

úsek majetkové správy
Doubravice 98, 533 53 Pardubice

Město Přelouč
Československé armády 1665
535 33 Přelouč

Váš dopis zn. / ze dne
15.12.2016

Naše značka
SUSPK/8902/2016

Vyřizuje
Cvrkalová, DiS.

V Pardubicích dne
10.1.2017

Správa a údržba silnic Pardubického kraje jako právnická osoba pověřená výkonem vlastnických práv k silnicím II. a III. třídy v Pardubickém kraji (podle § 9 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích a Zřizovací listiny č. j.: KrÚ 8456/2003 ze dne 25. 04. 2003) **vydává**, ve smyslu § 25 odst. 6 písmeno „c“ bod 3 výše uvedeného zákona, ve znění pozdějších předpisů

souhlas ke zvláštnímu užívání silnice
– pro umístění sítí –

Silnice: III/34216 na p.p.č. 1885 v k.ú. Přelouč, na p.p.č. 1797/1 v k.ú. Přelouč, na p.p.č. 256 v k.ú. Štěpánov, na p.p.č. 244/3 v k.ú. Klenovka

Stavba: „Splašková kanalizace Klenovka“

Podzemní vedení: splašková kanalizace – na p.p.č. 1885 v k.ú. Přelouč – protlak 12 m, na p.p.č. 1797/1 v k.ú. Přelouč – protlak 22,5 m, na p.p.č. 256 v k.ú. Štěpánov – protlak 11,5 m, na p.p.č. 244/3 v k.ú. Klenovka - podélné uložení v komunikaci 832 m a na p.p.č. 244/3 v k.ú. Klenovka 4 x příčný překop v celkové délce 22 m (6,0 m, 6,0 m, 7,0 m a 3,0 m) dle předložené tabulky

Investor: Město Přelouč, Československé armády 1665, Přelouč

Stanovení podmínek:

1. K umístění sítí a přípojek v silnici II. a III. třídy musí být vydáno rozhodnutí silničního správního úřadu (Města Přelouč, odbor dopravy ke zvláštnímu užívání silnice – umístění inženýrské sítě (§ 25 zákona č. 13/1997 Sb.).
2. Minimálně 1 měsíc před prováděním vlastních stavebních prací požádá zhotovitel silniční správní úřad o vydání rozhodnutí ke zvláštnímu užívání silnice – provádění stavebních prací v silničním pozemku.
3. Před zahájením stavebních prací bude mezi investorem a zhotovitelem akce a Správou a údržbou silnic Pardubického kraje uzavřena smlouva o podmínkách zřízení stavby a předáno staveniště (poplatky dle zásad a sazebníku náhrad a nájemného na silnicích II. a III. tříd schváleného Radou Pk platné v době provádění stavebních prací – více informací na www.suspk.cz nebo poskytne oddělení majetkové správy v Pardubicích).
4. Příčné protlaky budou provedeny kolmo k silnici v minimální hloubce 1,2 m, startovací jámy budou umístěny minimálně 1 m od živního krytu mimo silniční těleso.
5. Součástí stavby budou domovní kanalizační přípojeky, provedení domovních přípojek na vzdálenější stranu provést protlakem pod vozovkou.
6. Realizace domovních přípojek bude současně se stokami.
7. V případě dotčení stavbou, provést výškovou úpravu stávajících mříží uličních vpustí na novou niveletu.



8. Čerpací stanice umístit mimo těleso pozemní komunikace.
9. Přečhy kanalizačního řadu přes vozovku provést pouze kolmo, lomy stok v revizních šachtách.
10. Provádění stavebních prací v silničním pozemku bude probíhat mimo zimní období (01. 11. – 31. 03.).
11. Živičný kryt vozovky musí být proříznut, aby nedošlo k olamování okrajů.

Definitivní výsraa vozovky:

Skladba konstrukce vozovky po opravě cizího zařízení v tělese silnice III. třídy je následující:

- zřízení zemní plně vozovky s modulem přetvárnosti min. $E_{def,2} = 45$ [MPa] (doložit statickou zatěžovací zkouškou)
- šterkodrt' ŠD_A tl. 200 mm s modulem přetvárnosti $E_{def,2} = 80$ [MPa] (doložit statickou zatěžovací zkouškou)
- cementová stabilizace SC C_{8/10} tl. 130 mm
- postřik infiltrační PI - množství asfaltového pojiva 1,00 kg/m²
- asfaltový beton podkladní ACP 16 + tl. 70 mm
- postřik spojovací SPA - množství asfaltového pojiva 0,50 kg/m²
- asfaltový beton obrusný ACO 11 tl. 40 mm.

Asfaltobetonové vrstvy vozovky budou provedeny napojením na stávající vozovku překrytím ložné vrstvy o 0,50 m a obrusné vrstvy překrytím o 1,00 m na každou stranu od kraje rýhy (platí pro příčné překopy i podélné rýhy). Veškeré spáry v živičném krytu budou proříznuty a ošetřeny vhodnou technologií - zalitím modifikovanou pružnou asfaltovou zálivkou nebo natavovacím páskem. Případné odvodňovací proužky budou obnoveny.

V případě, že šířka starého krytu vozovky k silniční obrubě (nebo okraji živičného krytu) zůstane menší než 50 cm, bude starý živičný kryt odfrézován až k silniční obrubě.

Uložení hlavního řadu v komunikaci požadujeme obnovení obrusné vrstvy krytu vozovky, v celé šíři poloviny vozovky na dotčeném úseku.

