


M.I.S. a.s.
úsek projekce

HL.INŽ.PROJEKTU	ZODP.PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	 M.I.S. sidlo: Škroupova 719, 500 02 Hradec Králové projekce: Husova 1697, 530 03 Pardubice	
Ing. Kučera M. <i>Kučera M.</i>	Z. Kysilko, DiS. <i>Kysilko</i>	Z. Kysilko, DiS. <i>Kysilko</i>	Ing. Kučera M. <i>Kučera M.</i>		
MĚSTO: PŘELOUČ		KRAJ: PARDUBICKÝ		FORMÁT	A4
INVESTOR: MĚSTO PŘELOUČ				DATUM	06/2014
AKCE :				ÚČEL	DSP+PDPS
DUKELSKÉ NÁMĚSTÍ (PŘEDNÁDRAŽÍ ČD), PŘELOUČ DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ A PROVEDENÍ STAVBY				Č.ZAKÁZKY:	PARÉ :
				14/068	
PŘÍLOHA : ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY				Č. ARCHIVNÍ :	Č.PŘÍLOHY : E.
				0	
				MĚŘÍTKO :	

Obsah

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE :	3
1.1. Označení stavby:	Chyba! Záložka není definována.
1.2. Objednatel:	Chyba! Záložka není definována.
1.3. Zhotovitel projektové dokumentace:	Chyba! Záložka není definována.
2. CHARAKTERISTIKA A CELKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ STAVENIŠTĚ	4
3. OBVOD STAVENIŠTĚ	8
4. ZÁSADY NÁVRHU ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ	8
5. NÁVRH POSTUPU A PROVÁDĚNÍ VÝSTAVBY	9
6. UVEDENÍ DO PROVOZU, PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ	9
7. MOŽNOSTI NAKLÁDÁNÍ S ODPADY Z VÝSTAVBY	10
8. PŘÍSTUPY NA STAVENIŠTĚ	11
9. POŽADAVKY NA ZABEZPEČENÍ OCHRANY STAVENIŠTĚ A JEHO OKOLÍ, ZVLÁŠTNÍ POŽADAVKY NA PROVÁDĚNÍ STAVBY, KTERÉ VYŽADUJÍ BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ	11
10. VEDENÍ A ŘÍZENÍ VEŘEJNÉHO PROVOZU, DOPRAVNÍ ZNAČENÍ	12
11. DALŠÍ ZÁVAZNÉ POŽADAVKY	12
11.1. Zásahy do vlastnických a pozemkových práv	12
11.2. Ochrana před škodami	12
11.3. Pořádek na staveništi	13
11.4. Havarijní opatření	13
11.5. ČSN a další předpisy	13
11.6. Sklárky a kvalita materiálů	13
11.7. Sklárky a skladovací plochy	13
11.8. Ochrana životního prostředí	13
11.9. Bezpečnost práce	13

ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE :

1.1. Označení stavby:

Název stavby:	Dukelské náměstí (přednádraží ČD), Přelouč
Místo stavby	Město Přelouč
Kraj:	Pardubický
Katastrální území:	k.ú. Přelouč 734 560
Druh stavby:	Změna dokončené stavby
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro stavební povolení a provedení stavby

1.2. Objednatel:

Název a adresa objednatele stavby a dokumentace:

Město Přelouč
Československé armády 1665
535 33 Přelouč
IČ: 00274101
DIČ: CZ00274101

1.3. Zhotovitel projektové dokumentace:

Generální projektant : M.I.S. a.s.
Škroupova 719, 500 02 Hradec Králové

Úsek Projekce
Husova 1697
530 03 Pardubice
IČ : 42195683
Tel.: 495846183
Mail.: projekce.pce@seznam.cz

Hlavní inženýr projektu: Ing. Miroslav Kučera

SO 101 - Komunikace a chodníky
SO 401 - Veřejné osvětlení
SO 402 - Metropolitní síť
SO 801 - Vegetační úpravy

Zdeněk Kysilko, DiS.
Ing. Tomáš Srba
Ing. Tomáš Srba
Ing. Zuzana Baladová

2. CHARAKTERISTIKA A CELKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ STAVENIŠTĚ

Rozsah akce:	Návrh řeší rekonstrukci Dukelského nám. v Přelouči od křižovatky s ul. K. H. Máchy po ulici Jasselskou. Součástí rekonstrukce je návrh parkoviště hotelu, vegetačních úprav a návrh nového veřejného osvětlení.
Druh stavby:	Změna dokončené stavby (rekonstrukce)
Délka úprav:	195,85m

Stávající stav

Nyní je celý prostor přednádraží ČD, až na cca 2m široký oboustranný chodník podél okolní zástavby, zpevněn vozovkou s asf. povrchem šířky až 10 - 17m. Autobusové zastávky jsou vyznačeny pouze označníkem, bez ohledu rozhledové poměry nebo stávající přechody pro chodce. Celkem jsou v řešeném prostoru dva stávající nedělené přechody pro chodce délky 14 a 16m bez snížených obrubníků a bez prvků pro orientaci zrakově postižených osob. Přechody nenavazují na hlavní trasy pěší dopravy.

