



Generální projektant:



PRODIN A.S.  
JIRÁSKOVA 169  
530 02 PARDUBICE

WWW.PRODIN.CZ  
DIČ: CZ25292161  
IČO: 25292161

Zpracovatel dílčí části dokumentace:

Souřadnicový systém JTSK, Výškový systém Bpv

Vypracoval: Bc. Andrea Jasanská		Zodp. projektant: Ing. Michal Hornýš	Kontroloval: Ing. Michal Hornýš		
Kraj: Pardubický		Traťový úsek/Obec: Přelouč			
Investor: Město Přelouč, Československé armády 1665, 535 33 Přelouč					
Akce:  Rekonstrukce chodníků v ul. B. Němcové v Přelouči					
				Formát A4	
				Datum 11/2017	
				Účel PDPS	
				Č. zakázky 3110-17-044	
				Změna	Č. kopie
				Měřítko	
Obsah výkresu: <b>PRŮVODNÍ ZPRÁVA</b>				Část dokumentace <b>A</b>	Č. výkresu



## A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Projektová dokumentace je zpracována dle vyhlášky č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb

### 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

#### ÚDAJE O STAVBĚ

STAVBA	<b><u>Rekonstrukce chodníků v ul. B. Němcové v Přelouči</u></b> SO 101 – ZPEVNĚNÉ PLOCHY SO 401 – VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ
KRAJ/ OKRES	Pardubický/ Pardubice
OBEC	Přelouč [575500]
KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ	Přelouč [734560]



## ÚDAJE O STAVBĚ


<b>POZEMKY STAVBY</b>	<b>k. ú. Přelouč 734560</b> <b>SO 101 – ZPEVNĚNÉ PLOCHY</b> 396/7 – ostatní plocha (vlastník město Přelouč) 396/15 – ostatní plocha (vlastník město Přelouč) 394/1 – ostatní plocha (vlastník město Přelouč) 394/21 – ostatní plocha (vlastník město Přelouč) 395/5 – ostatní plocha (vlastník město Přelouč) 395/2 – ostatní plocha (vlastník město Přelouč) 395/6 – ostatní plocha (vlastník město Přelouč) 395/7 – ostatní plocha (vlastník město Přelouč) 395/4 – ostatní plocha (vlastník město Přelouč) 396/38 – ostatní plocha (vlastník ČR, město Přelouč) 396/3 – ostatní plocha (vlastník město Přelouč) 396/40 – ostatní plocha (vlastník město Přelouč) 402/4 – ostatní plocha (vlastník město Přelouč) 394/22 – ostatní plocha (vlastník město Přelouč) 401/5 – ostatní plocha (vlastník město Přelouč) 402/6 – ostatní plocha (vlastník město Přelouč) <b>SO 401 – VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ</b> 396/7 – ostatní plocha (vlastník město Přelouč) 396/15 – ostatní plocha (vlastník město Přelouč) 394/1 – ostatní plocha (vlastník město Přelouč) 395/5 – ostatní plocha (vlastník město Přelouč) 396/35 – ostatní plocha (vlastník město Přelouč) 395/6 – ostatní plocha (vlastník město Přelouč) 395/7 – ostatní plocha (vlastník město Přelouč) 402/4 – ostatní plocha (vlastník město Přelouč) 396/38 – ostatní plocha (vlastník ČR, město Přelouč) 395/4 – ostatní plocha (vlastník město Přelouč) 401/5 – ostatní plocha (vlastník město Přelouč) 410/4 – ostatní plocha (vlastník SJM Čáp Bohumír a Čápková Hana)
<b>STUPEŇ DOKUMENTACE</b>	Dokumentace pro provedení stavby (PDPS)
<b>STRUČNÝ POPIS STAVBY</b>	Jedná se o rekonstrukci chodníků délky cca 800 m v ul. Boženy Němcové v Přelouči s návrhem zóny 30. Součástí návrhu je výstavba podélných parkovacích stání a rekonstrukce veřejného osvětlení.



## ÚDAJE O ŽADATELI

<p><b>OBJEDNATEL</b></p> 	<p>Ve věcech smluvních: <b>Bc. Irena Burešová</b> – starostka města Přelouč Ve věcech technických: <b>Miroslav Manžel</b>, vedoucí odboru správy majetku Tel: +420 466 094 181 e-mail: <a href="mailto:miroslav.manzel@mestoprelouc.cz">miroslav.manzel@mestoprelouc.cz</a></p> <p><b>Město Přelouč</b> Československé armády 1665 535 33 Přelouč IČ: 002 74 101</p>
------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

## ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE

<p><b>PROJEKTANT</b></p> 	<p><b>Zodpovědný projektant: Ing. Michal Hornýš</b> ČKAIT 0602053 Tel: +420 724 322 580 <a href="mailto:michal.hornys@prodin.cz">michal.hornys@prodin.cz</a></p> <p><b>Vypracoval:</b> SO 101 – ZPEVNĚNÉ PLOCHY: <b>Bc. Andrea Jasanská</b> Tel: +420 720 950 067 <a href="mailto:andrea.jasanska@prodin.cz">andrea.jasanska@prodin.cz</a> SO 401 – VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ: <b>Ing. Petr Koza</b> Tel: + 420 466 773 363</p> <p><b>Inženýrská činnost: Ing. Lucie Křemenáková</b> Tel: +420 466 007 534 <a href="mailto:Lucie.kremenakova@prodin.cz">Lucie.kremenakova@prodin.cz</a></p> <p><b>Prodin, a.s.</b> Jiráskova 169 530 02 Pardubice Zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci Králové, oddíl B, vložka 2532 IČ: 25292161 DIČ: CZ25292161</p>
--------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------



## 2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE CHARAKTERIZUJÍCÍ STAVBU A JEJÍ BUDOUCÍ PROVOZ

### STRUČNÝ POPIS NÁVRHU, JEJÍ FUNKCE, VÝZNAM A UMÍSTĚNÍ

Předmětem projektové dokumentace je rekonstrukce chodníků a vozovky v ulici Boženy Němcové v Přelouči. Účelem návrhu je zklidnění provozu vozidel v ulici a zvýšení počtu parkovacích míst. Ke zklidnění dopravy bude docíleno zavedením zóny 30 v celé ulici s aplikací vyvýšených ploch na všech křižovatkách v zájmové oblasti. Vyvýšené křižovatky budou využity jako bezpečná místa pro přecházení. Oblast bude na všech vjezdech do zóny opatřena příslušným dopravním značením pro upozornění řidičů na změnu dopravního režimu.

#### Křižovatkové plochy, podélné prahy

Křižovatkové plochy a podélné prahy jsou navrženy jako základní prvek pro docílení snížení rychlosti vozidel a bezpečnému pohybu chodců v ulici B. Němcové. Nájezd na tyto plochy je navržen ve sklonu 8% a na šířku 1 m. Rozmístění vyvýšených ploch a podélných prahů je patrné z přílohy C.1.2 Situace.

