
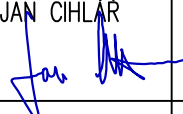

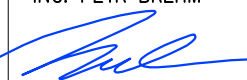
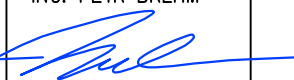


GENERÁLNÍ PROJEKTANT	Odp. projektant ING. PAVEL MENHARD 	Techn. kontrola ING. JAN CIHLÁŘ 		VODOHOSPODÁŘSKÝ ROZVOJ A VÝSTAVBA a.s. Nábřeží 4 150 56 Praha 5	
PROJEKTANT	Vypracoval ING. PETR BREHM 	Odp. projektant ING. PETR BREHM 	Ing. Petr Brehm Tyršova 269 438 01 Žatec		
Kraj	Pardubický	Obec Přelouč			
Investor	Město Přelouč	K.Ú.	Přelouč	Soubor D.2.4.1_Technicka_zprava.doc	
Revitalizace Švarcavy (ř.km 0,200 – 0,723) D.2 – SO 1.2 Rekonstrukce mostu ř. km 0.410				Formát	10xA4
				Datum	02/2021
				Stupeň	DPS
				Zakázka	3850/002
TECHNICKÁ ZPRÁVA				Měřítko	Výkres č.: D.2.4.1

1. ÚVODNÍ ÚDAJE

1.1 Všeobecné údaje:

- **Název stavby:** "REVITALIZACE ŠVARCAVY (ř.km 0,200 - 0,723)
- **Stavební objekt:** D.2.4 – Přeložka kanalizace
- **Místo stavby:** Přelouč
- **Katastrální území** k.ú. Přelouč [734560]
- **Projektový stupeň:** DPS
- **Investor:** Město Přelouč
Československé armády 1665, 535 33 Přelouč
- **Zhotovitel stavby:** Dosud neurčen
- **Zhotovitel projektu:** Ing. Petr Brehm
Tyršova 269, 438 01 Žatec
- **Výškový systém:** Balt po vyrovnání

Rozsah řešení:

- Přeložka BE – DN500 10,0 m
- Nové revizní šachty 1 ks
- Opevnění koryta u VO kamennou dlažbou kladenou do betonu

1.2 Výchozí podklady

- povšechný průzkum místních poměrů
- digitální katastrální mapa poskytnutá RUIAN 1:1000
- geodetické zaměření terénu a povrchových znaků
- stávající podzemní inženýrské sítě dle podkladů jednotlivých správců
- dokumentace VAK Pardubice, a.s.
- terénní průzkum
- vzorové listy, bezpečnostní předpisy apod.
- ČSN

1.3 Technická vybavenost

Z hlediska technické vybavenosti jsou v prostoru staveniště objektů:

- VaK Pardubice, a.s. - kanalizace splašková, dešťová
- ČEZ - NN

1.4 Normy a předpisy

Stavba bude provedena dle platných předpisů a platných norem ČSN.

Dokumentace předpokládá uložení stávajících inženýrských sítí v souladu s normou ČSN 73 6005 "Prostorová úprava vedení technického vybavení",

předmětovými normami pro ukládání jednotlivých druhů inženýrských sítí a s normami a předpisy přidruženými a s nimi souvisejícími.

Upozornění pro investora a dodavatele:

Před zahájením stavebních prací musí být na místě v terénu vytýčeny veškeré inženýrské sítě jejich správci, vytyčení musí být předáno zápisem a po dobu prací udržováno a zajištěn dozor správců těchto sítí. Při veškerých pracích musí dodavatel respektovat pokyny správců směřující k ochraně jejich sítí a zařízení tak, aby nedošlo k jejich poškození.

1.5 Použité mapové a geodetické podklady

Pro zpracování projektové dokumentace byly pořízeny nové mapové podklady (kompletní geodetické zaměření výškopisu a polohopisu v digitální formě v rozsahu obvodu staveniště).

Stávající stavy inženýrských sítí byly převzaty z archivní dokumentace jednotlivých správců a byly přeneseny do digitální podoby mapových podkladů.

