

TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

1 Označení stavby :

Název stavby: Komunikace pro chodce i cyklisty v místě chodníku
mezi ulicí Dobrovského a Kolínskou, Přelouč

Místo stavby: Přelouč

Kraj: Pardubický

Katastrální území: Přelouč (734560)

Parcelní čísla: 1841/1, 1841/24, 2013, 1841/23, 1297/8

Druh stavby: Rekonstrukce chodníku

Stupeň dokumentace: Dokumentace pro vydání společného povolení stavby
a pro provádění stavby

1.2 Objednatel :

Název a adresa objednatele stavby a dokumentace:

Město Přelouč
Československé armády 1665
535 33 Přelouč
Tel: +420 466 094 117

1.3 Zhotovitel :

Generální projektant : VDI PROJEKT s.r.o.
Vodohospodářská a dopravní infrastruktura
Třída Míru 109
530 02 Pardubice
tel. : +420773600770
IČO : 288 60 080

Hlavní inženýr projektu: Ing. Miroslav Kučera

Zodpovědný projektant: Ing. Miroslav Kučera

OBSAH:

0	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU	
2	STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRHOVANÉHO ŘEŠENÍ.....	2
2.1	Směrové řešení	2
2.2	Výškové řešení	2
2.3	Stávající zeleň	2
2.4	Stávající inženýrské sítě	3
2.5	Vytyčení	3
2.6	Dopravně – inženýrská opatření	3
2.7	Bezpečnostní zařízení.....	3
2.8	Členění stavby	3
3	VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ.....	3
3.1	Přehled výchozích podkladů.....	3
3.2	Požadavek objednatele na rozsah a obsah projektu.....	3
3.3	Polohopisné a výškopisné zaměření.....	3
3.4	Průběh tras stávajících inženýrských sítí.....	3
3.5	Průzkum lokality provedený projektantem.....	4
3.6	Inženýrsko-geologický průzkum	4
3.7	Ostatní průzkumy	4
4	VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY.....	4
5	NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH.....	4
6	REŽIM POVRCHOVÝCH A PODPOVRCHOVÝCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ.....	5
7	NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ.....	5
8	ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY.....	5
9	VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ.....	6
10	PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A NÁVRHU DIMENZÍ.....	6
11	ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE.....	6

2 STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRHOVANÉHO ŘEŠENÍ

Tato dokumentace řeší úpravu dopravní situace ve městě Přelouč mezi ulicemi Dobrovského a Kolínskou. Chodník bude sloužit jako komunikace pro chodce i cyklisty a zajistí bezpečný pohyb chodců v této lokalitě a cyklistům komfortnější průjezd mezi ulicemi Dobrovského a Kolínskou. Na tuto trasu navazuje cyklostezka vedoucí do obce Lhota. Návrh se snaží o celkové zlepšení stavebně – dopravního řešení zájmového úseku a zvýšení bezpečnosti dopravy. Projektová dokumentace je vypracována dle požadavku objednatele.

Na začátku úpravy bude chodník rozšířen na min. šířku 3,00m. Silniční obruba vč. vodícího proužku se v délce cca 62,00m posune směrem do vozovky o cca 0,55-0,00m. Aby nedošlo k porušení nového asfaltového povrchu a napojení na sil. I/2 bylo rovné, provede se v místě posunu vodícího proužku zařízení asfaltového krytu. Stávající obruba vč. vodícího proužku se odstraní. K zaříznutému asf. povrchu se osadí nový vodící proužek vč. obruby. V této části se nachází u obruby uliční vpust'. Posune se spolu se silniční obrubou do vozovky. Během stavby se upřesní způsob osazení mříže (zmenšenou mříží rovnou s pantem 500x300mm nebo nahrazení novou uliční vpustí).

Na začátku úpravy bude položen nový kabel VO. Rozsah patrný ze situace. Úprava není předmětem této projektové dokumentace.

2.1 Směrové řešení

Je navrženo dle místních podmínek. Kopíruje průběh silničních kamenných obrub.

2.2 Výškové řešení

Výškové řešení je dané výškou obruby silnice I/2, na kterou se nová komunikace napojí. Odvodnění bude zajištěno příčným a podélným sklonem. Příčný sklon je 2% směrem k vozovce silnice a odtud voda odteče do přilehlých vpustí.

2.3 Stávající zeleň

Bude zrušena a ostrůvky se zelení nahradí konstrukce nové komunikace pro chodce i cyklisty.

2.4 Stávající inženýrské sítě

V zájmovém území jsou uvedeny stávající funkční podzemní a vzdušné inženýrské sítě, jejichž průběh byl poskytnut investorem a potvrzen u jejich správců.

