

TECHNICKÁ ZPRÁVA

a) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby :	Regenerace panelového sídliště U Školy v Přelouči – 2.etapa
Druh stavby:	Rekonstrukce
Místo stavby :	Přelouč, ulice Jižní
Katastrální území:	Přelouč
Kraj:	Pardubický
Okres:	Pardubice
Stupeň:	Dokumentace pro provádění stavby
Investor :	Město Přelouč Československé armády 1665 53533 Přelouč e-mail: starostka@mestoprelouc.cz miroslav.manzel@mestoprelouc.cz IČ: 00274101, DIČ: CZ00274101 zastoupený ve věcech smluvních: Bc.Burešová Irena,starostka zastoupený ve věcech technických: Miroslav Manžel, vedoucí Odboru správy majetku MěÚ
Zpracovatel PD :	OPTIMA spol. s r.o. Projektová, inženýrská a stavební činnost Žižkova 738, 566 01 VYSOKÉ MÝTO e-mail: info@optima-vm.cz IČ: 15030709, DIČ: CZ15030709 Ing. Jan Shejbal, jednatel autorizovaný inženýr pro pozemní stavby ČKAIT 0701429 Ing. Zbyněk Neudert, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, mosty a inženýrské stavby ČKAIT 0700316
Zhotovitel stavby:	Dle výběrového řízení

b) STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS

Výsledný rozsah a charakter úprav řešených projektem regenerace panelového sídliště je navrhován na základě potřeb a požadavků obyvatel sídliště vyjádřených v průběhu zpracování studie v souladu s majetkoprávními vztahy v území a finančními prostředky města.

Navržené úpravy řeší problém zkvalitnění obytného a životního prostředí obyvatel sídliště všech věkových kategorií, dále podstatné zlepšení dopravní obslužnosti území především pro pěší.

Jedná se opravu a rozšíření asfaltového parkoviště (31,5x48,10m). Po rozšíření parkoviště se zde bude nacházet 63 parkovacích míst pro osobní automobily, z toho jsou 4 místa určeny pro tělesně zdravotně postižené. Celková plocha parkoviště je 680,5m² (kompletní konstrukce) + 1003,0m² (oprava stávající konstrukce).

Na tuto plochu byly navrženy 4 uliční vpusti, které jsou napojeny na stávající kanalizaci, tedy do nové šachty. Přípojky budou provedeny v délce 5,0m, 6,0m a 11,0m z PVC DN 200 do lože ze štěrkopísku se zásyem a obsypem rýhy. Povrch je navržen z asfaltového betonu a ohraničen silničními obrubníky 1000x250x150mm, které jsou osazeny 100mm nad povrchem.

Vzhledem ke zřízení odvodnění v tomto objektu, je zejména vhodné jej zřídit před budováním objektu SO 205.

V místě silniční obruby u místní komunikace bude vyměněn betonový vodící proužek a vozovka bude vyspravena v šířce 0,2m podél vodícího proužku.

Kompletní konstrukce parkoviště:

Konstrukce je navržena dle TP 170 typ D1-N-6 pro dopravní zatížení V.

Asfaltový beton	ACO 11+	40mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik asfaltovou emulzí 0,2kg/m ²			ČSN 73 6129
Obalované kamenivo hrubé	ACP 16+	60mm	ČSN EN 13108-1
Infiltrační postřik asfaltovou emulzí 1,0kg/m ²			ČSN 73 6129
Stabilizace cementem	SC	120mm	ČSN EN 14227-1
Štěrkokodř	ŠD _B	200mm	ČSN 73 6126-1
Celkem		420mm	

Oprava konstrukce parkoviště:

Asfaltový beton	ACO 11+	40mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik asfaltovou emulzí 0,2kg/m ²			ČSN 73 6129
Obalované kamenivo hrubé	ACP 16+	60mm	ČSN EN 13108-1
Infiltrační postřik asfaltovou emulzí 1,0kg/m ²			ČSN 73 6129

Na staveništi se nacházejí následující podzemní zařízení inženýrských sítí:

- kanalizace
- kabelové vedení CETIN a.s.
- Kabelové vedení BECO Link s.r.o.
- veřejné osvětlení

!!! Orientační zakres jednotlivých sítí je patrný ze situace. Před zahájením zemních prací je nutné požádat správce jednotlivých sítí o jejich vytyčení. Vrchní vedení inženýrských sítí jsou zřejmá. !!!

Stávající ochranná a bezpečnostní pásma

- Ochranné pásmo silnic II.třídy je 15m od osy na obě strany.
- Ochranné pásmo kabelových silových vedení je NN 1m a VN 3m na každou stranu.

