


M.I.S. a.s.
úsek projekce

| | | | | | |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|--------------------|------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|
| HL.INŽ.PROJEKTU | ZODP.PROJEKTANT | VYPRACOVAL | KONTROLOVAL |  M.I.S. sídl: Škroupova 719, 500 02 Hradec Králové projekce: Husova 1697, 530 03 Pardubice | |
| Ing. Kučera M. <i>Kučera M.</i> | Ing. Kučera M.. <i>Kučera M.</i> | Miroslava Sýkorová | Ing. Kučera M. <i>Kučera M.</i> | | |
| OBEC : PŘELOUČ | | KRAJ : PARDUBICKÝ | | FORMÁT | A4 |
| INVESTOR :MĚSTO PŘELOUČ | | | | DATUM | 03/2016 |
| AKCE : REKONSTRUKCE CHODNÍKU PODÉL SIL. I/2 U MĚSTSKÉHO KINA, PŘELOUČ PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ A PROVEDENÍ STAVBY | | | | ÚČEL | DSP+PDPS |
| | | | | Č.ZAKÁZKY: 16/001 | PARÉ : |
| | | | | Č. ARCHIVNÍ : 0 | |
| PŘÍLOHA : BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY | | | | MĚŘÍTKO : | Č.PŘÍLOHY : |

BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

1.1 Označení stavby

| | |
|----------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Název stavby: | Rekonstrukce chodníku podél sil. I/2 u městského kina, Přelouč |
| Místo stavby: | Přelouč |
| Kraj: | Pardubický |
| Katastrální území: | Přelouč (734560) |
| Parcelní čísla: | 1780/27, 752/8, st.628, st.629, 1780/30, 2196, 893/2, 2292, st.849/1, 1970, 1780/29, 1811/3 |
| Druh stavby: | Rekonstrukce chodníku |
| Stupeň dokumentace: | Projektová dokumentace pro stavební povolení a provádění stavby |

1.2 Objednatel

Název a adresa objednatele stavby a dokumentace:

Město Přelouč
Československé armády 1665
535 33 Přelouč
Tel: +420 466 094 117

1.3 Zhotovitel

| | |
|-------------------------------|---------------------------------------|
| Generální projektant : | M.I.S.a.s. |
| | Škroupova 719 , 500 02 Hradec Králové |
| | Úsek Projekce |
| | Husova 1597 |
| | 530 03 Pardubice |
| | tel.: 495846182 |
| | mail.: projekce.pce@seznam.cz |
| | IČ: : 42195683 |
| | DIČ: CZ42195683 |

| | |
|--------------------------|----------------------|
| Hlavní inženýr projektu: | Ing. Miroslav Kučera |
| Zodpovědný projektant: | Ing. Miroslav Kučera |

A. ZÁSADY ŘEŠENÍ PRO OSOBY S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU:

Navržený chodník je řešen bezbariérově a umožňuje přístup osobám s omezenou schopností pohybu. Příčný sklon chodníku je max. 2% i v místě vjezdů, navazující plocha ke sníženému obrubníku v úrovni 0,02m nad niveletou vozovky. Podélný sklon je od 1,08% - 2,1%. Šířka chodníku je proměnlivá 2,00m až 10,00m. Navržená šířka chodníku je v souladu s požadavky Vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Rampové části chodníku u přechodu jsou max. 8 % a průchozí prostor ve 2 % je v šíři 1,2 m. Výška obruby u přechodů pro chodce je max. 0,02m. Mezi sloupem se semaforem a vodící linií je průchozí prostor 0,90 m. Protiskluznost povrchu chodníku splňuje součinitel 0,5.

B. ZÁSADY ŘEŠENÍ PRO OSOBY SE ZRAKOVÝM POSTIŽENÍM:

Vodící linii bude tvořit před budovou kina a u hotelu „Sport“ umělá vodící linie dlažba pro nevidomé s podélnými drážkami červené barvy šířky 0,40m osazena rovnoběžně s chodníkovou obrubou. Napojí se na záhonovou obrubu před domem č.p. 651 a u parkoviště se napojí na budovu hotelu a záhonovou obrubu u zeleně převýšenou 0,06m. Patrně ze situace. Další vodící linii tvoří stávající budovy, podezdívka plotu, převýšený záhonový obrubník o + 0,06 m a + 0,10 m. V místech přechodů pro chodce, kde jsou navrženy snížené obrubníky na 0,02m jsou navrženy varovné pásy šířky 0,40m v délce pokud obruba nedosáhne převýšení 0,08m a signální pásy šířky 0,80m ve směru osy přechodu. Signální pás navazuje na vodící linii. Má délku 1,5 m. Protilehlé stávající strany jsou též řešeny bezbariérově. V místech vjezdů, kde jsou navrženy snížené obrubníky na 0,02 m jsou rovněž navrženy varovné pásy šířky 0,40 m až do rampového náběhu + 0,08 m. Klopení chodníku bude provedeno v celé šíři rampovými náběhy o sklonu 8 %. Vedle hotelu Sport je u výstupu z parkoviště snížena obruba na 0,02 m rampovou částí o sklonu 4 % a doplněna varovným pásem š. 0,40 m až do rampového náběhu + 0,08 m. Na stávajícím přechodu pro chodce u kina bude stávající varovný pás protažen až do rampového náběhu + 0,08 m.

Navržené hmatové úpravy budou provedeny z betonové zámkové dlažby s reliéfní úpravou pro nevidomé a slabozraké vyhovující NV č. 163/2002 Sb. a v kontrastní barvě vůči ostatním použitým materiálům. Konkrétně to znamená, že na chodníky bude použita zámková dlažba šedá (přírodní). Pro hmatové úpravy bude použita ve vjezdech a na přechodech pro chodce reliéfní dlažba betonová barvy červené.

Nový chodník se napojí na začátku, na konci úpravy a u hotelu Sport na stávající chodník bez výškového rozdílu. Sloup veřejného osvětlení, který je umístěn těsně u vodící linie bude

mít kontrastní značení od výšky 1,3 m po výšku 1,7 m, 5x pruhy šíře 0,08 m (černá, bílá, černá....).

C. ZÁSADY ŘEŠENÍ PRO OSOBY SE SLUCHOVÝM POSTIŽENÍM:

Pro tyto osoby není technicky odůvodněné řešení navrhovat.

Akustické prvky není technicky odůvodněné navrhovat.

D. POUŽITÍ STAVEBNÍCH VÝROBKŮ PRO BEZBARIÉROVÁ ŘEŠENÍ:

Všechny navržené hmatové úpravy budou provedeny z reliéfní betonové zámkové dlažby vyhovující NV č. 163/2002 Sb. a TN TZUS 12.03.04 - 06 kontrastní vůči ostatním použitým materiálům. Prvky pro varovné pásy, signální pásy, umělé vodící linie. Povrch pochozích ploch bude rovný, pevný a upravený proti uklouznutí.

Pardubice, březen 2016

Vypracovala:Miroslava Sýkorová