

# MĚSTO PŘELOUČ

## SO 101 CHODNÍK

**PROJEKT:** Oprava chodníku v ul. U Rybníčka, Přelouč

Stupeň: Dokumentace pro provádění stavby

### C.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

Zakázkové číslo: 27/17  
Revize: 0  
Datum: 07/2017  
Kraj: Pardubický

Investor: Město Přelouč  
Československé armády 166  
535 33 Přelouč

Zpracovatel  
dokumentace: VDI Projekt s.r.o.  
Petrohradská 216/3  
101 00, Praha 10  
Tel.: 777 930 334

Projektant: Ing. Kučera M.

**Obsah:**

<b>1</b>	<b>Objekty pozemních komunikací</b>	<b>3</b>
1.1	Technická zpráva	3
1.1.1	Úvod	3
1.1.2	Příprava na výstavbu	3
1.1.3	Dopravní řešení	3
1.1.4	Konstrukce komunikací:	3
1.1.5	Konečné terénní úpravy	5
1.1.6	Dopravní značení	5
1.1.7	Ochrana stávajících sítí	5
1.1.8	Požadavky na realizaci stavby	6
1.1.9	BOZP	6

---

**Výkresy**

---

**Číslo dokumentu**

---

Viz. samostatná příloha Seznam dokumentace

## 1 Objekty pozemních komunikací

### 1.1 Technická zpráva

#### 1.1.1 Úvod

Předmětem vypracované dokumentace je výměna stávajícího dlážděného povrchu chodníku z betonové dlažby za betonovou dlažbu skladebnou. Součástí úpravy bude úplná výměna stávajících silničních obrub, dále vodících proužků. Přilehlé komunikaci bude vyfrézována a položena nová ohrubná vrstva v tl. 0,05m v šíři 0,5m.

#### 1.1.2 Příprava na výstavbu

Před zahájením prací budou v celé ploše území vytyčeny a určeny průběhy inženýrských sítí. Následně bude provedeno odstranění povrchu a výměna podkladních vrstev stávajícího chodníku.

#### 1.1.3 Dopravní řešení

Nově navrhovaný chodník je umístěn na ulici U Rybníčka v Přelouči.

Jedná se o komunikaci funkční skupiny D2. Celková plocha chodníku je cca 127 m<sup>2</sup>.

Jedná se o návrh úpravy chodníkových ploch výměnou stávající betonové dlažby za betonovou skladebnou dlažbu. Součástí stavby je výměna podkladních vrstev chodníku. Stávající obruby budou v plném rozsahu vyměněny. Plocha bude vydlážděna skladebnou dlažbou v barvě přírodní, tl. 60 mm. Podél snížené obruby bude osazen varovný pás z betonové dlažby v barvě červené s výstupky pro nevidomé, v místech pro přejítí v tl.60mm a ve vjezdu v tl.80 mm. V případě výškové úpravy či výměny obrub budou osazeny do betonového lože z betonu C20/25nXF3.

Stávající poklopy vodovodních šachet, rámy s mřížemi přilehlých kanalizačních vpustí, budou výškově a směrově upraveny do nivelety chodníku. Poslední uliční vpust' v ulici U Rybníčka směrem k rybníku, bude vyměněna celá a napojena na stávající kanalizační šachtu.

Další úpravy jsou popsány v příloze B.2 Koordinační situace stavby.

#### 1.1.4 Konstrukce komunikací:

##### KONSTRUKCE CHODNÍKU:

D2-D-1, TZD CH, P III - upravená

BETONOVÁ DLAŽBA – v barvě PŘÍRODNÍ	DL	60 MM
ŠTĚRKOPÍSEK	L	40 MM
ŠTĚRKODRŤ 0/32	ŠD <sub>s</sub>	150 MM
<u>UPRAVENÁ ZEMNÍ PLÁŇ Edef,2min=30 MPa</u>		
CELKEM :	MIN.	250 MM

V PŘÍPADĚ NEDODRŽENÍ Edef,2min=30 MPa BUDE PROVEDENA SANACE AKTIVNÍ ZÓNY KAMENIVEM 0/63 MM DLE ČSN 73 6124 V TL. 200 MM.

### KONSTRUKCE VJEZDU:

D2-D-1, TZD CH, P III - upravená

BETONOVÁ DLAŽBA – v barvě ANTRACIT	DL	80 MM
ŠTĚRKOPÍSEK	L	40 MM
ŠTĚRKODRŤ 0/32	ŠD <sub>8</sub>	250 MM
<u>UPRAVENÁ ZEMNÍ PLÁŇ Edef,2min=30 MPa</u>		
CELKEM :	MIN.	370 MM

V PŘÍPADĚ NEDODRŽENÍ Edef,2min=30 MPa BUDE PROVEDENA SANACE AKTIVNÍ ZÓNY STABILIZACÍ CEMENTEM SC C8/10 V TL. 120 mm.