- Ochranné pásmo plynovodů je 4 m, STL a NTL v intravilánu 1,0m.
- Ochranné pásmo vodovodů je 1,5 m do DN500mm, 2,50m nad DN500mm.
- Ochranné pásmo sdělovacích kabelů je 1,5 m.
- Ochranné pásmo kabelu veřejného osvětlení je 1 m na každou stranu.
- Ochranné pásmo kanalizace do DN500mm 1,50m
nad DN 500mm 2,50m

Ochranná pásma jsou vymezena svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení.

b.3 Rozsah výkonů

Pro zhotovitele jsou určeny následující výkony:

- provizorní dopravní značení
- odstranění stávající krytové vrstvy parkoviště
- zemní práce – odkopávky, výkopy rýh
- zhotovení podkladní vrstvy parkoviště
- osazení silničních betonových obrubníků
- zhotovení krytové vrstvy parkoviště
- osazení svislého dopravního značení

c) VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ

Vzhledem k malému rozsahu zemních prací nebyl proveden geologický průzkum a projektant vycházel ze zkušeností z minulých staveb.

d) VZTAH POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM

Objekty související s navrženým objektem jsou především:

- SO 201 Oprava a úprava chodníků
- SO 202 Drobná doplňková vybavenost
- SO 203 Oprava a dovybavenost hřišť pro děti a mládež
- SO 204 Vegetační úpravy
- SO 205 Oprava a úprava parkovacích stání
- SO 206 Veřejné osvětlení
- SO 208 Sdělovací kabely – CETIN a.s. - zabezpečení
- SO 209 Silové kabely - zabezpečení
- SO 210 Sdělovací kabely – BECO Link s.r.o. - zabezpečení

e) ASFALTOVÉHO PARKOVIŠTĚ

e.1 Popis

Jedná se opravu a rozšíření asfaltového parkoviště (31,5x48,10m). Po rozšíření parkoviště se zde bude nacházet 63 parkovacích míst pro osobní automobily, z toho jsou 4 místa určeny pro tělesně zdravotně postižené. Celková plocha parkoviště je 680,5m² (kompletní konstrukce) + 1003,0m² (oprava stávající konstrukce).

e.2 Směrové řešení

Celé parkoviště bude o 2,6m odsunuto od stávající účelové komunikace a rozšířeno směrem k ulici Kladenská o 8.0 m a o 8.3 m směrem k ulici Jižní.

e.3 Výškové řešení

Výškové řešení vychází z výškového průběhu stávající účelové komunikace s ohledem na připojení parkoviště a stávající zpevněné plochy parkoviště.

e.4 Příčné uspořádání

V prostoru parkoviště jsou navržena parkovací stání o délce 4,50-5,00m. Možnost pohybu vozidel po parkovišti je zajištěna jízdními pruhy o šíři 4,75-6,00m. Parkoviště je v jednostranném sklonu 4,75% (resp. 3,00%).

Kompletní konstrukce parkoviště:

Konstrukce je navržena dle TP 170 typ D1-N-6 pro dopravní zatížení V.

Asfaltový beton	ACO 11+	40mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik asfaltovou emulzí 0,2kg/m ²			ČSN 73 6129
Obalované kamenivo hrubé	ACP 16+	60mm	ČSN EN 13108-1
Infiltrační postřik asfaltovou emulzí 1,0kg/m ²			ČSN 73 6129
Stabilizace cementem	SC	120mm	ČSN EN 14227-1
Štěrkodrt'	ŠD _B	200mm	ČSN 73 6126-1
Celkem		420mm	

Oprava konstrukce parkoviště:

Asfaltový beton	ACO 11+	40mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik asfaltovou emulzí 0,2kg/m ²			ČSN 73 6129
Obalované kamenivo hrubé	ACP 16+	60mm	ČSN EN 13108-1
<u>Infiltrační postřik asfaltovou emulzí 1,0kg/m²</u>			<u>ČSN 73 6129</u>

e.5 Odvodnění

Celková plocha parkoviště 680,5m² (kompletní konstrukce) + 1003,0m² (oprava stávající konstrukce) a na tuto plochu byly navrženy 4 uliční vpusti, které jsou napojeny na stávající kanalizaci, tedy do nové šachty. Přípojky budou provedeny v délce 5,0m, 6,0m a 11,0m z PVC DN 200 do lože ze štěrkopísku se zásypem a obsypem rýhy. Povrch je navržen z asfaltového betonu a ohraničen silničními obrubníky 1000x250x150mm, které jsou osazeny 100mm nad povrchem.

e.6 Inženýrské sítě

- kanalizace
- kabelové vedení CETIN a.s.
- Kabelové vedení BECO Link s.r.o.
- veřejné osvětlení

!!! Orientační zakres jednotlivých sítí je patrný ze situace. Před zahájením zemních prací je nutné požádat správce jednotlivých sítí o jejich vytyčení. Vrchní vedení inženýrských sítí jsou zřejmá. !!!

e.7 Zemní práce a výkopové práce a demolice

Vytěžená zemina bude využita na stavbě, případně odvážena na organizovanou skládku, kterou zajistí dodavatel. Stavební suť i stavební hmoty budou rovněž odváženy na skládku pro tyto účely určenou.