#### Parkovací plochy

Parkovací plochy jsou navrhovány pro základní rozměr vozidla – délka 4,75 m a šířka 1,75 m. Po celé oblasti budou navržena podélná parkovací stání šířky 2 m a délky 5,75 m s krajním rozšířením o 1 m a s příčným sklonem 2 %. V místě opěrné zdi bude navržen bezpečnostní odstup od zdi šíře 0,40 m. Vyhrazená stání pro imobilní osoby budou v oblasti celkem 3 (dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. § 4 odst. 2) a délky 7 m. Jako manipulační plocha podélného stání bude sloužit chodník, který bude ve stejné výškové úrovni jako podélné stání. Podélná parkovací stání jsou navržena dle ČSN 73 6056.

#### Chodníky

Chodníky jsou navrženy tak, aby byl pohyb chodců v oblasti plynulý a navazoval na stávající trasy. Příčný sklon chodníků je navržen ve 2 % a podélný sklon nepřesahuje hodnotu 8,33 % pro bezbariérové užívání. Šířky chodníků jsou navrženy dle ČSN 73 6110 a jejich uspořádání je patrné z přílohy C 1.2 Situace. Návrh zahrnuje také rekonstrukci chodníku, který propojuje ulici Boženy Němcové s ulicí Jana Dítěte.

Chodník v místě podélného parkování v ulici Veverkova je navržen v délce 17,25 m na šířku 1 m a to z důvodu uspořádání uličního prostoru. Tato výjimka je řešena dle vyhlášky č. 398/2009 § 14.

V místech, kde se nyní nachází nově vybudovaná dlažba, bude tato dlažba v rámci stavebních prací pouze překládána.

V rámci stavebních prací dojde k umístění varovných pásů šířky 0,40 m pro nevidomé a slabozraké dle ČSN 73 6110, změna Z1 (Varovné pásy se umísťují v celé délce snížených obrub s výškou menší než 0,08 m).

#### Místní komunikace

Součástí návrhu je rekonstrukce krytu komunikace. První úsek komunikace je navržen na šířku mezi obrubami 5,50 m, s příčným střechovitým sklonem 2,5 % a podélným sklonem pohybujícím se od 1,0 do 5,0 %. Zbýlý úsek komunikace je navržen na šířku mezi obrubami 5,00 m s příčným jednostranným sklonem 2,5 %. Nová komunikace bude plynule navazovat na stávající. Sklonové a šířkové poměry komunikace jsou patrné z přílohy C1.2 Situace.



### **Sjezdy k nemovitostem**

Sjezdy k nemovitostem se navrhnou šířkově a tvarově tak, aby umožnily bezproblémový vjezd vozidel HZS a vozidel RZS. Jejich kryt v místě chodníků se navrhuje z betonové dlažby se zesílenou konstrukční výškou upnuté do silničních obrub.

### **Odvodnění**

Odvodnění bude řešeno příčným a podélným sklonem do stávajících a nově navržených uličních vpustí a také do nově osazeného betonového žlabu. Tento žlab bude délky 14 m o DN 150 mm a bude umístěn v chodníku a napojen na stávající kanalizaci dle přílohy C 1.2 Situace. Uliční vpusti budou napojeny na stávající kanalizaci.

### **Městský mobiliář**

V místě průchodu z ulice B. Němcové do ulice Ledrova budou osazeny dva mobiliáře květináčů, tak aby bylo zamezeno průjezdu vozidel a nedocházelo k ničení přilehlých trávníků. Ulice B. Němcové bude napojena na stávající chodník v ulici Ledrova.

Kontejnerové stání bude zachováno, jen povrch pod kontejnery bude zhotoven nový z betonové dlažby.

V oblasti nedojde k zásadní úpravě zeleně.

Dále dojde k osazení nových betonových vodících proužků, obrub a nových uličních vpustí.

### **SO – 401 – Veřejné osvětlení**

V návaznosti na výše uvedené úpravy je navržena rekonstrukce stáv. souboru veřejného osvětlení. Stávající světelné body budou odpojeny a demontovány. Nové světelné body budou propojeny se stávajícím rozvodem VO v okrajových částech řešené oblasti.

### **PŘEDPOKLÁDANÝ PRŮBĚH STAVBY**

Zahájení je uvažováno na první polovinu roku 2018.

### **STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A JEHO DOSAVADNÍ VYUŽITÍ**

Řešené území se nachází v obci Přelouč, v blízkosti vlakového nádraží. Stávající uspořádání uličního prostoru nevyhovuje potřebám obyvatel a to hlavně z hlediska potřeby parkovacích míst. Oblast nedokáže pojmout takové množství, které je potřeba. V celé ulici je potřeba zlepšit sklonové a výškové poměry, tak aby veškeré zpevněné plochy byly dobře odvodněny a nevytvářely se plochy s kalužemi.

### **VLIV TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ STAVBY A JEJÍHO PROVOZU NA KRAJINU, ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ**

Životní prostředí v bezprostřední blízkosti bude po dobu trvání stavby dočasně zhoršeno. Vlivem zásobování stavby stavebním materiálem dojde k nárůstu hluchosti a prašnosti. Organizací výstavby budou negativní vlivy eliminovány na co nejmenší míru a na co nejkratší časový úsek.



## **CELKOVÝ DOPAD STAVBY NA DOTČENÉ ÚZEMÍ A NAVRHOVANÁ OPATŘENÍ**

Dopad stavby na dotčené území spočívá v dané lokalitě v době provádění stavby potenciálním zvýšení hlučnosti a prašnosti po dobu výstavby. Stavba bude probíhat za úplné uzavírky, kdy bude navržena objízdná trasa. Objízdná trasa je patrná z přílohy E.2 – Situace DIO.

### **DOTČENÉ POZEMKY**

#### **SO 101 ZPEVNĚNÉ PLOCHY**

- 396/7 – ostatní plocha (ostatní komunikace) - vlastník město Přelouč
- 396/15 – ostatní plocha (ostatní komunikace) - vlastník město Přelouč
- 394/1 – ostatní plocha (ostatní komunikace) - vlastník město Přelouč
- 394/21 – ostatní plocha (ostatní komunikace) - vlastník město Přelouč
- 395/5 – ostatní plocha (ostatní komunikace) - vlastník město Přelouč
- 395/2 – ostatní plocha (ostatní komunikace) - vlastník město Přelouč
- 395/6 – ostatní plocha (ostatní komunikace) - vlastník město Přelouč
- 395/7 – ostatní plocha (ostatní komunikace) - vlastník město Přelouč
- 395/4 – ostatní plocha (ostatní komunikace) - vlastník město Přelouč
- 396/38 – ostatní plocha (ostatní komunikace) - vlastník ČR, město Přelouč
- 396/3 – ostatní plocha (ostatní komunikace) - vlastník město Přelouč
- 396/40 – ostatní plocha (jiná plocha) - vlastník město Přelouč
- 402/4 – ostatní plocha (ostatní komunikace) - vlastník město Přelouč
- 394/22 – ostatní plocha (ostatní komunikace) - vlastník město Přelouč
- 401/5 – ostatní plocha (ostatní komunikace) - vlastník město Přelouč
- 402/6 – ostatní plocha (ostatní komunikace) - vlastník město Přelouč

