

## PRŮVODNÍ ZPRÁVA

### 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE:

#### a) Označení stavby:

Název: „Parkoviště a zastávky BUS ul. Jaselská, Přelouč“

Druh stavby: Novostavba

Místo stavby: Přelouč, ul. Jaselská

Katastrální území: Přelouč 734560

Kraj: Pardubický

**Stupeň dokumentace: DSP**

#### b) Objednatel stavby:

**Město Přelouč**

Československé armády 1665

535 33 Přelouč

IČ: 00274101

Telefon: +420 466 094 111

Fax: +420 466 094 104

www.mestoprelouc.cz

#### c) Projektant:

**DI PROJEKT s.r.o.,**

Chelčického 686, 533 51 Pardubice – Rosice

kancelář: Dvořákovo nábřeží 1622, 539 01 Hlinsko

IČO: 01873687

DIČ: CZ01873687

Tel: +420773749120

E-mail: diprojekt@seznam.cz

Hlavní projektant :Lukáš Třasák, DiS.

Zodpovědný projektant: Lukáš Třasák, DiS.

ČKAIT číslo autorizace: 0701439

### 2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ:

#### a) Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Stavba se nachází v ul. Jaselská. Seznam pozemků dotčených stavbou je vypsán v průvodní zprávě. Jedná se částečně o zpevněnou a částečně nezpevněnou plochu. Plocha je mírně svažita směrem k železnici. Nachází se zde množství náletových dřevin a neperspektivních porostů, které budou odstraněny.

**Stavba je umístěna na pozemcích:**

č. pozemku:	zábor:	druh pozemku:	vlastník pozemku:
382/109	437m <sup>2</sup>	ostatní plocha	Město Přelouč, Československé armády 1665, 535 33 Přelouč
382/110	156m <sup>2</sup>	ostatní plocha	Město Přelouč, Československé armády 1665, 535 33 Přelouč
427/4	137m <sup>2</sup>	ostatní plocha	Město Přelouč, Československé armády 1665, 535 33 Přelouč
1932/1	393m <sup>2</sup>	ostatní plocha	Město Přelouč, Československé armády 1665, 535 33 Přelouč
1932/6	180m <sup>2</sup>	ostatní plocha	Město Přelouč, Československé armády 1665, 535 33 Přelouč
1985	75m <sup>2</sup>	ostatní plocha	Město Přelouč, Československé armády 1665, 535 33 Přelouč
2368	33m <sup>2</sup>	ostatní plocha	Město Přelouč, Československé armády 1665, 535 33 Přelouč

**b) Předpokládaný průběh stavby**

Zahájení výstavby se předpokládá v prvním pololetí roku 2019, ukončení pak cca za 2 měsíce s ohledem na klimatické podmínky v průběhu výstavby.

**c) Vazby na územní plány, regulační plán**

Stavba je v souladu s územním plánem.

**d) Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití**

Stavba se nachází v zastavěném území města Přelouč.

Plocha je využívána jako parkoviště.

**e) Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí**

Technické řešení stavby nebude mít vliv na krajinu, zdraví a životní prostředí. Charakter stavby se nezmění.

Stavba nevyvolá negativní účinky na krajinu, zdraví a životní prostředí.

**f) Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření**

Dosavadní využití území zůstane zachováno.

Projektová dokumentace je koordinována s plánovanými stavbami navazující na předmětné území.

**3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ:****a) Dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby**

Tato dokumentace slouží pro stavební povolení.

**b) Regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace**

Stavba je v souladu s územním plánem města Přelouč.

**c) Mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady**

Polohopisné a výškopisné zaměření území bylo poskytnuto investorem v souřadnicovém systému JTSK a výškovém systému Balt po vyrovnání.

Bylo provedeno doměření a pochůzka stavby.

Dokumentace byla zhotovena na základě požadavků investora a koordinací se zástupci společnosti KIEKERT.

**d) Dopravní průzkum (studie, dopravní údaje)**

Není nutné pořizovat.

**e) Geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum**

Inženýrsko – geologický průzkum nebyl proveden. Hladina podzemní vody bude zřejmě v dostatečné hloubce. Ostatní průzkumy není nutné pořizovat.

**f) Diagnostický průzkum konstrukcí**

Není nutné pořizovat – bude se jednat o kompletní výměna podkladních vrstev.

**g) Hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech**

Není nutné pořizovat. Kvalita vody v recipientech nebude stavbou ovlivněna.