### OBNOVA KRYTU STÁVAJÍCÍ KOMUNIKACE:

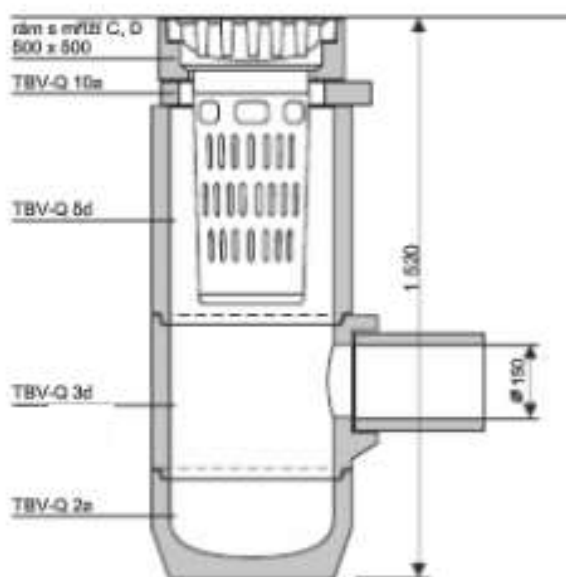
BUDE PROVEDENA V ŠÍŘCE 0,5m PODÉL VODÍČÍHO PROUŽKU. MATERIÁL PRO OBNOVU JE ACO 11 V TL. 50mm. POVRCH PO ODFRÉZOVÁNÍ BUDE PŘEDEM ZAMETENÝ A OČIŠTĚNÝ A POSTŘÍKÁN SPOJOVACÍM POSTŘÍKEM S KATIOAKTIVNÍ ASF. EMULZÍ PS-E, 0,5 kg asf./m2.

### NOVÁ KONSTRUKCE VOZOVKY V MÍSTĚ RÝHY :

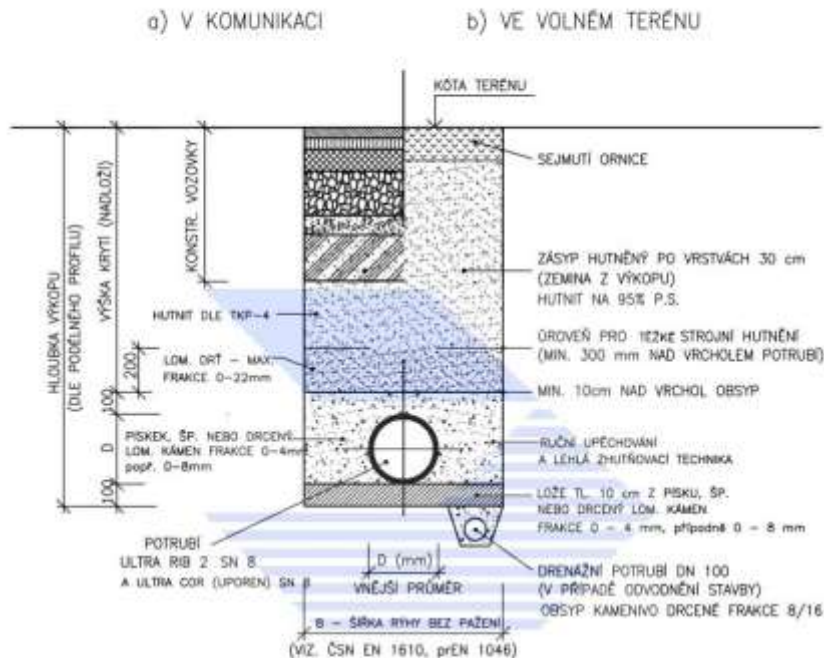
ACO 11 V TL.50MM, PS-E 0,5 KG ASF./M2, ACP 16+ V TL.70MM, ŠD 0/32 V TL.150MM, ŠD 0/63 V TL.150MM, EDEF 2MIN = 30MPa.

Na konci chodníku u rybníka bude osazena nová uliční vpust' z prefabrikovaných dílů DN450 s litinovou mříží 0,5x0,5m pro D400. Přípojkou PP SN8 DN150 bude uliční vpust' propojena do stávající šachty přilehlé kanalizace DN300. V místě rýhy bude provedena nová konstrukce vozovky s postupným napojením asf.vrstev.

