



Správa železniční dopravní cesty

## Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Oblastní ředitelství Hradec Králové

U Fotochemy 259/1

501 01 HRADEC KRÁLOVÉ

čj.: 30768/2018– SZDC- OŘ HKR - ÚT

Vyřizuje: Ing. Šárka Teplá

Telefon: 972 342 076

E-mail: teplá@szdc.cz

Datum: 11. prosince 2018

K čj.  
29736/2018

DI PROJEKT s.r.o.  
Dvořákovo nábreží 1622  
539 01 Hlinsko

### Souhrnné stanovisko Správy železniční dopravní cesty, státní organizace ke stavebnímu řízení

Na základě předložené žádosti a dokumentace stavby vydává Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Oblastní ředitelství Hradec Králové (dále jen „OŘ HKR“), podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, toto

#### Souhrnné stanovisko ke stavebnímu řízení pro stavbu:

Název stavby: Parkoviště u BISS ul. Jaselská, Přelouč  
Místo stavby: k. ú. Přelouč P.Č. 448/13

Trat': Česká Třebová - Praha km 318,300 vlevo

TÚDÚ: 1501K3 - žst. Přelouč - (kol. 1-11)  
Žadatel: DI PROJEKT s.r.o., Dvořákovo nábreží, 539 01, Hlinsko  
Investor: Město Přelouč, Masarykovo nám. 25, 535 33, Přelouč

Podle předložené projektové dokumentace ke stavebnímu řízení se jedná o stavbu parkoviště a veřejného osvětlení u areálu firmy BISS. Odvodnění povrchu je řešeno zasakováním do podloží přes zatravnňovací dlažbu a dále podélným a příčným sklonem povrchu do podélného zasakovacího průhledu. Stavba se bude nacházet v ochranném pásmu dráhy. Stavbou nedojde k dotčení pozemků, ke kterým má SZDC právo hospodařit ani k dotčení pozemků ve vlastnictví ČD, a.s.

V území dotčeném stavbou se **nachází** podzemní vedení SZDC TÚDC ve správě ČD Telematika a.s.

Toto souhrnné stanovisko se vydává pro účely stavebního řízení.

**Správa železniční dopravní cesty, státní organizace se stavbou situovanou v ochranném pásmu dráhy**

#### s o u h l a s í

**za předpokladu, že budou splněny následující podmínky:**

1. Při realizaci akce dojde ke styku s telekomunikačním vedením (DK 26) v majetku SZDC s. o., které je chráněno ochranným pásmem dle § 102 zákona č. 127/2005 Sb. o elektronických komunikacích, viz vyjádření ČD Telematika č. j. 11727/2018-O ze dne 19. 11. 2018.  
Požadujeme objednat u ČD Telematika před započítáním prací vytýčení tohoto kabelu a v případě, že by stavbou došlo k přiblížení k jeho trase, je nutné projednat způsob jeho ochrany s majitelem tj. SZDC s. o., TÚDC Praha dle platných Všeobecných podmínek pro kabely SZDC.  
Upřesnění: V prostoru stavby je vedena trasa dálkového kabelu DK26, který bude realizací stavby přímo dotčen a to v místě křížení s betonovou palisádou, v místě křížení s kabelem osvětlení parkoviště a v místě vjezdu a výjezdu z parkoviště. Při realizaci stavby nesmí dojít k poškození kabelu.

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

zapsaná v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 48384

www.szdc.cz

Sídlo: Dlážďená 1003/7, Praha 1 110 00

IČ: 709 94 234

DIČ: CZ 709 94 234



V místě křížení dálkového kabelu a betonové palisády požadujeme kabel uložit do pevnostního kabelového žlabu, který bude betonovou palisádu na obou stranách přesahovat min. 0,5 metru.

V místě, kde bude nad trasou nechráněného dálkového kabelu zřizován zpevněný vjezd a výjezd z parkoviště, požadujeme kabel uložit do pevnostních kabelových žlabů, které budou omazány betonovou mazaninou třídy 7. Souběžně s kabelovými žlaby bude do trasy uložena záložní korugovaná chránička DN110, která bude zpevněnou plochu vjezdu přesahovat na obou koncích minimálně 0,5 metru a oba konce budou zajištěny proti vnikání zeminy a jiných nečistot.

V místě křížení stávajícího dálkového kabelu a navrženého kabelového vedení osvětlení parkoviště budou dodrženy příslušné předpisy a normy pro křížení a souběh silových a sdělovacích vedení. Kabelové vedení VO bude uloženo pod stávajícím dálkovým kabelem.

Před a po manipulaci s dálkovým kabelem bude provedeno zkrácené měření na kabelu. Před zavíkováním kabelových žlabů a jejich obetonováním bude provedena kontrola kabelu, zda není nějakým způsobem mechanicky poškozen.