**g) Klimatologické údaje (převládající směr větru, výskyt mlh a přízemních mrazů, extrémní teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti)**

Pro stavbu tohoto charakteru není nutné pořizovat.

**i) Stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně**

Stavba není umístěna v památkové rezervaci.

**4. ČLENĚNÍ STAVBY**

Navrhovanou stavbu tvoří tyto stavební objekty:

**SO 101 Parkoviště a autobusový záliv**

**SO 401 Veřejné osvětlení**

**5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY****a) Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků**

V době zpracování dokumentace nebyly známy žádné věcné ani časové vazby.

**b) Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti**

Uvažovaný průběh výstavby:

- vytyčení inženýrských sítí
- vytyčení stavby
- bourání obrub a stávajících nevyhovujících ploch
- výměna obrubníků
- provedení konstrukčních vrstev a krytů
- provedení zeleně
- osazení svislého dopravního značení

Plynulost a koordinovanost na stavbě bude v kompetenci pověřeného stavbyvedoucího.

**c) Zajištění přístupu na stavbu**

Jedná se o veřejně přístupnou místní plochu, přístup na stavbu je možný z ulice Jaselská.

**d) Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy**

Práce budou probíhat za úplné uzavírky – označení bude dle TP 66.

**6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ****a) Seznam známých vlastníků a správců**

**SO 101 Parkoviště a autobusový záliv**

**SO 401 Veřejné osvětlení**

vlastník: Město Přelouč

správce: Město Přelouč

**b.) způsob užívání jednotlivých objektů stavby**

Stavba bude využívána pro parkování osobních automobilů z přilehlých výrobních podniků v ul. Jaselská, autobusový záliv bude využíván pro autobusovou dopravu a chodník bude pro pěší.

**7. PŘEDÁVÁNÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ****a) možnosti (návrh) postupného předávání částí stavby do užívání**

Stavba bude předána jako celek. Předávání stavby po částech není odůvodněné.

**b) zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby**

Stavba bude předána jako celek.

## 8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY:

### 8.1 Souhrnný technický popis :

Stavbu parkoviště tvoří obdélník o rozměrech 25,50x13,75m na konci s obratištěm o rozměrech 5,30x4,75m. Parkoviště tvoří kolmá parkovací stání po obou stranách přístupové komunikace. Šířka vjezdu a obslužné komunikace je 6,00m. Obslužné komunikace pro zajištění vozidel jsou široké 4,75m a umožňují parkování couváním.

Příčný sklon parkoviště je min. 1,00% od skladovací haly směrem k dráze. Plocha parkoviště bude opřena do betonové obruby 15/25 uloženou do betonového lože z C20/25N XF3 tl.100mm s boční opěrou převýšenou o 0,12m

Na straně u dráhy bude parkoviště opřeno do betonové obruby 15/25 uloženou do betonového lože z C20/25N XF3 tl.100mm s boční opěrou v úrovni. Jednotlivé parkovací plochy budou opřeny do betonové obruby 10/25 uložené do bet. lože z C20/25N XF3 tl. 100mm s boční opěrou. V místě vjezdu do parkoviště bude betonová obruba 15/15 uložená do betonového lože z C20/25N XF3 tl.100mm s boční opěrou převýšená o 0,02. U dráhy v místech kde obruba bude v úrovni parkoviště bude umístěno ocelové silniční zábradlí výšky 1,20m, délky 25,00m umístěné do betonových patek hloubky 0,90m.

Druhá parkovací plocha bude od komunikace oddělena betonovou obrubou 15/15 uloženou do betonového lože z C20/25N XF3 tl.100mm s boční opěrou převýšená o 0,05, podél obruby bude osazen betonový vodící proužek tl. 80mm uložený do bet. Lože z C20/25N XF3 tl. 100mm s boční opěrou. U parkovací plochy bude ke stávající ploše pro parkoviště provedena ohrubná vrstva z asfaltového betonu ACO 11 tl. 50mm a vyrovnávka tl. do 30mm s ACO11. Pod vybouranou obrubou bude provedena podkladní vrstva ze směsi stabilizované cementem SC 150mm

Konstrukce vjezdů a komunikace parkovacích stání je navržena dle TP 170 (D2-D-2). Povrch bude tvořen betonovou dlažbou tl. 0,08m, podsypem z kameniva fr. 4/8 v tl. 0,04m. Štěrkodrtě budou ze ŠD 0/32 tl. 150mm a ŠD 0/63 tl. 150mm.

