, aby při povodňových průtocích dřevo stoupalo spolu s hladinou a odklánělo hrubý sediment z hlavní proudnice vodního toku. Mrtvé dřevo bude získáno z navržených vegetačních úprav. Dle studie *Přelouč – městský park, územní studie obnovy a zatraktivnění* má být vybudováno v blízkosti tůně parkoviště, z kterého bude zajištěna údržba sedimentační tůně.

B.2.e SO 01.4 Vegetační úpravy, ř. km 0.200-0.668**Kácení stromů a asanace nevhodných keřových porostů**

V rámci celé lokality ř. km 0,200 – 0,410 se vyskytuje množství náletových stromů a keřů, které bude nezbytné v rámci realizace zkapacitnění a zprůtočnění koryta vykácet. V rámci úseku 0,410 – 0,668 jsou navrženy stromy k vykácení v lokalitě návrhu zkapacitnění koryta.

Dle geodetického zaměření a dendrologického průzkumu byly identifikováno 24 stromů k odstranění, křoviny byly identifikovány pouze jako skupiny.

S ohledem na probíhající zpracování projektové dokumentace na parkové úpravy v blízké lokalitě, byla navržena výsadba dřevin pouze v počátku úpravy (v okolí ř. km 0,211), kde je navržena výsadba pěti stromů, tří kusů lípy malolisté (*Tilia cordata*) a dvou kusů jasanu ztepilého (*Fraxinus excelsior*).

Výsadbový materiál budou alejové stromy se zapěstovanou korunou s obvodem kmene 10-12 cm. Dřeviny budou zasazeny do výsadbové jámy 1 x 1 x 0,8 m s úplnou výměnou půdy. Dřeviny budou uvázány ke třem kůlům délky 3 m. Kolem dřevin bude provedena závlahová mísa průměru 1 m.

B.2.f SO 01.5 Křížení inženýrských sítí, ř. km 0.200-0.668**Přeložka dešťové kanalizace - most ř. km 0,410****B.2.7 SO 01.5 Křížení inženýrských sítí, ř. km 0.200-0.668****Přeložka dešťové kanalizace - most ř. km 0,410**

Na severní straně mostu ústí dešťová kanalizace do koryta Švarcavy. V důsledku zkapacitnění mostku ř. km 0,410 dojde k přeložce vyústění dešťové kanalizace severně od mostku.

V příloze D.3.1.3 je řešena přeložka stávající dešťové stoky ústící do potoka Švarcava v délce 10,0m. Přeložku stoky je nutné realizovat z důvodu rekonstrukce mostu přes potok. Přeložkou bude stoka vymístěna z dosahu plánovaných podzemních konstrukcí mostu. Znamená to posunutí stávající stoky cca 0,8 m od stávající trasy. Nová trasa povede od stávající revizní šachty Š1 před mostem, do koryta Švarcavy. V rámci stavby bude obnovena i stávající šachta Š1. Dimenze a materiál stoky zůstanou beze změny, bude použito betonové potrubí DN500. Do obnovené stoky nejsou zaústěny žádné přípojky, odtokové poměry budou zachovány beze změn.

Okolí vyústění a protějšího nárazového břehu bude opevněno kamennou dlažbou plochy 5 + 5 m². V rozpočtu uvedeno u SO 1.1.

Přeložka podzemního vedení NN veřejného osvětlení – most ř. km 0,410

Identifikační údaje o stavbě

Místo stavby : Přelouč, řeka Švarcava - most km 0,415
Charakter stavby : Nová stavba
Název stavby : Revitalizace Švarcavy /. Přeložka VO
Investor : Město Přelouč

Projektové podklady

- Výkresy stavební PD „02_Dispozice_noveho_stavu_km_0-415_2007 a
- Vyjádření a zakres podzemních sítí VO v místě stavby od Technických služeb města Přelouče ze dne 19.4.2018
- Platné ČSN

Rozsah projektovaného zařízení

- Přeložka kabelového vedení VO v místě stavby

Použité předpisy a normy

Projekt elektro je zpracován dle platných předpisových a zařizovacích norem ČSN, dle kterých musí být provedeny montážní práce a prováděn provoz projektovaného zařízení.

332000 ČSN 33 2000-5-52 ed.2 Elektrotechnické předpisy Elektrická zařízení – Část 5: Výběr a stavba elektrických zařízení –Kapitola 52: Výběr soustav a stavba vedení

Údaje o provozních podmínkách

Napěťové soustavy, použité v projektu:

Rozvod VO 3PEN~50Hz, 400 V / TN-C-S

Ochrana před nebezpečným dotykem je provedena v soustavě: 400 V automatickým odpojením od zdroje

Charakteristika zařízení

Stávající stav: Přeložky podzemních kabelů VO si vyžádaly rekonstrukce mostů přes řeku Švarcaru. Stávající kabel VO je veden přes most z pozemku č. 1172/2 na pozemek č. 300/1, kde je ukončen na sloupu VO.

Popis přeložek:

V průběhu výstavby mostu se kabely musí vykopat a vyložit v místě přechodu přes řeku. V případě, že odkopané kabely nebudou dostatečně dlouhé pro vyložení při přechodu řeky, budou se muset stávající kabely z jedné strany naspojovat na prodlužující kabel a dále propojit v rozbočovací krabici. V době výstavby mostu budou překládané kabely VO v provozu.

Stávající kabel se naspojkuje na prodlužující kabel na pozemku č. 1172/2, pak bude zatažen do chráničky uložené v železobetonové mostní konstrukci a dále bude ukončen na sloupu VO na pozemku č. 300/1.