- vodovod a kanalizace : ve správě VAK Pardubice a.s.
- elektrické vrchní vedení : ve správě ČEZ Distribuce, a.s.
- elektrický kabel V.O.: ve správě Technických služeb města Přelouče
- elektrické kabely nn : ve správě ČEZ Distribuce, a.s.

- plynovod : ve správě GasNet, s.r.o. zastoupený GridServices, s.r.o.
- sdělovací vedení: ve správě společnosti CETIN

Vyjádření o existenci stávajících inženýrských sítí jsou obsahem dokladové části. Práce v ochranných pásmech jednotlivých vedení se budou řídit příslušnými předpisy a pokyny správců dle vyjádření.

Zákres inženýrských sítí je proveden pouze orientačně a není tedy podkladem pro jejich vytyčení. Před zahájením zemních prací budou všechny inženýrské sítě v ploše staveniště vytyčeny jejich správci! Při stavbě se budou dodržovat podmínky správců inž. sítí uvedené v příloze “Doklady – vyjádření k projektové dokumentaci”.

2.5 Vytyčení

Vytyčení není provedeno, je patrné z průběhu silniční obruby, na kterou se komunikace napojí.

2.6 Dopravně – inženýrská opatření

Není nutné řešit.

2.7 Bezpečnostní zařízení

Není nutné navrhovat

2.8 Členění stavby

SO 101 Komunikace pro chodce i cyklisty

3 VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI

Stavba se nenachází v památkové zóně

3.1 Přehled výchozích podkladů

Zájmová oblast byla řešena na základě těchto podkladů:

terénní průzkum

digitální katastrální mapa

technická mapa města Přelouče, doplněna o vlastní měření příčných řezů

3.2 Požadavek objednatele na rozsah a obsah projektu

Dokumentace pro vydání společného povolení stavby a pro provádění stavby

3.3 Polohopisné a výškopisné zaměření

Jako geodetický situační podklad byla použita technická mapa doplněná o vlastní měření příčných řezů. Výškově bylo měření navázáno na výškový systém baltský po vyrovnání. Pro přehled dotčených pozemků byla použita katastrální mapa. Údaje o vlastnictví byly získány z katastru nemovitostí.

3.4 Průběh tras stávajících inženýrských sítí

Průběh tras stávajících inženýrských sítí je obsažen v situaci a ověřený vyjádřením jednotlivých správců.

3.5 Průzkum lokality provedený projektantem

Provedena pochůzka.

3.6 Inženýrsko-geologický průzkum

Inženýrsko-geologický průzkum nebyl proveden.

3.7 Ostatní průzkumy

Nebyly provedeny.

4 VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Jedná se o komunikaci v ulici Pražská. Účelem stavby je zajistit bezpečný pohyb chodců i cyklistů v této lokalitě. Návrh je proveden v souladu s charakterem území. Niveleta respektuje okolní místní komunikace a vjezdy.

Jsou dodrženy podmínky Policie ČR.

1. Chodník byl rozšířen na min. šířku 3,00m.
2. V místě vyústění stezky v ul. Kolínská i Dobrovského jsou splněny rozhledy pro chodce i cyklisty. Patrně ze situace.
3. V místě připojení sousední nemovitosti (samostatný sjezd) je VDZ zvýrazněn prostor pro cyklisty podélnou čarou souvislou V1a o šířce čáry 0,125m.
4. Rozhledové vzdálenosti v místě připojení sousedních nemovitostí na sil. I/2 jsou dodrženy. Patrně ze situace.
5. Sklopená silniční obruba se použije k připojení prvních dvou vjezdů z důvodu zmenšení příčného sklonu cyklostezky v místě vjezdů. Připojení zbývajících vjezdů zůstane stávající. Bylo upraveno při rekonstrukci sil. I/2.
6. Osvětlení komunikace zůstane stávající. Po dokončení stavby bude provedeno kontrolní měření.

5 NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH

Pro návrh konstrukce komunikace a vjezdů byly použity technické podmínky – TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací včetně dodatku 2010. Komunikace se výškově napojuje na stávající silniční obrubu vozovky I/2. Povrch je navržen z betonové dlažby přírodní barvy o rozměrech 20/10/6, vjezdy budou z dlažby barvy červené o rozměru 20/10/8 opatřeny varovnými pásy

z reliéfní dlažby pro nevidomé kontrastní tmavě šedé barvy. Na zemní pláni se požaduje únosnost Edef.2 30MPa, na vrstvě ze štěrkodrti pod ložem pod dlažbou 50MPa.