Technický stav stávajících povrchů je na konci životnosti.

Odvodnění je řešeno přes uliční vpusti do stávající kanalizace.

Návrh rekonstrukce

Projektová dokumentace rekonstrukce komunikace je zpracována podle zadání objednatele ve stupni pro stavební povolení a provedení stavby. Rozsah projektové dokumentace je dle vyhl.146/2008 Sb a Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací Ministerstva dopravy z prosince 2009.

Dokumentace je dále zpracována podle zadání objednatele a jsou zapracovány připomínky dotčených orgánů.

Projektová dokumentace obsahuje tyto stavební objekty:

SO 101 - Komunikace a chodníky

SO 401 - Veřejné osvětlení

SO 402 - Metropolitní síť

SO 801 - Vegetační úpravy

Přípravné a bourací práce:

Odstraněny budou rušené lampy veřejného osvětlení, rušené uliční vpusti, rušené dopravní značky a obrubníky. Odstraněno bude zábradlí u trafostanice a u nádražní budovy bude stávající zábradlí zkráceno dle PD. Odstraněny budou také stávající plakátovací plochy a vitríny mezi výpravní a nádražní budovou. Vybourány budou stávající konstrukce silnice i chodníků. Návrh nepředpokládá kácení stromů.

SO 101 – Komunikace a chodníky

Komunikace je navržena jako obousměrná, směrově nerozdělená dvoupruhová šířky 7,00 - 9,65m v intravilánu. Návrhová rychlost je 30km/h. Šířkové uspořádání je proměnlivé, jízdní pruh páteřní komunikace je šířky 3,50 nebo 3,75m. Na začátku a na konci úpravy je navržen zvýšený příčný práh, který bude sloužit také jako místo pro přecházení. Konstrukce prahu bude stejně jako u točny a autobusových zálivů mít povrch z kamenné dlažby drobné. Nájezd prahu délky 1,00m bude převýšen o 0,08m a bude vymezen osazením řezaných kamenných obrub šířky 0,25m pod i nad nájezdem.

Vozovka je navržena s asfaltovým povrchem. Začátek i konec rekonstrukce vozovky je navržen v pracovní spáře s přesahem obrusné vrstvy 0,50m. Asf. vozovka bude lemována bílým betonovým vodícím proužkem 25/10/50 osazeným na šířku 0,25m. Silniční obruba je navržena betonová

15/25/100, převýšená o 0,10m. V místě sníženého obrubníku bude použita nájezdová obruba 15/15/100, převýšená o 0,05 v místě vjezdu nebo o 0,02m na koncích chodníku a v místech pro přecházení. V km 0,117 25 - 0,134 00 je navržen ochranný dělicí ostrůvek šířky 2,00m pro rozdělení místa pro přecházení. Ostrůvek bude lemován odraznou betonovou obrubou 25/25/100 převýšenou o 0,18m nad vozovkou.

Rekonstrukce vozovky spočívá v celoplošné výměně celé konstrukce vozovky v tl. 0,45m. Případně je navržena i sanace aktivní zóny v tl. 0,30m. Podrobný popis konstrukce vozovky je dále popsán níže.

Navržené **směrové vedení** komunikace kopíruje stávající stav. Niveleta nové vozovky bude kopírovat stávající stav, případně bude snížena tak, aby bylo možné podél nástupních hran autobusových zastávek osadit speciální obruby, převýšené o 0,20m.

Příčný sklon komunikace bude střežovitý od km 0,000 00 po 0,070 80 ve sklonu 2,50% a od km 0,087 95 až do konce úpravy je příčný sklon jednostranný ve sklonu 2,50% k levému okraji. Klopení vozovky včetně směrového a výškového vedení trasy je vykresleno v příloze *Podélný profil*. Příčný sklon parkovacích zálivů je navržen dle výkresové části PD od 2,0 do 4,0%. Chodníkové plochy mají příčný sklon 2,0%, v místě snížených obrub je zachován průchozí prostor podél vodící linie min. 0,90m a zbylá část chodníkové plochy je navržena ve sklonu do 12,5%.

