

TECHNICKÁ ZPRÁVA

a) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby : Regenerace panelového sídliště U Školy v Přelouči – 2.etapa

Druh stavby: Rekonstrukce

Místo stavby : Přelouč, ulice Jižní

Katastrální území: Přelouč

Kraj: Pardubický

Okres: Pardubice

Stupeň: Dokumentace pro provádění stavby

Investor : Město Přelouč
Československé armády 1665
53533 Přelouč
e-mail: starostka@mestoprelouc.cz
miroslav.manzel@mestoprelouc.cz
IČ: 00274101, DIČ: CZ00274101
zastoupený ve věcech smluvních: Bc.Burešová Irena,starostka
zastoupený ve věcech technických: Miroslav Manžel,
vedoucí Odboru správy
majetku MěÚ

Zpracovatel PD : OPTIMA spol. s r.o.
Projektová, inženýrská a stavební činnost
Žižkova 738, 566 01 VYSOKÉ MÝTO
e-mail: info@optima-vm.cz
IČ: 15030709, DIČ: CZ15030709
Ing. Jan Shejbal, jednatel
autorizovaný inženýr propozemní stavby ČKAIT 0701429
Ing. Zbyněk Neudert, autorizovaný inženýr pro dopravní
stavby, mosty a inženýrské stavby ČKAIT 0700316

Zhotovitel stavby: Dle výběrového řízení

b) STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS

Výsledný rozsah a charakter úprav řešených projektem regenerace panelového sídliště je navrhován na základě potřeb a požadavků obyvatel sídliště vyjádřených v průběhu zpracování studie v souladu s majetkoprávními vztahy v území a finančními prostředky města.

Navržené úpravy řeší problém zkvalitnění obytného a životního prostředí obyvatel sídliště všech věkových kategorií, dále podstatné zlepšení dopravní obslužnosti území především pro pěší .

Jedná se o opravu stávajících chodníků, včetně oprav jednotlivých vstupů do budov a vybudování nových spojovacích chodníků s hřišti a odpočinkovými plochami.

Výškové řešení vychází z výškového průběhu stávající komunikace (chodníky přilehlé ke komunikaci), případně z výškové úrovně terénu.

V místě silniční obruby u místní komunikace bude vyměněn betonový vodící proužek a vozovka bude vyspravena v šířce 0,2m podél vodícího proužku.

Odvodnění:

Chodníky navazující na parkoviště, případně komunikace využívají stávající odvodnění, nově navržené chodníky budou odvodněny volně do terénu.

b.1 Charakteristika objektu

Druh stavby	:	Rekonstrukce
Třída dopravního zatížení	:	(Průměrná denní intenzita provozu 90 TNV_k/24h)
Funkční třída komunikace	:	<i>Chodník</i> – komunikace funkční třídy D2 - komunikace nepřístupné provozu silničních motorových vozidel

Chodník pojižděný

Krytová vrstva	:	Zámková dlažba žlutá (okrová) typ obdélník 200x100mm tl. 80mm
Ložní vrstva	:	Lože z drti 2-5mm tl. 40mm
Podkladní vrstva	:	Podkladní beton PB II tl. 100mm Štěrkodrt' ŠD tl.150mm
Únosnost pláň	:	30Mpa
Základní šířka chodníku	:	3,00m

Chodník nový+stávající

Krytová vrstva	:	Zámková dlažba žlutá (okrová) typ obdélník 200x100mm tl. 60mm
Ložní vrstva	:	Lože z drti 2-5mm tl. 40mm
Podkladní vrstva	:	Štěrkodrt' ŠD tl.150mm
Únosnost pláň	:	30Mpa
Základní šířka chodníku	:	2.75m; 1.50m; 2.25m

Na staveništi se nacházejí následující podzemní zařízení inženýrských sítí:

- kanalizace
- vodovod
- plynovod STL a NTL
- kabelové vedení UPC
- kabelové vedení TLAPNET
- kabelové vedení CETIN a.s.
- kabelové vedení BECO Link s.r.o.
- podzemní vedení NN a VN
- teplovod
- veřejné osvětlení

☐☐! **Orientační zakres jednotlivých sítí je patrný ze situace. Před zahájením zemních prací je nutné požádat správce jednotlivých sítí o jejich vytyčení. Vrchní vedení inženýrských sítí jsou zřejmá.** ☐☐☐

Stávající ochranná a bezpečnostní pásma

- Ochranné pásmo silnic II.třídy je 15m od osy na obě strany.
- Ochranné pásmo kabelových silových vedení je NN 1m a VN 3m na každou stranu.
- Ochranné pásmo plynovodů je 4 m, STL a NTL v intravilánu 1,0m.
- Ochranné pásmo vodovodů je 1,5 m do DN500mm, 2,50m nad DN500mm.
- Ochranné pásmo sdělovacích kabelů je 1,5 m.
- Ochranné pásmo kabelu veřejného osvětlení je 1 m na každou stranu.
- Ochranné pásmo kanalizace do DN500mm 1,50m
nad DN 500mm 2,50m