Povrch parkovacích stání bude z betonové zatravnovací dlažby dlažby 12/27 tl. 80mm, která bude položena do šterkového lože 4/8 tl.40mm. Zásyp zatravnovací dlažby bude z důvodu maximálního množství zasakované vody ze šterku 4/8. Štěrkodrtě budou ze ŠD 0/32 tl. 150mm a ŠD 0/63 tl. 150mm. Oddělení jednotlivých parkovacích stání bude betonovou zámkovou dlažbou 10/20 tl.80mm barvy antracit.

Chodníky budou zhotoveny v šířce 2,00m a v místě autobusového zálivu bude mít šířku 3,00m. Chodník bude mít příčný sklon 2%. Chodník bude od komunikace oddělen betonovou obrubou 15/25 uloženou do betonového lože z C20/25N XF3 tl.100mm s boční opěrou převýšenou na 0,12m. Podél obrub bude osazen betonový vodící proužek tl. 100mm uložený do bet. Lože z C20/25N XF3 tl. 80mm s boční opěrou. Frézování komunikace bude provedeno v šířce 500mm od vodícího proužku, v hloubce 300mm. Doplnění krytu bude z ACO11 v šířce 500mm. tl. 500mm. Chodník bude opřen do betonové obruby 5/20 uložené do betonového lože z C20/25N XF3 tl.100mm s boční opěrou převýšená o 0,06m.

Konstrukce chodníku je navržena dle TP 170 (D2-D-2). Povrch bude tvořen betonovou dlažbou tl. 0,06m, podsypem z kameniva fr. 4/8 v tl. 0,04m, a podkladní vrstvou ze štěrku fr. 0/32 v tl. 0,20m.

Nástupní hrana autobusových zastávek bude provedena z obrub 40/40 pro bezbariérové nástupní hrany uložená do betonového lože z C20/25N XF3 tl.150mm s boční opěrou převýšenou o 0,20m nad vozovku.

Konstrukce autobusového zálivu je navržena dle TP 170 (D1-D-1). Povrch bude tvořen žulovou dlažbou K10 do lože z betonu tl. 50mm. Podkladní vrstva bude tvořena ze směsi stabilizované cementem SC 160mm. Štěrkodrtě budou ze ŠD 0/63 tl. 200mm.

## 8.2 Odvodnění pozemní komunikace

Odvodnění povrchu nového parkoviště ze zatravnovací dlažby je řešeno podélným a příčným sklonem povrchu na terén, částečně bude voda volně zasakovat do podloží parkoviště a částečně na terén (pozemek města Přelouč).

Stávající asfaltové parkoviště bude odvodněno jako doposud tedy do stávající kanalizace.

Dvě uliční vpusti pro odvodnění povrchu komunikace a BUS zálivu, které budou zaústěny přípojkou DN200 do stávající kanalizace. Dle požadavku VAK Pardubice mimo výtlak kanalizace. Balastní vody nebudou zaústěny do kanalizace.

## 8.3 Vybavení pozemní komunikace

Na výjezdu z parkoviště je navržena svislá dopravní značka P6 a u autobusového zálivu pak IJ4a. Vodorovné dopravní značení tvoří oddělení jednotlivých parkovacích stání odlišnou barvou dlažby – antracit. Zastávkový záliv bude opatřen VDZ V11a bílé barvy. Vodorovné dopravní značení bude provedeno dle situace.

## 9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

Pořízené polohopisné a výškopisné zaměření území včetně ověření průběhu stávajících inženýrských sítí bylo podkladem pro návrh stavby. Žádné další doplňující průzkumy nebyly provedeny, charakter stavby to nevyžadoval.

## 10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMÁ, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY

Stavba se nenachází v památkové zóně. Stavba není kulturní památkou.

Stavba se nachází v ochranné pásmu stávajících inženýrských sítí.

### a) rozsah dotčení

Veřejné osvětlení – Technické služby města Přelouče

Sdělovací DOK – ČD Telematika, a.s.

Síť elektronických komunikací – Cetin, a.s.

Vodovodní řad - Vodovody a kanalizace Pardubice, a.s.

Kanalizace - Vodovody a kanalizace Pardubice, a.s.

Podzemní, nadzemní energetické vedení a stanice – ČEZ Distribuce, a.s.

Plynovod STL – Gasnet, s.r.o.

