

OBSAH:

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU	1
1.1	Označení stavby	1
1.2	Objednatel	1
1.3	Zhotovitel	1
2	STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRHOVANÉHO ŘEŠENÍ	2
2.1	Požadavky na technické řešení	3
2.1.1	Stojany na jízdní kola	5
2.1.2	Odpadkový koš se stříškou	6
2.2	Směrové řešení	3
2.3	Výškové řešení	3
2.3.1	Údaje o odtokových poměrech	8
2.4	Stávající zeleň	3
2.5	Stávající inženýrské sítě	4
2.6	Vytyčení	4
2.7	Dopravně – inženýrská opatření	4
2.8	Bezpečnostní zařízení	4
2.9	Členění stavby	4
3	VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ	4
3.1	Přehled výchozích podkladů	4
3.2	Požadavek objednatele na rozsah a obsah projektu	4
3.3	Polohopisné a výškopisné zaměření	5
3.4	Průběh tras stávajících inženýrských sítí	5
3.5	Průzkum lokality provedený projektantem	5
3.6	Inženýrsko-geologický průzkum	5
3.7	Ostatní průzkumy	5
4	VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY	5
5	NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH	5
6	REŽIM POVRCHOVÝCH A PODPOVRCHOVÝCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ	7
7	NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ	7
8	ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY	7
9	VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ	8
10	PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A NÁVRHU EMULSÍ	14
11	ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENÍŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE	14
12	POŽÁRNÍ BEZPEČNOST	15

TECHNICKÁ ZPRÁVA

1 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

1.1 Označení stavby :

Název stavby: Účelová komunikace k čp.48, Přelouč
Místo stavby: Přelouč
Kraj: Pardubický
Katastrální území: Přelouč (734560)
Parcelní čísla: 1780/3, 1780/1, st.168
Druh stavby: Rekonstrukce komunikace a chodníků
Stupeň dokumentace: Projektová dokumentace pro stavební povolení a provádění stavby

1.2 Objednatel :

Název a adresa objednatele stavby a dokumentace:
Město Přelouč
Československé armády 1665
535 33 Přelouč
Tel: +420 466 094 117

1.3 Zhotovitel :

Generální projektant : VDI PROJEKT s.r.o.
Vodohospodářská a dopravní infrastruktura
Třída Míru 109
530 02 Pardubice
tel. : +420773600770
IČO : 288 60 080

Hlavní inženýr projektu: Ing. Miroslav Kučera
Zodpovědný projektant: Ing. Miroslav Kučera

2 STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRHOVANÉHO ŘEŠENÍ

Stavba se nachází v zastavěném území v městě Přelouč. Jedná se o účelovou komunikaci k faře. Úprava ulice začíná v úrovni ulice Zborovská a končí u vjezdu do areálu Římskokatolické farnosti Přelouč. Rozsah patrný ze situace.

Stávající vozovka komunikace je z části asfaltová a z části hliněná. Bude provedena celková rekonstrukce uličního prostoru vč. vybudování nového podélného parkování po pravé straně ve směru staničení.

Projektová dokumentace je zpracována s ohledem na bezpečnost chodců, v první řadě na osoby s omezenou schopností pohybu a orientace dle vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a v souladu s platnými ČSN. Místo pro přecházení přes ulici je v přípustné délce.

Celá rekonstrukce je navrhována tak, aby upravované plochy kopírovaly výškově stávající stav. Stávající zpevněné plochy budou odstraněny a nahrazeny novými úpravami s povrchem z betonové dlažby přírodní 20/10/6 a mozaiky u chodníků, u vozovky, vjezdů a parkování z kamenné dlažby z kostek K10. Šířka vozovky je 3,50m a podélný parkovací pruh je široký 2,00m. Šířkové uspořádání je přizpůsobeno šířce uličního prostoru. Vozovka a parkoviště budou ohraničeny kamennou silniční obrubou KS3 13/20, vjezdy betonovou obrubou 8/20/100 osazenou do betonového lože z betonu C20/25nXF3. Komunikace vozovky bude od podélného parkování oddělena linkou ze dvou řad kostek K10. Příčný sklon vozovky i podélného parkování je jednostranný 2,5%. Voda je svedena k levé obrubě, odtud do vpusti a odvodňovacího žlabu a následně do kanalizace ve Zborovské ulici. Podélná drenáž pod vozovku se umístí do rýhy, která bude sloužit zároveň jako vsakovací. Ve vjezdech po levé straně vozovky budou obruby osazeny do úrovně dlažby vjezdů, aby se mohla voda z vjezdů vsáknout do zeleně. V místě snížené obruby na začátku úpravy v místě pro přecházení se zřídí varovné pásy šířky 0,40m. Zpevněná plocha před domem čp.49 se oddělí od chodníku ulice Zborovská varovným pásem š.0,40m a ochrannými sloupky. Na ZÚ se napojí dlážděná vozovka na asfaltovou vozovku ulice Zborovská linkou ze dvou řad dlažebních kostek K10. Součástí stavby bude vybudování podélného parkování. Podélná drenáž pod vozovkou se umístí do rýhy, která bude sloužit zároveň jako vsakovací.

