

## OBSAH:

TECHNICKÁ ZPRÁVA .....	1
1 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU .....	
2.1 Požadavky na technické řešení .....	3
2.2 Směrové řešení .....	3
2.3 Výškové řešení .....	3
2.4 Stávající zeleň .....	4
2.5 Stávající inženýrské sítě .....	4
2.6 Vytyčení .....	4
2.7 Dopravně – inženýrská opatření .....	4
2.8 Bezpečnostní zařízení .....	4
2.9 Členění stavby .....	4
3 VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ .....	4
3.1 Přehled výchozích podkladů .....	5
3.2 Požadavek objednatele na rozsah a obsah projektu .....	5
3.3 Polohopisné a výškopisné zaměření .....	5
3.4 Průběh tras stávajících inženýrských sítí .....	5
3.5 Průzkum lokality provedený projektantem .....	5
3.6 Inženýrsko-geologický průzkum .....	5
3.7 Ostatní průzkumy .....	5
4 VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY .....	5
5 NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH .....	5
6 REŽIM POVRCHOVÝCH A PODPOVRCHOVÝCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ .....	6
7 NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ .....	7
8 ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY .....	6
9 VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ .....	8
10 PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A NÁVRHU DIMENZÍ .....	8
11 ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENÍŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE	

## **TECHNICKÁ ZPRÁVA**

### **1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU**

#### **1.1 Označení stavby :**

**Název stavby:** Rekonstrukce chodníků v ulici Přemyslova, Přelouč  
**Místo stavby:** Přelouč  
**Kraj:** Pardubický  
**Katastrální území:** Přelouč (734560)  
**Parcelní čísla:** 1794/2, 2191/1, 1794/24, 2189/5, 471/2, 474/14, 474/24, 471/11, 469/1, 471/10, 1796/3, 857/1, 857/5  
**Druh stavby:** Rekonstrukce komunikace a chodníků  
**Stupeň dokumentace:** Projektová dokumentace pro stavební povolení a provádění stavby

#### **1.2 Objednatel :**

Název a adresa objednatele stavby a dokumentace:

Město Přelouč  
Československé armády 1665  
535 33 Přelouč  
Tel: +420 466 094 117

#### **1.3 Zhotovitel :**

Generální projektant : VDI PROJEKT s.r.o.  
Vodohospodářská a dopravní infrastruktura  
Třída Míru 109  
530 02 Pardubice  
tel. : +420773600770  
IČO : 288 60 080

Hlavní inženýr projektu: Ing. Miroslav Kučera  
Zodpovědný projektant: Ing. Miroslav Kučera

## **2 STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRHOVANÉHO ŘEŠENÍ**

Stavba se nachází v zastavěném území v městě Přelouč v ulici Přemyslova, Ředitelství silnic a dálnic ČR a Konířové Ivany. Úprava vozovky a chodníků začíná v úrovni ulice Pardubická a končí v úrovni ulice Libušina.

Chodníky jsou z asfaltu a betonových dlaždic na konci své životnosti s četnými poruchami. Přilehlé uliční vpusti po celé délce úpravy budou v případě potřeby posunuty k obrubě a vyměněny za nové a nebo se na stávajících vymění pouze mříž s rámem. Bude upřesněno během stavby.

Stávající obruby a vodící proužky budou vyměněny za nové. Bude provedena i oprava krytu vozovky. Pás vozovky u obrub v šířce 0,50m se vyfrézuje v tloušťce 110mm (50mm a 2x30mm) po obou stranách u obrub. Chodník bude ohraničen betonovou silniční obrubou 15/25/100 s **bílými** betonovými vodícími proužky 25/50/10 osazenými do betonového lože z betonu C20/25nXF3. Pruhy u obrub se opatří novým asfaltovým betonem pro obrusné vrstvy ACO11 v tl. 60mm. Po osazení obrub, vodících proužků a vpustí se vyfrézuje zbývající plocha vozovky v tl. 50mm, provede se vyrovnaní vozovky a následně se celá plocha mezi vodícími proužky opatří povrchem z asfaltového betonu ACO 11 v tl.50mm.