Odvodnění povrchu vozovky je navrženo podélným a příčným sklonem vozovky do nově navržených uličních vpustí a štěrbínových žlabů. V chodníkové části jsou pak navrženy také odvodňovací žlaby. Součástí návrhu je osazení čtyř litinových gajgrů na stávající nezaústěné dešťové svody na č.p.276, 269, 863 a 306. Vpustí a žlaby budou napojeny do stávající kanalizace PVC přípojkami DN200 a DN150. Zemní pláň bude odvodněna příčným sklonem pláně min. 3,0% do podélné drenáže, která bude následně vyústěna do ul. vpustí.

Součástí návrhu je nový **městský mobiliář**. Navrženy jsou nové odpadkové koše, lavičky, stojany pro jízdní kola, plakátovací plochy a dva betonové zahrazovací sloupky. U hlavní vchodu od vlakového nástupiště jsou navrženy dva nové zastávkové přístřešky. Na sloup veřejného osvětlení, který je umístěný uprostřed točny pro autobusy, budou ze tří stran umístěny analogové hodiny, které budou napájeny kabelem veřejného osvětlení.

Nově je navrženo svislé i vodorovné **dopravní značení**. Vodorovné dopravní značení bude provedeno hladkým tichým plastem, typ II. Svislé dopravní značení bude osazeno dle výkresové části PD a TP65.

Skladba konstrukcí

KONSTRUKCE VOZOVKY, TDZ IV, PIII DLE TP170 (D1-N-2):

ASF. BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY	ACO 11	40 MM	ČSN EN 13108-1:2008
SPOJOVACÍ POSTŘÍK S MODIFIK. ASF. POJIVEM	PS-PMB	0,3 kg asf./m2	ČSN 73 6129
ASF. BETON PRO LOŽNÉ VRSTVY	ACL 16+	60 MM	ČSN EN 13108-1:2008
SPOJOVACÍ POSTŘÍK S MODIFIK. ASF. POJIVEM	PS-PMB	0,3 kg asf./m2	ČSN 73 6129
ASF. BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY	ACP 16+S	50 MM	ČSN EN 13108-1:2008
ŠTĚRKODRŤ 0/32	ŠDa	150 MM	ČSN 736126-1,2
ŠTĚRKODRŤ 0/63	ŠDa	150 MM	ČSN 736126-1,2
UPRAVENÁ A ZHUTNĚNÁ ZEMNÍ PLÁŇ, Edef.2.min=45MPa			
KONSTRUKCE CELKEM	min.	450 MM	

SANACE ZEMNÍ PLÁNĚ V PŘÍPADĚ NEDODRŽENÍ Edef.2.min:

STABILIZACE CEMENTEM	SC C1,5/2,0	300 MM	ČSN EN 14227-1,10
UPRAVENÁ A ZHUTNĚNÁ PARAPLÁŇ			
SANACE CELKEM		300 MM	

KONSTRUKCE AUTOBUSOVÝCH ZÁLIVŮ A TOČNY DLE TP170, (D1-D-1 upravená) TDZ IV, PIII:

KAM. KOSTKA DROBNÁ 8/10	DL	100 MM	ČSN 736131, TP192
SPÁROVANÁ CEMENTOVOU MALTOU M25 XF4 DLE TP192			
LOŽNÍ VRSTVA Z CEMENTOVÉ MALTY M10	L	40 MM	ČSN 736131, TP192
STABILIZACE CEMENTEM	SC C8/10	180 MM	ČSN EN 14227-1,10
ŠĚRKODRŤ 0/63	ŠD	200 MM	ČSN 736126
UPRAVENNÁ A ZHUTNĚNÁ ZEMNÍ PLÁŇ Edef.2.min = 30MPa			
KONSTRUKCE CELKEM	min.	520 MM	

SANACE ZEMNÍ PLÁNĚ v případě nedodržení Edef.2.min:

STABILIZACE CEMENTEM	SC C1,5/2,0	300 MM	ČSN EN 14227-1,10
UPRAVENÁ A ZHUTNĚNÁ PARAPLÁŇ			
SANACE CELKEM		300 MM	

KONSTRUKCE VJEZDŮ A PARKOVACÍCH ZÁLIVŮ DLE TP170, (D2-D-1 upravená) TDZ VI, PIII:

ZÁMK. DLAŽBA TVAR "OBDÉLNÍK", BARVA ANTRACIT	DL	80 MM	ČSN 736131-1
LOŽE Z KAMENIVA 4/8	L	40 MM	ČSN 736131-1
ŠTĚRKODRŤ 0/32	ŠDb	250 MM	ČSN 736126
UPRAVENNÁ A ZHUTNĚNÁ ZEMNÍ PLÁŇ Edef.2.min = 30MPa			
KONSTRUKCE CELKEM		370 MM	