Při provádění výkopových prací je nutno dodržet ustanovení z. č.309/2006Sb. Veškeré výkopy je nutno řádně označit a ohradit, a v případě snížené viditelnosti zajistit osvětlení červené barvy. Při provádění výkopových prací je nutno dále dbát maximální opatrnosti, aby nedošlo k poškození stávajících kabelů NN a ostatního podzemního zařízení. Práce budou prováděny v beznapěťovém stavu el. zařízení. Vypínání vedení VO bude v dostatečném předstihu projednáno s provozovatelem VO.

Křížení podzemního vedení VN – ř.km 0,598

Koryto vodního toku Švarcavy kříží podzemní vedení VN. Křížení VN je navrženo opevnit konstrukcí z rovnaniny z lomového kamene tl. 0,3 – 0,4 m Krytí vedení VN bude min. 1 m pod dnem.

Křížení podzemního vedení NN veřejného osvětlení – most ř.km 0,590

K mostku ř.km 0,590 vede trasa podzemního vedení NN veřejného osvětlení. Je navrženo odstranění lampy veřejného osvětlení (číslo bodu 010-656). Přívodní kabel bude odpojen od napájecí soustavy a zrušen. (dle vyjádření Technických služeb). Osvětlení mostku je navrženo v projektové dokumentaci „Městský park Přelouč – zahradní úpravy včetně komunikací“ zpracovatele Ing. Bízíkové (IČ: 65182324).

B.2.a SO 02.1 Revitalizace Švarcavy, ř. km 0.668-0.723

Upravovaný úsek	ř. km 0,668-0,723
Délka úseku	75 m
Podélný sklon dna	0,76 %
Šířka kynety	0,3-0,7 m
Šířka bermy	2- 5 m

Navrhovaná úprava řeší revitalizaci a zkapacitnění koryta vodního toku Švarcavy od SO 02.2 (mostku na parcele číslo 168 ř. km 0,668) až po vyústění vodního toku ze zatrubnění (ř. km 0,743).

Úprava spočívá v realizaci složeného koryta, které je tvořeno lichoběžníkovou bermou s mělkou vinoucí se kynetou. Kyneta je navržena jako nepravidelného profilu o celkové šířce variabilních 0,3 – 0,7 m a hloubce 0,2 m. Povrch dna a břehů bermy bude tvořen nízkým pravidelně koseným travním porostem.

Ve dvou místech vyplňuje celý prostor bermy průtočná tůň (tůň 14 a tůň 15) se záhozovým prahem ve spodním profilu tůně. Hladinová plocha tůní je v závislosti na úrovni hladiny mezi 30 a 35 m².

Mostek v ř. km 0,715 je v současné době v destrukci, návrh počítá s jeho odstraněním bez náhrady.

V úseku posledních 16 m (nad horní tůň) je navrženo opevněné koryto. S ohledem na předtím vybudované zkapacitnění kanalizace (související stavba) budou všechny konstrukce opevnění vybudovány jako nové. Stavba revitalizace je uvažována od provedení všech konstrukcí a zpětných zásypů kanalizace včetně jejího obetonování a hrubých terénních úprav.

Opevněný úsek koryta nad tůň 15 – berma je tvořena kamennou rovnaninou,

Levý břeh bude opevněn kamennou rovnaninou – tloušťka konstrukce 0,4 – 0,5 m.

Pravý břeh bude v širší oblasti předpokládaného zkapacitnění kanalizace opevněn rovnaninou z lomového kamene tloušťky 0,4 – 0,5 m. Výška horní břehové hrany pravého břehu je navržena v úrovni 209,30 m n. m (dochází k mírnému navýšení pravého břehu).

B.2.b SO 02.2 Rekonstrukce mostku, ř. km 0.668

Stávající most bude kompletně odstraněn včetně spodní stavby. V místě bude provedena nová konstrukce mostu pro převedení účelové komunikace v šířce 2,5 m mezi zvýšenými obrubami. Most bude tvořen železobetonovou rámovou konstrukcí bez spodní příčle z betonu **C30/37-XF4, XD3, XC4**, založení je navrženo jako plošné, na základových pasech **C30/37- XF3, XC2**. Světlost rámové konstrukce bude 5,4 m. Délka nosné konstrukce 6,4 m a délka mostu 6,4 m. Na nosné konstrukci jsou po obou stranách navrženy římsy ze železobetonu šířky 0,6 m, které jsou spojeny s nosnou konstrukcí pomocí pracovní spáry. Horní povrch říms klesá k vozovce ve sklonu 4%. Římsy mají nepřejíždňovou hranu výšky 180 mm a je do nich ukotveno ocelové zábradlí městského typu výšky 1,1 m se svislou výplní. Zábradlí bude provedeno jako demontovatelné, aby při velkých průtocích netvořilo překážku v toku Švarcavy, Nosná konstrukce je navržena přímo pojízdná bez vozovkového souvrství. Podélný sklon je proměnný. V rámci rekonstrukce mostu dojde i k úpravě koryta pod mostem. Koryto bude prohrábnuto a napojeno na nový mostní profil, tak aby bylo plynule napojeno na přilehlé úseky. Koryto bude vysypáno hrubým kamenným záhozem.