Bilance ornice

Na stavbě se předpokládá sejmutí zeminy s obsahem humusu v tloušťce 0,15m (rozšiřované plochy). Veškerá zemina s obsahem humusu získaná na stavbě bude použita v dotčené lokalitě.

e.8 Poloha staveniště

Staveniště se nachází východně od ul. Kladenská ohraničené ulicemi Jižní, Kladenská a účelovou komunikací.

e.9 Příjezdy a přístupy

Přístup na staveniště bude z ulice Kladenská a Jižní.

e.10 Skladovací a pracovní plochy

Skladovací a pracovní plochy bude nutné na staveništi omezit na minimum.

e.11 Připojení na napájecí a odpadní vedení a sítě

Připojení na tyto potřebné sítě si zajistí dodavatelská firma.

e.12 Objížd'ky

Dodavatel stavby si zajistí pouze dopravní značení dle TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích. Veškeré práce budou prováděny za provozu.

e.13 Materiál pro zásypy a obsypy

Pro zásypy a obsypy bude použit nesoudržený snadno hutnitelný materiál, nebo zemina s mírou zhutnění $ID = 0,85$.

e.14 Beton

Obrubníky:

Silniční obrubník 1000x250x150mm

Jako ložní beton pro uložení obruby bude použit beton C 20/25n XF3.

Obrubníky musí být vyrobeny z vysokopevnostního provzdušňovaného betonu pevnostní třídy C35/45 nebo C 45/55 s dvojnásobnou odolností vůči stupni agresivity XF4 ve smyslu ČSN EN 206-1.

e.15 Ochrana vzrostlé zeleně, náhradní výsadba, kácení

Součástí objektu SO 204 Vegetační úpravy.

f.) NÁVRH DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

Součástí projektové dokumentace je také umístění svislého dopravního značení. Dopravní značky budou **ocelové pozinkované s reflexní úpravou třídy 1 (ČSN EN12899-1), 7-letá certifikovaná fólie**, sloupky ocelové s povrchovou úpravou.

Svislé dopravní značení bude umístěno IP12 s dodatkovou tabulkou se symbolem O2 2x v počtu 2ks.

Oddělení parkovacích stání bude provedeno vodorovným dopravním značením, bílou barvou.

Rozhledové poměry:

Křižovatka Kladenská x účelová komunikace:

Rozhledové poměry jsou v délce 80,00 a 100,00m.

h.) POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY

Na postup výstavby nejsou kladeny požadavky.

V této dokumentaci pro stavební povolení je navržen postup výstavby v hlavních bodech. Podrobný harmonogram, včetně provizorního dopravního značení vypracuje dodavatel stavby. Postup výstavby je uveden v samostatné příloze Organizace výstavby.

i.) VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Stavba nevyžaduje technologické vybavení.

j.) PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ DIMENZÍ

Pro potřeby stavby nebyly zjišťovány.

k.) ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ STAVEB OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Zásady pro osoby s omezenou schopností pohybu

Parkovací stání pro osoby s omezenou schopností pohybu jsou navrženy v šířce 3.5 m, resp. 2.9 m u dvojitého stání. Délka parkovacího stání je 5 m nebo 4.5 m s 0.5 m přesahem za obrubu.

Zásady pro osoby se zrakovým postižením

U parkovacích stání se neuvažují bezbariérové prvky pro osoby se zrakovým postižením.

Zásady pro osoby se sluchovým postižením

Není obsaženo, s akustickým výstupem se neuvažuje.

Použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení

Materiál pro hmatové úpravy musí splňovat nařízení vlády č. 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky a technický návod TN TZÚS 12.03.04.-06.

Při realizaci stavby je nutné dodržet úpravy z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví třetích osob, včetně nutných úprav pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

Stavba je navržena v souladu s vyhláškou č.398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, vyhláškou č.146/2008 o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb a normou ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací vč. změny Z1/2010.

Bezpečnost práce

Při práci je třeba dbát všech příslušných norem a ustanovení a zvláště předpisů o bezpečnosti práce. Pravidla a zásady bezpečnosti práce stanoví zákon č. 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci a Nařízení vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovišti s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky. Uvedené předpisy jsou závazné pro staveb. firmy a subjekty, které provádějí stavební práce.

*REGENERACE PANELOVÉHO SÍDLIŠTĚ U ŠKOLY V PŘELOUČI – 2. ETAPA
SO 207 OPRAVA A ROZŠÍŘENÍ ASFALTOVÉHO PARKOVIŠTĚ*

Výkop je po dobu výstavby nutno zabezpečit proti pádu, v nočních hodinách na veřejných prostranstvích osvětlit. Při realizaci stavby je nutné dodržet úpravy z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví třetích osob, včetně nutných úprav pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace. Po sednutí záhozu bude provedena konečná povrchová úprava terénu a komunikace.

Ve Vysokém Mýtě říjen 2016

Ing. Š. Šafránková