SANACE ZEMNÍ PLÁNĚ V PŘÍPADĚ NEDODRŽENÍ EDEF.2.MIN:

ŠTĚRKODRŤ 0/63	ŠDb	150 MM	ČSN 736126
SEPARAČNÍ OCHRANNÁ NETKANÁ GEOTEXTÍLIE		min. 500g/m2	TP97

KONSTRUKCE HLAVNÍHO CHODNÍKU, (D2-D-1 upravená) TDZ CH, PIII:

ZÁMK. DLAŽBA TVAR "OBDÉLNÍK", BARVA PÍSKOVCOVÁ	DL	60 MM	ČSN 736131-1
LOŽE Z KAMENIVA 4/8	L	40 MM	ČSN 736131-1
ŠTĚRKODRŤ 0/32	ŠDb	150 MM	ČSN 736126
UPRAVENNÁ A ZHUTNĚNÁ ZEMNÍ PLÁŇ Edef.2.min = 30MPa			
KONSTRUKCE CELKEM		250 MM	

SANACE ZEMNÍ PLÁNĚ V PŘÍPADĚ NEDODRŽENÍ EDEF.2.MIN:

ŠTĚRKODRŤ 0/63	ŠDb	150 MM	ČSN 736126
SEPARAČNÍ OCHRANNÁ NETKANÁ GEOTEXTÍLIE		min. 500g/m2	TP97

KONSTRUKCE VEDLEJŠÍHO CHODNÍKU A DODLAŽDĚNÍ, (D2-D-1 upravená) TDZ CH, PIII:

ZÁMK. DLAŽBA TVAR "OBDÉLNÍK", BARVA ŠEDÁ	DL	60 MM	ČSN 736131-1
LOŽE Z KAMENIVA 4/8	L	40 MM	ČSN 736131-1
ŠTĚRKODRŤ 0/32	ŠDb	150 MM	ČSN 736126
UPRAVENNÁ A ZHUTNĚNÁ ZEMNÍ PLÁŇ Edef.2.min = 30MPa			
KONSTRUKCE CELKEM		250 MM	

SANACE ZEMNÍ PLÁNĚ V PŘÍPADĚ NEDODRŽENÍ EDEF.2.MIN:

ŠTĚRKODRŮ 0/63	ŠDb	150 MM	ČSN 736126
SEPARAČNÍ OCHRANNÁ NETKANÁ GEOTEXTILIE		min. 500g/m2	TP97

Upravená a zhutněná zemní pláň musí před pokládkou konstrukčních vrstev splňovat modul přetvárnosti Edef.2.min. V případě nedodržení únosnosti pláň, bude provedena sanace podloží.

Spáry mezi starým a novým asfaltovým povrchem musí být proříznuty a zality asfaltovou zálivkou.

SO 401 - Veřejné osvětlení

Tento objekt řeší demontáž 4ks stávajících stožárů a svítidel. Dále řeší instalaci nových stožárů a svítidel a instalaci nového kabelu pro v. rozhlas. Pro nové VO jsou navrženy třístupňové bezpaticové stožáry výšky 8m typu 159/108/89 s výložníkem 1,5m v počtu 4ks, s výložníkem 2x0,5m 1ks a bez výložníku v počtu 5ks. Pro osvětlení jsou navrženy svítidla LED s individuální regulací světelného výkonu na dva regulační stupně 100% a 50% v závislosti na čase. Pro napájení VO je navržen nový kabel typu CYKY uložený v zemi spolu s novým zemnicím vedením a novým kabelem veřejného rozhlasu. Dále projekt řeší napojení hodin na napájecí síť umístěných na stožáru VO na Dukelském náměstí.

Zajištění energie

Osvětlení v rekonstruované části je napájeno ze stávajícího stožáru s ozn. 00 na rohu ulic K.H.Máchy a Nádražní. Do nového vedení VO bude vyvedena nezapojená propoj ze stávajícího stožáru VO v ulici Ledrova.

Celkové bilanční údaje

Celkový instalovaný příkon P_i : 674W

Předpokládaná roční spotřeba při průměrném svícení 10h/den včetně stmívání za celou životnost svítidla: 2,07MWh/rok.

Napěťová soustava

- 3/N/PE 400V/230V 50Hz/TN-C – napájecí kabely
- 1/N/PE 230V 50Hz/TN-S – vlastní elektroinst. ve stožáru
- 100V rozhlas

SO 402 - Metropolitní síť

Tento objekt řeší instalaci 4ks chrániček HDPE 40/33 a instalaci kabelové komory pro metropolitní síť. Chráničky budou uloženy v zemi ve výkopu v celé délce. Chráničky budou v místě křížení s ul. K.H.Máchy napojeny na stávající chráničky. Konce chrániček budou ukončeny ucpávkami a budou položeny ve výkopu nebo v kabelové komoře.