Ochranná pásma jsou vymezena svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení.

b.3 Rozsah výkonů

Pro zhotovitele jsou určeny následující výkony:

- provizorní dopravní značení
- odstranění stávající krytové vrstvy chodníku
- odstranění podkladních vrstev chodníku
- zemní práce – odkopávky, výkopy rýh
- podkladní vrstvy chodníku
- osazení silničních a záhonových betonových obrubníků
- položení zámkové dlažby a štěrku do obrubníků
- položení reliéfní kontrastní zámkové dlažby – hmatové prvky

c) VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ

Vzhledem k malému rozsahu zemních prací nebyl proveden geologický průzkum a projektant vycházel ze zkušeností z minulých staveb.

d) VZTAH POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM

Objekty související s navrženým objektem jsou především:

SO 202 Drobná doplňková vybavenost
SO 203 Oprava a dovybavenost hřišť pro děti a mládež
SO 204 Vegetační úpravy
SO 205 Oprava a úprava parkovacích stání

SO 206 Veřejné osvětlení
SO 207 Oprava a rozšíření asfaltového parkoviště
SO 208 Sdělovací kabely – CETIN a.s. - zabezpečení
SO 209 Silové kabely - zabezpečení
SO 210 Sdělovací kabely - BECO Link s.r.o. - zabezpečení

e) NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH

e.1 Popis

Chodníky budou provedeny ze zámkové dlažby **žluté** (okrové) barvy tl. 60mm typ **obdélník** 200x100mm. Ohraničené betonovým silničním obrubníkem 1000x250x150mm. Varovné pásy je nutné provést ze zámkové reliéfní dlažby kontrastní barvy vůči okolnímu povrchu. Protože budou chodníky provedeny v žluté barvě, budou varovné pásy provedeny v **přírodní, šedé barvě**.

e.2 Směrové řešení

Směrové řešení stávajících chodníků zůstává zachováno s výjimkou chodník na křížení ulic Jižní a Studentská, zde dojde k odsazení chodníku k zástavbě a vytvoření nových parkovacích stání. Jednotlivé chodníky mají vytvořenou osu.

Větev A	0,000 00 – 0,055 069km
Větev B	0,000 00 – 0,029 758km
Větev D	0,000 00 – 0,053 161km
Větev E	0,000 00 – 0,086 110km
Větev F	0,000 00 – 0,064 077km
Větev G	0,000 00 – 0,036 327km
Větev H	0,000 00 – 0,032 520km
Větev I	0,000 00 – 0,011 160km
Větev J	0,000 00 – 0,059 631km
Větev K+L	0,000 00 – 0,038.76km

e.3 Výškové řešení

Výškové řešení vychází z výškového průběhu stávající komunikace (chodníky přilehlé ke komunikaci), případně z výškové úrovně terénu. Podélný sklon chodníku nepřesahuje 8,33%.

e.4 Příčné uspořádání

Po obou stranách chodníku jsou navrženy betonové obrubníky. Silniční betonové obrubníky 1000x250x150mm jsou u parkovacích ploch, parkoviště s převýšením 100mm a u místní komunikací s převýšením 120mm. Záhonový obrubník 500x50x250 je s převýšením 60mm jako vodící linie. Chodník je navržen v šířce 1,50m-3,00m v jednostranném sklonu 2,0%, ohraničen silničními nebo záhonovými obrubníky. Silniční obrubník bude osazen v úrovni zpevnění a dešťová voda bude volně přetékat přes parkovací plochy do uličních vpustí. Snížení obruby pomocí rampy bude provedeno s maximálním sklonem 12,5%. Větvě chodníku A a D mají na svém počátku sníženou obrubu (podsázka 20mm) umožňující bezbariérový přístup.

e.5 Konstrukce

Konstrukce chodníku ze zámkové dlažby			
Zámková dlažba	DL	60mm	ČSN 73 6131
Lože z drti 2-5mm		40mm	ČSN 73 6131
Štěrkodrt'	ŠD	150mm	ČSN 73 6126-1
Celkem		250mm	

Konstrukce pojižděného chodníku ze zámkové dlažby

Zámková dlažba	DL	80mm	ČSN 73 6131
Lože z drti 2-5mm		40mm	ČSN 73 6131
Podkladní beton	PB II	100 mm	ČSN EN 14227-1
Štěrkodrt'	ŠD	150mm	ČSN 73 6126-1
Celkem		370mm	

e.6 Inženýrské sítě

- kanalizace
- vodovod
- plynovod STL a NTL
- kabelové vedení CETIN a.s.
- kabelové vedení UPC
- kabelové vedení TLAPNET
- kabelové vedení BECO Link s.r.o.
- podzemní vedení NN a VN
- teplovod
- veřejné osvětlení

□□! **Orientační zákres jednotlivých sítí je patrný ze situace. Před zahájením zemních prací je nutné požádat správce jednotlivých sítí o jejich vytyčení. Vrchní vedení inženýrských sítí jsou zřejmá.** □□□

e.7 Zemní práce a výkopové práce a demolice

Vytěžená zemina bude využita na stavbě, případně odvážena na organizovanou skládku, kterou zajistí dodavatel. Stavební suť i stavební hmoty budou rovněž odváženy na skládku pro tyto účely určenou.