2. Odvodnění parkoviště a zaskakovací průhled budou navrženy tak, aby nedocházelo k podmáčení sousedních drážních pozemků.

3. Stavebními pracemi nebudou nijak dotčeny pozemky SŽDC a ČD, a.s., nebude na ně ukládán žádný materiál, ani vytěžená zemina. Likvidaci příp. odpadů požadujeme řešit v souladu s platnou legislativou v aktuálním znění dle stupně jejich nebezpečnosti, nesmí dojít k ekologické zátěži drážních pozemků.

4. Pracovní činnosti nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy. Při realizaci stavby musí být respektován provoz železniční dopravy a rozsah drážních zařízení včetně přístupu k nim v plném rozsahu.

5. Trať je elektrizována stejnosměrným proudem o napětí 3kV. Při práci v bezprostřední blízkosti tratě je nutno dodržet ČSN 34 1500 – Základní předpisy pro el. trakční zařízení, ČSN 34 1530 – Elektrické trakční vedení železničních drah celostátních, regionálních a vleček, ČSN 34 3109 - Bezpečnostní předpisy pro činnost na trakčním vedení a v jeho blízkosti a ČSN EN 50122-1 Drážní zařízení – pevná trakční zařízení, část 1: Ochranná opatření vztahující se na elektrickou bezpečnost a uzemňování. Mechanizační prostředky, zvláště pak jejich pohyblivé části, se nesmí přiblížit k částem pod napětím na vzdálenost menší než 2 m.

6. Pokud při realizaci prací vznikne škoda na majetku ve správě SŽDC (např. dojde k znečištění šterkového lože, poškození drážního zařízení, ohrožení stability drážního tělesa apod.), zhotovitel bude okamžitě o této skutečnosti informovat vedoucího TO Pardubice p. Dusbabu tel. 724 403 570 a zajistí uvedení dotčeného úseku dráhy do původního stavu, a není-li to možné, do stavu odpovídajícího původnímu účelu nebo užití dotčeného úseku dráhy zcela na své náklady včetně finanční postihů z případného vyloučení dopravy.

7. Veškeré změny v projektové dokumentaci požadujeme předložit k novému posouzení a to ještě před zahájením prací.


Jako účastník stavebního řízení trváme na tom, aby **výše uvedené podmínky tohoto souhrnného stanoviska byly stavebníkovi zpracovány do podmínek stavebního povolení jako nezbytně závazné**, s uvedením č.j. a data vydání souhrnného stanoviska.

Toto souhrnné stanovisko nenahrazuje souhlas Drážního úřadu ve smyslu ustanovení § 7 odst. 3 nebo § 9 odst. 1 zákona č. 266/1994, o dráhách, v platném znění.

Toto souhrnné stanovisko se týká předmětné stavby pouze v rozsahu předložené dokumentace stavby s platností **2 let** od data vydání tohoto souhrnného stanoviska. Pokud nebude v této lhůtě vydáno pravomocné stavební povolení je investor stavby, popř. s jeho souhlasem stavebník povinen zažádat o vydání nového souhrnného stanoviska, podle aktuálních podmínek a platných právních předpisů.

Pro případné další žádosti a/nebo jiná podání týkající se předmětné stavby (např. při předkládání žádosti k dalšímu stupni dokumentace stavby) bychom Vás rádi požádali, abyste uváděli naše číslo jednací pro naši rychlejší orientaci k uvedenému záměru.

Přílohy: ověřená situace  
vyjádření ČD Telematiky  
Na vědomí: TO Pardubice

  
**Ing. Jiří Vencl**  
náměstek ředitele pro techniku  
Oblastního ředitelství Hradec Králové

Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace  
Oblastní ředitelství Hradec Králové  
U Fotoceny 259, 501 01 Hradec Králové  
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234  
(14)



Dopis zn.: ISPD  
Ze dne : 15.11.2018  
  
Naše zn.: 11727/2018-O  
Vyřizuje: Rejmont Pavel  
Tel.: +420 972 342 226  
+420 602 631 694  
  
FAX:  
e-mail : [pavel.rejmont@cdt.cz](mailto:pavel.rejmont@cdt.cz)  
Datum: 19.11.2018

SŽDC s.o.

OŘ Hradec Králové

Ing. Teplá Šárka

Věc: Souhrnné stanovisko ČD - Telematika a.s. k existenci komunikačního vedení a zařízení v majetku SŽDC s.o. - divize TÚDC k povolení a ohlášení stavby.

Akce: Parkoviště u BISS ulice Jaselská, Přelouč.

Území: V trati Česká Třebová - Praha, vlevo v žkm 318,300

### Vyjádření pozbývá platnosti dne 19.11.2020

Při realizaci výše uvedené akce DOJDE ke styku s telekomunikačním vedením a zařízením, která jsou chráněna ochranným pásmem dle §102 zák.č.127/2005 Sb., o elektronických komunikacích.