#### **SO 401 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ**

- 396/7 – ostatní plocha (ostatní komunikace) - vlastník město Přelouč
- 396/15 – ostatní plocha (ostatní komunikace) - vlastník město Přelouč
- 394/1 – ostatní plocha (ostatní komunikace) - vlastník město Přelouč
- 395/5 – ostatní plocha (ostatní komunikace) - vlastník město Přelouč
- 396/35 – ostatní plocha (ostatní komunikace) - vlastník město Přelouč
- 395/6 – ostatní plocha (ostatní komunikace) - vlastník město Přelouč
- 395/7 – ostatní plocha (ostatní komunikace) - vlastník město Přelouč
- 402/4 – ostatní plocha (ostatní komunikace) - vlastník město Přelouč



396/38 – ostatní plocha (ostatní komunikace) - vlastník ČR, město Přelouč

395/4 – ostatní plocha (ostatní komunikace) - vlastník město Přelouč

401/5 – ostatní plocha (ostatní komunikace) – vlastník město Přelouč

410/4 – ostatní plocha (manipulační plocha) - vlastník SJM Čáp Bohumír a Čápková Hana

### 3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování projektové dokumentace:

- a) PD je v souladu s územním plánem
- b) PD není v rozporu s regulačními a územními plány
- c) Geodetické zaměření – poskytnuté polohopisné a výškopisné zaměření bylo zpracováno geodetickou firmou AGES Pardubice, s.r.o.
- d) Dopravní průzkum (studie) – místní šetření
- e) Geomorfologický průzkum nebyl proveden
- f) Průzkum konstrukce vozovky – stanovení skladby konstrukce vozovky
- g) Hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech – dtto
- h) Klimatologické údaje (převládající směr větru, výskyt mlh a přízemních mrazů, extrémní teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti) – dtto
- i) Stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně - stavba se nenachází v památkové rezervaci nebo památkové zóně

Použité podklady:

- Místní šetření
- Technická mapa města Přelouč
- Katastrální mapa
- Geodetické zaměření
- Připomínky objednatele a dotčených orgánů
- Podklady správců sítí
- ČSN 73 6101 - Projektování silnic a dálnic
- ČSN 73 6102 - Projektování křižovek na pozemních komunikacích
- ČSN 73 6110 - Projektování místních komunikací
- ČSN 73 6056 – Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel





- ČSN 73 0802 Požární bezpečnost staveb
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích
- TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací
- 361/00 Sb. Zákon o provozu na pozemních komunikacích
- 398/2009 Sb. Vyhláška o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb

## 4. ČLENĚNÍ STAVBY

Způsob číslování a značení projektové dokumentace vychází z vyhlášky 146/2008

Stavba je členěna na tyto jednotlivé stavební objekty:

- SO 101 – Zpevněné plochy (PDPS)
- SO 401 – Veřejné osvětlení (PDPS)

## 5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

a) Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků nejsou.

b) Staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit, bude-li třeba, přísunovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby stavba mohla být řádně a bezpečně prováděna. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod. Nesmí také docházet k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárním zařízením. Výkopy a staveniště musí být zajištěny dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. př. 2 odst. 4.

c) Přístup na staveniště bude umožněn ze silnice I/2, ulice Pardubická a ulice Svazu bojovníků za svobodu.

d) Přístupy do jednotlivých soukromých nemovitostí budou provizorně zajištěny. Dojde k úplné uzavírcce na komunikaci v ulici Boženy Němcové a částečnému omezení na komunikacích v ulicích Svazu bojovníků za svobodu, Veverkova, K. H. Máchy a Popova. Bude navržena objízdná trasa a použito dočasné dopravní značení dle TP 66 – podrobněji viz. příloha E.2 Situace DIO.



## 6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ

a) Vlastníkem a správcem objektu budou:

**SO 101 ZPEVNĚNÉ PLOCHY** – vlastník a správce město Přelouč

**SO 401 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ** – vlastník město Přelouč, správce Technické služby města Přelouč

b) Objekt:

**SO 101 ZPEVNĚNÉ PLOCHY** – budou sloužit k parkování vozidel a bezpečnému pohybu chodců

**SO 401 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ** – bude sloužit k nasvětlení celé ulice

## 7. PŘEDÁNÍ ČÁSTI STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

Objekt:

**SO 101 ZPEVNĚNÉ PLOCHY** – budou uváděny do provozu jako celek

**SO 401 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ** – bude uváděno do provozu jako celek

## 8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

### 8.1. *Souhrnný technický popis*

#### **Křižovatkové plochy, podélné prahy**

Křižovatkové plochy a podélné prahy jsou navrženy jako základní prvek pro docílení snížení rychlosti vozidel a bezpečnému pohybu chodců v ulici B. Němcové. Nájezd na tyto plochy je navržen ve sklonu 8% a na šířku 1 m. Rozmístění vyvýšených ploch a podélných prahů je patrné z přílohy C.1.2 Situace.

#### **Parkovací plochy**

Parkovací plochy jsou navrhovány pro základní rozměr vozidla – délka 4,75 m a šířka 1,75 m. Po celé oblasti budou navržena podélná parkovací stání šířky 2 m a délky 5,75 m s krajním rozšířením o 1 m a s příčným sklonem 2 %. V místě opěrné zdi bude navržen bezpečnostní odstup od zdi šíře 0,40 m. Vyhrazená stání pro imobilní osoby budou v oblasti celkem 3 (dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. § 4 odst. 2) a délky 7 m. Jako manipulační plocha podélného stání bude sloužit chodník, který bude ve stejné výškové úrovni jako podélné stání. Podélná parkovací stání jsou navržena dle ČSN 73 6056.



## Chodníky

Chodníky jsou navrženy tak, aby byl pohyb chodců v oblasti plynulý a navazoval na stávající trasy. Příčný sklon chodníků je navržen ve 2 % a podélný sklon nepřesahuje hodnotu 8,33 % pro bezbariérové užívání. Šířky chodníků jsou navrženy dle ČSN 73 6110 a jejich uspořádání je patrné z přílohy C 1.2 *Situace*. Návrh zahrnuje také rekonstrukci chodníku, který propojuje ulici Boženy Němcové s ulicí Jana Dítěte.

Chodník v místě podélného parkování v ulici Veverkova je navržen v délce 17,25 m na šířku 1 m a to z důvodu uspořádání uličního prostoru. Tato výjimka je řešena dle vyhlášky č. 398/2009 § 14.

V místech, kde se nyní nachází nově vybudovaná dlažba, bude tato dlažba v rámci stavebních prací pouze přeskládána.

V rámci stavebních prací dojde k umístění varovných pásů šířky 0,40 m pro nevidomé a slabozraké dle ČSN 73 6110, *změna Z1* (Varovné pásy se umísťují v celé délce snížených obrub s výškou menší než 0,08 m).

## Místní komunikace

Součástí návrhu je rekonstrukce krytu komunikace. První úsek komunikace je navržen na šířku mezi obrubami 5,50 m, s příčným střechovitým sklonem 2,5 % a podélným sklonem pohybujícím se od 1,0 do 5,0 %. Zbýlý úsek komunikace je navržen na šířku mezi obrubami 5,00 m s příčným jednostranným sklonem 2,5 %. Nová komunikace bude plynule navazovat na stávající. Sklonové a šířkové poměry komunikace jsou patrné z přílohy C1.2 *Situace*.

