

PŘELOUČ

PROJEKT: CHODNÍK SMETANOVA – OBRÁNCŮ MÍRU, PŘELOUČ

Stupeň: Projektová dokumentace územní řízení, stavební povolení a pro provádění stavby

C.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

Zakázkové číslo: 22/17

Revize: 0

Datum: 06/2017

Kraj: Pardubický

Investor: Město Přelouč
Československé armády 1665
Přelouč
535 33

**Zpracovatel
dokumentace:** VDI Projekt s.r.o.
Petrohradská 216/3
101 00, Praha 10

**Hlavní
inž.projektu :** Ing. Miroslav Kučera,
ČKAIT 0701063
Projektant: Bc. Lucie Kratochvílová
Tel.: 773 600 770

**Kancelář
Pardubice:** Třída Míru 109
530 02, Pardubice
Tel.: 773 600 770

Obsah:

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	3
1.1	OZNAČENÍ STAVBY	3
1.2	OBJEDNATEL STAVBY	3
1.3	ZHOTOVITEL	3
2	STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ	3
3	VYHODNOCENÍ PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ	4
4	VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY	4
5	NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH	5
6	REŽIM POVRCHOVÝCH A PODPOVRCHOVÝCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ	5
7	NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ	5
8	ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY	5
9	VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ	6
10	ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE	6

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 Označení stavby

Název stavby : Chodník Smetanova – Obránců míru, Přelouč
Místo stavby : Přelouč
Kraj : Pardubický
Katastrální území : Přelouč (734560)
Parcelní čísla : 905/12; St. 2145
Druh stavby : Chodník
Stupeň dokumentace: Dokumentace pro územní řízení, stavební povolení a pro provádění stavby

1.2 Objednatel stavby

Město Přelouč
Československé armády 1665
535 33 Přelouč
Tel: +420 466 094 117

1.3 Zhotovitel

VDI projekt s.r.o
Petrohradská 216/3
Praha 10
101 00
Hlavní inženýr projektu: Ing. Miroslav Kučera
Vypracoval: Bc. Lucie Kratochvílová

2 STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Nový chodník je navržen na pozemcích parc. č. 905/12 a St.2145 v rozsahu dle požadavků investora. Na začátku zájmové území se nový chodník napojuje na komunikaci ve vjezdu k základní škole v ulici Obránců míru. Chodník je oproti komunikaci převýšen o 20 mm. V místě začátku chodníku je osazena betonová nájezdová obruba 150/150/1000 mm osazená do betonového lože z betonu C20/25 n XF3 v minimální tl. 100 mm. Dále chodník pokračuje napříč zeleným pásem. Směrové vedení je dáno stávající vyšlapanou cestou napříč zelení. Chodník je v celém rozsahu navržen v šíři 2,0 m. Celková délka chodníku je 40 m. Chodník je po obou stranách od zeleně oddělen parkovou obrubou 80/250/1000 mm. Parkové obruby budou uloženy do betonového lože z betonu C20/25 n XF3 v minimální tl. 100 mm. Parková obruba je po levé straně ve směru staničení převýšena o 60 mm oproti chodníku. Obruba po pravé straně chodníku je navržena v úrovni chodníku, aby bylo zajištěno odtékání srážkové vody do přilehlé zeleně. Příčný sklon chodníku je navržen 2,00%.

Na konci zájmového území se nový chodník napojuje na stávající chodník s asfaltovým povrchem v ulici Smetanova. Napojení je provedeno bez výškového rozdílu betonovou parkovou obrubou 80/250/1000 mm uloženou do betonového lože z betonu C20/25 n XF3 v minimální tl. 100 mm.

Nový chodník je navržený jako propojení ulic Smetanova a Obránců míru v Přelouči. Je navržen jako novostavba. Začátek i konec chodníku je patrný ze situačních výkresů.

Důvodem výstavby chodníku je zpevnění stávající cesty přes zelený pás kolem budovy základní školy.

Vegetace:

Vegetační úpravy budou spočívat v ohumusování tl. 150 mm a osetí travním semenem.

Stávající inženýrské sítě:

INŽENÝRSKÉ SÍTĚ:	SPRÁVCE:
VODOVOD	VAK PARDUBICE, a.s.
KANALIZACE	VAK PARDUBICE, a.s.
PLYNOVOD	GRIDSERVICES, s.r.o.
TEPLOVODNÍ ROZVOD	ČEZ ENERGO, s.r.o.
VEDENÍ VN PODZEMNÍ	ČEZ, a.s.
VEDENÍ NN PODZEMNÍ	ČEZ, a.s.
KABEL VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ	TS PŘELOUČ
METALICKÝ KABEL	CETIN, a.s.
OPTICKÝ KABEL	CETIN, a.s.
NEPROVOZOVANÉ SÍTĚ	CETIN, a.s.
OPTICKÝ KABEL	TLAPNET, s.r.o.

Vyjádření o existenci stávajících inženýrských sítí jsou obsahem dokladové části. Práce v ochranných pásmech jednotlivých vedení se budou řídit příslušnými předpisy a pokyny správců dle vyjádření.

Zákres inženýrských sítí je proveden pouze orientačně a není tedy podkladem pro jejich vytyčení. Před zahájením zemních prací budou všechny inženýrské sítě v ploše staveniště vytyčeny jejich správci! Při stavbě se budou dodržovat podmínky správců inž. sítí uvedené v příloze "Doklady – vyjádření k projektové dokumentaci".

