

TECHNICKÁ ZPRÁVA

a) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby :	Regenerace panelového sídliště U Školy v Přelouči – 2.etapa
Druh stavby:	Rekonstrukce
Místo stavby :	Přelouč, ulice Jižní
Katastrální území:	Přelouč
Kraj:	Pardubický
Okres:	Pardubice
Stupeň:	Dokumentace pro provádění stavby
Investor :	Město Přelouč Československé armády 1665 53533 Přelouč e-mail: starostka@mestoprelouc.cz miroslav.manzel@mestoprelouc.cz IČ: 00274101, DIČ: CZ00274101 zastoupený ve věcech smluvních: Bc.Burešová Irena,starostka zastoupený ve věcech technických: Miroslav Manžel, vedoucí Odboru správy majetku MěÚ
Zpracovatel PD :	OPTIMA spol. s r.o. Projektová, inženýrská a stavební činnost Žižkova 738, 566 01 VYSOKÉ MÝTO e-mail: info@optima-vm.cz IČ: 15030709, DIČ: CZ15030709 Ing. Jan Shejbal, jednatel autorizovaný inženýr pro pozemní stavby ČKAIT 0701429 Ing. Zbyněk Neudert, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, mosty a inženýrské stavby ČKAIT 0700316
Zhotovitel stavby:	Dle výběrového řízení

b) STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS

Výsledný rozsah a charakter úprav řešených projektem regenerace panelového sídliště je navrhován na základě potřeb a požadavků obyvatel sídliště vyjádřených v průběhu zpracování studie v souladu s majetkoprávními vztahy v území a finančními prostředky města.

Navržené úpravy řeší problém zkvalitnění obytného a životního prostředí obyvatel sídliště všech věkových kategorií, dále podstatné zlepšení dopravní obslužnosti území především pro pěší.

Jedná se o opravu a výměnu laviček, drobný mobiliář a plochu pro nádoby pro separovaný odpad.

Plocha pro nádoby bude provedena ze zámkové dlažby žluté (okrová), typ obdélník 200x100mm tl. 60mm. Ohraničené betonovým záhonovým obrubníkem 500x50x250mm.

Výškové řešení vychází z výškového průběhu stávající chodníků a úrovně terénu.

Odvodnění:

Zpevněná plocha je odvodněna na komunikaci a dále do stávajících uličních vpustí.

b.1 Charakteristika objektu

Zpevněná plocha pro nádoby pro separovaný odpad

Krytová vrstva	:	Zámková dlažba okrová, typ obdélník tl. 60mm
Ložní vrstva	:	Lože z drti 2-5mm tl. 40mm
Podkladní vrstva	:	Štěrkodrt' ŠD tl.150mm
min. hodnota modulu přetvárnosti $E_{def,2} = 30 \text{ MPa}$		

Na staveništi se nacházejí následující podzemní zařízení inženýrských sítí:

- kanalizace
- vodovod
- plynovod STL a NTL
- kabelové vedení CETIN a.s.
- kabelové vedení UPC
- kabelové vedení TLAPNET
- kabelové vedení BECO Link s.r.o.
- podzemní vedení NN a VN
- teplovod
- veřejné osvětlení

!!! Orientační zákres jednotlivých sítí je patrný ze situace. Před zahájením zemních prací je nutné požádat správce jednotlivých sítí o jejich vytyčení. Vrchní vedení inženýrských sítí jsou zřejmá. !!!

Stávající ochranná a bezpečnostní pásma

- Ochranné pásmo silnic II.třídy je 15m od osy na obě strany.
- Ochranné pásmo kabelových silových vedení je NN 1m a VN 3m na každou stranu.
- Ochranné pásmo plynovodů je 4 m, STL a NTL v intravilánu 1,0m.
- Ochranné pásmo vodovodů je 1,5 m do DN500mm, 2,50m nad DN500mm.
- Ochranné pásmo sdělovacích kabelů je 1,5 m.
- Ochranné pásmo kabelu veřejného osvětlení je 1 m na každou stranu.
- Ochranné pásmo kanalizace do DN500mm 1,50m, nad DN 500mm 2,50m

Ochranná pásma jsou vymezena svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení.

b.3 Rozsah výkonů

Pro zhotovitele jsou určeny následující výkony:

- zemní práce – odkopávky, výkopy rýh
- podkladní vrstvy
- osazení záhonových betonových obrubníků
- položení zámkové dlažby

c) VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ

Vzhledem k malému rozsahu zemních prací nebyl proveden geologický průzkum a projektant vycházel ze zkušeností z minulých staveb.

d) VZTAH POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM

Objekty související s navrženým objektem jsou především:

SO 201 Oprava a úprava chodníků

SO 203 Oprava a dovybavenost hřišť pro děti a mládež

SO 204 Vegetační úpravy

SO 205 Oprava a úprava parkovacích stání

SO 206 Veřejné osvětlení

SO 207 Oprava a rozšíření asfaltového parkoviště

SO 208 Sdělovací kabely – CETIN a.s. - zabezpečení

SO 209 Silové kabely - zabezpečení

SO 210 Sdělovací kabely - BECO Link s.r.o. - zabezpečení

e) NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH

e.1 Popis

Plocha pro nádoby pro separovaný odpad bude provedena ze zámkové dlažby žluté (okrová), typ obdélník 200x100mm tl. 60mm. Ohraničené betonovým záhonovým obrubníkem 500x50x250mm.