Voda bude svedena k levé obrubě, odtud do vpusti a odvodňovacího žlabu a následně do nové kanalizace DN 200 dlouhé cca 39,00m. Ta se napojí do kanalizace ve Zborovské ulici. V úrovni uliční vpusti se osadí kanalizační šachta. Jestliže nebude v místě napojení na kanalizaci ve

Zborovské ulici šachta, osadí se i tady. Uliční vpust' bude opatřena usazovací nádrží, nad kterou bude osazen sběrný koš. Na konci úpravy bude osazen odvodňovací žlab s odtokovou vpustí.

V dané lokalitě bude položena před výstavbou nová kanalizace a kabel veřejného osvětlení. Osadí se i nové stožáry VO. Patrně z objektu SO 401 Veřejné osvětlení této PD.

2.1 Požadavky na technické řešení

Účelem stavby je upravit uliční prostor a zajistit bezpečný pohyb chodců v této lokalitě. V místě snížené obruby v místech pro přecházení se provedou varovné pásy široké 0,40. Ze stavebně technických důvodů nedostatečné šířky navazujících chodníků v ulici Zborovská se neprovedou odsazené signální pásy. Pro hmatové úpravy bude použita reliéfní dlažba betonová barvy červené.

2.2 Směrové řešení

Je navrženo dle místních podmínek a je patrné ze situace. Vozovka kopíruje stávající vjezd na pozemek farnosti.

2.3 Výškové řešení

Výškové řešení vychází z konfigurace území a výšky vjezdů k nemovitostem. Průběh je patrný z podélného řezu. Silniční obruba je převýšená 0,10 a podélný sklon je 0,8% - 9%. V místech pro přecházení a ve vjezdech je snižená obruba na 0,02 a 0,05m. Patrně z příčných řezů a situace. Snižování bude provedeno na délku 1,0m obruby. Podélný řez je veden v ose nově navržené vozovky. Výšky jsou uvedeny i v příčných řezech. Odvodnění bude zajištěno příčným a podélným sklonem vozovky, podélného parkování a vjezdů. Voda z vozovky a podélného parkování bude odvedena do nově navržené uliční vpusti na levé straně vozovky a odvodňovacího žlabu s odtokovou vpustí na konci úpravy. Ten zamezí vzhledem ke značnému podélnému spádu terénu, aby voda z vozovky a parkování vtékala na pozemek čp.48. Odtud bude voda svedena do nově vybudované kanalizační přípojky a kanalizace ve Zborovské ulici. V úrovni uliční vpusti se osadí kanalizační šachta. Voda z chodníků na ZÚ je svedena na vozovku ulice Zborovská, vjezdy a chodníky k nemovitostem po levé straně vozovky budou odvodněny do zeleně, kde se voda vsákne.

2.4 Stávající zeleň

Stávající zeleň se odstraní. Na pravé straně za telefonním rozvaděčem je třeba odstranit popínavé rostliny ze zděného oplocení, aby nezasahovaly do podélného parkování.

2.5 Stávající inženýrské sítě

V zájmovém území jsou uvedeny stávající funkční podzemní a vzdušné inženýrské sítě, jejichž průběh byl poskytnut investorem a potvrzen u jejich správců.

- vodovod a kanalizace : ve správě VAK Pardubice a.s.
- elektrický kabel vn : ve správě ČEZ Distribuce, a.s.
- plynovod : ve správě GasNet, s.r.o. zastoupený GridServices, s.r.o.
- elektrický kabel V.O.: ve správě Technických služeb města Přelouče
- sdělovací vedení: ve správě společnosti CETIN

Vyjádření o existenci stávajících inženýrských sítí jsou obsahem dokladové části. Práce v ochranných pásmech jednotlivých vedení se budou řídit příslušnými předpisy a pokyny správců dle vyjádření.