Skladba uliční vpusti :



## ULOŽENÍ PLASTOVÉHO POTRUBÍ



POZNÁMKA:  
OD HLoubKY VÝKOPU 1,20 m BUDE RÝHA PAŽENA

DN	B(m)
150	1.0
200	1.0
300	1.00
400	1.15
500	1.26
600	1.37

### 1.1.5 Konečné terénní úpravy

Pokud budou zasaženy travnaté plochy budou ohumusovány v tloušťce min. 10-15 cm a osety travním semenem.

### 1.1.6 Dopravní značení

V rámci této dopravní stavby bude provedena pouze demontáž a opětovné osazení sloupku svislého DZN.

### 1.1.7 Ochrana stávajících sítí

Před započítím zemních prací je nutné přizvat správce sítě a trasy vytyčit v terénu. Výkopové práce je třeba provádět dle dodržení všech předepsaných ČSN. V případě odkrytí kabelů uložených v nedostatečné hloubce je nutno přizvat správce ke kontrole stavu a vyžádat si souhlas k zajištění a opětovnému zakrytí.

### 1.1.8 Požadavky na realizaci stavby

Veškeré stavební práce je nutno provádět v souladu s platnými normami, předpisy a zákonnými ustanoveními. Při stavebních pracích v pásmu podzemního vedení, v pásmu dálkových kabelů a v pásmu vzdušného vedení je nutné mimo jiné respektovat ustanovení zákona o telekomunikacích č.110/64 Sb. a vyhl. 111/64 Sb. ÚSS a výnos FMS a FMD z 19.1.1978, zejména pokud se jedná o způsob provádění zemních prací a zákaz použití mechanizace, povšechně pak zabezpečení vedení a zařízení před poškozením. Zemní pláň je nutno náležitě upravit, zamezit vstupu vody a zabránit zvodnění. Je třeba zajistit potřebnou únosnost a první stmelenou vrstvu položit co nejdříve. Stávající vzrostlou zeleň, která bude zachována, je třeba chránit po celou dobu výstavby.

Veškerý stavební materiál použitý do díla musí odpovídat příslušným normám a technologickým předpisům.

Pro druh zeminy do podloží je rozhodující ČSN 721002 – Klasifikace zemin pro silniční komunikace a to zejména tabulka 3, vhodnost je též vázána ČSN 733050 – Zemní práce. Pro zhutnění platí ČSN 721005 a ČSN 721006. Je požadováno hutnění pláně na hodnotu návrhového modulu pružnosti  $E_{def2} = \min. 30 \text{ MPa}$ , doloženého zatěžovacími zkouškami kruhovou deskou. Stavebník zajistí pravidelné provádění zkoušek míry hutnění podloží, zkoušky podkladních vrstev a krytů vozovky a provede o tom záznamy ve stavebním deníku.

Stavebníkovi se ukládá respektovat podmínky stanovené ve vyjádření správců inženýrských sítí a oznámit jim zahájení prací. Vyskytnou-li se při provádění výkopů podzemní vedení v projektu nezakreslená, musí být další stavební práce přizpůsobeny skutečnému stavu. Způsob úprav nebo přeložení těchto vedení musí být projednán s příslušným správcem.

Úpravy nebo přeložky povrchových zařízení musí být předem odsouhlaseny provozním oddělením správců těchto zařízení.

### 1.1.9 BOZP

Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy, týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, zejména vyhlášku o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích a zajistit ochranu zdraví a života osob na staveništi.

Zvýšenou pozornost je třeba věnovat pracím v blízkosti podzemních vedení. Jejich poloha musí být předem vyznačena jejich správcí a po dobu stavby udržována. S jejich polohou musí být pracovníci dodavatele prokazatelně seznámeni. Práce v jejich blízkosti je nutno provádět za odborného dozoru příslušné organizace, bez použití mechanismů a za dodržení dalších podmínek správce.

Dále je nutná zvýšená pozornost při pracích v blízkosti nadzemních vedení, zejména při použití mechanismů ve výšce vyšší 3m.

Je třeba zamezit přístupu veřejnosti na staveniště, otevřené výkopy chránit zábradlím a v noci výstražným světlem.

Při manipulaci s materiálem obsahujícím dehet je nutno dodržovat ustanovení zákona č. 309/2006 Sb.

v platném znění, jakož i nařízení vlády č. 591/2006 Sb. Současně je při veškerých pracích nezbytné zabránit jakémukoli úniku škodlivých látek do životního prostředí

V projektu pro stavební povolení a provádění stavby byly respektovány obecně technické požadavky na výstavbu ve smyslu vyhlášky č. 268/2009 Sb. O obecných požadavcích na stavby.

V Pardubicích, Červenec 2017

Vypracoval: Ing. Kučera M.