e.2 Směrové řešení

Polohové řešení vychází z volného místa mezi chodníkem a popelnicovým boxem.

e.3 Výškové řešení

Výškové řešení vychází z výškového průběhu chodníků a komunikace.

e.4 Příčné uspořádání

Plocha je navržena v jednostranném sklonu 2,0%, ohraničena záhonovými obrubníky.

e.5 Konstrukce

Zpevněná plocha rozšířeného popelníkového boxu:

Zámková dlažba	DL	60mm	ČSN 73 6131
Lože z drti 2-5mm		40mm	ČSN 73 6131
Štěrkodrt'	ŠD	150mm	ČSN 73 6126-1
Celkem		250mm	

e.6 Inženýrské sítě

- kanalizace
- vodovod
- plynovod STL a NTL
- kabelové vedení CETIN a.s.
- kabelové vedení UPC
- kabelové vedení TLAPNET
- kabelové vedení BECO Link s.r.o.
- podzemní vedení NN a VN
- teplovod
- veřejné osvětlení

!!! Orientační zakres jednotlivých sítí je patrný ze situace. Před zahájením zemních prací je nutné požádat správce jednotlivých sítí o jejich vytyčení. Vrchní vedení inženýrských sítí jsou zřejmá. !!!

e.7 Zemní práce a výkopové práce a demolice

Vytěžená zemina bude využita na stavbě, případně odvážena na organizovanou skládku, kterou zajistí dodavatel. Stavební suť i stavební hmoty budou rovněž odváženy na skládku pro tyto účely určenou.

e.8 Ochrana vzrostlé zeleně, náhradní výsadba, kácení

Součástí objektu SO 204 Vegetační úpravy.

e.9 Vytyčení

V projektové dokumentaci je použit výškový systém Balt po vyrovnání. Směrový systém je proveden v souřadnicovém systému S-JTSK. V těchto systémech je provedeno polohopisné umístění objektu.

e.10 Poloha staveniště

Staveniště se nachází východně od ul. Kladenská ohraničené ulicemi Jižní a Studentská.

e.11 Příjezdy a přístupy

Přístup na staveniště bude z ulice Studentská a Kladenská.

e.12 Skladovací a pracovní plochy

Skladovací a pracovní plochy bude nutné na staveništi omezit na minimum.

e.13 Připojení na napájecí a odpadní vedení a sítě

Připojení na tyto potřebné sítě si zajistí dodavatelská firma.

e.14 Objížd'ky

Dodavatel stavby si zajistí pouze dopravní značení dle TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích. Veškeré práce budou prováděny za provozu.

e.15 Materiál pro zásypy a obsypy

Pro zásypy a obsypy bude použit nesoudržný snadno hutnitelný materiál, nebo zemina s mírou zhutnění $ID = 0,85$.

e.16 Beton

Obrubníky:

Záhonový obrubník 500x50x250mm

Jako ložní beton pro uložení obruby bude použit beton C 20/25n XF3.

Obrubníky musí být vyrobeny z vysokopevnostního provzdušňovaného betonu pevnostní třídy C35/45 nebo C 45/55 s dvojnásobnou odolností vůči stupni agresivity XF4 ve smyslu ČSN EN 206-1.

f.) REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD

Předpokládá se odtok dešťové vody volně na terén.

g.) NÁVRH DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

Návrh dopravního značení je součástí objektu SO 205 Oprava a úprava parkovacích stání.

h.) POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY

Na postup výstavby nejsou kladeny požadavky.

V této dokumentaci pro stavební povolení je navržen postup výstavby v hlavních bodech. Podrobný harmonogram, včetně provizorního dopravního značení vypracuje dodavatel stavby. Postup výstavby je uveden v samostatné příloze Zásady organizace výstavby.

i.) VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Stavba nevyžaduje technologické vybavení.

j). PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ DIMENZÍ

Pro potřeby stavby nebyly zjišťovány.

k). ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU OSOBÁM S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Návrh je součástí objektu SO 205 Oprava a úprava chodníků.

Bezpečnost práce

Při práci je třeba dbát všech příslušných norem a ustanovení a zvláště předpisů o bezpečnosti práce. Pravidla a zásady bezpečnosti práce stanoví zákon č. 309/2006 Sb. o

zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci a Nařízení vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovišti s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky. Uvedené předpisy jsou závazné pro stavební firmy a subjekty, které provádějí stavební práce.

Výkop je po dobu výstavby nutno zabezpečit proti pádu, v nočních hodinách na veřejných prostranstvích osvětlit. Při realizaci stavby je nutné dodržet úpravy z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví třetích osob, včetně nutných úprav pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace. Po sednutí záhozu bude provedena konečná povrchová úprava terénu a komunikace.

Ve Vysokém Mýtě říjen 2016

Ing. Š. Šafránková