

TECHNICKÁ ZPRÁVA

a) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby : Regenerace panelového sídliště U Školy v Přelouči – 2.etapa

Druh stavby: Rekonstrukce

Místo stavby : Přelouč, ulice Jižní

Katastrální území: Přelouč

Kraj: Pardubický

Okres: Pardubice

Stupeň: Dokumentace pro provádění stavby

Investor : Město Přelouč
Československé armády 1665
53533 Přelouč
e-mail: starostka@mestoprelouc.cz
miroslav.manzel@mestoprelouc.cz
IČ: 00274101, DIČ: CZ00274101
zastoupený ve věcech smluvních: Bc.Burešová Irena,starostka
zastoupený ve věcech technických: Miroslav Manžel,
vedoucí Odboru správy
majetku MěÚ

Zpracovatel PD : OPTIMA spol. s r.o.
Projektová, inženýrská a stavební činnost
Žižkova 738, 566 01 VYSOKÉ MÝTO
e-mail: info@optima-vm.cz
IČ: 15030709, DIČ: CZ15030709
Ing. Jan Shejbal, jednatel
autorizovaný inženýr pro pozemní stavby ČKAIT 0701429
Ing. Zbyněk Neudert, autorizovaný inženýr pro dopravní
stavby, mosty a inženýrské stavby ČKAIT 0700316

Zhotovitel stavby: Dle výběrového řízení

b) STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS

Výsledný rozsah a charakter úprav řešených projektem regenerace panelového sídliště je navrhován na základě potřeb a požadavků obyvatel sídliště vyjádřených v průběhu zpracování studie v souladu s majetkoprávními vztahy v území a finančními prostředky města.

Navržené úpravy řeší problém zkvalitnění obytného a životního prostředí obyvatel sídliště všech věkových kategorií, dále podstatné zlepšení dopravní obslužnosti území především pro pěší.

Tento objekt řeší zabezpečení stávajících silových kabelů procházejících pod parkovištěm.

Protože bude v dané úseku (ve staničení 0,080 00 - 0,085 00km ulice Jižní po pravé straně) vybudovány nové parkovací stání objektu SO 205, je nutná úprava stávajících silových kabelů. V dotčeném úseku budou kabely ručně obnaženy a uloženy do **betonových žlabů** se šterkopískovým obsypem s přesahem 1,0m za hranici parkovacích stání. Celková délka je **7,0m + 7,0m**.

b.1 Charakteristika objektu

Druh stavby : Rekonstrukce

Na staveništi se nacházejí následující podzemní zařízení inženýrských sítí:

- kanalizace
- vodovod
- plynovod STL a NTL
- kabelové vedení CETIN a.s.
- kabelové vedení UPC
- kabelové vedení TLAPNET
- kabelové vedení BECO Link s.r.o.
- podzemní vedení NN a VN
- teplovod
- veřejné osvětlení

!!! Orientační zakres jednotlivých sítí je patrný ze situace. Před zahájením zemních prací je nutné požádat správce jednotlivých sítí o jejich vytyčení. Vrchní vedení inženýrských sítí jsou zřejmá. !!!

Stávající ochranná a bezpečnostní pásma

- Ochranné pásmo silnic II.třídy je 15m od osy na obě strany.
- Ochranné pásmo kabelových silových vedení je NN 1m a VN 3m na každou stranu.
- Ochranné pásmo plynovodů je 4 m, STL a NTL v intravilánu 1,0m.
- Ochranné pásmo vodovodů je 1,5 m do DN500mm, 2,50m nad DN500mm.
- Ochranné pásmo sdělovacích kabelů je 1,5 m.
- Ochranné pásmo kabelu veřejného osvětlení je 1 m na každou stranu.
- Ochranné pásmo kanalizace do DN500mm 1,50m, nad DN 500mm 2,50m

Ochranná pásma jsou vymezena svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení.

b.3 Rozsah výkonů

Pro zhotovitele jsou určeny následující výkony:

- zemní práce – odkopávky, výkopy rýh (ručně) – obnažení kabelů
- osazení stávajících kabelů do chrániček
- obsyp chrániček a položení výstražné folie
- zásyp rýh

c) VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ

Vzhledem k malému rozsahu zemních prací nebyl proveden geologický průzkum a projektant vycházel ze zkušeností z minulých staveb.

d) VZTAH POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM

Objekty související s navrženým objektem jsou především:

SO 201 Oprava a úprava chodníků

SO 202 Drobná doplňková vybavenost

SO 203 Oprava a dovybavenost hřišť pro děti a mládež

SO 204 Vegetační úpravy

SO 205 Oprava a úprava parkovacích stání

SO 206 Veřejné osvětlení

SO 207 Oprava a rozšíření asfaltového parkoviště

SO 208 Sdělovací kabely – CETIN a.s. - zabezpečení

SO 210 Sdělovací kabely - BECO Link s.r.o. - zabezpečení

e) NÁVRH ÚPRAVY

e.1 Popis

Protože bude v dané úseku (ve staničení 0,080 00 - 0,085 00km ulice Jižní po pravé straně) vybudována nová parkovací stání objektu SO 205, je nutná úprava stávajících silových kabelů. V dotčeném úseku budou kabely ručně obnaženy a uloženy do **betonových žlabů** se štěrkopískovým obsypem s přesahem 1,0m za hranici parkovacích stání. Celková délka je **7,0m + 7,0m**.

e.2 Směrové řešení

Směrové řešení vychází z polohy stávajících kabelů.

e.3 Výškové řešení

Výškové řešení vychází z výškového stávajících kabelů.

e.4 Konstrukce

Pro zajištění kabelů se použijí betonové chráničky vnitřní světlosti min.100mm s krycí deskou. Obsyp je navržen ze štěrkopísku. Ve výšce 300mm nad kabelem bude osazena výstražná folie. Vlastní konstrukce parkovacích stání je řešena v samostatném objektu SO 205.

e.5 Inženýrské sítě

- kanalizace
- vodovod
- plynovod STL a NTL
- kabelové vedení CETIN a.s.
- kabelové vedení UPC
- kabelové vedení TLAPNET
- kabelové vedení BECO Link s.r.o.
- podzemní vedení NN a VN
- teplovod
- veřejné osvětlení

!!! Orientační zakres jednotlivých sítí je patrný ze situace. Před zahájením zemních prací je nutné požádat správce jednotlivých sítí o jejich vytyčení. Vrchní vedení inženýrských sítí jsou zřejmá. !!!

e.6 Zemní práce a výkopové práce a demolice

Ručně vytěžená zemina bude využita na stavbě, případně odvážena na organizovanou skládku, kterou zajistí dodavatel. Stavební suť i stavební hmoty budou rovněž odváženy na skládku pro tyto účely určenou.

e.7 Ochrana vzrostlé zeleně, náhradní výsadba, kácení

Součástí objektu SO 204 Vegetační úpravy.

e.8 Vytyčení

V projektové dokumentaci je použit výškový systém Balt po vyrovnání. Směrový systém je proveden v souřadnicovém systému S-JTSK. V těchto systémech je provedeno polohopisné umístění objektu.

e.9 Poloha staveniště

Staveniště se nachází východně od ul. Kladenská ohraničené ulicemi Jižní a Studentská.

e.10 Příjezdy a přístupy

Přístup na staveniště bude z ulice Studentská a Kladenská.

e.11 Skladovací a pracovní plochy

Skladovací a pracovní plochy bude nutné na staveništi omezit na minimum.

e.12 Připojení na napájecí a odpadní vedení a sítě

Připojení na tyto potřebné sítě si zajistí dodavatelská firma.

e.13 Objížděky

Dodavatel stavby si zajistí pouze dopravní značení dle TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích. Veškeré práce budou prováděny za provozu.

e.14 Materiál pro zásypy a obsypy

Pro zásypy a obsypy bude použit nesoudržný snadno hutnitelný materiál, nebo zemina s mírou zhutnění $ID = 0,85$.

f) REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD

Tento objekt neřeší povrchové a podzemní vody.

g) NÁVRH DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

Tento objekt neřeší návrh dopravního značení.

h) POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY

Na postup výstavby nejsou kladeny požadavky.

V této dokumentaci pro stavební povolení je navržen postup výstavby v hlavních bodech. Podrobný harmonogram, včetně provizorního dopravního značení vypracuje dodavatel stavby. Postup výstavby je uveden v samostatné příloze Zásady organizace výstavby.

i) VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Stavba nevyžaduje technologické vybavení.

j) PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ DIMENZÍ

Pro tento objekt není třeba provádět.

k) ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU OSOBÁM S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Návrh je součástí objektu SO 205 Oprava a úprava chodníků.

Bezpečnost práce

Při práci je třeba dbát všech příslušných norem a ustanovení a zvláště předpisů o bezpečnosti práce. Pravidla a zásady bezpečnosti práce stanoví zákon č. 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci a Nařízení vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovišti s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky. Uvedené předpisy jsou závazné pro stavební firmy a subjekty, které provádějí stavební práce.

Výkop je po dobu výstavby nutno zabezpečit proti pádu, v nočních hodinách na veřejných prostranstvích osvětlit. Při realizaci stavby je nutné dodržet úpravy z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví třetích osob, včetně nutných úprav pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace. Po sednutí záhozu bude provedena konečná povrchová úprava terénu a komunikace.