V místě vyústění prvních dvou účelových komunikací po pravé straně ve směru jízdy bude chodník přerušen. Poslední účelová komunikace k trafostanici bude připojena přes chodníkový přejezd, protože připojení této komunikace netvoří křižovatku.

Projektová dokumentace je zpracována s ohledem na bezpečnost chodců, v první řadě na osoby s omezenou schopností pohybu a orientace dle vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a v souladu s platnými ČSN.

Chodník je navrhován jako rekonstrukce při směrovém a výškovém kopírování stávajícího stavu. Konstrukce chodníků bude odstraněna a nahrazena novou s povrchem z betonové dlažby 20/10/6 přírodní. Nová konstrukce vjezdů k nemovitostem se opatří povrchem z betonové dlažby 20/10/8 barvy karamelové. Varovné pásy z dlažby pro nevidomé barvy červené. Šířka chodníku je proměnlivá závislá na vzdálenosti zástavby od obruby. V místě zeleně je dlažba opřena do záhonové obruby 8/20/100 osazené do betonového lože C20/25nXF3. Záhonová obruba bude osazená i u domu čp. 443 a před vjezd do domu čp. 1198. U domu čp. 443 se položí jedna řada dlaždic 30/30/3,5 nebo se prostor zasype kačírkiem. Uliční vpusti budou v případě potřeby vyměněny za nové a posunou se k obrubě a nebo se opatří novým rámem s mříží. Upřesní se během stavby. Stávající poklopy šachet a šoupata ve vozovce budou výškově upraveny do nivelety. Součástí projektové dokumentace je i dokumentace nového veřejného osvětlení.

## **2.1 Požadavky na technické řešení**

Účelem stavby je zajistit bezpečný pohyb chodců v této lokalitě.

Jedná se o výměnu stávajícího povrchu chodníku z betonových dlaždic a asfaltu za betonovou dlažbu skladebnou. Součástí úpravy bude výměna stávajících silničních obrub, vodících proužků a dle potřeby přilehlých uličních vpustí po celé délce úpravy. Dojde i k výměně asfaltového krytu vozovky v celé ploše mezi vodícími proužky.

V případě nevyhovujících konstrukčních vrstev vozovky v místě napojení chodníku bude provedena (doplněna) konstrukční vrstva vozovky ze štěrkodrti v min. tl. 120mm a šířce 0,50m. Během stavby si zhotovitel rozhodne, kdy dojde k frézování zbylé vozovky včetně odboček do účelových komunikací v tl. 50mm a následně položení nového asfaltového koberce z ACO 11. Šířka chodníku je proměnlivá. Příčný sklon chodníku je 2% směrem k vozovce. V místě snížené obruby ve vjezdech se zřídí varovné pásy šířky 0,40 m. Pro hmatové úpravy bude použita reliéfní dlažba betonová barvy červené. Ve vjezdech je použita betonová silniční obruba 15/15/100 převýšená 0,02m a 0,05m nad vozovku, ke které je chodníková plocha rampově vyspádována ve sklonu max. 12,5% při dodržení průchozího prostoru v šířce min. 0,90m a příčném sklonu max. 2%. Na chodníku se nacházejí poklopy šachet. Ty se buď výškově upraví a nebo se v případě potřeby nahradí novými.

## **2.2 Směrové řešení**

Je navrženo dle místních podmínek a je patrné ze situace. Nové obruby kopírují průběh stávajících.