## Sjezdy k nemovitostem

Sjezdy k nemovitostem se navrhují šířkově a tvarově tak, aby umožnily bezproblémový vjezd vozidel HZS a vozidel RZS. Jejich kryt v místě chodníků se navrhuje z betonové dlažby se zesílenou konstrukční výškou upnuté do silničních obrub.

## Odvodnění

Odvodnění bude řešeno příčným a podélným sklonem do stávajících a nově navržených uličních vpustí a také do nově osazeného betonového žlabu. Tento žlab bude délky 14 m o DN 150 mm a bude umístěn v chodníku a napojen na stávající kanalizaci dle přílohy C 1.2 *Situace*. Uliční vpusti budou napojeny na stávající kanalizaci.

## Městský mobiliář

V místě průchodu z ulice B. Němcové do ulice Ledrova budou osazeny dva mobiliáře květináčů, tak aby bylo zamezeno průjezdu vozidel a nedocházelo k ničení přilehlých trávníků. Ulice B. Němcové bude napojena na stávající chodník v ulici Ledrova.

Kontejnerové stání bude zachováno, jen povrch pod kontejnery bude zhotoven nový z betonové dlažby.

## SO 401 – VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ

Vzhledem k vybudování nových parkovacích stání a vyvýšených ploch bude provedena úprava a doplnění VO:

- stávající osv. body v řešené oblasti budou odpojeny a demontovány
- bude odpojeno a demontováno stávající kabelové vedení VO mezi demontovanými osv. body
- budou namontovány nové osv. body
- bude položeno nové kabelové vedení mezi nově instalované osv. body



- bude provedeno propojení se stávajícím rozvodem VO v okrajových částech řešené oblasti – napojením ve stávajících osv. bodech

Osvětlení bude provedeno uličními svítidly LED, instalovanými na dřících bezpatkových stožárech ve výši 7 m nad vozovkou.

V rámci přípravy území budou provedeny veškeré práce přípravného charakteru, které umožní bezproblémově realizovat daný záměr v území. Jedná se zejména o tyto práce:

- odstranění dožilého povrchu komunikace
- vybourání povrchu stávajících chodníků
- vybourání stávajících silničních a chodníkových obrub

**Před zahájením stavebních prací je nutno vytyčit podzemní inženýrské sítě jejich správci a při výkopových pracích postupovat podle jejich pokynů a požadavků.**

## 8.2. *Technický popis*

### **SO 101 ZPEVNĚNÉ PLOCHY**

V řešeném úseku dojde k odstranění povrchu komunikace, vybourání povrchu stávajících chodníků a vybourání stávajících obrub. Veškeré šířkové a výškové řešení zpevněných ploch je zřetelné z přílohy C.1.2 Situace.

Konstrukční skladby zpevněných ploch jsou v příloze C.1.3 Charakteristické příčné řezy.

Místa napojení jsou vyznačena v příloze C.1.2 Situace.

### **Chodníky**

Povrch chodníků je navržen z betonové dlažby šedé tl. 60 mm (obrázek 1), upnuté do soklů domů, podezdívek plotů, silniční obruby (150x250x1000mm) s podsádkou + 10 cm, silniční obruby (150x250x1000mm) s podsádkou +2 cm, nájezdové obruby (150x150x1000mm) s podsádkou +5 cm, chodníkové obruby (80x250x1000mm) s podsádkou + 6 cm a chodníkové obruby s podsádkou +0 cm(80x250x1000 mm).



Obrázek 1 – Betonová dlažba šedá



### Varovné pásy

Povrch varovných pásů je navržen z betonové dlažby kontrastní, hmatové červené (obrázek 2).



Obrázek 2 – Betonová dlažba kontrastní hmat. prvky červená barva

*Použité výrobky na hmatové úpravy musí splňovat technické požadavky na vybrané stavební výrobky v souladu s předpisem 163/2002 Sb.a TN TZUS 12.03.04. – 06.*

### Sjezdy k nemovitostem, vyvýšené křižovatkové plochy a podélné prahy

Sjezdy k nemovitostem jsou navrženy z betonové dlažby šedé tl. 80 mm a jejich umístění je patrné dle přílohy C.1.2 Situace.

### Parkovací plochy

Parkovací jsou navržena z betonové dlažby červené tl. 80 mm.

### Komunikace

Povrch komunikace je navržen asfaltový viz.konstrukční vrstvy dle přílohy C.1.3 Charakteristické příčné řezy.

### OBRUBY

Silniční obruba s podsádkou + 10 cm – rozměr: 150x250x1000 mm, materiál: betonová do betonového lože s boční opěrou

Silniční obruba s podsádkou + 2 cm – rozměr: 150x250x1000 mm, materiál: betonová do betonového lože s boční opěrou

Nájezdová obruba s podsádkou + 5 cm – rozměr: 150x150x1000 mm, materiál: betonová do betonového lože s boční opěrou

Chodníková obruba s podsádkou + 6 cm – rozměr: 80x250x1000 mm, materiál: betonová do betonového lože s boční opěrou

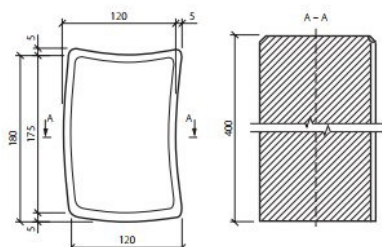
Chodníková obruba s podsádkou + 0 cm – rozměr: 80x250x1000 mm, materiál: betonová do betonového lože s boční opěrou

Budou použity přechodové obruby délky 1 m.



## PALISÁDY

Betonové palisády o rozměrech 120x180 mm v barvě šedé budou osazeny v místě vyznačené v příloze C.1.2 Situace. Jednotlivé palisády budou osazeny do betonového lože s boční opěrou, tak aby min. 1/3 délky palisády byla uložena v zemi. Budou použity palisády výšky 600 mm a 1200. Uložení palisád je patrné z přílohy C.1.3 Charakteristické řezy. V místě parkovacího stání budou palisády odvodněny perforovanou drenážní trubicí DN 100.



Obrázek 3 – půdorys a řez betonovou palisádou

## KONSTRUKČNÍ VRSTVY

### Komunikace

Skladba konstrukční vrstvy komunikace je navrhována dle TP 170 - Navrhování vozovek pozemních komunikací, s tím že u stávající komunikace budou vybourány pouze asfaltové vrstvy na šterkové lože.

Asfaltový beton střednězrný ACO 11 +	<b>ACO 11 + I</b>	<b>40 mm</b>
Spojovací postřik dle TP 102 0,30 kg/2		
Asfaltový beton	<b>ACP 16 +</b>	<b>50 mm</b>
Spojovací postřik dle TP 102 0,30 kg/2		
Obalové kamenivo	<b>ACP 16 S</b>	<b>20-30 mm</b>
Infiltrační postřik dle TP 102 0,50 kg/2		

*Obalové kamenivo bude použito pro případné vyrovnění povrchu po vybourání asfaltových vrstev se souhlasem tdi.*

**Celkem** **110 – 130 mm**

Min. modul přetvárnosti na zemní pláni je požadován na  $E_{def,2} = 45 \text{ MPa}$  a na vrstvě šterkodrti min.  $E_{def,2} = 60 \text{ MPa}$ .