SO 801 - Vegetační úpravy

V dotčeném území se nenachází žádná zeleň.

Vegetační úpravy řeší výsadbu stromů, keřů a zatravnění.

V ulici Nádražní je navrženo oboustranně komunikace stromořadí malokorunných stromů (celkem 9ks, koruna do 3m šířky), druhově navazující na řešení chodníku v ul. Nádražní (PD2014). Poslední 2 stromy před budovou nádraží jsou umístěny v mřížích.

V prostoru parkoviště v ul. Nádražní je umístěn soliter - panašovaný javor a 2 štíhlé smrky.

V prostoru Dukelského náměstí jsou novým řešením zpevněných ploch vytvořeny různě velké a tvarově nesourodé ostrůvky zeleně, které jsou vesměs řešeny formou plošných výsadeb půdopokryvných keřů (skalníky, tavolníky, pokryvné růže, třezalky).

V jz. rohu náměstí je ve zpevněné ploše u zastávky BUS navržen v mříži a s kruhovou lavičkou vzrůstný soliter – platan, snášející zadláždění.

Ve středu náměstí je ostrůvek s hodinami ozeleněn obdobným způsobem jako vyvýšený záhon na Pernštýnském náměstí – skupinou zakrslých borovic s podsadbou trvalek.

Plošně největší ostrůvek zeleně u čp. 453 je ozeleněn skupinou tvořenou štíhlým smrkem a 2 keřovými šácholany s podsadbou půdopokryvných keřů.

Stávající živý plot kolem oplocené předzahrádky restaurace, dotčený stavbou, bude obnoven.

3. OBVOD STAVENIŠTĚ

Obvod staveniště vyplývá z návrhu trvalých a dočasných záborů stavby. Stavba bude realizována výhradně na pozemcích dotčených stavbou dle této projektové dokumentace. Zhotovitel je povinen před stavbou zajistit pomocí fotodokumentace pasport pozemků dotčených stavbou pozemků v místě stavby.

4. ZÁSADY NÁVRHU ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

Pozemky pro zařízení staveniště a skládku materiálu si zajistí zhotovitel stavby. Vybavení staveniště bude omezeno na minimální skládky materiálu, nezbytně nutné vybavení pro zaměstnance zhotovitele stavby a dočasné dopravní značení pro zajištění bezpečnosti v okolí staveniště. Projektová dokumentace nepředpokládá, že by staveniště bylo třeba napojit na inženýrské sítě. Při provádění výkopových prací je nutné zabezpečit prostor stavby před vstupem neoprávněných osob. Zábrany v místě výkopů musí být pevné a splňovat požadavky na realizaci stavby podle vyhl. 398/2009 Sb. Provizorní komunikace pro pěší musí být z hlediska této vyhlášky bezpečné, případně musí být vyznačena jiná vhodná trasa. Postup výstavby a harmonogram stavby navrhne zhotovitel stavby a schválí investor s ohledem na skutečné podmínky, které vzniknou po vydání stavebního povolení a případných změnách.

Zajištění bezpečnosti pohybu osob během realizace stavby podle vyhl. 398/2009 Sb. :

- Řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace:
Při nedodržení průchozího prostoru v šířce 1,50m, nebo při celé uzavírci se provede bezpečná a vzdálenostně přiměřená náhradní bezbariérová trasa a to včetně bezpečných míst určených a označených k přecházení vozovky.
- Řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu:
Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 0,90m s výškovými rozdíly nejvíce do 0,02m a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 0,10 až 0,25m nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 0,10m. Pochozí rošt musí být proveden obdobně jako trvalé komunikace pro pěší popsané v bodě 2.1. přílohy B.6. *Bezbariérového užívání.* V případě pochozího roštu nesmí být mezery (oka) pochozí plochy větší než 15mm.
- Řešení pro osoby s omezenou schopností orientace - osoby se zrakovým postižením:
Provizorní komunikace pro chodce budou vybaveny systémem vodících linií podle zmíněné vyhlášky. Podél této vodící linie nesmí být min. v průchozím prostoru šířky 0,90m umístěny žádné překážky. Předměty pro stavbu, reklamu a informační či jiné konstrukce na ostatních místech pochozích ploch musí mít ve výši 0,10 až 0,25m nad pochozí plochou pevnou zárazku pro bílou hůl jako je spodní tyč zábradlí nebo podstavec a ve výši 1,10m pevnou ochranu jako je tyč zábradlí nebo horní díl oplocení, sledující půdorysný průřez překážky, popřípadě lze odsunout zárazku za obrys překážky nejvýše o 0,20 mm. Takto musí být zabezpečeny také předměty a konstrukce s bočními stěnami nesahajícími až k zemi nebo podlaze a výkopy a staveniště.