## **2.3 Výškové řešení**

Výškové řešení vychází z konfigurace území a výšky vjezdů k nemovitostem. Průběh je patrný z podélných a příčných řezů. Podélný spád vozovky u obrub je od 0,19% - 7,30%. Silniční obruba je převýšená 0,12m. Snížení ve vjezdech bude provedeno na délku 1,0m obruby. Podélný řez pro chodníky je veden vozovkou pod obrubou chodníku. Odvodnění bude zajištěno příčným a podélným sklonem chodníku. Mezi řezy č.14 - 17 se naklopí vodící proužky tak, aby podélný spád proužků byl min. 0,5%. Patrně z podélných řezů. Uliční vpusti budou v případě potřeby vyměněny za nové a posunou se k obrubě a nebo se opatří novým rámem s mříží. Upřesní se během stavby. Na chodník jsou vyvedeny svody od domů. Jsou zaústěny až na jeden na ZÚ vpravo. Provede se výměna přípojek i lapačů splavenin za nové. Svod nezaústěný se také připojí na kanalizaci. Bude upřesněno po odstranění stávající konstrukce chodníku. Stávající poklopy šachet a šoupata ve vozovce budou výškově upraveny do nivelety.

## **2.4 Stávající zeleň**

Zeleň se dle potřeby znovu obnoví.

## **2.5 Stávající inženýrské sítě**

V zájmovém území jsou uvedeny stávající funkční podzemní a vzdušné inženýrské sítě, jejichž průběh byl poskytnut investorem a potvrzen u jejich správců.

- vodovod a kanalizace : ve správě VAK Pardubice a.s.
- elektrické vrchní vedení : ve správě ČEZ Distribuce, a.s.
- elektrický kabel V.O.: ve správě Technických služeb města Přelouče
- elektrické kabely vn a nn : ve správě ČEZ Distribuce, a.s.
  
- plynovod : ve správě GasNet, s.r.o. zastoupený GridServices, s.r.o.
- sdělovací vedení: ve správě společnosti CETIN

Vyjádření o existenci stávajících inženýrských sítí jsou obsahem dokladové části. Práce v ochranných pásmech jednotlivých vedení se budou řídit příslušnými předpisy a pokyny správců dle vyjádření.

**Zákres inženýrských sítí je proveden pouze orientačně a není tedy podkladem pro jejich vytyčení. Před zahájením zemních prací budou všechny inženýrské sítě v ploše staveniště vytyčeny jejich správci! Při stavbě se budou dodržovat podmínky správců inž. sítí uvedené v příloze “Doklady – vyjádření k projektové dokumentaci”.**

## **2.6 Vytyčení**

Vytyčení je patrné z geodetického výkresu v této PD.

## **2.7 Dopravně – inženýrská opatření**

Není nutné řešit.

## **2.8 Bezpečnostní zařízení**

Není nutné navrhovat

## **2.9 Členění stavby**

SO 101 Komunikace a chodníky

SO 401 Veřejné osvětlení

## **3 VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI**

Stavba se nenachází v památkové zóně

### **3.1 Přehled výchozích podkladů**

Technická mapa doplněna o vlastní měření příčných řezů

### **3.2 Požadavek objednatele na rozsah a obsah projektu**

Projektová dokumentace pro stavební povolení a provádění stavby

### **3.3 Polohopisné a výškopisné zaměření**

Jako geodetický situační podklad bylo použito digitální zaměření stavby (technická mapa) se zákresem inženýrských sítí a hranic pozemků, doplněno o vlastní měření příčných řezů. Technickou mapu poskytl investor Město Přelouč. Výškově bylo měření navázáno na výškový systém baltský po vyrovnání. Vytýčovací body jsou v souřadnicovém systému JTSK. Pro přehled dotčených pozemků byla použita katastrální mapa. Údaje o vlastnictví byly získány z katastru nemovitostí.

### **3.4 Průběh tras stávajících inženýrských sítí**

Průběh tras stávajících inženýrských sítí je obsažený v situaci a ověřený vyjádřením jednotlivých správců.

### **3.5 Průzkum lokality provedený projektantem**

Provedena pochůzka a fotodokumentace stávajícího stavu.

### **3.6 Inženýrsko-geologický průzkum**

Inženýrsko-geologický průzkum nebyl proveden.

### **3.7 Ostatní průzkumy**

Nebyly provedeny.