### Chodník

Skladba konstrukční vrstvy chodníku je navrhována dle TP 170 - Navrhování vozovek pozemních komunikací, třída dopravního zatížení VI, návrhová úroveň porušení D1:

#### **D1-D (D1-D-3) - VI**

Betonová dlažba	<b>DL</b>	<b>60 mm</b>
Lože pod dlažbou	<b>L</b>	<b>30 mm</b>
Šterkodrt'	<b>ŠD<sub>A</sub></b>	<b>200 mm</b>

**Celkem** **290 mm**

Min. modul přetvárnosti na zemní pláni je požadován na  $E_{def,2} = 45 \text{ MPa}$  a na vrstvě šterkodrti min.  $E_{def,2} = 60 \text{ MPa}$ .



### Podélné parkování, sjezdy k nemovitostem

Skladba konstrukční vrstvy podélného parkování a sjezdů k nemovitostem je navrhována dle TP 170 - Navrhování vozovek pozemních komunikací, třída dopravního zatížení VI, návrhová úroveň porušení D1:

#### D1 (D1-D-2) - VI

Betonová dlažba	DL	80 mm
Ložná vrstva	L	40 mm
Stabilizace	SC 0/32 C <sub>1,5/2</sub>	120 mm
Štěrkodrt'	ŠD <sub>A</sub>	170 mm
<b>Celkem</b>		<b>410 mm</b>

Min. modul přetvárnosti na zemní pláni je požadován na  $E_{def,2} = 45 \text{ MPa}$  a na vrstvě štěrkodrti min.  $E_{def,2} = 60 \text{ MPa}$ .

### Vyvýšené křižovatkové plochy, podélné prahy

Skladba konstrukční vrstvy vyvýšených ploch křižovatky a podélných prahů je navrhována dle TP 170 - Navrhování vozovek pozemních komunikací, třída dopravního zatížení VI, návrhová úroveň porušení D1:

#### D1 (D1-D-2) - VI

Betonová dlažba	DL	80 mm
Ložná vrstva	L	40 mm
Stabilizace	SC 0/32 C <sub>1,5/2</sub>	200 mm
<b>Celkem</b>		<b>320 mm</b>

Min. modul přetvárnosti na zemní pláni je požadován na  $E_{def,2} = 45 \text{ MPa}$  a na vrstvě štěrkodrti min.  $E_{def,2} = 60 \text{ MPa}$ .

Dlažbu je nutné pokládat na ztuhlenné podkladní vrstvy. Po položení je třeba dlažbu přehutnit a zaplnit spáry křemičitým pískem. Na okrajích je třeba dlažbu štípat a vyvarovat se jakýkoliv dobetonování. Je též nutné dodržet příčné sklony a rovinnost položení dlažby, aby nedocházelo k tvorbě kaluží.

#### 8.2.1. Mostní objekty a zdi

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno

#### 8.2.2. Odvodnění zpevněných ploch

Odvodnění nových zpevněných ploch je řešeno pomocí podélných a příčných sklonů do stávajících a nově vybudovaných uličních vpustí s průtočným dnem a o rozměrech litinové mříže 500x500 mm. Příčný sklon chodníků je navržen 2,00 % a podélný se pohybuje od 1,00 do 5,00 %. Komunikace je v prvním úseku návrhu navržena v příčném střechovitém sklonu 2,50 % a ve zbývajících úsecích je na příčný sklon navržen jednostranný 2,50 %. Podélný sklon komunikace se v celém území pohybuje od 1,00 do 5,00 %. Uliční vpusti jsou napojeny na stávající kanalizaci. Dále je navržen žlab pro odvedení vody. Žlab bude liniový z jednoho bloku bez volných částí a bez lepené spáry s průřezem tvaru V a dvěma řadami vtokových otvorů o průřezu 296 cm<sup>2</sup>/m. Světla šířka je 150 mm (stavební šířka 200 mm).



Obrázek 4 – Betonový žlab

### 8.2.3. ***Tunely, podzemní stavby a galerie***

S ohledem na charakter stavby není řešeno.

### 8.2.4. ***Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony***

Vzhledem k charakteru stavby není nutné řešit.

### 8.2.5. ***Vybavení pozemní komunikace***

#### **Záchytná bezpečnostní zařízení:**

Záchytná bezpečnostní zařízení nejsou navržena.

#### **Svislé dopravní značení:**

V rámci stavebních prací dojde k úpravě stávajícího svislého dopravního značení:

Dopravní značení, které bude úplně odstraněno:

- P4 – 3 ks
- B29 – 3 ks

Svislé dopravní značení demontováno a zpětně namontováno:

- P2 – 2 ks
- P4 – 1 ks
- IP10a – 1 ks
- IP4b – 1 ks
- C3b – 1 ks
- Městský rozcestník – 3 ks

Nově bude osazeno svislé dopravní značení IZ 8a, IZ 8b, IP 12 a to v souladu s TP65 a vyhl. č. 294/2015 Sb. Svislé dopravní značení bude umístěno min. 0,30 m od hrany jízdního pruhu a bude zajištěn průchozí prostor min. 2,20 m.

Umístění svislého dopravního značení je patrné z přílohy C.1.2 Situace.

#### **Vodorovné dopravní značení:**

Navrženo V 1a pro oddělení kolmých parkovacích míst v místě před ubytovnou. Provedení v bílé barvě.





#### **Dočasné dopravní značení:**

V průběhu stavebních prací také dojde k dočasnému dopravnímu značení, informující účastníky silničního provozu o probíhajících stavebních pracích, označeno příslušnými dočasnými dopravními značkami dle TP 66 a ohraničeno pomocí mobilních zábran, aby bylo zamezeno vstupu na staveniště. V rámci stavebních prací dojde k úpravám chodníků v místech vstupu do objektů, a proto tím bude dotčen stávající stav. Bude vytvořeno minimálně jedno místo, kterým budou moci osoby s omezenou schopností pohybu a orientace překonat staveniště. Například přes výkop dojde k osazení lávky se zábradlím a spodním madlem pro možnost mapování bílou holí.

#### **8.2.6. Objekty ostatních skupin objektů**

Vzhledem k charakteru stavby není nutné řešit

## **9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ**

Poskytnuté polohopisné a výškopisné zaměření bylo zpracováno geodetickou firmou AGES Pardubice, s.r.o.

Další mapové podklady byly poskytnuty od Města Přelouč – export dat z technické mapy města Přelouč.

V květnu 2017 byla spolu s investorem provedena prohlídka pozemků a dané lokality, která potvrdila možnost provést navrhovanou stavbu.

## **10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY**

**Před zahájením stavebních prací je nutno vytyčit podzemní inženýrské sítě jejich správci a při výkopových pracích postupovat podle jejich pokynů a požadavků.**

**Inženýrské sítě budou ochráněny dle požadavků jejich správců (plastové žlaby, ochranné trubky, panely, apod.). Po dobu výstavby budou respektovány podmínky správců inženýrských sítí!!**

#### **Vodovody a kanalizace Pardubice a.s.**

V zájmovém území se nachází kanalizace a vodovod v majetku VAK Pce. V rámci výstavby budou dodrženy veškeré požadavky uvedené ve vyjádření pod značkou HM/17/V-K/152-87 ze dne 23. 06. 2017.