5. NÁVRH POSTUPU A PROVÁDĚNÍ VÝSTAVBY

Veškeré stavební práce budou prováděny dle platných technologických předpisů, příslušných norem a technicko-kvalitativních podmínek, případně podle zvláštních TKP s důrazem na provádění předepsaných zkoušek a měření pro jednotlivé práce.

Práce na inženýrských sítích ve správě třetích organizací budou prováděny odbornými specializovanými zhotoviteli podle vyjádření správců a projektové dokumentace.

Postup výstavby navrhne zhotovitel stavby s ohledem na skutečné podmínky, které vzniknou po vydání stavebního povolení a případných změnách a schválí jej investor.

Předpokládaný sled prací:

- vytyčení inženýrských sítí správci sítí, sondážní práce v prostoru staveniště
- rozmístění dočasného dopravního značení
- vytyčení stavby
- demontáž stávajících lamp veřejného osvětlení
- celoplošné frézování asf. vrstev vozovky
- odstranění stávajících konstrukcí vozovky až na úroveň zemní pláně, bude provedena zatěžovací zkouška na zemní pláni, na části pláně bude případně provedena sanace zemní pláně
- vyhloubení jam pro osazení nových ul. vpustí a rýh pro navržené drenáže, kabel VO a chráničky metropolitních sítí
- provedení stranové přeložky kabelu O2 a osazení stávajících kabelů do NN a O2 do chráničky dle PD a pokynů správců sítí
- zabetonování trub pro osazení stožárů VO
- osazení chrániček na kabel O2 a NN
- osazení silničních a záhonových obrub a betonové palisády do betonového lože s opěrou
- rozprostření a hutnění ochranných vrstev
- rozprostření lože z kameniva a kladení zámkové dlažby
- osazení sloupů lamp VO
- osazení ocelového zábradlí a základových patek pro ostatní navržený mobiliář
- terénní úpravy včetně ohumusování ornici a osetí travním semenem a realizace vegetačních úprav včetně vysazená dřevin
- úprava stávajícího dopravního značení

6. UVEDENÍ DO PROVOZU, PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ

Stavba může být předána do užívání po částech, ale projektová dokumentace to vzhledem k rozsahu stavby nepředpokládá. Zhotovitel se na předání jednotlivých částí stavby nebo stavebních úseků dohodne se správcem objektu. Uvedení do předčasného provozu schválí příslušný stavební úřad.

7. MOŽNOSTI NAKLÁDÁNÍ S ODPADY Z VÝSTAVBY

Při provozu budou vznikat odpady ze zimní údržby silnice. Specifickým provozním případem budou havárie a jejich odstraňování.

Druhy možných odpadů vzniklých při realizaci stavby a provozem jsou uvedeny níže (jejich kód, název druhu a kategorie odpadů a návrh zneškodnění). Zacházení s odpady se řídí podle zákona o odpadech č.185/2001 Sb. Odpady jsou tříděny dle katalogu odpadů přílohy vyhlášky č.381/2001.

Stávající asf. povrchy určené k demolici budou frézovány v maximální možné tloušťce. Vyfrézovaný materiál bude použit při stavbě nebo odvezen na skládku.

Tabulky odpadů:

Odpady při výstavbě

Kód odpadu Kategorie	Název druhu odpadu	Způsob nakládání
08 01 12 O	Jiné odpadní barvy a laky neuvedené pod číslem 08 01 11	2
02 01 03 O	Odpad rostlinných pletiv	1,2
13 01 13 N	Jiné hydraulické oleje	1
13 02 08 N	Jiné motorové, převodové a mazací oleje	1
15 01 01 O	Papírové obaly	1
15 01 02 O	Plastové obaly	1
15 01 03 O	Dřevěné obaly	1
17 01 01 O	Beton	1,2
17 01 02 O	Cihly	1,2
17 01 03 O	Tašky a keramické výrobky	1,2
17 01 07 O	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06	1,2
17 02 01 O	Dřevo	1
17 02 02 O	Sklo	1
17 02 03 O	Plasty	1

