



LEGENDA POVRCHŮ

- CHODNÍK
- SKLADEBNÁ DLAŽBA BARVA PÍSKOVÁ V TL. 60MM
- PŘEDLÁŽDĚNÍ CHODNÍKU
- VÝŠKOVÁ ÚPRAVA
- VJEZDY
- ZÁMKOVÁ DLAŽBA BARVA KARAMELOVÁ V TL. 80MM
- SIGNÁLNÍ A VAROVNÉ PASY
- BARVA ČERVENÁ ZE SPECIÁLNÍ RELIÉFNÍ DLAŽBY
- ZELENÍ
- TERÉNNÍ ÚPRAVY, OHUMUSOVÁNÍ A OSETÍ
- ZELENÍ
- TERÉNNÍ ÚPRAVY, MULČOVÁNÍ
- ZELENÍ
- OBNOVA ZÁHONŮ

LEGENDA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ:

- ELEKTRICKÝ KABEL VN ČEZ – PODZEMNÍ
- ELEKTRICKÝ KABEL NN ČEZ – PODZEMNÍ
- ELEKTRICKÝ KABEL NN ČEZ – NADZEMNÍ
- KANALIZACE – VAK PARDUBICE
- OPTICKÝ KABEL – CETIN
- TEPLOVOD – ČEZ ENERGO
- METALICKÝ KABEL – CETIN
- NEPROVOZOVANÝ KABEL – CETIN
- PLYNOVOD STL – GASNET
- PLYNOVOD NTL – GASNET
- VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ – TS PŘELOUČ
- VODOVOD – VAK PARDUBICE

LEGENDA NÁVRH

- NAVRŽENÝ STAV
- STÁVAJÍCÍ OBRUBA – LOKÁLNÍ OPRAVY
- STÁVAJÍCÍ OBRUBA – VÝŠKOVÁ ÚPRAVA
- PŘÍČNÝ SKLON ZPEVNĚNÉHO POVRCHU

POZNÁMKA:

VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ BUDE ŘEŠIT SAMOSTATNÝ PROJEKT

LEGENDA KATASTRU NEMOVITOSTÍ:

- HRANICE KN
- 110/22 PARCELNÍ ČÍSLO
- 152 ČÍSLO POPISNÉ

POZNÁMKY:

VÝŠKOVÁ ÚPRAVA OBRUBY A PŘIDLÁŽBY – VEŠKERÉ NOVÉ OBRUBY BUDOU OSAZENY DO BETONOVÉHO LŮŽE Z BETONU C 20/25 N XF3 MINIMÁLNÍ TL. 100 MM

STÁVAJÍCÍ OBRUBY – STAVEBNÍ PRÁCE V BLÍZKOSTI OBRUB, JEJICHŽ VÝMĚNU PD NEPŘEDPOKLÁDÁ BUDOU PROVÁDĚNY TAK, ABY NEDOŠLO K JEJICH POŠKOZENÍ

INŽENÝRSKÉ SÍTĚ – ZAKRESLENÍ INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ JE POUZE ORIENTAČNÍ, PŘED ZAHÁJENÍM VÝSTAVBY JE NUTNÉ ZAMĚŘENÍ INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ NA MÍSTĚ JEJICH SPRÁVCI

POVRCHOVÉ ZNAKY INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ – PŘEDPOKLÁDÁ SE VÝŠKOVÁ ÚPRAVA VŠECH ZNAKŮ INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ

SANACE – V PŘÍPADĚ, ŽE PŘI REALIZACI NOVÝCH KONSTRUKCÍ (CHODNÍKŮ) NEBUDE DODRŽENA MIN  $E_{def} = 30 \text{ MPa}$  BUDE PROVEDENA SANACE AKTIVNÍ ZÓNY KAMENIVEM FRAKCE 0/63 MM V TL. 300 MM. ZPŮSOB SANACE BUDE UPŘE ZÁKLADĚ POŽADAVKŮ GEOTECHNIKA PŘI VÝSTAVĚ

NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ KONSTRUKCE – PŘEDPOKLÁDÁ SE PŘEDLÁŽDĚNÍ STÁVAJÍCÍCH CHODNÍKŮ

BEZBARIÉROVÉ ÚPRAVY:

NA VAROVNÝ PÁS BUDE POUŽITA SPECIÁLNÍ ZÁMKOVÁ DLAŽBA S RELIÉFNÍM POVRCHEM PRO NEVIDOMÉ A SLABOZRÁKÉ ČERVENÉ BARVY.

VÝKOPOVÉ PRÁCE V BLÍZKOSTI STROMŮ A JINÝCH DŘEVIN BUDOU PROVÁDĚNY RUČNĚ, ABY NEDOŠLO K POŠKOZENÍ KOŘENOVÉHO SYSTÉMU.

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: JTSK  
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BALT p.v.

± 0.000 = ..... m n.m.	Index	Změna	...	...	04 / 2019
Vypracoval Štos J., DiS	Kontroloval Ing. Kučera M.	...	...	...	Datum
Zodpovědný projektant Ing. Kučera M.	Hlavní inženýr projektu Ing. Kučera M.	...	...	...	...
Akce			Investor		
Chodník a veřejné osvětlení v ul. Smetanova mezi ul. Kladenská a Karla Čapka, Přelouč			Město Přelouč, Československé armády 1665, 535 33 Přelouč		
Objekt			Město / Obec		
SO 101 CHODNÍK			Kraj		
--			Pardubický		
Profese			Technická zpráva		
Dopravní stavby			Formát		
Název přílohy			4 x A4		
--			Stupeň		
KOORDINAČNÍ SITUACE - 1. ČÁST			PDPS		
			Měřítko		
			1:200		
			Číslo zakázky		
			11/19		
			Paré		
			Číslo přílohy		
			B.2.1		