Silové kabely – SEE SŽDC

### b) podmínky pro zásah

Stávající inženýrské sítě nebudou výstavbou dotčeny. Podmínky pro zásah uvádí jednotlivý správci inženýrských sítí ve svých vyjádřeních dokladové části dokumentace.

### c) způsob ochrany nebo úprav

Budou-li stávající sítě při výstavbě obnaženy, bude postupováno při jejich dočasné ochraně dle požadavků jejich správců. Provádět úpravy na stávajících sítích není nutné. Při výstavbě budou používány v blízkosti inž. sítí pouze lehké stroje aby nedošlo k jejich poškození.

Stavbou budou dotčena zařízení DK2 (4DM 1,3 + 14DM 0,9 + 20DM 0,9 DCKQ), TTK8 (4XPI 1,2st. + 12DM 0,9 + 15XPI 1,2 DCKQPV), DK26 (1DM 1,3 + 2XV 1,3 + 4DM 1,3 + 16DM 0,9 DCKQ) - SŽDC s.o. ve správě ČD-Telematika a.s.

V prostoru stavby je vedena trasa dálkového kabelu DK2 ve společné kabelové kynetě s traťovým kabelem TTK8 a dále trasa dálkového kabelu DK26. Sdělovací kabely, které budou nově umístěny pod zpevněnou plochou parkoviště a ve vjezdu, budou uloženy do pevnostních kabelových žlabů, které budou omazány betonovou mazaninou tř. 7. Souběžně s kabelovými žlaby bude do trasy uložena rezervní kabelová chránička DN 160 (např. Kopodur), která bude na obou koncích zabezpečena proti vnikání zeminy a jiných nečistot. Kabelové žlaby a rezervní kabelové chráničky budou zpevněné plochy přesahovat minimálně o 1 metr (chráničky budou položeny takzvaně „ze zeleného do zeleného“). Před a po manipulaci s kabely bude provedeno zkrácené měření na kabelech. Před zavíkováním kabelových žlabů a jejich obetonováním bude provedena kontrola kabelů, zda nedošlo k jejich mechanickému poškození. Před zahájením stavby budou kabely vytyčeny k přesnému určení jejich polohy a hloubky uložení a na místě budou stanoveny konkrétní podmínky ochrany, vzhledem k charakteru prováděných prací v ochranném pásmu kabelů. Zemní práce budou v ochranném pásmu prováděny výhradně ručním způsobem.

#### **d) vliv na stavebně technické řešení stavby**

Stavba nebude mít nepříznivý vliv na stavebně technické řešení.

### **11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ**

#### **a) bourací práce**

Bude provedeno, bourání, odstranění podkladních vrstev, výměna obrub a demolice zděné garáže.

#### **b) kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada**

Bude provedeno kácení stromů v celkovém počtu 19ks: 2 x 17 cm, 2 x 20 cm, 1 x 23 cm, 2 x 25 cm, 1 x 26 cm, 1 x 28 cm, 1 x 30 cm, 3 x 40 cm, 2 x 58 cm, 2 x 60 cm, 1 x 62 cm, 1 x 63 cm.

Bude provedeno odstranění křovin ve výměře 10m<sup>2</sup>.

Náhrada nebude provedena jedná se o náletové dřeviny.

#### **c) rozsah zemních prací a konečná úprava terénu**

Zelené pásy okolo obrub budou upraveny ohumusováním v tl. 150mm a osetím travním semenem v šířce 1m – 3,75m dle situace.

#### **d) ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch**

Zelené pásy okolo obrub budou upraveny ohumusováním v tl. 150mm a osetím travním semenem v šířce 1m.

Zasakovací průleh bude oset v šířce 3,00m.

#### **e) zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace**

Stavbou nedojde k trvalému záboru plochy ZPF.

**f) zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa**

Pozemky určené k plnění funkce lesa nebudou stavbou dotčeny.

**g) zásah do jiných pozemků**

Stavbou budou dotčeny pouze pozemky uvedené v této zprávě.

**h) vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury**

Změny staveb shora uvedených nebudou prováděny.

**12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY****a) všechny druhy energií**

Stavba nevyvolá potřeby nároků na energie.

**b) telekomunikace**

Stavba nevyvolá potřeby nároků na telekomunikace.

**c) vodní hospodářství**

Stavba nevyvolá potřeby nároků na vodní hospodářství.

**d) připojení na dopravní infrastrukturu a parkování**

Stavba je připojena na ulici Jaselská.