17 03 02 O	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	2
17 04 05 O	Železo a ocel	1
17 04 07 O	Směsné kovy	1
17 04 11 O	Kabely (bez nebezpečných látek)	1
17 05 04 O	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	1
17 06 04 O	Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03	1,2
17 08 02 O	Stavební materiály na bázi sádky neuvedené pod číslem 17 08 01	1,2
20 03 01 O	Směsný komunální odpad	2
20 03 03 O	Uliční smetky	2

Odpady při provozu komunikace

Kód odpadu Kategorie	Název druhu odpadu	Způsob nakládání
05 01 05 N	Uniklé ropné látky (pouze v případě havárie)	1,2
20 03 03 O	Uliční smetky	2

Vysvětlivky:

Způsob nakládání: 1 – využití (jako palivo, regenerace, recyklace – včetně zpětného odběru atd.);
 2 – odstranění (skládkování, spalování atd.);
 3 – biologická úprava.

Kategorie odpadu: O – ostatní;
 N – nebezpečný.

Množství odpadů nelze blíže specifikovat, lze však předpokládat, že se bude jednat o malá množství.

8. PŘÍSTUPY NA STAVENIŠTĚ

Přístup a příjezd na staveniště bude zajištěn z veřejných místních komunikací ul. Nádražní a Jasselské.

9. POŽADAVKY NA ZABEZPEČENÍ OCHRANY STAVENIŠTĚ A JEHO OKOLÍ, ZVLÁŠTNÍ POŽADAVKY NA PROVÁDĚNÍ STAVBY, KTERÉ VYŽADUJÍ BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ

Při všech stavebních pracích musí být dodrženy předpisy o bezpečnosti práce, zejména dle zákona č.262/2006 sb., č.309/2006 Sb. a nařízení vlády č.591 a 592/2006 Sb.

Připomínají se zejména bezpečnostní předpisy týkající se práce pod vrchním vedením v blízkosti kabelů a sítí, řádné pažení a zajištění sloupů vrchního vedení v blízkosti trasy.

Koordinátor bezpečnosti práce

Na základě ustanovení **Zákona č. 309/2006 Sb.**, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), investor stavby zajistí **koordinátora bezpečnosti práce** na staveništi.

Technika zhotovitele

Všechny používané stroje a zařízení musí odpovídat platným bezpečnostním předpisům. Před započítím prací budou všichni zaměstnanci proškoleni o bezpečnosti práce a práce se stavebními mechanizmy.

Při manipulaci s chemickými materiály na bázi asfaltů apod., za vysokých teplot, je třeba respektovat zvláštní předpisy a používat předepsané ochranné pomůcky.

S ohledem na charakter stavby zvlášť upozorňujeme na nutnost zabezpečení pohybu chodců tak, aby nedošlo k úrazu ani ze strany stavby, ani ze strany veřejného provozu. Je nutno řádně umístit ochranná zařízení, zábrany a výstražné tabule usměrňující pohyb veřejnosti v prostoru stavby a dbát na jejich respektování.

10. VEDENÍ A ŘÍZENÍ VEŘEJNÉHO PROVOZU, DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Zhotovitel je povinen jednat v souladu se zákony a vyhláškami č. 13/97 Sb. a č. 104/97 Sb. a č. 183/2006 Sb. v platném znění. Zajistí a rozmístí v okolí staveniště dočasné svislé dopravní značení upravující podmínky v okolí stavby.

Zhotovitel podnikne všechny potřebné kroky, aby zabránil vozidlům vjíždějícím na nebo vyjíždějícím ze staveniště ve znečištění povrchu vozovek nebo chodníků blátem nebo úlomky, a má za povinnost průběžně případné znečištění odstraňovat.

Návrh dopravních opatření:

Během stavby bude provoz na přilehlých komunikacích částečně omezen. Omezení provozu bude provedeno v souladu s TP66 a povoleno před zahájením stavebních prací Dopravním inspektorátem PČR. V průběhu stavby nesmí dojít ke ztížení ani omezení podmínek pro bezkonfliktní zásah jednotek PO a IZS v případě požáru. Po celou dobu stavby bude zachována průjezdná komunikace v šířce min. 3,00m. Provoz veřejné dopravy bude omezen pouze na dopravní obsluhu a staveništní dopravu. Rovněž nesmí být stavbou ztížena nebo omezena evakuace osob z přilehlých stávajících objektů a nesmí být omezen přístup techniky JPO ke všem stávajícím zdrojům požární vody.

11. DALŠÍ ZÁVAZNÉ POŽADAVKY

11.1. Zásahy do vlastnických a pozemkových práv

Zhotovitel omezí stavební práce na staveništi a pozemky pro něž je tak dojednáno a poučí své zaměstnance, aby nevstupovali na cizí pozemky. Přístup k okolním nemovitostem musí být zachován. V případě omezení přístupu k nemovitostem po nezbytně nutnou dobu (realizace vjezdu) bude vlastník nemovitosti zhotovitelem předem informován.