2. KONCEPCE ŘEŠENÍ

Předložená projektová dokumentace řeší přeložku stávající dešťové stoky ústící do potoka Švarcava v délce 10,0m. Přeložku stoky je nutné realizovat z důvodu rekonstrukce mostu přes potok. Přeložkou bude stoka vymístěna z dosahu plánovaných podzemních konstrukcí mostu. Znamená to posunutí stávající stoky cca 0,8 m od stávající trasy. Nová trasa povede od stávající revizní šachty Š1 před mostem, do koryta Švarcavy. V rámci stavby bude obnovena i stávající šachta Š1. Dimenze a materiál stoky zůstanou beze změny, bude použito betonové potrubí DN500. Do obnovené stoky nejsou zaústěny žádné přípojky, odtokové poměry budou zachovány beze změn.

Stavba bude probíhat v otevřeném výkopu.

3. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

- Přeložka BE – DN500 10,0 m
- Nové revizní šachty 1 ks
- Opevnění koryta u VO kamennou dlažbou kladenou do betonu

Technické řešení musí respektovat:

- kanalizace musí být provedena jako vodotěsná
- stavba bude prováděna v paženém výkopu na veřejných pozemcích

3.1 Přeložka dešťové stoky

Stávající stoka dešťové kanalizace bude v úseku Š1-VO přeložena z důvodu prostorové kolize s plánovanou rekonstrukcí mostu přes potok Švarcava. Přeložka je trasována cca 0,8m od stávající stoky, která bude při stavebních pracích zrušena vytěžením. Přeložka povede od kompletně obnovené šachty Š1 až do koryta potoka. V místě výústního objektu (VO) bude břeh a koryto v šířce 1,0m na obě strany od potrubí opevněno kamennou dlažbou, kladenou do

betonového lože tl. 0,3m. Přeložka bude provedena z betonového potrubí DN500 s podélným sklonem 0,1%.

3.2 Rušená kanalizace

Stávající rušená stoka dešťové kanalizace v délce 10,0m bude zrušena rozbitím, vytěžením a bude odvezena na skládku.

3.3 Revizní šachta

Stoka je umístěna do veřejných pozemků a bude k ní zajištěn příjezd pro obsluhu a čištění.

Půdorys základu vstupní šachty je čtverec o straně 1,5 m. Hloubka založení vstupu je 0,3 m pod dno stoky. Vstupní šachta se zakládá na vyrovnanou pláň. V případě nepříznivých geologických poměrů se použije odpovídající způsob založení. Provedení drenáže při přítoku podzemní vody je závislé na technologickém postupu stavby.

Nosná část šachet se navrhuje buď celá z kanalizačních cihel, nebo u šachty s nosnou konstrukcí z betonu, s cihelným obkladem. Minimální tl. cihelného obkladu je 250 mm. Beton musí splňovat požadavky stanovené normovými předpisy, včetně doložení kvality betonu kontrolními zkouškami. Vnitřní vyzdívka z cihel (popř. jiných materiálů) slouží pro ochranu betonových konstrukcí před účinky průtoku odpadních vod a agresivního prostředí ve stokách.

Úprava povrchu prefabrikovaných šachtových den musí být v souladu s funkcí stoky i za zvýšeného průtoku (podrobnosti viz dále).

Z tohoto důvodu se požaduje provedení dna v takové kvalitě, aby nebyla možnost jeho poškození (např. odtržení keramického obkladu atd.) zvýšeným průtokem. Nepřipouští se kaverny a mezery mezi obkladem, popřípadě čedičovým žlabem a nosnou částí šachty. Kantovka – pracovní plocha dna šachty, musí plynule navazovat na kynetu stoky (u zděné šachty zaoblenou kanalizační cihlou). Detailní technické uspořádání vychází ze zvoleného typu kanalizačního dna (prefabrikované, zděné).

Při složitých směrových podmínkách vedení průběžné stoky, resp. složitým uspořádání více stok se šachtové dno provádí z keramických nebo čedičových cihel.

Hrdlové potrubí je ukládáno do vstupní šachty, vždy dřikem trouby. Z důvodu vytvoření kvalitního těsného spoje připojovaného potrubí se šachtou se při výrobě prefabrikovaných šachetních den i při zdění vstupní šachty zabudují do dna šachty šachtové vložky v provedení, které odpovídá příslušnému trubnímu materiálu. Aby váha vstupní šachty nepůsobila přímo na potrubí, provádí se nad potrubím klenba z cihel, která je založena na betonovém základu.

Na čtvercovém základě šachty je založeno cihelné zdivo v kruhu o vnitřním průměru 1 m. Zdivo se provede až do výšky dvou vrstev nad cihelnou klenbu na potrubí, nejméně ve čtyřech vrstvách nad kantovku.