Technický popis

Druh nosné konstrukce	železobetonová rámová bez spodní desky
Popis spodní stavby včetně křídel	železobetonové rámové stojky, plošně založené,
Počet mostních otvorů	1
Délka přemostění	5,4 m
Délka mostu	6,4 m
Rozpětí nosné konstrukce	5,9 m
Stavební výška	proměnná, uprostřed rozpětí 0,35 m, v místě vetknutí horní desky do stojky 0,5 m
Volná výška pod mostem	1,49 m
Světlost	5,4 m
Šikmost mostu	kolmý
Úhel křížení	90°
Uvažované zatížení	Dle ČSN EN 1991-2

B.2.c SO 02.3 Vegetační úpravy, ř. km 0.668-0.723

Kácení stromů a asanace nevhodných keřových porostů
V rámci celé lokality (po celé délce řešené části toku Švarcavy) se vyskytuje množství náletových stromů a keřů, které bude nezbytné v rámci realizace zkapacitnění a zprůtočnění koryta vykácet. Dle geodetického zaměření a dendrologického průzkumu byly identifikovány tři stromy k odstranění, křoviny byly identifikovány pouze jako skupiny. Neopevňené břehy budou osety travní směsí.

B.2.d SO 02.4 Křížení inženýrských sítí, ř. km 0.668-0.723

Na ř. km 0,737 kříží trasu toku jednotná kanalizace DN 250. Do vodního toku Švarcavy ústí dvě odlehčovací komory jednotné kanalizace, ř. km 0,745 a 0,749. Z jihu dochází k odlehčení DN 1200 na DN250, z východu z DN 600 na DN 250. K odlehčení dochází poměrně často.

Stávající trubní vedení a objekty na stoce budou odstraněny a dojde k novému řešení v rámci projektu Zkapacitnění kanalizace, které je součástí samostatné dokumentace „Přelouč - Zkapacitnění kanalizace, část 1“

B.2.e SO 03 Betonový most do nosnosti 3,5 t, ř. km 0,590

Pozn. V dokumentaci objektů je užito jiné staničení 0,390.

Most bude tvořen mostními opěrami ze železobetonu, které budou spojeny s postranními křídly opěr. Opěry budou moci být plně obsypány až po osazení nosné konstrukce mostovky. Před osazením nosných panelů mostovky bude úroveň zeminy u opěry v maximální výši 1 m pod úrovní terénu.

Nosná konstrukce mostu je tvořena železobetonovou mostovkou o tloušťce 300 mm a bude provedena z panelů, které budou mezi sebou propojeny. Nad nosnou konstrukcí bude osazena mostní izolace a nad ní asfaltová vozovka.

Nosnost mostu pro pěší je navržena dle ČSN EN 1191-2 na 500 kg/m²

Most je navržen pro možnost vjetí náhodného vozidla dle ČSN EN 1991-2

Před mostem bude značka se zákazem vjezdu vozidel nad 3,5 t.

Materiálové řešení

- ocel betonářská B500B
- svařované sítě
- Beton pohledový C30/37 XC4 XF4
- ocelová kostra zábradlí. S235 - povrchová ochrana musí splňovat požadavky ČSN EN 12944 pro prostředí s korozní agresivitou C3, ocel S235 bude zinkovaná ponorem.

B.2.f SO 04 Lávka pro pěší a cyklisty, ř. km 0.493

Pozn. V dokumentaci objektů je užito jiné staničení 0,293.

Lávka pro pěší a cyklisty bude tvořena monolitickými mostními opěrami ze železobetonu, které budou spojeny s postranními křídly opěr. Opěry budou moci být plně obsypány až po osazení nosné konstrukce mostovky. Před osazením nosných panelů mostovky bude úroveň zeminy u opěry v maximální výši 1 m pod úrovní terénu.)

Nosná konstrukce bude ocelovodřevěná. Hlavními nosnými prvky mostovky jsou nosníky HEB 220B, které jsou do podpěr připevněny pomocí chemických kotev. Nosníky jsou mezi sebou propojeny ocelovými rozpěrami. Kostra zábradlí je našroubována na hlavní nosníky. Pochozí a pro cyklisty pojezdnou vrstvu tvoří dubové fošny průřezu 75/190 mm s mezerou 20 mm.

Nosnost lávky je navržena dle ČSN EN 1191-2 na 500 kg/m²

Lávka není navržena pro možnost vjetí náhodného vozidla dle ČSN EN 1991-2

Materiálové řešení

- ocel betonářská B500B
- svařované sítě
- Beton pohledový C30/37 XC4 XF4
- Ocel S235 J2 - povrchová ochrana musí splňovat požadavky ČSN EN 12944 pro prostředí s korozní agresivitou C3, ocel S235 bude zinkovaná ponorem.
- Dřevo: Dub D40, povrchová úprava proti povětrnosti a dřevokazným škůdcům pro třídu ohrožení 3 dle ČSN EN 335-1

B.2.g SO 05 Lávka pro pěší a cyklisty, ř. km 0.625

Pozn. V dokumentaci objektů je užito jiné staničení 0,420.

Lávka pro pěší a cyklisty bude tvořena monolitickými mostními opěrami ze železobetonu, které budou spojeny s postranními křídly opěr. Opěry budou moci být plně obsypány až po

osazení nosné konstrukce mostovky. Před osazením nosných panelů mostovky bude úroveň zeminy u opěry v maximální výši 1 m pod úrovní terénu.)

Nosná konstrukce bude ocelovodřevěná. Hlavními nosnými prvky mostovky jsou nosníky HEB 220B, které jsou do podpěr připevněny pomocí chemických kotev. Nosníky jsou mezi sebou propojeny ocelovými rozpěrami. Kostra zábradlí je našroubována na hlavní nosníky. Pochozí a pro cyklisty jezdňovou vrstvu tvoří dubové fošny průřezu 75/190 mm s mezerou 20 mm.