Krytí přípojek inženýrských sítí v silničním pozemku silnice musí vyhovovat ČSN 73 6005.

Revizní šachty nebudou umístěny v tělese silnice.

Kanalizační potrubí a kanalizační šachty s poklopy budou umístěny do osy jízdního pruhu.

V případě překopu komunikace kolmo k silnici budou asfaltobetonové vrstvy vozovky provedeny napojením na stávající vozovku překrytím ložné vrstvy o 0,50 m a obrusné vrstvy překrytím o 1,00 m na každou stranu od kraje rýhy (platí pro příčné překopy a podélné zásahy). Veškeré spáry v živičném krytu budou proříznuty a ošetřeny vhodnou technologií - zalitím modifikovanou pružnou asfaltovou zálivkou nebo natavovacím páskem. Případné odvodňovací proužky budou obnoveny.

Překop bude proveden po polovinách tak, aby byl zachován alespoň jeden jízdní pruh šířky min. 3 m.

V případě podélného překopu komunikace bude obrusná vrstva vozovky obnovena v celé šíři zasaženého jízdního pruhu.

V případě, že vzdálenost příčných překopů bude menší než 20 m, bude obrusná vrstva vozovky obnovena i mezi těmito překopy v celé polovině vozovky, na dotčené polovině vozovky.

12. Musí být zachováno stávající odvodnění silnice. V případě, že dojde k poškození odvodňovacího zařízení komunikace či zhoršení odvodnění komunikace v místě stavby, bude na náklady investora stavby provedeno takové opatření, které zajistí řádné a funkční odvodnění silnice.
13. Vytěžený a stavební materiál bude ukládán mimo silnici.
14. Odfrézování živičného krytu vozovky v místech rýhy a pro přesahy, odvoz vyfrézovaného materiálu na cestmistrovství v Pardubicích – uložení bez poplatku.



15. Zemní plán komunikace bude v místě zásahu zhutněna na modul přetvárnosti $E_{\text{def},2} = 45$ [MPa] a šterkodrť SD_A s modulem přetvárnosti $E_{\text{def},2} = 80$ [MPa] (bude doloženo statickou zatěžovací zkouškou za přítomnosti správce komunikace, který si určí místo a počet provedení zkoušek).
16. Nebude dotčeno vswlé dopravní značení a ostatní silniční příslušenství. Zasáhne-li výsraa krytu vozovky do vodorovného dopravního značení, musí být obnoveno, na základě pokynů správce pozemní komunikace (vedoucí cestmistr Pardubice, pracovník oddělení majetkové správy) na náklady investora stavby.
17. Držitel souhlasu ručí za bezpečnost účastníků silničního provozu v místě zvláštního užívání silnice a za případné škody jim zvláštním užíváním silnice způsobené do doby protokolárního předání opravené silnice zpět Správě a údržbě silnic Pardubického kraje (dále jen SÚS Pk) a za případné škody vzniklé vinou vad vzniklých po dobu záruční doby.
18. Držitel souhlasu zajistí místo zvláštního užívání silnice po celou dobu do předání zpět SÚS Pk dle potřeby dopravním značením projednaným s Policií ČR DI Pardubice a silničním správním úřadem.
19. **TERMÍN DEFINITIVNÍ OPRAVY VOZOVKY:** do termínu uvedeného v rozhodnutí příslušného silničního správního úřadu, o povolení zvláštního užívání silnice pro provádění stavebních prací. Před obnovením provozu po místě zvláštního užívání silnice bude provedena provizorní oprava výkopu dle TP č. 146 MD ČR (bez rozšíření a pásy, asfaltovou obalovanou směsí v tloušťce 6 cm).
20. Dále bude postupováno v souladu se zákonem č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích a vyhláškou č. 104/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů.
21. Umístěná inženýrská síť zůstane ve vlastnictví investora.
22. Provést monitoring stavu vozovek v prostoru budoucí stavby a na objízdných trasách za účelem opravy vozovek v případě jejich poškození při provádění stavebních prací a staveništní dopravy; monitoring bude předán správci komunikace (vedoucí cestmistr v Pardubicích a pracovník oddělení majetkové správy v Pardubicích).
23. **O dodržení uvedených podmínek bude provedena fotodokumentace za použití měřidla** (krytí, přesah krytové vrstvy, atd.), která bude se zápisem o hutnění předložena při předání opravené vozovky pracovníku SÚS Pk, oddělení majetkové správy Pardubice (tel: 466 052 747). Po úhradě částky dle smlouvy o podmínkách zřízení stavby bude o provedené opravě vozovky sepsán předávací protokol a začne běžet záruční doba – 36 měsíců.
24. Tento souhlas ke zvláštnímu užívání silnice – umístění inženýrských sítí, je vydán dle předložené projektové dokumentace: „Splašková kanalizace Klenovka“, datum 11/2015, zodpovědný projektant Ing. Bohuslav Kouba, IKKO Hradec Králové, s.r.o., Bratří Štefanů 238, 500 03 Hradec Králové.
25. Platnost tohoto souhlasu je 24 měsíců ode dne vydání.

S pozdravem



**Správa a údržba silnic
Pardubického kraje**
Dobruvce 98
533 53 Pardubice
IČ: 00085031
DIČ: CZ00085031

17

Josef Holub

Josef Holub
Vedoucí majetkové správy Pardubice