Na nadezdívku jsou osazeny betonové skruže DN 1000. Vzhledem k malé výšce šachty se vypouští přechodová skruž a nahrazuje se přechodovou železobetonovou deskou s otvorem DN 800, na který se položí min. jeden vyrovnávací prstenec a poklop šachty DN 800.

Přístup do vstupní šachty je umožněn žebříkovými stupadly, která jsou usazována do každé skruže. Stupadla musí být vybavena předepsanou povrchovou úpravou. Vzdálenost stupadel v jedné vstupní šachtě musí být

stejná (vyjma prvního a posledního stupadla) a musí být v rozmezí 250 - 330 mm. Přednostně se používají skruže se stupadly osazenými již při výrobě.

Standardní výška skruží DN 1000 a DN 800 je na nově budovaných stokách s modulem 250 mm, alternativně lze použít skruže jiné výšky, která je násobkem základního modulu 300 nebo 250 mm, musí být ale vždy dodrženy požadavky na stejnou vzdálenost stupadel.

Spojování jednotlivých šachtových dílců se provádí pomocí pryžového těsnění na špici dílce, které je stlačeno v prostoru spoje hrdlem dílce následujícího. Pryžové těsnicí profily musí splňovat požadavky ČSN EN 681-1 Elastomerní těsnění – Požadavky na materiál pro těsnění spojů trubek používaných pro dodávku vody a odpady. Těsnění šachetních dílců pěněními hmotami se nepřipouští.

Změna sklonu trubní stoky se uvažuje pro střed vstupní šachty. Při stavbě se změna provede jednotným sklonem žlábků mezi čely připojených trub.

Bude použit poklop vyráběný dle ČSN EN 124, třídy D 400, světlosti DN 800, kruhový, odvětráný.

Víko poklopu je celolitinové z tvárné litiny s kloubovým uložením a aretací v otevřené poloze proti samovolnému uzavření. Tvar kloubu a jeho pouzdra musí být konstruován tak, že v uzavřené poloze nedochází k jejich vzájemnému kontaktu a tudíž k žádnému mechanickému namáhání. Víko poklopu je odvětrávané s opracovanou dosedací plochou, s otvorem pro zámek.

Poklopy vstupních šachet se vyosují vpravo od osy kanalizace ve směru průtoku odpadních vod. Vyosení vlevo lze provést jen ve spojných šachtách v závislosti na způsobu a směru napojení bočních stok. Poklop se zpravidla osazuje kloubem proti směru jízdy na vozovce, tak aby byl kloub pojížděn jako první a při případném pootevření víka poklopu došlo při přejezdu vozidla k jeho uzavření. Umístění poklopu z hlediska polohy kloubu je vždy nutno konzultovat s provozovatelem.

Rám poklopu – celolitinový z tvárné litiny nebo litino-betonový s profilováním na spodní dosedací části rámu zabraňující posunu či otočení rámu, s opracovanou dosedací plochou opatřenou elastomerovou tlumicí vložkou. Úprava kloubového uložení víka musí zabraňovat zanesení tohoto prostoru inertním materiálem, resp. musí usnadňovat odtržení víka poklopu při jeho otevírání.

3.4 Uložení potrubí a materiál

Překládaná dešťová stoka je navržena z betonových trub s integrovaným pryžovým těsněním.

Betonové potrubí se ukládá do podkladního betonu nebo na podkladní betonovou desku (vždy v příp. s výskytem podzemní vody) min. C12/15, tloušťky min. 150 mm. Sedlo musí být provedeno se středovým úhlem min. 120 stupňů. Dále se připouští pokládka na tuhé nedeformovatelné pražce (ne dřevěné) nebo betonové podkladky pokládané na betonovou desku s následným podbetonováním se středovým úhlem min. 120 stupňů. K obetonování celého obvodu trouby lze přistoupit teprve po kladné zkoušce těsnosti stoky.

Pokud je potrubí ukládáno na betonovou desku a pražce, potom je třeba v desce 1 m před a za šachtou vytvořit dilatační spáru za účelem eliminace rozdílu sedání šachty a potrubí. Trouby přítoku a odtoku šachty musí být max. 1 m dlouhé.