Nosnost lávky je navržena dle ČSN EN 1191-2 na 500 kg/m²

Lávka není navržena pro možnost vjetí náhodného vozidla dle ČSN EN 1991-2

Materiálové řešení

- ocel betonářská B500B
- svařované sítě
- Beton pohledový C30/37 XC4 XF4
- Ocel S235 J2 - povrchová ochrana musí splňovat požadavky ČSN EN 12944 pro prostředí s korozní agresivitou C3, ocel S235 bude zinkovaná ponorem.
- Dřevo: Dub D40, povrchová úprava proti povětrnosti a dřevokazným škůdcům pro třídu ohrožení 3 dle ČSN EN 335-1

B.2.h b) konstrukční a materiálové řešení

PD stanovuje kámen bezvýrazných ostrých hran, mrazuvzdorností – nesmí praskat, chemickou stabilitou, apod. Kámen musí vyhovovat požadavkům na **kámen pro vodní stavby** dle ČSN EN 13383 – 1,2. Na líci konstrukce nesmí být patrné stopy vrtáku. Podrobněji řešeno v části D. Dokumentace objektů.

B.2.i c) mechanická odolnost a stabilita

Statické výpočty jsou doloženy v částech PD zabývajících se mostky a lávkami.

B.2.8 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Nejsou součástí stavby.

B.2.9 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Řešený úsek neslouží jako zdroj požární vody.

B.2.10 Úspora energie a tepelná ochrana

Vzhledem k charakteru stavby není předmětem dokumentace.

B.2.11 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí

Vzhledem k charakteru stavby není předmětem dokumentace.

B.2.12 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

B.2.a a) ochrana před pronikáním radonu z podloží

Vzhledem k charakteru stavby není předmětem dokumentace.

B.2.b b) ochrana před bludnými proudy

Vzhledem k charakteru stavby není předmětem dokumentace.

B.2.c c) ochrana před technickou seizmicitou

Vzhledem k charakteru stavby a její lokalizaci není předmětem dokumentace.

B.2.d d) ochrana před hlukem

Vzhledem k charakteru stavby není předmětem dokumentace.

B.2.e e) protipovodňová opatření

Stavba je budována jako protipovodňové opatření.

B.2.f f) ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod.

Vzhledem k charakteru stavby a její lokalizaci není dále řešeno.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

B.3.a a) napojovací místa technické infrastruktury

V rámci stavby nejsou.

B.3.b b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

B.4 Dopravní řešení

B.4.a a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

Nemění se.

B.4.b b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Nemění se.

B.4.c c) doprava v klidu

Nemění se.

B.4.d d) pěší a cyklistické stezky

Nemění se.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

B.5.a a) terénní úpravy

Terénní úpravy budou spočívat v navrácení terénu do původní podoby, především odstranění dočasného sjezdu.

B.5.b b) použité vegetační prvky

Budou navrženy výsadby stanovištně vhodných vodních rostlin, zatravněvané části namáhané vyššími rychlostmi proudění budou osety protierozní travní směsí.

B.5.c c) biotechnická opatření

Vzhledem ke zvolenému způsobu provádění stavby nepředepisuje PD žádná biotechnická opatření.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

B.6.a a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Stavba samotná (revitalizační úprava vodního toku v zastavěném území) má příznivý vliv na životní prostředí. Vodní plocha působí jako přirozená regulace mikroklimatických extrémů, což je pro komfort obyvatel důležitý prvek.

Celkově dojde ke zvýšení druhové diverzity v okolí revitalizovaného toku. Zvýší se ekologická a estetická úroveň řešeného území, omezení odlehčení z kanalizačních stok předpokládá zlepšení kvality vody.

V rámci stavebních prací může docházet k dočasnému negativnímu ovlivnění životního prostředí (hluk, prašnost). Zásah do životního prostředí na dané lokalitě musí být během stavby minimalizován.

Realizovaná stavba nebude produkovat žádný odpad.

Nakládání s odpady, vzniklými během výstavby, bude prováděno dle zákona o odpadech, vyhlášky MŽP Katalog odpadů a vyhlášky MŽP o podrobnostech nakládání s odpady, v platném znění (pro vedení evidence odpadů).

Hlavním odpadem, který bude při stavbě vznikat, je přebytečná zemina z výkopů (katal. č. odpadu 17 05 04, kategorie O - ostatní odpad). Dodavatel si zajistí potřebnou skládku.

Dodavatel povede o odpadech vzniklých při realizaci stavby průběžnou evidenci, kde bude uvedeno množství vzniklého odpadu (název, katal. č. a kategorie odpadu), způsob naložení s odpadem, množství předaného odpadu k dalšímu využití či odstranění a identifikační údaje oprávněných osob (IČ, název, adresa), datum, č. zápisu, jméno a příjmení osoby odpovědné za vedení evidence. Tato evidence bude mimo jiné sloužit pro potřebu případné kontrolní činnosti ze strany krajského úřadu – odboru životního prostředí a České inspekce životního prostředí. Dodavatel bude dále zakládat v evidenci vážní lístky ze skládky (které je třeba doložit ke kolaudaci) a v případě vzniku nebezpečného odpadu (př. zemina znečištěná ropnými látkami) bude zakládat i evidenční listy pro přepravu nebezpečného odpadu.