**e) možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě)**

Stavba vyžaduje napojení na kanalizační řád. Dvě uliční vpusti pro odvodnění povrchu komunikace a BUS zálivu, které budou zaústěny přípojkou DN200 do stávající kanalizace

**12.f) druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby**

Stavba nebude produkovat žádné odpady.

**13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ****a) ochrana krajiny a přírody**

Pro stavbu tohoto rozsahu a charakteru není nutné řešit.

**b) hluk**

Pro stavbu tohoto rozsahu a charakteru není nutné řešit. Ekvivalentní hladina hluku v lokalitě se nezmění.

**c) emise z dopravy**

Pro stavbu tohoto rozsahu a charakteru není nutné řešit. Stavba nebude příčinou vzniku emisí.



**d) vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje**

Pro stavbu tohoto rozsahu a charakteru není nutné řešit. Stavba nebude produkovat znečištěné vody.

**e) ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby**

Zhotovitel bude při výstavbě dodržovat ustanovení zákona č. 309/2006 Sb. v platném znění, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci). Z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví bude na stavbě zaveden řádný informační systém. Bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi upravuje NV č. 591/2006 Sb. Oznámení o zahájení prací musí mít náležitosti NV č. 591/2006 Sb.

Zhotovitel (dodavatel stavby) nebo stavebník zajistí koordinátora bezpečnosti práce a ochrany zdraví při práci na staveništi. Zhotovitel při uspořádání staveniště dbá, aby byly dodrženy požadavky na pracoviště stanovené zvláštním předpisem (NV č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště) a aby staveniště vyhovovalo obecným požadavkům na výstavbu podle zvláštního předpisu (vyhláška č. 268/2009 Sb., o obecných technických požadavcích na výstavbu) a dalším požadavkům na staveniště.

Zhotovitel zajistí, aby:

- při provozu a používání strojů a technických zařízení, náradí a dopravních prostředků na staveništi byly kromě požadavků zvláštních předpisů (tj. nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí) dodržovány bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci stanovené v příloze č. 2 k NV č. 591/2006 Sb.
- byly splněny požadavky na organizaci práce a pracovní postupy stanovené v příloze č. 3 NV č. 591/2006 Sb., jestliže se na staveništi plánují nebo provádějí.

Zhotovitel je povinen osoby pracující na stavbě prokazatelně proškolit z BOZP.

Na stavbě musí být zajištěna v nutném rozsahu první pomoc.

**Při provádění stavebních prací je nutné dodržet bezpečnostní předpisy ve výstavbě, které určuje vyhláška ČÚBP.**

**f) nakládání s odpady**

Stavba nebude při svém provozu produkovat žádné odpady. Hmoty a suť ze stavební činnosti budou uloženy na řízené skládce, které zabezpečí investor nebo zhotovitel stavby.

**14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI****a) mechanická odolnost a stabilita**

Mechanická odolnost a stabilita je zaručena použitím kvalitních stavebních materiálů a prvků, které budou osazeny dle výrobcem schválených technických postupů. Jsou v rozsahu vyhlášky č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby zajištěny. Skladby konstrukcí plochy jsou navrženy dle TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací.

**b) požární bezpečnost**

Stavba neklade zvýšené požadavky na zajištění požární bezpečnosti oproti stávajícímu stavu. Stavební práce budou

prováděny tak, aby za všech okolností byla zajištěna dosažitelnost všech objektů vozidly Hasičského záchranného sboru – v případě potřeby požární vody budou využity stávající vodovodní hydranty. Návrh je v souladu se zákonem č. 133/1985 Sb., o požární ochraně. Z hlediska požární bezpečnosti v přilehlých objektech a areálech nedochází k žádným změnám, přístupová cesta pro požární vozidla zůstává zachována.

Návrhem je zajištěn minimální průjezdný prostor pro vozidla HZS šířky 3,5 m a výšky 4,2 m – navržené komunikace splňují požadavky pro příjezdové komunikace vozidel hasičských záchranných sborů podle ČSN 73 0802, navazujících norem a vyhlášky č. 23/2008 Sb. „o technických podmínkách požární ochrany staveb“ ve znění pozdějších přepisů.

Zabezpečení stavby a jejího okolí požární vodou bude provedeno beze změn oproti současnému stavu, je ponecháno stávající řešení. Výstavbou chodníku nebudou dotčeny stávající hydranty pro požární vodu, ani vodovod nebude stavbou dotčen.

