

BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVEB

1 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

1.1 Označení stavby :

Název stavby: Chodník ulice Českobratrská, Přelouč
Místo stavby: Přelouč
Kraj: Pardubický
Katastrální území: Přelouč (734560)
Parcelní čísla: 1851/1
Druh stavby: Rekonstrukce chodníku
Stupeň dokumentace: Projektová dokumentace pro stavební povolení a provádění stavby

1.2 Objednatel :

Název a adresa objednatele stavby a dokumentace:

Město Přelouč
Československé armády 1665
535 33 Přelouč
Tel: +420 466 094 117

1.3 Zhotovitel :

Generální projektant : **VDI PROJEKT s.r.o.**
Vodohospodářská a dopravní infrastruktura
Třída Míru 109
530 02 Pardubice
tel. : +420773600770
IČO : 288 60 080

Hlavní inženýr projektu: Ing. Miroslav Kučera
Zodpovědný projektant: Ing. Miroslav Kučera

A. ZÁSADY ŘEŠENÍ PRO OSOBY S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU:

Navržený chodník je řešen bezbariérově a umožňuje přístup osobám s omezenou schopností pohybu. Příčný sklon chodníku je max. 2% i v místě vjezdů. Ve vjezdech je průchozí prostor min. 0,90m od vodící linie ve spádu 2% a snížená obruba na 0,02m a 0,05m. Podélný sklon chodníků je od 0,7% - 1,87%. Na začátku úpravy v délce cca 9,00m ve vzdálenosti 2,00m od zástavby se osadí v šířce 0,40m dlažba s podélnou drážkou, která bude tvořit umělou vodící linii a zároveň vymezí část chodníku ve spádu 2%. Příčný sklon chodníku je směrem k vozovce. V místě snížené obruby ve vjezdech se zřídí varovné pásy šířky 0,40 m. Pro hmatové úpravy bude použita reliéfní dlažba betonová barvy červené. Šířka chodníku je proměnlivá, závislá na vzdálenosti přilehlých nemovitostí. Patrně z příčných řezů. Navržená šířka chodníku je v souladu s požadavky Vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Protiskluznost povrchu chodníku splňuje součinitel 0,5.

B. ZÁSADY ŘEŠENÍ PRO OSOBY SE ZRAKOVÝM POSTIŽENÍM:

Vodící linii bude tvořit zástavba, podezdívky plotů a záhonová obruba u zeleně převýšená 0,06m. Patrně ze situace. Na místě pro přecházení, v místech usnadňujících přecházení a ve vjezdech je obruba snížená na 0,02m. Jsou navrženy varovné pásy šířky 0,40 m až do rampového náběhu + 0,08 m. Rampové části v příčném sklonu u vjezdů jsou max. 12,5%.

Navržené hmatové úpravy budou provedeny z betonové dlažby s reliéfní úpravou pro nevidomé a slabozraké vyhovující NV č. 163/2002 Sb. a v kontrastní barvě vůči ostatním použitým materiálům. Konkrétně to znamená, že na chodníky bude použita betonová dlažba přírodní, ve vjezdech betonová dlažba barva antracit. Pro hmatové úpravy bude použita ve vjezdech, na přechodech pro chodce a v místech usnadňujících přecházení reliéfní dlažba betonová barvy červené.

Nový chodník se napojí na stávající chodník bez výškového rozdílu.

C. ZÁSADY ŘEŠENÍ PRO OSOBY SE SLUCHOVÝM POSTIŽENÍM:

Pro tyto osoby není technicky odůvodněné řešení navrhopat.

Akustické prvky není technicky odůvodněné navrhopat.

D. POUŽITÍ STAVEBNÍCH VÝROBKŮ PRO BEZBARIÉROVÁ ŘEŠENÍ:

Všechny navržené hmatové úpravy budou provedeny z reliéfní betonové dlažby vyhovující NV č. 163/2002 Sb. a TN TZUS 12.03.04-6 kontrastní vůči ostatním použitým materiálům, prvky pro varovné pásy. Povrch pochozích ploch bude rovný, pevný a upravený proti uklouznutí.

Pardubice, duben 2018

Vypracovala: Miroslava Sýkorová