Odpady budou odváženy na skládku. Zhotovitel navrhne investorovi vhodnou skládku pro uložení odpadu.

B.6.b b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

Stavba nebude mít po svém dokončení negativní vliv na přírodu a krajinu ani na zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině.

B.6.c c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

V relativně velké vzdálenosti se nenachází území Natura 2000, vliv na soustavu se nepředpokládá.

B.6.d d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Posouzení dle Zákona 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí se nepředpokládá.

B.6.e e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o základní parametry způsobu naplnění závěrů o technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno, integrované prevenci nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo- li vydáno

Není relevantní.

B.6.f f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Při provádění prací v ochranných pásmech jednotlivých sítí je nutné práce provádět se zvýšenou obezřetností, použít vhodné mechanismy, příp. výkop provádět ručně. Dotčené sítě musí být zajištěny proti poškození, podepřeny, vyvěšeny apod. Křížení se všemi sítěmi respektuje ustanovení ČSN 73 6005 Prostorová úprava vedení. Provádění prací musí respektovat podmínky jednotlivých správců sítí – viz příloha E. Dokladová část.

Stavbou jsou vyvolány přeložky sítí: viz kapitola 2.6 d) SO 04 Přeložky a zajištění sítí

B.7 Ochrana obyvatelstva

Splnění základních požadavků na řešení civilní ochrany obyvatelstva.

Vzhledem k charakteru stavby nejsou kladeny zvláštní požadavky z hlediska civilní ochrany obyvatelstva. Během vlastní stavby bude prevence řešena zejména:

- dodržováním bezpečnostních předpisů při výstavbě
- požaduje se, aby dodavatel stavby používal strojní stavební mechanismy a dopravní prostředky v odpovídajícím technickém stavu tak, aby nedocházelo k únikům a úkapům ropných produktů. Dodavatel zajistí odstranění zeminy nanesené stavební technikou na komunikace.

B.8 Zásady organizace výstavby

B.8.a a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Spotřeba elektrické energie není významným parametrem této stavby a je velmi obtížně odhadnutelná. Závisí na rychlosti provádění stavby. Pro výstavbu bude možné připojení z místní rozvodné sítě NN nebo použití mobilního zařízení (diesselagregát)

Spotřeba paliv - během výstavby se předpokládá pouze pro provoz stavební techniky.

Spotřeba tepla - během výstavby ani po dokončení se nepředpokládá.

Spotřeba vody - vzhledem k charakteru stavby je potřeba vody prakticky zanedbatelná (čistící a dokončovací práce, zařízení staveniště). Jako zdroj vody lze využít stávající vodovodní systém, případně dováženou vodu v cisternách.

B.8.b b) odvodnění staveniště

Odvodnění stavebních jam se s ohledem na polohu v toku předpokládá – bude řešeno mobilními čerpadly.

V rámci stavby budou v provedeny staveništní převody vody. Předpoklad zahrázkování zemní hrázkou s těsnicí fólií a přísypem v horní a dolní části úseku + převod vody trubním vedením. Reálně lze převádět pouze m denní průtoky a během doby výstavby v korytě je nezbytné sledovat hydrologickou a meteorologickou situaci. S ohledem na velikost povodí jsou rizikové především přívalové deště s vysokou intenzitou a krátkou dobou trvání.

B.8.c c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Příjezd na staveniště je uvažován z pravobřežně přiléhajícího území – ul. Sportovní, případně z levobřežní strany - ul. Labská.

Veškeré dočasně umístované konstrukce a zařízení budou po dokončení stavby odstraněny a plochy budou uvedeny do původního stavu dle předem provedené pasportizace.

Veškerá omezení provozu budou v předstihu projednána a odsouhlasena DI Policie ČR. Musí být umožněn vjezd pro vozy záchranné služby, policie, hasičů.

Dopravní značení bude zajišťovat dodavatel stavby ve spolupráci s dopravním inspektorátem. Jednotlivé úseky prováděné v bezprostřední blízkosti komunikací budou řádně označeny podle platných předpisů, osvětleny pro zajištění bezpečnosti i v noci.

B.8.d d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Při dodržení předem stanovených podmínek pro provádění stavby v blízkosti inženýrských sítí a při dodržení předem vytyčených manipulačních ploch a hranice záboru stavby nebude mít realizace stavby negativní vliv na okolní stavby a pozemky.

B.8.e

B.8.f e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Během před zahájením výstavby dojde ke kácení vzrostlých stromů. Kácení dřevin bylo povoleno výrokovou částí rozhodnutí na předchozí projektový stupeň:

- Úsek 0,200-0,668 - Spis. zn.: ST/9420/2019/Ch, Č.j.: MUPC 14702/2019
- Úsek 0,668-0,723 . Spis. zn.: ST/9132/2019/Ch, Č.j.: MUPC 14951/2019

Veškerá ostatní zeleň v prostoru staveniště a v jeho bezprostřední blízkosti, které by mohlo hrozit potenciální riziko poškození od mechanizace, bude před započítáním stavebních prací ošetřena dle požadavku ČSN 83 9061 – „Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních činnostech“. Jedná se především o zakrytí jejich kmenů dřevěným bedněním. Samozřejmostí je, že zhotovitel bude provádět veškeré práce v blízkosti vzrostlé zeleně s maximální opatrností, tak aby nedošlo k jejímu poškození či poškození jejího kořenového systému.

B.8.g f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Trvalé i dočasné zábory (přístupy a manipulační plochy) jsou podrobně zakresleny v části C. Situační výkresy a dále jsou uvedeny v kapitole B.1.n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí.