## **4 VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY**

Jedná se o chodníky v ulici Přemyslova. Účelem stavby je zajistit bezpečný pohyb chodců v této lokalitě. Návrh je proveden v souladu s charakterem území. Niveleta respektuje okolní místní komunikace a vjezdy.

## **5 NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH**

Pro návrh konstrukce chodníků a vjezdů byly použity technické podmínky – TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací včetně dodatku 2010. Povrch chodníku je navržen z betonové dlažby přírodní barvy o rozměrech 20/10/6, vjezdy budou z dlažby barvy karamelové o rozměru 20/10/8 opatřeny varovnými pásy z reliéfní dlažby pro nevidomé kontrastní červené barvy. Na

zemní pláni se požaduje únosnost Edef.2 30MPa, na vrstvě ze štěrkodrti pod ložem pod dlažbou 50MPa.

**Konstrukce chodníku :**

betonová dlažba 20x10x6 barva přírodní	60mm
lože z kamenné drti 4/8	40mm
štěrkodrt'	150mm
<hr/>	
celkem :	250mm

V případě, že na zemní pláni nebude dodrženo Edef.2min.=30 MPa bude provedena sanace aktivní zóny v tl.0,15m

Kamenivo 0/63 150mm ČSN 736124

Odstranění zeminy tl.0,15m

**Konstrukce ve vjezdu :**

betonová dlažba 20x10x8 barva karamelová	80mm
lože z kamenné drti 4/8	40mm
štěrkodrt'	150mm
štěrkodrt'	150mm
<hr/>	
celkem :	420mm

V případě, že na zemní pláni nebude dodrženo Edef.2min.=30 MPa bude provedena sanace aktivní zóny v tl.0,30m

Kamenivo 0/63 300mm ČSN 736124

Odstranění zeminy tl.0,30m

**Konstrukce frézované místní komunikace :**

D1-N-2, TZD V, P III – upravená

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11 50mm
Spojovací postřík asfaltový	PS-A 0,3 kg /m <sup>2</sup>
Vyrovnávka	ACO prům.tl. 30mm
Spojovací postřík asfaltový	PS-A 0,5 kg/m <sup>2</sup>
Frézování v tl. 50mm	

-----  
Celkem: cca 80mm

**6 REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ**

Stávající zdroje povrchových vod nebudou stavbou ovlivněny, úroveň hladiny spodní vody nebude mít bezprostřední vliv na výstavbu chodníku. Odvodnění bude provedeno příčným a podélným sklonem. Voda je ze zpevněných ploch odvedena do uličních vpustí.

## **7 NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ**

Dopravní značení je patrné ze situace. Před stavbou se stávající značky z chodníku odstraní. Upřesní se, zda se použijí značky stávající a nebo se osadí nové značky. Protože jsou v místě umístění některých SDZ uloženy kabely inženýrských sítí, bude po jejich vytýčení upřesněno, zda se sloupky značek zabetonují do patek 30/30/80 a nebo se v místě osazení vybetonují pod dlažbu chodníku pouze patky 30/30 do úrovně pláň chodníku a do nich se přišroubují hliníkové patky pro sloupky značek. Sloupky se osadí min. 0,50m od obruby. Po obou stranách odboček dvou účelových komunikací a odbočky k trafostanici vpravo se osadí sloupky Z11g. Umístění patrné ze situace. Vegetaci u sloupků je nutné upravit tak, aby sloupky nezarůstaly.