#### **b.1) seznam použitých podkladů**

Normativní posouzení je provedeno dle norem ČSN 73 0802 (2009), 73 0810 (2009)+Z1 (2012), 73 0818 (1997) a 73 0873 (2003), případně norem souvisejících.

#### **b.2) rozdělení stavby do požárních úseků**

Objekty stavby nejsou děleny do PÚ.

#### **b.3) stanovení požárního rizika**

Požární riziko stavby se nestanoví – objekty nezahrnují žádné nahodilé požární zatížení

#### **b.4) zhodnocení stavebních konstrukcí**

Požární stropy – nevyskytují se.

Požární uzávěry otvorů – nevyskytují se.

Obvodové stěny zajišťující stabilitu objektu – nevyskytují se.

Nosné konstrukce uvnitř požárního úseku, které zajišťují stabilitu objektu – nevyskytují se.

Nosné konstrukce vně objektu, které zajišťují stabilitu objektu – nevyskytují se.

Nosné konstrukce uvnitř požárního úseku, které nezajišťují stabilitu objektu – nevyskytují se.

Nenosné konstrukce uvnitř požárního úseku – nevyskytují se.

Konstrukce schodišť uvnitř požárního úseku, které nejsou součástí CHÚC – nevyskytuje se.

#### **b.5) zhodnocení stavebních hmot**

Zvláštní požadavky na stupeň hořlavosti stavebních hmot ani povrchových úprav nejsou stanoveny.

#### **b.6) evakuace osob**

Požadavky na únikové cesty se nestanoví.

#### **b.7) odstupové vzdálenosti**

Odstupové vzdálenosti se nestanovují.

**b.8) potřeba požární vody**

Potřeba požární vody se nestanoví.

**b.9) zásahové cesty, příjezdové komunikace**

Požadavky na zásahové cesty ani únikové komunikace se nestanoví.

**b.10) hasicí přístroje**

Objekt stavby nebude vybaven PHP.

**b.11) závěr**

Zvláštní požadavky nejsou stanoveny. Požárně bezpečnostní technická zařízení nejsou vyžadována a projektována.

**c) ochrana zdraví a zdravých životních podmínek a životního prostředí**

Stavba nebude mít trvale negativní vliv na životní prostředí, zvýšená prašnost a hluk po dobu realizace bude zhotovitelem co možná nejvíce eliminována.

**d) ochrana proti hluku**

Pro stavbu tohoto rozsahu a charakteru není nutné řešit.

**e) bezpečnost při užívání**

Stavba je navržena v souladu se zákonem č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, zákonem č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů, a normou ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic, ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací, ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích, ČSN 73 6056 Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel.

**f) úspora energie a ochrana tepla**

Stavba je navržena v souladu s nejnovějšími poznatky v oblasti technologie výstavby. Stavba pro svůj provoz nevyžaduje žádné energiemi zdroje tepla.

**15. DALŠÍ POŽADAVKY****a) užitné vlastnosti stavby**

Užitné vlastnosti stavby budou zaručeny zejména použitím kvalitních stavebních materiálů a prvků, které budou osazeny dle výrobcem schválených technických postupů.

**b) zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby - veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

Stavba je veřejně přístupná všem osobám včetně osob s omezenou schopností pohybu a orientace. Výstavbou dojde ke zlepšení v přístupu osob v daném území. Lokalita je přístupná osobám s omezenou schopností pohybu.

Vyhrazená parkovací stání pro ZTP nejsou vymezena, protože výrobní podniky v blízkosti parkoviště mají tato stání řešena dostatečně v rámci svých areálů a tady v těsné blízkosti pracoviště osob ZTP. Chodníky budou rovněž bezbarierové ve sklonu 2% do vozovky opatřené vodící linií s hmatovými úpravami z reliéfní zámkové dlažby.

#### **c) ochrany stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí**

Stavba se nenachází v místech výskytu povodní, agresivní podzemní vody, bludných proudů, ani poddolování. Stavba bude vystavena pouze běžným povětrnostním vlivům, které se v území nachází. Povětrnostní vlivy nebudou mít negativní dopad na funkčnost stavby.

#### **d) splnění požadavků dotčených orgánů**

Stavba splňuje veškeré požadavky dotčených orgánů, jejichž vyjádření jsou přiložena v dokladové části projektové dokumentace.

Hlinsko, listopad 2018

Vypracoval: Jan Janeček