

## **BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVEB**

### **1 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU**

#### **1.1 Označení stavby :**

**Název stavby:** Místní komunikace ulice Choceňská u č.p.1811, Přelouč  
**Místo stavby:** Přelouč  
**Kraj:** Pardubický  
**Katastrální území:** Přelouč (734560)  
**Parcelní čísla:** 1274/43, 1264/9  
**Druh stavby:** Místní komunikace  
**Stupeň dokumentace:** Dokumentace pro územní řízení, stavební povolení a provádění stavby

#### **1.2 Objednatel :**

Název a adresa objednatele stavby a dokumentace:

Město Přelouč  
Československé armády 1665  
535 33 Přelouč  
Tel: +420 466 094 117

#### **1.3 Zhotovitel :**

Generální projektant : VDI PROJEKT s.r.o.

Vodohospodářská a dopravní infrastruktura  
Třída Míru 109  
530 02 Pardubice  
tel. : +420773600770  
IČO : 288 60 080

Hlavní inženýr projektu: Ing. Miroslav Kučera

Zodpovědný projektant: Ing. Miroslav Kučera



## **A. ZÁSADY ŘEŠENÍ PRO OSOBY S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU:**

Navržená místní komunikace slouží i pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace. Je řešena bezbariérově. Příčný sklon vozovky je max. 2% i v místě vjezdů. Podélný sklon vozovky je od 1,32% - 1,88%. Šířka vozovky je proměnlivá do 5,00m – 5,80m. Chodník zde není navržen. Navržená úprava je v souladu s požadavky Vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

## **B. ZÁSADY ŘEŠENÍ PRO OSOBY SE ZRAKOVÝM POSTIŽENÍM:**

Vodící linii bude tvořit silniční betonová obruba převýšená 0,12m. Patrně ze situace. Ve vjezdech je obruba snižena na 0,02m.

Navržené hmatové úpravy budou provedeny z betonové dlažby s reliéfní úpravou pro nevidomé a slabozraké vyhovující NV č. 163/2002 Sb. a v kontrastní barvě vůči ostatním použitým materiálům. Konkrétně to znamená, že na chodníky bude použita betonová dlažba přírodní. Pro hmatové úpravy bude použita v místech usnadňujících přecházení reliéfní dlažba betonová barvy červené.

Chodník na začátku úpravy vlevo v ulici Kosmonautů se napojí na stávající bez výškového rozdílu.

## **C. ZÁSADY ŘEŠENÍ PRO OSOBY SE SLUCHOVÝM POSTIŽENÍM:**

Pro tyto osoby není technicky odůvodněné řešení navrhovat.

Akustické prvky není technicky odůvodněné navrhovat.

## **D. POUŽITÍ STAVEBNÍCH VÝROBKŮ PRO BEZBARIÉROVÁ ŘEŠENÍ:**

Všechny navržené hmatové úpravy budou provedeny z reliéfní betonové dlažby vyhovující NV č. 163/2002 Sb. a TN TZUS 12.03.04 kontrastní vůči ostatním použitým materiálům, prvky pro varovný pás. Povrch pochozích ploch bude rovný, pevný a upravený proti uklouznutí.