#### **GasNet, s.r.o.**

V zájmovém území se nachází provozovaná plynárenská zařízení a plynovodní přípojky, u kterých je nutno před zahájením stavby vytyčit přesnou polohu dle vyjádření ze dne 21.06.2017 pod značkou 5001537508.



#### **ČEZ Distribuce, a.s.**

V zájmovém území se nachází energetické zařízení v majetku ČEZ Distribuce, a.s. Budou dodrženy podmínky dle vyjádření ze dne 21. 06. 2017.

#### **Telco Pro Services, a.s.**

V zájmovém území se nenachází komunikační zařízení v majetku Telco Pro Services a.s. dle vyjádření ze dne 22. 06. 2017 pod značkou 0200615204.

#### **CETIN**

V zájmovém území se nachází síť elektronických komunikací společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. Budou dodrženy podmínky dle vyjádření č. j. 647778/17.

#### **Ministerstvo obrany odbor ochrany územních zájmů**

Ministerstvo obrany České republiky stavbu povoluje při dodržení údajů dle předloženého vyjádření ze dne 14. 7. 2017 pod sp. Zn. 6290/63851/2017-8201-OÚZ-PCE.

#### **T-Mobile Czech Republic a.s.**

Společnosti dle vyjádření ze dne 22. 6. 2017 souhlasí se stavbou, nedojde ke kolizi s technickou infrastrukturou ve vlastnictví společnosti T-Mobile Czech Republic a.s.

#### **Technické služby města Přelouče**

V zájmovém území dojde ke kolizi s vedením veřejného osvětlení a je tedy nezbytné před zahájením stavby zajistit přesné vytyčení a splnit požadavky dle vyjádření ze dne 26. 6. 2017.

**Podmínky dotčených orgánů jsou průběžně zpracovány v této průvodní a souhrnné technické zprávě.**

#### **POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY**

Vyjádření projektanta k podmínkám uvedených ve vyjádření ze dne 20. 9. 2017 pod č.j. KRPE-72186-1/ČJ-2017-170606.

BOD 2 – Rozhledové poměry jsou patrné z přílohy C.1.5 Výkres rozhledových poměrů. Rozhledy na všech sjezdech nemovitostí a křižovatek jsou vyhovující.

BOD 4 - Jako manipulační plocha podélného stání bude sloužit chodník, který bude ve stejné výškové úrovni jako podélné stání.

BOD 5 – Křižovatka v ulici Svazu bojovníků za svobodu byla ponechána bez zvýšené plochy a byl navržen podélný práh šířky 6 m v ulici B. Němcové.

BOD 6 – V místě zřízení parkoviště u bytového domu byl zvýšen práh z výšky 2 cm na výšku 5 cm.

BOD 8 – Projektová dokumentace byla zaktualizována dle vyhlášky č. 294/2015 Sb.

#### **VODOVODY A KANALIZACE PARDUBICE a.s.**

Společnost VAK a.s. nemá námitek ke stavbě za dodržení podmínek dle vyjádření pod zn. HM/17/V-K/152-87 a dále musí být stavba koordinována s budoucí výměnou vodovodního řádu, jako je uvedeno ve vyjádření pod zn. HM/17/V-K/214-133.



## TECHNICKÉ SLUŽBY MĚSTA PŘELOUČ

Vyjádření projektanta k připomínkám a podmínkám uvedených ve vyjádření ze dne 13. 9. 2017.

Připomínky a podmínky uvedené k objektu SO 401 byly doplněny do této průvodní a souhrnné technické zprávy a dále do technické zprávy, která je součástí přílohy C.2 SO 401 – VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ.

## BEZBARIÉROVÉ PROSTŘEDÍ, o.p.s.

Vyjádření projektanta k podmínkám uvedených ve stanovisku ze dne 4. 10. 2017 pod značkou 125170020 (20/17/Vra)

BOD 1 – Detaily bezbariérových úprav byly doplněny do projektové dokumentace.

BOD 2 – Silniční obruba mezi chodníkem a podélným stáním vyhrazeným pro vozidlo přepravující osobu těžce postiženou nebo osobu těžce pohybově postiženou byla změna na úroveň komunikace (podsádka + 0 cm).

BOD 3 – Zhotovitel stavby se při provádění stavby bude řídit dle TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích a bude zachována průchozí šířka chodníku min. 0,90 m.

### **Veškerá vyjádření dotčených orgánů se nachází v dokladové části!!!**

- Stavba se nenachází v přírodní chráněné krajinné oblasti, ani v blízkosti případných chráněných přírodních útvarů.
- Ochranné pásmo městské památkové rezervace není dotčeno. Ani z hlediska kulturních památek nedochází ke styku s chráněným územím.
- Stavba se nenachází v ochranném pásmu drah
- Stavba se nenachází v záplavovém území

Ochranná pásma, která budou při stavbě dotčena, jsou ochranná pásma inženýrských sítí.

V obvodu stavby se nachází ochranná pásma inženýrských sítí, konkrétně vodovod, kanalizace, sdělovací kabel metalický, sdělovací kabel optický, silový kabel NN a VN, napájecí kabely veřejného osvětlení a plynovodní vedení STL. Jednotlivé sítě jsou naznačeny v příloze Podrobná situace i v Koordinační situaci.

### u vodohospodářských sítí

- |              |                                                                |
|--------------|----------------------------------------------------------------|
| - vodovody   | ochranné pásmo 2,0 m na každou stranu od vnějšího líce potrubí |
| - kanalizace | ochranné pásmo 3,0 m na každou stranu od vnějšího líce potrubí |

### u silových kabelů podzemních

- |                             |                                                       |
|-----------------------------|-------------------------------------------------------|
| - silové kabely podzemní nn | ochranné pásmo 1,0 m po obou stranách krajního kabelu |
| - silové kabely podzemní vn | ochranné pásmo 1,0 m po obou stranách krajního kabelu |

### u slaboproudých kabelů

- |                            |                                                       |
|----------------------------|-------------------------------------------------------|
| - sdělovací kabely místní  | ochranné pásmo 1,0 m po obou stranách krajního kabelu |
| - sdělovací kabely dálkové | ochranné pásmo 1,0 m po obou stranách krajního kabelu |



- zabezpečovací kabely ochranné pásmo 1,0 m po obou stranách krajního kabelu
- plynovodní potrubí
- plynové potrubí středotlaké ochranné pásmo 1,0 m na každou stranu od vnějšího líce potrubí
- plynové potrubí vysokotlaké do DN 200 včetně  
ochranné pásmo 4,0 m na každou stranu od vnějšího líce potrubí
- plynové potrubí vysokotlaké DN 200 - 500 včetně  
ochranné pásmo 8,0 m na každou stranu od vnějšího líce potrubí

Zásah stavby do ochranných pásem inženýrských sítí a způsob i rozsah jejich ochrany zůstává beze změn, nedochází ke změně uspořádání zpevněných ploch.

Stavba se nenachází v ochranném pásmu lesa.