Do výšky 300 mm nad potrubí bude proveden hutněný obsyp. Obsyp musí být v bocích ztuhlý, nad potrubím se obsyp neztuhne. V případě, i když se to nepředpokládá, že se základová spára vyskytne pod hladinou podzemní vody (i pokud existuje riziko stoupnutí hladiny podzemní vody během stavby), zřídí se na dně rýhy pracovní drenáž, kterou tvoří vrstva drenážního štěrku tl. 100 - 150 mm, v níž se při jedné straně rýhy položí drenážní potrubí DN 100. Drenáž je pouze pracovní a po vybudování stoky se zruší zaslepením v místě šachet a zabetonováním čerpacích jímek.

Zemní práce budou prováděny v pažené rýze.

U veškerých navrhovaných stok jsou dodrženy minimální spády pro jednotnou kanalizaci.

Použité malty:

Použité malty musí mít dostatečnou pevnost, odolnost vůči chemickým i mechanickým účinkům dešťových a splaškových vod a musí zaručovat dokonalé spojení se zdicími prvky. U nenasákavých materiálů (některé typy cihel, čedičové cihly ap.) se musí použít speciální malty, které byly pro tyto materiály schváleny. Nasákavé materiály (klasické kanalizační cihly) se musí před zděním máčet min. 1 hod. ponořením do vody. Pro zdivo stok je nutno použít průmyslově vyráběné malty předepsaných vlastností.

Všechny speciální maltoviny, které budou používány pro zdivo zděných stok, stokových objektů a úpravy povrchů, musí být doloženy:

- certifikací výrobku,
- stavebním technickým osvědčením s deklarováním vlastností výrobků a s vyhodnocením ověřovacích zkoušek,
- dokladem o vhodnosti pro použité zdicí prvky.

3.5 Zemní práce

Situování přeložky je navrženo do vozovky, zeleně a koryta potoka, částečně v trase stoky stávající.

Zemní práce budou prováděny v pažené rýze. Výkop rýhy se bude provádět převážně strojně mimo úseky křížení, kde budou výkopové práce prováděny ručně.

V místě, kde je výkop veden v zatravněné ploše bude tento trávník obnoven do původního stavu, a to ohumusováním v tl. 100 mm a osetím nového trávníku.

Na základě inženýrskogeologického posudku je zařazení zemin dle třídy těžitelnosti (stará ČSN 73 3050):

3. třída – 40%

4. třída – 60%

Z toho bude 40% rozpojováno ručně a 60% strojně.

Provádění výkopů nesmí ohrozit stabilitu stávajících staveb. Po ukončení prací bude výkop řádně zasypán. V komunikaci je nutno použít vhodný materiál do spodní stavby komunikace, tzn. písčité až hlinito-písčité hutnitelné nenamrzavé zeminy. Zásyp bude do úrovně spodní vrstvy komunikace.

Před zahájením zemních prací zajistí investor vytyčení všech případných podzemních sítí a seznámí dodavatele s jejich polohou. Dodavatel zajistí jejich označení včetně uvedení hloubek (případně počtu kabelů) a prokazatelně seznámí s jejich polohou pracovníky provádějící výkopy.

Způsob použití a nasazení strojů je závislý na klimatických podmínkách v průběhu provádění zemních prací.

4. Výkopové a stavební práce v ochranném pásmu IS

Ačkoliv jsou zákresy poloh stávajících sítí dle podkladů jednotlivých správců, skutečné polohy jsou často zcela odlišné a IS je nutno ověřit vytýčením správcí, vypískáním a ručně kopanými sondami.

Výkop rýhy se bude provádět převážně strojně mimo úseky křížení se sítěmi a především v místech napojení na stávající kanalizaci, tedy v ochranných pásmech stávajících sítí, kde je nutné provádět výkopové práce ručně a hutními práce s největší opatrností bez použití mechanizace. Pro realizaci je nutno dodržet podmínky jednotlivých správců pro práci v dotčeném ochranném pásmu. Stavbou nesmí dojít k poškození stávajících sítí. Do ochranného pásma nesmí být bez písemného souhlasu správce umístěny objekty zařízení staveniště, skládky zeminy, stavebního a jiného materiálu, jeřábové dráhy, sklady a čerpací stanice pohonných hmot a jiných hořavin, nesmí se zde parkovat těžkou mechanizací.

V případě zastížení kabelů ve výkopu budou kabely vyvěšeny. Při odstraňování a rozpojování stávajícího potrubí musí být zvolená taková technologie, aby nedošlo k poškození kabelů.

Před záhozem rýhy musí být ověřena neporušenost trasy stávajících IS odpovědnými pracovníky.

Investor oznámí v předstihu obyvatelům příslušné ulice termín uzávěry. Pro odvoz odpadků budou určena společná stanoviště v prostorech u konců příslušné uzávěry.