B.8.h g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Na bezbariérové obchozí trasy nejsou žádné speciální požadavky.

B.8.i h) maximální produkována množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Zajištění skládek pro ukládání výkopku a likvidace odpadů je povinností investora resp. jím vybraného zhotovitele (toho, kdo je dle zákona o odpadech původce odpadů). Aktuální situace se může v době realizace akce na jednotlivých skládkách (úložištích, zařízeních) změnit.

B.8.j i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Bilance zemních prací je kladná s přebytkem přibližně 1500 m³.

Převážnou část tvoří zemina (sediment z koryta).

B.8.k j) ochrana životního prostředí při výstavbě

Pro minimalizaci vlivu stavby na jednotlivé složky životního prostředí je potřeb

Ovzduší

Množství emitovaného prachu při výstavbě nelze odhadnout, závisí především na technologii výstavby a disciplinovanosti pracovníků provádějící organizace. Pravidla pro jednotlivé činnosti (manipulace se stavebními hmotami, případné deponie zemin, kropení ploch apod.) budou zakotvena v technologickém a pracovním postupu prací dodavatelské organizace.

Zdrojem znečištění ovzduší oxidy dusíku a uhlíku budou v průběhu výstavby motory stavební mechanizace a dopravních prostředků.

Možná ochranná opatření:

- všechny mechanismy, které se budou pohybovat na staveništi a obsluhovat staveniště, udržovat v dokonalém technickém stavu, zajistit, aby staveništní zařízení svými účinky - exhalacemi, prašností a zápachem - nepůsobilo na okolí nad přípustnou míru,
- Snižovat šíření prašnosti vhodnou manipulací se stavebními hmotami, materiály zeminou a sutí, omezit skladování a prašných materiálů na staveništi, zakrývat skladované sypké hmoty, kropit deponované zeminy, sutě z bouracích prací, při přepravě zakrývat plachtou přepravovaný sypký materiál, činnosti přizpůsobit počasí (činnosti, kde významnější víření prachu za bezvětří),
- zabezpečit využívané přístupové cesty ke stavenišťům po celou dobu úprav v dobrém stavu a zajistit očištění vozidel před jejich výjezdem na veřejnou komunikaci, případné znečištění veřejných komunikací neprodleně odstranit (kontrolovat dodavatele stavby),
- nenechávat zbytečně automobily a mechanismy se spuštěným motorem mimo pracovní činnosti,
- dbát na ohleduplný způsob jízdy dopravních vozidel dodavatele (zejména v obcích), v době výstavby, zajišťovat efektivitu přepravy, správnou organizací minimalizovat výskyt mechanismů a nákladních automobilů na veřejných komunikacích.
- Po realizaci nebude mít úprava žádný nebo bude mít mírně pozitivní (snížení prašnosti) vliv na ovzduší.

Hluk

V době úpravy je možno v blízkosti upravovaných ploch očekávat dočasné zhoršení hlukové situace hlukovými emisemi stavebních strojů a vozidel obsluhujících tyto plochy. S ohledem na příznivou lokalizaci staveniště vůči obytné zástavbě nebude toto zhoršení významné.

- Dílo nezahrnuje žádné technologické celky, které by byly zdrojem emisí hluku.
- Možná ochranná opatření:
- používat stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu, jejichž hlučnost nepřekračuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení,
- v případě použití hlučných zařízení s malou vzdáleností od okolní zástavby, kdy jsou překračovány hodnoty stanovené hygienickými předpisy, odstínit stroje (kryty, akustické zástěny apod.), zlepšit situaci vhodným nasměrováním a situováním stroje nebo nasazením alternativní stroje s nižší hlučností (pokud je možné),
- stanovit časové limity práce s hlučnými stroji.

Po realizaci nebudou upravené plochy produkovat žádný hluk.

Voda

K zásadnímu ohrožení jakosti vod v souvislosti prováděním úprav nedojde. Nutné bude dodržovat základní preventivní opatření, aby bylo zabráněno znečištění povrchové nebo podzemní vody (zejména související s prováděním zemních prací v korytě vodního toku).

V souvislosti s výstavbou se rovněž nepředpokládá negativní dotčení stávajících zdrojů podzemních vod (snížení vydatnosti, nebo zhoršení kvality).

- Parkovací plochy musí být situovány mimo oblasti ochrany vod.

- Udržovat všechny mechanismy při úpravě řešené lokality v dobrém technickém stavu jako prevenci úniku/úkapu závadných látek, používat okapové vany, rohože,
- neprovádět údržbu mechanismů na upravovaných plochách, ve stavebních mechanismech se doporučuje přednostně používat ekologicky šetrná mazadla a oleje,
- vypracovat pro pozemkové úpravy plán opatření pro případ havárie podle zákona o vodách, seznámit s obsahem pracovníky stavby, v případě havárie postupovat podle pokynů v havarijním plánu,
- v případě havárie bude nezbytné postupovat podle pokynů zpracovaných v havarijním plánu (mít na staveništi k dispozici dostatečné množství sanačních prostředků pro případnou likvidaci úniků závadných látek, s kontaminovanou zeminou nakládat jako s nebezpečným odpadem),
- v plánu organizace úprav je třeba v odůvodněném případě (staveniště se nachází v oblasti aktivní inundace) připravit řešení evakuace a zajištění stavby v případě povodně,

Po realizaci nebudou mít pozemkové úpravy žádný vliv na jakost vody.