Trasa chodníků ani komunikace v úseku zpracovávaném v rámci této projektové dokumentace nezasahuje žádná další chráněná území či národní kulturní památky či jejich soubory.

## 11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

- Stavba svou povahou nezasáhne do území nad rámec stávajícího stavu
- Dojde k vybourání stávajících povrchů komunikace a chodníků včetně konstrukčních vrstev
- Dojde k vybourání stávajících silničních a chodníkových obrub
- Vzhledem k tomu, že nová niveleta je navržena v obdobné niveletě, jako jsou současné zpevněné plochy, nedojde k nadměrným zemním pracím.
  - Stavbou nedojde k zásahu do zemědělského půdního fondu.
  - Stavbou nedojde k zásahu do pozemků určených k plnění funkce lesa.
  - Stavbou dojde k zásahu do pozemků vedených v katastru nemovitostí jako ostatní plocha (ostatní komunikace, silnice).
  - Stavbou nedojde ke změnám staveb

## 12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

- a) S ohledem na charakter stavby nedojde k nárůstu energií.
- b) Celková bilance nároků energií tepla a teplé užitkové vody není s ohledem na charakter stavby řešena.
- c) Nároky stavby na telekomunikaci nejsou řešeny s ohledem na charakter stavby.



- d) Nároky stavby na vodní hospodářství nejsou řešeny s ohledem na charakter stavby.
- e) Stavba je dopravně napojena na stávající stav.
- f) Odpady vznikající užíváním stavby se nepředpokládají.

### 13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Výstavbou nových parkovacích stání, úpravou zpevněných ploch stávajících chodníků, sjezdů dojde v zájmovém území ke zlepšení pohybu všech účastníků dopravního provozu, zejména chodců. Dojde k usměrněnému a řízenému parkování vozidel.

Minimalizace účinků stavby na životní prostředí je zajištěna volbou materiálů šetrných k životnímu prostředí.

Životní prostředí v bezprostřední blízkosti bude po dobu trvání stavby dočasně zhoršeno. Vlivem zásobování stavby stavebním materiálem dojde k nárůstu hlučnosti a prašnosti. Organizací výstavby budou negativní vlivy eliminovány na co nejmenší míru a na co nejkratší časový úsek.

S ohledem na vliv stavby na životní prostředí během provádění stavebních prací, budou dodrženy hygienické limity hluku ze stavební činnosti dle **NV o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací 272/2011 Sb. ze dne 24. srpna 2011.**

### 14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

#### a) Mechanická odolnost a stabilita

Zpevněné plochy jsou navrženy tak, aby zatížení na něj působící v průběhu výstavby a užívání nemělo za následek větší stupeň nepřipustného přetvoření.

#### b) Požární bezpečnost

Zajištění požární ochrany (zákon o požární ochraně č. 133/1985 Sb. a vyhláška MV 246/2001 Sb.) v průběhu stavby.

Nejsou kladeny zvláštní požadavky na požární zabezpečení během realizace stavby.

Stávající šířka vozovky komunikace se mění dle přílohy C 1.2 Situace, sjezdy z přilehlých komunikací byly navrženy tak, aby šířkově a tvarově umožnily bezproblémový vjezd vozidel HZS, příjezd vozidel RZS a vozidel záchranného systému.

Veškeré hydranty, šoupata apod. zůstávají zachovány. Výstupy šachet budou výškově upraveny s ohledem na novou niveletu zpevněných a nezpevněných ploch a bude k nim umožněn přístup i během výstavby.

Zároveň komunikace a sjezdy splňují požadavky na únosnost požárních vozidel (min. 24 t).

V upravované lokalitě nejsou v současnosti vyznačeny nástupní plochy pro požární vozidla, a proto není požadováno vyznačení těchto ploch při rekonstrukci zpevněných ploch.

Zákon o požární ochraně nám dává povinnost vytvořit podmínky pro účinnou ochranu života a zdraví občanů a majetku před požáry a jiných mimořádných událostí. Každý je povinen počínat si tak, aby nezavdal



příčinu ke vzniku požáru, neohrozil život a zdraví osob, zvířata a majetek. Při zdolávání požárů a jiných mimořádných událostí je povinen poskytovat přiměřenou osobní pomoc, nevystaví-li tím vážnému nebezpečí nebo ohrožení sebe nebo osoby blízké anebo nebrání-li mu v tom důležitá okolnost, a potřebnou věcnou pomoc. Povinnosti vyplývající ze zákona o požární ochraně jsou konkrétně řešeny pomocí „vyhlášky o požární prevenci“ 246/2001 Sb.

- pokud dojde ke změně podmínek práce nebo ke změně určených pracovníků, musí se vystavit nový příkaz
- za vystavení písemného příkazu a provedení nařízených doplňujících bezpečnostních opatření odpovídá stavbyvedoucí, resp. stavbyvedoucí ve spolupráci objednatelem prací a dalšími pracovníky, kteří mají odbornou způsobilost v příslušné oblasti (požární ochrana, bezpečnost práce, technologie svařování)
- v příkaze vymezit dobu platnosti a stanovit dohled dalších pracovníků (požární hlídky) na zabezpečení ochrany před zvýšeným nebezpečím
- písemný příkaz může být při opakované činnosti nahrazen pracovním postupem, který však nesmí být v rozporu s bezpečnostními ustanoveními pro svařování kovů

#### **Další povinnosti:**

Při skladování a manipulaci s hořlavými kapalinami (dle ČSN 65 0201):

- dodržovat maximální povolené množství
- používat jen obaly k tomu určené
- odstranit bezpečným způsobem hořlavé kapaliny uniklé z obalů při manipulaci s nimi
- dodržovat bezpečnou vzdálenost od zdrojů tepla
- dodržovat zákaz kouření a manipulace s otevřeným ohněm ve skladu s hořlavými kapalinami
- sklady hořlavých kapalin označit dle ČSN ISO 38 64 a ČSN 650201

Při skladování hořlavých materiálů:

- dodržovat bezpečnou vzdálenost od zdrojů tepla
- zajistit nepřístupnost nepovolaných osob
- dodržovat volnost únikových cest
- dodržovat zákaz kouření a manipulace s otevřeným ohněm ve skladu s hořlavými materiály

Při instalaci a užívání tepelných, elektrických, plynových nebo jiných spotřebičů dodržovat ČSN 06 1008 a návod výrobce:

- dbát na to, aby v blízkosti spotřebičů se nenacházely snadno hořlavé látky
- dbát na to, aby zapnuté spotřebiče, pokud to návod k obsluze vyžaduje, nebyly ponechány bez dozoru
- dodržovat bezpečné vzdálenosti určené návodem na instalaci a užívání spotřebičů
- zajišťovat pravidelné revize dle ČSN 33 1610

Při manipulaci s otevřeným ohněm:

- dbát zvýšené opatrnosti
- řídit se pokyny ve smyslu § 5 odstavce 2 zákona č. 133/1985 Sb. (č. 67/2001 Sb.) o PO, tj. provést oznamovací povinnost příslušné HZS kraje



### c) Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí

Životní prostředí v bezprostřední blízkosti bude po dobu trvání stavby dočasně zhoršeno. Vlivem zásobování stavby stavebním materiálem dojde k nárůstu hlučnosti a prašnosti. Organizací výstavby budou negativní vlivy eliminovány na co nejmenší míru a na co nejkratší časový úsek.