Ochranná pásma technického vybavení

Dílo se nachází v ochranném pásmu kanalizace a slaboproudu.

Pokud bude dodržen uváděný technologický postup, zvolená technologie výstavby neohrožuje jmenované inženýrské sítě.

Kanalizace 800/1200 – při provádění stavební šachty nebude dodrženo ochranné pásmo 2,5 m od vnějšího líce.

Kabely 1-22 kV - bezpečné nadloží při podcházení štolou /ochranné pásmo 1.0 m od krajního kabelu/

Kabely 1-22 kV - při provádění stavebních šachet nebude dodrženo ochranné pásmo 1,5 m,

Sdělovací kabely - bezpečné nadloží při podcházení štolou /ochranné pásmo 1.5 m od krajního kabelu/

Sdělovací kabely - při provádění stavebních šachet nebude dodrženo ochranné pásmo 1,5 m,

5. Realizace stavby

Pro realizaci stavby bude zábor tvořen celým jízdním pruhem nad rekonstruovanou kanalizací.

Způsob použití a nasazení strojů je závislý na klimatických podmínkách v průběhu provádění zemních prací.

Stavební činností nesmí dojít ke znečištění podzemních a povrchových vod. Použité stavební mechanismy musí být zajištěny tak, aby nedošlo ke znečištění území ropnými látkami. Na staveništi nesmí být opravovány žádné mechanismy (stavební stroje či vozidla) a není zde přípustné jejich parkování. Pro parkování a opravy těchto mechanismů musí být zřízen stavební dvůr, situovaný mimo ochranné pásmo vodního zdroje. Všechny používané mechanismy budou v dokonalém technickém stavu. Mechanismy je nutné pravidelně kontrolovat z hlediska možných úkapů ropných látek, vždy před zahájením prací. V průběhu krátkodobé odstávky musí být mechanismy podloženy těsnými vanami pro případné zachycení uniklých produktů. Mechanismy budou vybaveny jen nezbytným množstvím pohonných hmot.

Na staveništi nesmí být provozována jakákoliv manipulace s ropnými látkami, ani jejich skladování.

V případě úniku ropných nebo jiných závadných látek bude kontaminovaná zemina neprodleně odstraněna a odvezena a uložena na lokalitě určené k těmto účelům.

Odvodnění staveniště bude zajištěno tak, aby nedocházelo k podmáčení okolních pozemků a znečištění povrchových a podzemních vod a to vhodným způsobem odvádění dešťových vod. Odvodnění staveniště může být zapotřebí pouze v případě přívalového deště příp. při zastížení podzemní vody ve výkopu.

Při obnově kanalizace ve stávající trase bude zajištěno převádění dešťových vod provizorním potrubím PE dn250.

5.1 Obnova komunikace (povrchy)

Narušené povrchy chodníků a komunikací budou obnoveny do původního stavu. Zásypy rýhy budou tvořeny vhodným materiálem do výše konstrukce vozovky a chodníku. Zásyp je nutno hutnit po vrstvách vysokých cca 20 až 30 cm na úroveň 95% PS. V hloubce 1,0 m pod plání vozovky až na 102% PS. Min. modul přetvárnosti podloží je 45 Mpa. Vozovka bude provedena v obdobné skladbě, jako je stávající.

Zvláštní pozornost je nutno věnovat hutnění okrajů výkopu. Veškerý porušený materiál stěn (případné kaverny) je nutno přehutnit a nevhodný materiál vyměnit. Okraj vozovky výkopu bude na každou stranu zaříznut min. o 0,5 m (dle porušení) a přehutněn pod novou konstrukci vozovky.

Realizace komunikačních úprav bude provedena v rámci rekonstrukce mostu.

6. Opatření proti hluku ze stavební činnosti

Stavba bude probíhat pouze v denní době a to od 7.00 – 18.00 hod.

Pokud bude na stavbě nasazen dieselkompresor, ale i elektrokompresor, s hlučností vyšší než 60 dB/a/ v deseti metrech, je nutno tento kompresor umístit do mobilní buňky, která sníží hladinu hluku v deseti metrech na 60 dB/A/.

Stavba by se měla pokusit co nejvíce eliminovat práce se sbíjecími kladivy, pilou na živici a bouracím kladivem na podvozku. Tyto práce jsou populací vnímány velmi negativně.

Na stavbě se nebudou pracovníci dorozumívat akustickými signály – platí i pro couvající nákladní automobily.