Toto vyjádření platí jen pro dokumentaci ověřenou organizací ČD - Telematika a.s. a pro rozsah prací na ní vyznačených.

Zařízení: DK26 (1DM 1,3 + 2XV 1,3 + 4DM 1,3 + 16DM 0,9 DCKQ) - SŽDC s.o. ve správě ČD-Telematika a.s.

Kniha plánů: Kabelové listy předány v předchozím stupni PD

Přílohy: 1x Všeobecné podmínky SŽDC

#### Upřesnění:

V prostoru stavby je vedena trasa dálkového kabelu DK26, který bude realizací stavby přímo dotčen a to v místě křížení s betonovou palisádou, v místě křížení s kabelem osvětlení parkoviště a v místě vjezdu a výjezdu z parkovité. Při realizaci stavby nesmí dojít k poškození kabelu.

Před zahájením stavby bude trasa kabelu vytyčena k určení jeho přesné polohy a hloubky uložení a na místě budou stanoveny konkrétní podmínky ochrany, vzhledem k charakteru prováděných prací v ochranném pásmu kabelu. Zemní práce budou prováděny v ochranném pásmu výhradně ručním způsobem.

V místě křížení dálkového kabelu a betonové palisády požadujeme kabel uložit do pevnostního kabelového žlabu (např. Transform Lázně Bohdaneč), který bude betonovou palisádu na obou stranách přesahovat min. 0,5 metru.

V místě, kde bude nad trasou nechráněného dálkového kabelu zřízován zpevněný vjezd a výjezd z parkoviště, požadujeme kabel uložit do pevnostních kabelových žlabů (např. Transform Lázně Bohdaneč), které budou omazány betonovou mazaninou třídy 7. Souběžně s kabelovými žlaby bude do trasy uložena záložní korugovaná chránička DN110 (např. Kopodur), která bude zpevněnou plochu vjezdu přesahovat na obou koncích minimálně 0,5 metru a oba konce budou

zajištěny proti vnikání zeminy a jiných nečistot.

V místě křížení stávajícího dálkového kabelu a navrženého kabelového vedení osvětlení parkoviště budou dodrženy příslušné předpisy a normy pro křížení a souběh silových a sdělovacích vedení. Kabelové vedení VO bude uloženo pod stávajícím dálkovým kabelem.

Před a po manipulaci s dálkovým kabelem bude provedeno zkrácené měření na kabelu. Před zaváděním kabelových žlabů a jejich obetonováním bude provedena kontrola kabelu, zda není nějakým způsobem mechanicky poškozen.

V případě jakékoliv kolize s kabelem ve správě ČD-Telematika a.s. projednejte způsob jeho ochrany s vedoucím SKS Česká Třebová panem Vlastimilem Dlouhým, kontakt: 602 760 627, e-mail: [vlastimil.dlouhy@cdt.cz](mailto:vlastimil.dlouhy@cdt.cz).

O vytyčení požádejte pracovníky SKS Česká Třebová na základě písemné objednávky.

ČD - Telematika a.s.  
Úsek servis infrastruktury  
Vedoucí okruhu  
Dlouhý Vlastimil  
v.z. Rejmont Pavel



ČD-Telematika  
Servis kabelových sítí, Pardubice  
akuplna ochrany a ochranných pásm  
U Javorů 1729, 560 02 Česká Třebová  
DIČ: CZ61459445, Tel.: +420 972 342 226  
cdt@cdt.cz, www.cdt.cz





## Schváleno SŽDC – TÚDC č.j.: 4856/2016-SŽDC-TÚDC-ÚATT ze dne: 10. 6. 2016

Stavebník pracující v blízkosti kabelového vedení, nebo manipulující s kabelovým vedením v majetku SŽDC je povinen učinit veškerá potřebná opatření tak, aby nedošlo k poškození kvality telekomunikačních vedení a zařízení stavebními pracemi, zejména tím, že zajistí:

- opatření tak, aby nedošlo k poškození nebo zhoršení kvality telekomunikačních vedení a zařízení stavebními pracemi, zejména tím, že zajistí:
- aby projektová dokumentace byla zpracovaná dle platné legislativy. V polohopisných výkresech dokumentace je nutno uvádět železniční kilometry (jestliže se jedná o ochranné pásmo dráhy)
- aby činnosti na majetku SŽDC uvedené již ve stupni dokumentace pro územní řízení byly v souladu s technickými kvalitativními podmínkami staveb státních drah.
- písemné vyzoomnění organizaci udržující, o zahájení prací a to nejméně 15 dnů předem
- aby před zahájením zemních prací bylo pracovníky ČD – Telematika a.s. (kontakty naleznete na [www.cdt.cz](#), sekce **O nás – Informace pro stavebníky - Vytyčení trasy telekomunikačního vedení, kontrola na stavbě**) provedeno vytyčení polohy podzemního telekomunikačního vedení a zařízení přímo ve staveništi (trase),
- prokazatelné seznámení pracovníků, kteří budou provádět práce, s polohou vedení (zařízení),
- upozornění organizace provádějící zemní práce na možnou odchylku uloženího vedení (zařízení) od polohy vyznačené ve výkresové dokumentaci,
- upozornění pracovníků, aby dbali při pracích v těchto místech největší opatrnosti a nepoužívali zde nevhodné nářadí, a také ve vzdálenosti nejméně 1,5m po každé straně vyznačené trasy vedení (zařízení) používali pouze ruční kopání
- řádné zabezpečení odkrytého podzemního telekomunikačního vedení (zařízení) proti poškození, zoižení a řádné zajištění výkopů případně včetně osvětlení,
- odpovídající ochranu kabelů a ochranu kabelové trasy dle platných norem, pokud bude trasa kabelů pojižděna vozidly nebo stavební mechanizací,
- ochranu kabelů v místech, kde kabel vystupuje ze země (vstupy do budov, rozvaděčů, na sloupy, trasy kabelu na mostech a propustech, apod.) a také kabelových vedení a závěrů v objektech
- odpovídající ochranu příslušenství kabelových tras (ochranné a označující prvky, tzn. žlaby, chráničky, HDPE trubky, kabelové označičky, markery, ...)
- aby organizace provádějící zemní práce zhuťnila zeminu pod kabelem před jeho zakrytím po vrstvách (záhozem) a vyzvala ČD - Telematika a.s. (kontakty naleznete na [www.cdt.cz](#), sekce **O nás – Informace pro stavebníky - Vytyčení trasy telekomunikačního vedení, kontrola na stavbě**) k provedení kontroly před zakrytím kabelu, zda není vedení (zařízení) viditelně poškozeno a zda byly dodrženy příslušné normy a stanovené podmínky,
- aby nad kabelovou trasou a v jejím ochranném pásmu byl dodržován zákaz skládek, deponii materiálu, vysazování invazních porostů a budování zařízení, která by znemožnila přístup ke kabelům. Bez souhlasu správce nesnižovat, ani nezvyšovat vrstvu zeminy nad kabelovou trasou,
- aby při křížení, příp. souběžích podzemních telekomunikačních vedení byla dodržena ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“,
- aby při provádění zemních prací byla dodržena ČSN 73 3050 „Zemní práce“ zejména čl.20 a 21, ČSN 33 2160 „, Předpisy pro ochranu sdělovacích vedení a zařízení před nebezpečnými vlivy trojfázových vedení VN,VVN a ZVV a ČSN 33 2000-5-54 „, Uzemnění a ochranné vodiče“
- neprodlené ohlášení každého poškození podzemního telekomunikačního vedení a zařízení organizaci ČD - Telematika a.s (telefonicky HELP DESK: +420 972 110 000)
- ohlášení ukončení stavby organizaci udržující, včetně správce a jeho pozvání ke kolaudačnímu řízení,
- aby při provádění prací byly respektovány podmínky vyplývající ze zákona 127/2005 Sb., O elektronických komunikacích, zákona 266/1994 Sb., Zákon o drahách a zákona 193/2006 Sb., Stavební zákon včetně platných prováděcích vyhlášek.,
- provedení prací (včetně projektování) na telekomunikačním vedení (zařízení) organizací, jejíž pracovníci provádějící práce mají platné příslušné odborné oprávnění k práci na železničním telekomunikačním zařízení, dle zákona o drahách č.266/1994Sb., „, Podmínky odborné způsobilosti“
- výše uvedeného zákona a vyhl.č.101/1995 Sb., a příslušných výnosů SŽDC (zejména Předpisem SŽDC Zam 1), Toto (časově omezené) oprávnění lze získat složením příslušné odborné zkoušky u ředitelství SŽDC.
- uzavření „Smlouvy o vynucené překládce podzemního komunikačního vedení“ se správcem kabelu (Správa železniční dopravní cesty s.o., Technická ústředna dopravní cesty, Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9 – Libeň) v případě kdy je telekomunikační vedení (zařízení) položeno nebo jeho poloha změněna mimo pozemky SŽDC,
- ověření výskového umístění vedení (zařízení) ručně kopanými sondami vzhledem k tomu, že správce neodpovídá za změny provedené bez jeho vědomí nad trasou vedení (zařízení)

Obchodní firma:

**Doručovací adresa:**  
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  
Technická ústředna dopravní cesty,

[www.tudc.cz](http://www.tudc.cz)

	043
	043
	043
	043

Tato loga prokázali, že TUDC má zaveden integrovaný systém managementu zajišťující



M 1:500



Д.п. - 30768/2019-62000442, ат.