## **8 ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY**

Zhotovitel je zodpovědný za udržování čistoty a provozu na staveništi, na díle a za odstranění veškerých nečistot a případného odpadu, který se na staveništi nashromáždí. Přístupové komunikace budou udržovány v čistotě. Před vlastní výstavbou je nutné provést přípravu území. Postup provádění prací musí zajistit, aby nedošlo k rozmáčení zeminy pod úrovní pláň. Vytěžená nevhodná zemina bude odvezena na skládku mimo prostor staveniště. Předpokládá se, že výroba betonových směsí bude prováděna v centrálních výrobnách. Potřebné plochy pro skládky zajistí zhotovitel stavby. Veškeré stavební práce budou prováděny dle platných technologických předpisů, příslušných norem a technicko-kvalitativních podmínek, případně podle zvláštních TKP s důrazem na provádění předepsaných zkoušek a měření pro jednotlivé práce. Zhotovitel musí bezpodmínečně dodržovat veškeré platné zákony a předpisy o ochraně životního prostředí s důrazem na ochranu povrchových a podpovrchových vod. V prostoru stavby nesmí být zřizovány dočasné sklady PHM. Na staveništi se nesmí provádět opravy mechanismů. Dopravní prostředky a mechanismy nasazené na stavbu musí být v takovém technickém stavu, aby byl vyloučen únik paliva, náplní technických kapalin a maziv. Stavební práce budou prováděny v souladu s platnými ČSN dle harmonogramu prací, který si v rámci své přípravy vyhotoví zhotovitel stavby. Stavba neklade mimořádné nároky na provádění speciálních činností a nevyžaduje žádné zvláštní podmínky.

Při všech stavebních pracích musí být dodrženy předpisy o bezpečnosti práce, zejména dle zákona č.262/2006 sb., č.88/2016 Sb. a nařízení vlády č.136/2016 Sb.

Zvláště se připomínají bezpečnostní předpisy týkající se práce pod vedením VČE a v blízkosti kabelů a sítí. Případná překládka kabelů bude provedena v souladu s normou ČSN 73 6005 - Prostorová úprava vedení technického vybavení a ČSN 73 3050 - Zemní práce. Při provádění veškerých prací je nutné dodržovat Zákon o elektronických komunikacích č.127/2005 Sb. Při



výstavbě je třeba respektovat vyjádření dotčených organizací – viz stavební část projektové dokumentace, podmínky stavebního povolení a řídit se příslušnými technickými předpisy a normami, které mají vztah k tomuto typu výstavby. Zvláště pak ČSN 33 2000-4-41, ČSN 32 200, ČSN 73 6005, 73 3050, ČSN 34 3100, ČSN 34 3101 a ČSN 34 3108. Pro označení pracovních míst doporučujeme schéma B/3(B4), nutno odsouhlasit příslušnými orgány (DI Policie ČR, MěÚ Přelouč – odbor dopravy).

## **9 VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ**

Stavba neobsahuje žádné technologické vybavení.

## **10 PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A NÁVRHU DIMENZÍ**

Projekt nevyžadoval provádění výpočtů. Konstrukce chodníku byla navržena dle TP 170 včetně dodatku (viz odstavec 5).

## **11 ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENÍŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE**

Součástí stavby bude bezbariérová úprava. Osazení hmatových prvků pro slabozraké a nevidomé je v souladu s vyhláškou č. 398 z roku 2009. Příčný sklon chodníku je max. 2% i v místě vjezdů. Ve vjezdech je průchozí prostor min. 0,90m od vodící linie ve spádu 2% a snížená obruba na 0,02m a 0,05m. Rampové části v příčném sklonu u vjezdů jsou max. 12,5%. Podélný sklon chodníků je od 0,19% - 7,3%. Příčný sklon chodníku je směrem k vozovce. Ve vjezdech je navržen varovný pás v šířce 0,40m z dlažby pro nevidomé červené barvy. Vodící linii pro nevidomé bude tvořit zástavba, podezdívky plotů a převýšená záhonová obruba 0,06m. Navržené hmatové úpravy budou provedeny z betonové dlažby s reliéfní úpravou pro nevidomé a slabozraké vyhovující NV č. 163/2002 Sb. v kontrastní barvě vůči ostatním použitým materiálům. Konkrétně to znamená, že na chodníky bude použita betonová dlažba přírodní, pro hmatové úpravy bude použita reliéfní dlažba betonová barvy červené. Povrch pocházených ploch bude rovný, pevný a upravený proti uklouznutí. Na vjezdy se použije betonová dlažba karamelová. Akustické prvky není technicky odůvodněné navrhovat.