Odpady

Nakládání s odpady, vzniklými během výstavby, bude prováděno dle zákona o odpadech, vyhlášky MŽP Katalog odpadů a vyhlášky MŽP o podrobnostech nakládání s odpady, v platném znění (pro vedení evidence odpadů).

Po dobu úprav bude původcem odpadu zhotovitel (pokud nebude smluvním vztahem ošetřeno jinak) a bude plnit všechny povinnosti vyplývající ze zákona o odpadech.

Možná ochranná opatření:

- V rámci žádosti o povolení změny využití území předložit specifikaci druhů a množství odpadů vzniklých v procesu výstavby a doložit způsob jejich odstraňování,
- jednat o možnostech využití přebytku výkopku s městskými úřady, případně soukromými subjekty,
- předcházet vzniku odpadu,
- třídit odpad, zařazovat odpad dle druhů, kategorií, katalogu odpadů; vést průběžnou evidenci o odpadech a způsobech nakládání s nimi, plnit ohlašovací povinnosti dle platné legislativy,
- shromažďovat odpady utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií – nejlépe ve speciálních kontejnerech, řádně označené a zabezpečené před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem,
- pokud to mechanicko-fyzikální a chemické vlastnosti umožní využívat (a v případě poptávky nabídnout) materiál k dalšímu využití (zeminy ve stavebnictví, dřevo jako topivo),
- využívat možnosti recyklace (vhodné např. 17 01 01 beton, 17 03 02 asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01, 17 05 04 zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03, 17 01 07 směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06), biologicky rozložitelný odpad – kompostování,
- odpady předávat pouze osobě oprávněné k jejich převzetí
- ověřovat nebezpečné vlastnosti odpadů,
- nakládat s nebezpečnými odpady pouze na základě souhlasu příslušného orgánu státní správy,
- omezit skladování nebezpečného odpadu na staveništi na minimální dobu.

B.8.1 k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Projekt je zpracován ve smyslu platných bezpečnostních předpisů a norem. Při výstavbě a následném provozu musí být vytvořeny podmínky pro dodržování zásad ochrany a bezpečnosti práce v souladu s nařízeními vlády č. 362/2005 Sb. a č. 591/2005 Sb. Tato nařízení stanovují bližší požadavky k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky do hloubky a o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Nařízení se vztahují na právnické a fyzické osoby, které provádějí stavební práce a jejich pracovníky. Zvláště exponovaná místa při výstavbě akce jsou při provádění zemních prací. Ještě před zahájením prací musí být všichni pracovníci seznámeni s bezpečnostními předpisy a poučení o používání ochranných pomůcek.

Před zahájením zemních prací je nutno vytýčit veškerá podzemní vedení. V průběhu stavby je nutné dodržovat bezpečnostní předpisy, předpisy pro práce na elektrických zařízeních, předpisy pro obsluhu a práci na elektrických přístrojích a rozvaděčích a předpisy pro svařování. Klade se důraz hlavně na zajištění výkopových prací – bezpečné pažení a zajištění bezpečnosti pracovníků ve výkopu. V ochranných pásmech vedení NN či VN upozorňujeme na zvýšenou opatrnost při provádění prací a přísné dodržování předpisů dle ČSN 34 31 08 a ostatních souvisejících norem a předpisů.

Za dodržování bezpečnostních předpisů během stavby odpovídá stavbyvedoucí. Při některých činnostech mohou pracovníci přijít do styku se škodlivými chemickými a biologickými látkami. Je nezbytné dodržovat veškeré bezpečnostní předpisy, aby za běžných provozních podmínek nemohlo dojít k ohrožení zdraví a bezpečnosti pracovníků.

Zdroje ohrožení zdraví a bezpečnosti pracovníků:

- Zemní práce – pracovní stroje – možnost přejetí, zavalení zeminou, pádu
- Úraz elektrickým proudem – manipulace s pracovními stroji

Způsob omezení rizikových vlivů:

- Práce budou prováděny řádně vyškolenými a poučenými pracovníky
- Budou použity mechanismy v řádném technickém stavu
- Budou dodržovány podmínky bezpečnosti práce
- Výkopy budou řádně paženy, zabezpečeny a označeny proti pádu nepovolaných osob

Bezpečnostní pásma a únikové cesty s ohledem na druh stavby nejsou řešeny.

Ochrana pracovníků a pracovního prostředí před účinkem škodlivin – charakter stavby nepředpokládá významnou přítomnost škodlivin při výstavbě. Při výstavbě je potřeba dodržovat pracovní postupy a používat ochranné pracovní pomůcky.

Skladování nebezpečných látek a manipulace s nimi – během výstavby se nepředpokládá.

Vlastní stavební objekty budou řádně označeny a případně osvětleny.

Podmínky pro zpracování plánu BOZP:

Budou-li se na staveništi provádět práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví (příloha č5. NV 591/2006Sb.) nebo budou vykonávány činnosti, při kterých vzniká povinnost oznámení o zahájení prací, zadavatel stavby zajistí, aby před zahájením prací na staveništi byl zpracován plán BOZP na staveništi.

Na staveništi budou prováděny práce se zvýšeným rizikem dle přílohy č5. NV 591/2006Sb. :

- **práce nad vodou nebo v její těsné blízkosti spojené s bezprostředním nebezpečím utonutí (odst. 4)**
- **Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení, popřípadě zařízení technického vybavení (odst. 6)**

Z výše uvedeného vyplývá povinnost zpracování plánu BOZP.