Zákres inženýrských sítí je proveden pouze orientačně a není tedy podkladem pro jejich vytyčení. Před zahájením zemních prací budou všechny inženýrské sítě v ploše staveniště vytyčeny jejich správci! Při stavbě se budou dodržovat podmínky správců inž. sítí uvedené v příloze “Doklady – vyjádření k projektové dokumentaci”.

2.6 Vytyčení

Vytyčení je patrné ze situačního výkresu v této PD.

2.7 Dopravně – inženýrská opatření

Není nutné řešit.

2.8 Bezpečnostní zařízení

Není nutné navrhovat

2.9 Členění stavby

SO 101 Komunikace a chodníky

SO 401 Veřejné osvětlení

3 VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ

Stavba se nenachází v památkové zóně

3.1 Přehled výchozích podkladů

Technická mapa

3.2 Požadavek objednatele na rozsah a obsah projektu

Projektová dokumentace pro stavební povolení a provádění stavby

3.3 Polohopisné a výškopisné zaměření

Jako geodetický situační podklad bylo použito digitální zaměření stavby (technická mapa) se zákresem inženýrských sítí a hranic pozemků, doplněno o vlastní měření příčných řezů. Technickou mapu poskytl investor Město Přelouč. Výškově bylo měření navázáno na výškový systém baltský po vyrovnání. Vytyčovací body jsou v souřadnicovém systému JTSK. Pro přehled dotčených pozemků byla použita katastrální mapa.

3.4 Průběh tras stávajících inženýrských sítí

Průběh tras stávajících inženýrských sítí je obsažený v situaci a ověřený vyjádřením jednotlivých správců v příloze Doklady.

3.5 Průzkum lokality provedený projektantem

Provedena pochůzka a fotodokumentace stávajícího stavu.

3.6 Inženýrsko-geologický průzkum

Inženýrsko-geologický průzkum nebyl proveden.

3.7 Ostatní průzkumy

Nebyly provedeny.

4 VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Jedná se o rekonstrukci celého uličního prostoru účelové komunikace. Účelem stavby je zajistit bezpečný pohyb chodců v této lokalitě. Návrh je proveden v souladu s charakterem území. Niveleta respektuje okolní vjezdy.

5 NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH

Pro návrh konstrukce vozovky, chodníků, vjezdů a parkoviště byly použity technické podmínky – TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací včetně dodatku 2010. Povrch chodníku je navržen z betonové dlažby přírodní barvy o rozměrech 20/10/6, vjezdy budou z dlažby barvy antracitové o rozměru 20/10/8 opatřeny varovnými pásy z reliéfní dlažby pro nevidomé kontrastní červené barvy. Vozovka, vjezdy a parkoviště jsou navrženy z kamenné dlažby z kostek K10.

Konstrukce chodníku :

betonová dlažba 20x10x6 barva přírodní nebo mozaika	60mm
lože z kamenné drti 4/8	40mm
šterkodrt'	150mm
celkem :	250mm

V případě, že na zemní pláni nebude dodrženo $E_{def,2min}=30 \text{ MPa}$ bude provedena sanace

aktivní zóny v tl.0,15m

Kamenivo 0/63 150mm ČSN 736124

Odstranění zeminy tl.0,15m

Konstrukce vjezdu :

Kamenná dlažba z kostek K10	100mm
-----------------------------	-------

lože z kamenné drti 4/8	40mm
-------------------------	------

šterkodrt'	250mm
------------	-------

celkem :	390mm
----------	-------

V případě, že na zemní pláni nebude dodrženo Edef.2min.=30 MPa bude provedena sanace

aktivní zóny v tl.0,15m

Kamenivo 0/63 150mm ČSN 736124

Odstranění zeminy tl.0,15m

Konstrukce parkoviště :

Kamenná dlažba z kostek K10	100mm
-----------------------------	-------

lože z kamenné drti 4/8	40mm
-------------------------	------

šterkodrt'	150mm
------------	-------

šterkodrt'	150mm
------------	-------

celkem :	440mm
----------	-------

V případě, že na zemní pláni nebude dodrženo Edef.2min.=30 MPa bude provedena sanace

aktivní zóny v tl.0,15m

Kamenivo 0/63 150mm ČSN 736124

Odstranění zeminy tl.0,15m

Konstrukce vozovky dle TP 170 (upravená) :