3 VYHODNOCENÍ PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

Projektová inženýrských sítí. dokumentace je zpracována na základě smlouvy, jednání se zástupcem investora, dotčenými orgány a správci

Mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady

Jako geodetický situační podklad byla použita technická mapa se zákresem inženýrských sítí a hranic pozemků. Technickou mapu poskytl investor Město Přelouč. Výškově je měření navázáno na výškový systém baltský po vyrovnání. Vytyčovací body jsou v souřadnicovém systému JTSK. Pro přehled dotčených pozemků byla použita katastrální mapa. Údaje o vlastnictví byly získány z katastru nemovitostí.

Další průzkumy nebylo nutné pořizovat.

4 VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Stavba není dělena na objekty.

5 NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH

Jedná se o stavbu chodníku, tedy o komunikaci pro pěší.

Směrové a výškové řešení je patrné ze situace a podélného řezu. Příčný sklon chodníku bude 2%. Zeleň se od chodníku oddělí záhonovou obrubou 80/250/1000 mm vlevo převýšenou 60 mm nad povrchem chodníku a vpravo v úrovni osazenou do betonového lože z betonu C20/25 n XF3 v minimální tl. 100 mm. Podélný sklon chodníku se pohybuje od 0,26% až po 3,66%.

Pro návrh konstrukce byly použity technické podmínky – TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací včetně dodatku 2010. Povrch chodníku je navržen z betonové zámkové dlažby karamelové barvy o rozměrech 200/100/60 mm. Chodník bude v místě napojení na komunikaci vjezdu doplněn varovným pásem v šíři 400 mm z betonové reliéfní dlažby červené barvy.

Konstrukce chodníku:

D2 – D – 1, TDZ: CH, P III

Betonová dlažba	DL	60 mm
Ložná vrstva	L	30 mm
šterkodrt'	ŠD_B	150 mm
Upravená zemní pláň Edef,2min = 30 MPa		
Celkem		240 mm

V případě nedodržení Edef,2min = 30 MPa bude provedena sanace aktivní zóny kamenivem 0/63 mm dle ČSN 73 6124 v tl. 300 mm

6 REŽIM POVRCHOVÝCH A PODPOVRCHOVÝCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ

Stávající zdroje povrchových vod nebudou stavbou ovlivněny, úroveň hladiny spodní vody nebyla zjištěna. Povrch zpevněných ploch bude odvodněn podélným a příčným sklonem.

7 NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ

V rámci návrhu chodníku není nutné navrhovat dopravní značení ani světelné signály.

8 ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY

Zhotovitel je zodpovědný za udržování čistoty a provozu na staveništi, na díle a za odstranění veškerých nečistot a případného odpadu, který se na staveništi nashromáždí. Přístupové komunikace budou udržovány v čistotě. Před vlastní výstavbou je nutné provést přípravu území. Postup provádění prací musí zajistit, aby nedošlo k rozmáčení zeminy pod úrovní pláně. Vytěžená nevhodná zemina bude odvezena na legální skládku mimo prostor staveniště. Předpokládá se, že výroba betonových směsí bude prováděna v centrálních výrobnách. Potřebné plochy pro skládky zajistí zhotovitel stavby. Veškeré stavební práce budou prováděny dle platných technologických předpisů, příslušných norem a technicko-kvalitativních podmínek, případně podle zvláštních TKP s důrazem na provádění předepsaných zkoušek a měření pro jednotlivé práce. Zhotovitel musí bezpodmínečně dodržovat veškeré platné zákony a předpisy o ochraně životního prostředí s důrazem na ochranu povrchových a podpovrchových vod. V prostoru stavby nesmí být zřizovány dočasné sklady PHM. Na staveništi se nesmí provádět opravy mechanismů. Dopravní prostředky a mechanismy nasazené na stavbu musí být v takovém technickém stavu, aby byl vyloučen únik paliva, náplní technických kapalin a maziv. Stavební práce budou prováděny v souladu s platnými ČSN dle harmonogramu prací, který si v rámci své přípravy vyhotoví zhotovitel stavby. Stavba neklade mimořádné

nároky na provádění speciálních činností a nevyžaduje žádné zvláštní podmínky.

Při všech stavebních pracích musí být dodrženy předpisy o bezpečnosti práce, zejména dle zákona č.262/2006 sb., č.309/2006 Sb. a nařízení vlády č.591 a 592/2006 Sb.

Zvláště se připomínají bezpečnostní předpisy týkající se práce pod vedením VČE a v blízkosti kabelů a sítí. Případná překládka kabelů bude provedena v souladu s normou ČSN 73 6005 - Prostorová úprava vedení technického vybavení a ČSN 73 3050 - Zemní práce. Při provádění veškerých prací je nutné dodržovat Zákon o elektronických komunikacích č.127/2005 Sb. Při výstavbě je třeba respektovat vyjádření dotčených organizací – viz stavební část projektové dokumentace, podmínky stavebního povolení a řídit se příslušnými technickými předpisy a normami, které mají vztah k tomuto typu výstavby. Zvláště pak ČSN 33 2000-4-41, ČSN 32 200, ČSN 73 6005, 73 3050, ČSN 34 3100, ČSN 34 3101 a ČSN 34 3108.

9 VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Stavby neobsahuje žádné technologické vybavení

10 ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

V prostoru staveniště bude zakázán pohyb neoprávněných osob.