Konstrukce komunikace pro chodce i cyklisty :

betonová dlažba 20x10x6 barva přírodní	60mm
lože z kamenné drti 4/8	40mm
štěrkodrt'	200mm
<hr/>	
celkem :	300mm

V případě, že na zemní pláni nebude dodrženo Edef.2min.=30 MPa bude provedena sanace aktivní zóny v tl.0,15m

Kamenivo 0/63 150mm ČSN 736124

Odstranění zeminy tl.0,15m

Konstrukce ve vjezdu :

betonová dlažba 20x10x8 barva červená	80mm
lože z kamenné drti 4/8	40mm
štěrkodrt'	150mm
štěrkodrt'	150mm
<hr/>	
celkem :	420mm

V případě, že na zemní pláni nebude dodrženo Edef.2min.=30 MPa bude provedena sanace aktivní zóny v tl.0,30m

Kamenivo 0/63 300mm ČSN 736124

Odstranění zeminy tl.0,30m

6 REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ

Stávající zdroje povrchových vod nebudou stavbou ovlivněny, úroveň hladiny spodní vody nebude mít bezprostřední vliv na výstavbu cesty. Odvodnění bude provedeno příčným a podélným sklonem. Voda je ze zpevněné plochy odvedena na vozovku.

7 NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ

Na začátku a konci úpravy se komunikace opatří dopravními značkami C9a a C9b a posunou se stávající DZ A19. Patrně ze situace.

8 ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY

Zhotovitel je zodpovědný za udržování čistoty a provozu na staveništi, na díle a za odstranění veškerých nečistot a případného odpadu, který se na staveništi nashromáždí. Před vlastní výstavbou je nutné provést přípravu území. Postup provádění prací musí zajistit, aby nedošlo

k rozmáčení zeminy pod úrovní pláně. Vytěžená nevhodná zemina bude odvezena na skládku mimo prostor staveniště. Potřebné plochy pro skládky zajistí zhotovitel stavby. Veškeré stavební práce budou prováděny dle platných technologických předpisů, příslušných norem a technicko-kvalitativních podmínek, případně podle zvláštních TKP s důrazem na provádění předepsaných zkoušek a měření pro jednotlivé práce. Zhotovitel musí bezpodmínečně dodržovat veškeré platné zákony a předpisy o ochraně životního prostředí s důrazem na ochranu povrchových a podpovrchových vod. V prostoru stavby nesmí být zřizovány dočasné sklady PHM. Na staveništi se nesmí provádět opravy mechanismů. Dopravní prostředky a mechanismy nasazené na stavbu musí být v takovém technickém stavu, aby byl vyloučen únik paliva, náplní technických kapalin a maziv. Stavební práce budou prováděny v souladu s platnými ČSN dle harmonogramu prací, který si v rámci své přípravy vyhotoví zhotovitel stavby. Stavba neklade mimořádné nároky na provádění speciálních činností a nevyžaduje žádné zvláštní podmínky.

Při všech stavebních pracích musí být dodrženy předpisy o bezpečnosti práce, zejména dle zákona č.262/2006 sb., č.88/2016 Sb. a nařízení vlády č.136/2016 Sb.

Zvláště se připomínají bezpečnostní předpisy týkající se práce pod vedením VČE. Při provádění veškerých prací je nutné dodržovat Zákon o elektronických komunikacích č.127/2005 Sb. Při výstavbě je třeba respektovat vyjádření dotčených organizací – viz stavební část projektové dokumentace, podmínky stavebního povolení a řídit se příslušnými technickými předpisy a normami, které mají vztah k tomuto typu výstavby.

9 VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Stavba neobsahuje žádné technologické vybavení.

10 PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A NÁVRHU DIMENZÍ

Projekt nevyžadoval provádění výpočtů.

11 ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Součástí stavby bude bezbariérová úprava. Osazení hmatových prvků pro slabozraké a nevidomé je v souladu s vyhláškou č. 398 z roku 2009. Příčný sklon komunikace je max. 2% i v místě vjezdů. Ve vjezdech je průchozí prostor min. 2,50m od vodící linie ve spádu 2% a snížená obruba na 0,02m a 0,05m. Rampové části v příčném sklonu u vjezdů jsou max. 12,5%. Příčný sklon chodníku je směrem k vozovce. Ve vjezdech je navržen varovný pás v šířce 0,40m z dlažby pro nevidomé tmavě šedé barvy. Vodící linii pro nevidomé budou tvořit podezdívky plotů.

Navržené hmatové úpravy budou provedeny z betonové dlažby s reliéfní úpravou pro nevidomé a slabozraké vyhovující NV č. 163/2002 Sb. v kontrastní barvě vůči ostatním použitým materiálům. Konkrétně to znamená, že na komunikaci bude použita betonová dlažba přírodní, pro hmatové úpravy bude použita reliéfní dlažba betonová barvy tmavě šedé. Povrch pocházejících ploch bude rovný, pevný a upravený proti uklouznutí. Na vjezdy se použije betonová dlažba červená. Akustické prvky není technicky odůvodněné navrhovat.

V Pardubicích, červenec 2020

Vypracovala: Miroslava Sýkorová