Kamenná dlažba z kostek K10	100mm
-----------------------------	-------

lože z kamenné drti 4/8	40mm
-------------------------	------

šterkodrt'	150mm
------------	-------

šterkodrt'	200mm
------------	-------

Celkem :	490 mm
----------	--------

V případě, že na zemní pláni nebude dodrženo Edef.2min.=45 MPa

bude provedena sanace podloží v tl.0,30m

Provedení sanace aktivní zóny :

Kamenivo 0/63 300mm ČSN 736124

6 REŽIM POVRCHOVÝCH A PODPOVRCHOVÝCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ

Stávající zdroje povrchových vod nebudou stavbou ovlivněny, úroveň hladiny spodní vody nebude mít bezprostřední vliv na výstavbu. Odvodnění bude provedeno příčným a podélným sklonem. Voda je ze zpevněných ploch odvedena do uličních vpustí. Voda ze spodních vrstev vozovky a parkoviště bude odvedena do rýhy podélné drenáže, kde se vsákne.

7 NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ

Dopravní značení je patrné ze situace. Před stavbou se stávající značky z chodníku odstraní. Po ukončení stavby se osadí nové dle situace.

8 ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY

Zhotovitel je zodpovědný za udržování čistoty a provozu na staveništi, na díle a za odstranění veškerých nečistot a případného odpadu, který se na staveništi nashromáždí. Přístupové komunikace budou udržovány v čistotě. Před vlastní výstavbou je nutné provést přípravu území. Postup provádění prací musí zajistit, aby nedošlo k rozmáčení zeminy pod úrovní pláň. Vytěžená nevhodná zemina bude odvezena na skládku mimo prostor staveniště. Předpokládá se, že výroba betonových směsí bude prováděna v centrálních výrobnách. Potřebné plochy pro skládky zajistí zhotovitel stavby. Veškeré stavební práce budou prováděny dle platných technologických předpisů, příslušných norem a technicko-kvalitativních podmínek, případně podle zvláštních TKP s důrazem na provádění předepsaných zkoušek a měření pro jednotlivé práce. Zhotovitel musí bezpodmínečně dodržovat veškeré platné zákony a předpisy o ochraně životního prostředí s důrazem na ochranu povrchových a podpovrchových vod. V prostoru stavby nesmí být zřizovány dočasné sklady PHM. Na staveništi se nesmí provádět opravy mechanismů. Dopravní prostředky a mechanismy nasazené na stavbu musí být v takovém technickém stavu, aby byl vyloučen únik paliva, náplní technických kapalin a maziv. Stavební práce budou prováděny v souladu s platnými ČSN dle harmonogramu prací, který si v rámci své přípravy vyhotoví zhotovitel stavby. Stavba neklade mimořádné nároky na provádění speciálních činností a nevyžaduje žádné zvláštní podmínky.

Při všech stavebních pracích musí být dodrženy předpisy o bezpečnosti práce, zejména dle zákona č.262/2006 sb., č.88/2016 Sb. a nařízení vlády č.136/2016 Sb.

Zvláště se připomínají bezpečnostní předpisy týkající se práce pod vedením VČE a v blízkosti kabelů a sítí. Případná překládka kabelů bude provedena v souladu s normou ČSN 73 6005 - Prostorová úprava vedení technického vybavení a ČSN 73 3050 - Zemní práce. Při provádění

veškerých prací je nutné dodržovat Zákon o elektronických komunikacích č.252/2017 Sb. Při výstavbě je třeba respektovat vyjádření dotčených organizací – viz stavební část projektové dokumentace, podmínky stavebního povolení a řídit se příslušnými technickými předpisy a normami, které mají vztah k tomuto typu výstavby. Zvláště pak ČSN 33 2000-4-41, ČSN 32 200, ČSN 73 6005, 73 3050, ČSN 34 3100, ČSN 34 3101 a ČSN 34 3108.

9 VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Stavba neobsahuje žádné technologické vybavení.

10 PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A NÁVRHU DIMENZÍ

Projekt nevyžadoval provádění výpočtů. Konstrukce chodníku byla navržena dle TP 170 včetně dodatku (viz odstavec 5).

V Pardubicích, březen 2019

Vypracovala: Miroslava Sýkorová