Podmínky pro podání oznámení na OIP

V případech, kdy při realizaci stavby:

je celková předpokládaná doba trvání prací a činností delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den, přesáhne celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu (3750 NH (normohodin)), je zadavatel stavby povinen doručit oznámení o zahájení prací Oblastnímu inspektorátu práce příslušnému podle místa staveniště nejpozději 8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli. V případě podstatných změn je nutné bezodkladně provést aktualizaci tohoto oznámení. Stejnopis oznámení musí být vyvěšen na viditelném místě u vstupu na staveniště. Uvedené údaje mohou být součástí štítku nebo tabule umístované na staveništi nebo stavbě.

Vzhledem k počtu normohodin lze předpokládat překročení zákonných podmínek pro podání oznámení na OIP.

Podmínky pro stanovení koordinátora BOZP

Předpokládá se působení pouze jednoho zhotovitele stavby, proto není nutné určit koordinátora BOZP.

B.8.m I) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

S úpravami staveniště pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace se vzhledem k charakteru a lokalitě stavby nepočítá.

B.8.n m) zásady pro dopravní inženýrská opatření

Jedná se o úseky místní komunikace, které jsou minimálně dopravně zatížené (pouze místní dopravou). V dotčených úsecích oprav nejsou vedeny linky hromadné dopravy a nenachází se zde zastávky BUS.

Dopravní značení bude zajišťovat vybraný dodavatel stavby ve spolupráci s dopravním inspektorátem. Po dobu realizace SO 01.2 Rekonstrukce mostku ř. km 0,415 bude uzavřen úsek ulic Sportovní

Pro jednotlivé etapy jsou navržena taková opatření, aby byla zachována maximální dopravní obslužnost celé lokality. Opatření jsou navržena s úplnou uzavírkou úseku místní komunikace. Po celou dobu realizace prací bude zachován pohyb chodců ve volném prostoru o šířce minimálně 1,5 m.

Zásobování jednotlivých přilehlých nemovitostí bude prováděno vždy po dohodě s oprávněnou osobou na místě stavby. Kontakt na tuto osobu bude po dobu akce k dispozici v daném úseku nejlépe písemně na označení staveniště. S ohledem na dobu trvání jednotlivých etap bude osazení přechodného dopravního značení realizováno technicky pro maximální snížení rizika ovlivnění jeho stability a funkčnosti povětrnostními podmínkami.

Při osazení a údržbě budou dodržovány a ustanovení z.č. 361/2000 Sb., vyhl. MDS č 30/2001 Sb., a podmínky TP 66, TP 65.

Dodávku a osazení provede odborně způsobilý subjekt na základě řešení schváleného příslušným silničním správním úřadem pro dané komunikace.

B.8.o n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Není předmětem.

B.8.p o) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Přesné termíny nejsou v současné době známy. Jsou ovlivněny termínem vyhodnocení žádosti o podporu z OPŽP a výběrem zhotovitele.

Termín zahájení může být ovlivněn hydrologickými a klimatickými podmínkami. Termíny jsou orientační a platné k datu zpracování dokumentace. Budou upřesněny v podmínkách výběrového řízení.

V území bude probíhat několik realizací stavebních záměrů, které budou probíhat v pořadí:

- Přelouč, zkapacitnění kanalizace, část 2 (předpoklad podzim 2021 – jaro 2022)
- Přelouč, zkapacitnění kanalizace, část 1 (předpoklad podzim 2021 – jaro 2022)
- Revitalizace Švarcavy, ř. km 0,200 – 0,723 (jaro- podzim 2022)
- Městský park Přelouč (podzim 2022 – jaro 2023)

Stavbu provede zhotovitel na základě výběrového řízení.

Projektant předpokládá realizaci v následujících etapách.

1. Vytýčení inženýrských sítí
2. Kácení (mimo vegetační období)
3. Výstavba a rekonstrukce mostků a lávek vč. souvisejících přeložek a zajištění inženýrských sítí
4. Revitalizace toku (po úsecích od spodu)
5. Vegetační úpravy, výsadby, dokončovací práce

B.8.q p) plán kontrolních prohlídek stavby

V rámci plánu kontrolních prohlídek jsou navrženy 2 hlavní prohlídky, a to pro každou etapu následovně:

1. Kontrolní prohlídka před zahájením prací (možné spojit s předáním staveniště)

.....

5. Závěrečná kontrolní prohlídka po ukončení prací

Kontrolní prohlídky stavby budou zahájeny dnem započetí výstavby a budou průběžně prováděny v intervalech min. jedenkrát každý měsíc. V případě potřeby (zjištění pochybení při realizaci stavby apod.) stavební úřad svolá kontrolní prohlídku mimo daný plán kontrolních prohlídek. Kontrolní prohlídky budou uskutečňovány v místě stavby za účasti zástupce stavebního úřadu a stavebníka. Dle potřeby přizve stavební úřad ke kontrolní prohlídce projektanta, stavbyvedoucího, osobu vykonávající stavební dozor či další dotčené osoby a orgány. Kontrolní prohlídka bude probíhat na podkladě dokumentace pro provedení stavby a podle zák. č.183/2006 Sb. - § 133. PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK STAVBY Vzhledem k faktu, že dosud není přesně znám časový postup výstavby ani termín zahájení, není možné zpracovat přesný plán kontrolních prohlídek. Přesný plán kontrolních prohlídek stavby zpracuje dodavatel stavby (ten bude stanoven na základě výběrového řízení) dle jím zhotoveného harmonogramu výstavby. Plán kontrolních prohlídek stavby bude zpracován dle