Nakládání s odpady bude dle zákona č. 185/01 Sb. "Zákon o odpadech a o změně některých dalších zákonů".

Odpady, které budou vznikat v průběhu výstavby, budou přechodně shromažďovány na určených místech (plochách), odděleně podle svého druhu. Shromážděné odpady budou průběžně, po dosažení technicky a ekonomicky optimálního množství, odváženy příslušnou firmou, disponující oprávněním k této činnosti, mimo areál staveniště. Nebezpečný odpad (živice) bude odvezen na skládku nebezpečného odpadu. Vlastní manipulace s odpady vznikajícími při výstavbě bude zajištěna technicky tak, aby bylo minimalizováno případné narušení životního prostředí (zamezující prašení, technické zabezpečení vozidel přepravujících odpady atd.).

**Za odpady vzniklé při stavebních pracích odpovídá dodavatelská stavební resp. montážní firma, se kterou před zahájením stavby projedná provozovatel objektu (resp. investor) konkrétní způsob nakládání s odpady vznikajícími při realizaci stavby.**

### d) Ochrana proti hluku

Ochrana proti hluku se nepředpokládá s ohledem na charakter stavby.

### e) Bezpečnost při užívání

Rekonstrukce stávajících ploch zlepší bezpečnost pohybu všech účastníků v dané lokalitě.

### f) Úspora energie a ochrana tepla

Úspora energie a ochrana tepla není řešená s ohledem na charakter stavby.

## 15. DALŠÍ POŽADAVKY

### Popis návrhu řešení stavby z hlediska dodržení

#### a) Užité vlastnosti stavby

Při realizaci je nutno zohlednit stanovisko dotčených orgánů státní správy, postupovat tak, aby nedošlo k poškození inženýrských sítí a aby došlo k co nejmenšímu narušení práv uživatelů pozemků dotčených stavbou.

Při stavebních pracích v pásmu podzemního vedení, v pásmu dálkových kabelů a v pásmu vzdušného vedení je nutné respektovat veškerá ustanovení, zejména pokud se jedná o způsob provádění zemních prací a zákaz používání mechanizace, povšechně pak zabezpečení vedení a zařízení před poškozením.

Je též nutno dodržet příčné sklony a rovinnost položení obrusných vrstev, aby nedocházelo k tvorbě kaluží.

Veškeré stavební práce je nutno provádět v souladu s platnými normami, předpisy a zákonnými ustanoveními.

Zemní plán je nutno náležitě upravit, zamezit vstupu vody a zabránit zvodnění. Je třeba zajistit potřebnou únosnost a první stmelovou vrstvu položit co nejdříve.





Dlažbu je nutno pokládat na řádně zhutněné podkladní vrstvy do pískového lože. Po položení je třeba dlažbu přehutnit a zaplnit spáry bílým křemičitým pískem. Na okrajích je třeba dlažbu štípat a vyvarovat se jakýchkoliv dobetonování. Je též nutno dodržet příčné sklony a rovinnost položení dlažby, aby nedocházelo k tvorbě kaluží.

Veškerá stávající vzrostlá zeleň, která přijde do styku se stavbou, bude chráněna po celou dobu výstavby dle ČSN 83 9061.

Živičné směsi musí mít požadované vlastnosti. Veškerý stavební materiál použitý do díla musí odpovídat příslušným normám a technologickým předpisům.

Výstupy inženýrských sítí (šoupata, poklopy kanalizace) budou výškově upraveny s ohledem na novou niveletu komunikací či ploch.

**Průběh podzemních sítí je třeba před započítím zemních prací nechat vytyčit.**

**V případě, že nebudou splněny požadavky normy o min. vzdálenostech ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení, budou dotčené inženýrské sítě opatřeny chráničkami.**

**Výkopy v blízkosti vedení podzemních inženýrských sítí je nutné provádět dle požadavků jejich správců.**

**b) Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby – veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

Dle vyhlášky 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace budou na chodnících vybudovány varovné pásy pro nevidomé a slabozraké z hmatné dlažby, kontrastní barvy. Varovné pásy mají šířku 0,40 m a jsou navrženy dle ČSN 73 6110. změna Z1 (Varovné pásy se umísťují v celé délce snížených obrub s výškou menší než 0,08m). Betonové podezdívky oplocení nebo zvýšené chodníkové obruby s podsádkou +6 cm budou tvořit vodící linii pro nevidomé a slabozraké.

Základní příčný sklon všech pochozích ploch je 2,0 %.

***!!! V rámci staveniště: výkopy a staveniště musí mít ve výšce 100-250 mm spodní a ve výšce 1100mm horní tyč zábradlí nebo oplocení!!!***

**c) Řešení stavby z hlediska ochrany stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí**

Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí nebyla u stavby tohoto charakteru provedena.

**e) Řešení stavby z hlediska splnění požadavků dotčených orgánů**

Veškeré vyjádření dotčených orgánů se nachází v dokladové části projektové dokumentace.





## B. SOUHRNNÉ ŘEŠENÍ STAVBY

### B 1 PŘEHLEDNÁ SITUACE – výkres

### B 2 KOORDINAČNÍ SITUACE – výkres

### B 3 GEODETICKÝ VÝKRES – výkres

### B4 ZÁBOROVÁ SITUACE - výkres

### B 5 BILANCE ZEMNÍCH PRACÍ

S ohledem na charakter stavby se nepředpokládají značné zemní práce. Zemní práce budou představovat pouze výkopy pro konstrukce.

### B 6 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Vzhledem charakteru stavby není řešeno.

### B 7 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ

a) Pro osoby s omezenou schopností pohybu jsou v místech usnadňující přecházení sníženy podsádky obrub na + 2 cm. Příčný spád chodníků je navrhován 2 % v celé řešené lokalitě a podélný sklon od 1,0 % do 5,0 %. Šířky chodníků jsou navrženy na šířku nejméně 1,5 m.

Vyhrazená stání pro imobilní osoby budou v oblasti celkem 3 (dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. § 4 odst. 2) a budou provedeny délky 7 m. Jako manipulační plocha podélného stání bude sloužit chodník, který bude ve stejné výškové úrovni jako podélné stání (podsádka + 0 cm).

b) V místech, kde je snížena podsádka obrub na +0 cm, + 2 cm a +5cm, budou provedeny varovné pásy v šířce 0,40 m z hmatné dlažby kontrastní barvy k okolní dlažbě dle ČSN 73 6110, změna Z1 (Varovné pásy se umísťují v celé délce snížených obrub s výškou menší než 0,08 m).

Zvýšená podsádka chodníkové obruby na +6 cm a okolní zástavba tvoří přirozenou vodící linii.

c) Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením není řešeno s ohledem na charakter stavby.

d) Stavební výrobky pro bezbariérové řešení chodníku se použijí:

- Hmatná betonová dlažba, ze které budou vyhotoveny varovné pásy – červená barva

V Pardubicích, listopad 2017

Vypracoval:

Bc. Andrea Jasanská

Prodin, a.s.

Jiráskova 169

530 02 Pardubice