7. Zařízení staveniště

Zahrnuje veškeré náklady spojené s pořízením, dovozem, montáží, údržbou, demontáží a odvozem veškerých mobilních stavebních buněk (kancelář, šatny, příruční sklad, umývárna) a k tomu odpovídající mobilních WC, včetně eventuálního dočasného zpevnění ploch, oplocení, osvětlení, střežení staveniště a provizorního ohrazení výkopů, včetně dočasného napojení na inženýrské sítě a ekologickou likvidaci odpadů. Dále zahrnuje zřízení provizorní odstavné plochy pro malou mechanizaci cca 50 m², zabezpečenou před případným únikem ropných látek.

8. Závěrečné prohlídky a zkoušky

V dílčích fázích výstavby budou, v souladu s požadavky stavebního zákona (dle platné legislativy), provedeny kontrolní prohlídky stavby za účasti dotčeného stavebního úřadu a správce zařízení.

Kanalizace včetně objektů musí být provedena vodotěsná, vodotěsnost se zkouší dle ČSN 75 6909. Zkoušky se provedou vzduchem nebo vodou. Je nutné je provádět na všech stokách včetně šachet. V případě nevyhovujících zkoušek vzduchem je přípustný přechod na zkoušku vodou a výsledek zkoušky vodou je pak rozhodující.

Průzkum kvality provedených prací bude proveden prohlídkou potrubí TV kamerou. Kamerová zkouška bude provedena u všech kanalizačních potrubí a revizních šachet.

9. Plán kontrolních prohlídek stavby

- vizuální prohlídka po pokládce potrubí
 - kontrola směrového a výškového vedení
 - kontrola spojů
- tlaková zkouška
- kontrola pláně vozovky před konstrukcí vozovky

10. Závěr

Závěrem projektant upozorňuje, že veškeré práce musí být prováděny pracovníky příslušných kvalifikací, za odborného dozoru a při dodržování všech platných norem a bezpečnostních předpisů. Zejména projektant upozorňuje na důsledné dodržování nařízení vlády č. 591/2006 SB., o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích.

Před realizací je nutné vytýčit přesný průběh stáv. inž. sítí, zejména silových kabelů, které jsou umístěny v blízkosti stavební šachty.

V situacích a podélných profilech jsou zakresleny stávající inž. sítě tak, jak byly zjištěny u jednotlivých správců a jejich zakres může být odlišný od skutečnosti, neboť v mnoha případech je zcela orientační. Hloubkové uložení stáv. inž. sítí je zakresleno s krytím dle ČSN 73 6005 a rovněž může být odlišné od skutečnosti.

Podstatné změny a odchylky od projektu je nutné projednat se správcem, investorem a projektantem, případně si vyžádat náhradní řešení.

Kanalizace včetně objektů musí být provedena vodotěsná, vodotěsnost musí být prokázána zkouškou dle ČSN EN 1610 čl. 12.2.

Vlastní realizaci kanalizace je nutno provádět za dozoru VaK Pardubice, a.s.

Inženýrské sítě

Současný průběh sítí je vyznačen v přiložené situaci podle archivů příslušných správců podzemních vedení.

Upozornění :

Výškové kóty v předložené dokumentaci jsou ve výškovém systému Balt p.v.

Seznam příloh:

- Tabulka dotčených pozemků
- Tabulka šachet

PŘELOUČ - k.ú. Přelouč [734560]

Pol.	Parcelní č.	Způsob využití	Druh pozemku	Výměra			List vlast.	Vlastník - adresa	Zábor	
	dle KN			ha	a	m ²			Trvalý	Dočasný
									m ²	m ²
1	1780/11	ost. komunikace	ostatní plocha	00	05	64	10010	Město Přelouč Československé armády 1665, 53501 Přelouč	0	27
2	1863/1	koryto vod. toku	vodní plocha	00	36	00	10010	Město Přelouč Československé armády 1665, 53501 Přelouč	0	2

TABULKA ŠACHET

Ozn. šachty	Souřadnice		Kóta terén	Kóta dna	Hloubka š.	DN	Poznámka
	Y	X	[m.n.m.]	[m.n.m.]	[m]	[mm]	
Přeložka kanalizace							
Š1	662589.15	1058626.09	208,44	207,08	1,36	500	Výměna šachty ve stávající poloze
VO	662580.88	1058620.46	-	206,98	-	500	Výústní objekt v korytě