11.2. Ochrana před škodami

Zhotovitel provede všechna potřebná opatření, aby zabránil vzniku škod na komunikacích, půdě, soukromém majetku, stromech a dalším a během provádění stavebních prací bude neprodleně projednávat jakoukoliv stížnost vlastníků nebo nájemců.

Jde-li nějaká část prací v blízkosti stávajících veřejných zařízení, kříží je nebo podchází, zhotovitel stavebních prací je podepře a v jejich okolí nebo sousedství bude konat práce

předepsaným způsobem, aby tak zabránil škodám, únikům nebo ohrožení a zajistil jejich nepřetržitou funkci.

11.3. Pořádek na staveništi

Zhotovitel je zodpovědný za udržování čistoty a provozu na staveništi a na díle a za odstranění veškerých nečistot a případného odpadu, který se na staveništi nashromáždí.

11.4. Havarijní opatření

Zhotovitel provede opatření, která umožní okamžité přivolání pracovníků mimo pravidelnou pracovní dobu pro případ potřeby jakýchkoliv prací řešících nouzové nebo havarijní stavy v souvislosti s dílem. TDI bude mít neustále k dispozici seznam adres a telefonních čísel zaměstnanců zhotovitele, kteří jsou odpovědní za organizování havarijních opatření. Zhotovitel seznámí své zaměstnance s jakýmkoliv důležitými místními opatřeními, které jsou nutné v případě havárie.

Veškeré elektrické instalace v rámci staveništních zařízení musí odpovídat ustanovením příslušných ČSN, zvláště pak ČSN 33 2000-4.

11.5. ČSN a další předpisy

Normy ČSN a ostatní předpisy uvedené ve smlouvě jsou brány v úvahu, pokud byly v platnosti 42 dní před termínem odevzdání soutěžních nabídek.

Jakýkoliv odkaz ve smlouvě na normy vydané Úřadem pro normalizaci nebo jiným oborovým orgánem bude chápán jako odkaz na srovnatelnou normu.

11.6. Skládky a kvalita materiálů

Požaduje se, aby materiály splňovaly příslušné normy a certifikáty a aby jejich obaly byly opatřeny příslušnou certifikační známkou podle ČSN. Přijatelné jsou též ochranné (obchodní) známky nebo jejich ekvivalent od jakékoliv třetí strany, pokud je zaregistrována u Národního akreditačního výboru pro certifikační organizace (osoby).

Materiály a součástky musí být skladovány tak, aby nedošlo ke zhoršení jejich kvality a to podle podmínek požadovaných ve smlouvě. Množství materiálu a součástek skladovaných na staveništi musí odpovídat množství potřebnému pro pohotovou činnost.

11.7. Skládky a skladovací plochy

Vybourané živičné vrstvy a stavební suť bude odvezena na skládky. Skládky kameniva a kusového materiálu je nutno omezit na nejnutnější míru. Skládka přebytečné nevhodné zeminy a skládka materiálu obsahující živičné hmoty budou okamžitě odváženy na skládku. Vybourané stavební hmoty s obsahem živice musí být uloženy v souladu s platnými předpisy a skládkového kontaminovaného odpadu.

11.8. Ochrana životního prostředí

Stavba nezavádí nové vlivy, které by negativně působily na zdraví a životní prostředí. Rekonstrukcí dojde k nápravě nevyhovujícího technického stavu a tím ke zkvalitnění silničního, cyklistického i pěšího provozu, zlepšení vjezdu do objektů a v neposlední řadě k estetickému zhodnocení řešeného úseku. K částečnému zhoršení životního prostředí dojde během stavby. Jedná se zejména o zvýšení hluku a prašnosti při stavebních pracích.

Zhotovitel je zodpovědný za udržování čistoty během provozu na staveništi a na díle a za odstranění veškerých nečistot či případného odpadu, který se na staveništi nashromáždí.

11.9. Bezpečnost práce

Při všech stavebních pracích musí být dodrženy předpisy o bezpečnosti práce, zejména dle zákona č. 262/2006 Sb., č. 309/2006 Sb. a nařízení vlády č. 591 a 592/2006 Sb.

Zvláště se připomínají bezpečnostní předpisy týkající se práce pod nadzemní elektrickým vedením a v blízkosti kabelů a sítí.

Veškerý přebytečný vytěžený materiál je nutno uložit na povolených skládkách, které si zajistí dodavatel stavby.

6/2014 Pardubice

Vypracoval: Zdeněk Kysilko, DiS.