Bilance ornice

Na stavbě se předpokládá sejmutí zeminy s obsahem humusu v tloušťce 0,15m (plochy mezi panelovými domy). Veškerá zemina s obsahem humusu získaná na stavbě bude použita v dotčené lokalitě.

e.8 Ochrana vzrostlé zeleně, náhradní výsadba, kácení

Součástí objektu SO 204 Vegetační úpravy.

e.9 Vytyčení

V projektové dokumentaci je použit výškový systém Balt po vyrovnání. Směrový systém je proveden v souřadnicovém systému S-JTSK. V těchto systémech je provedeno polohopisné umístění objektu.

e.10 Poloha staveniště

Staveniště se nachází východně od ul. Kladenská ohraničené ulicemi Jižní, Kladenská a Studentská.

e.11 Příjezdy a přístupy

Přístup na staveniště bude z ulice Studentská a Kladenská.

e.12 Skladovací a pracovní plochy

Skladovací a pracovní plochy bude nutné na staveništi omezit na minimum.

e.13 Připojení na napájecí a odpadní vedení a sítě

Připojení na tyto potřebné sítě si zajistí dodavatelská firma.

e.14 Objížďky

Dodavatel stavby si zajistí pouze dopravní značení dle TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích. Veškeré práce budou prováděny za provozu.

e.15 Materiál pro zásypy a obsypy

Pro zásypy a obsypy bude použit nesoudržný snadno hutnitelný materiál, nebo zemina s mírou zhutnění $ID = 0,85$.

e.16 Beton

Obrubníky:

Silniční obrubník 1000x250x150mm

Záhonový obrubník 500x50x250mm

Vodící proužek 500x250x100mm

Jako ložní beton pro uložení obruby bude použit beton C 20/25n XF3.

Obrubníky musí být vyrobeny z vysokopevnostního provzdušňovaného betonu pevnostní třídy C35/45 nebo C 45/55 s dvojnásobnou odolností vůči stupni agresivity XF4 ve smyslu ČSN EN 206-1.

f.) REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD

Předpokládá se využití stávající kanalizace a stávajících uličních vpustí. Odvodnění chodníku se předpokládá volně do terénu.

g.) NÁVRH DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

Návrh dopravního značení je součástí objektu SO 205 Oprava a úprava parkovacích stání.

h.) POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY

Na postup výstavby nejsou kladeny požadavky.

V této dokumentaci pro stavební povolení je navržen postup výstavby v hlavních bodech. Podrobný harmonogram, včetně provizorního dopravního značení vypracuje dodavatel stavby. Postup výstavby je uveden v samostatné příloze Zásady organizace výstavby.

i.) VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Stavba nevyžaduje technologické vybavení.

j). PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚTŘENÍ DIMENZÍ

Pro potřeby stavby nebyly zjišťovány.

k). ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ STAVEB OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Zásady pro osoby s omezenou schopností pohybu

Chodníky jsou navrženy v příčném sklonu 2,0%. Chodníky jsou navrženy v minimální šířce 1,5m. Podélný sklon chodníku nepřesahuje 8,33%. Výškový rozdíl mezi stávajícím chodníkem a sníženým obrubníkem bude překonán sklonem max. 12,5%.

Pro bezbariérové užívání bude také obruba v daných místech **snížena na výšku 0,02m**.

Snížení obrubníku bude provedeno pomocí lichoběžníkové rampy s max. sklonem 12,5% a to za předpokladu dostatečné šířky, tedy ponecháním průchozího prostoru min. 0,9m.

Zásady pro osoby se zrakovým postižením

Na stavbě budou provedeny **varovné pásy** šířky 0,4m umístěné ke snížené obrubě na hranu chodníku. Budou provedeny z reliéfní dlažby kontrastní barvy vůči okolnímu povrchu. Varovný pás je nutno ukončit v místě výšky obruby 0,08m. Protože jsou plochy chodníků navrženy v žluté barvě, budou hmatové prvky provedeny z šedé reliéfní zámkové dlažby.

Vodící linie je u chodníku zajištěna pomocí záhonového obrubníku, osazeného na výšku 0,06m nad povrch chodníku.

Zásady pro osoby se sluchovým postižením

Není obsaženo, s akustickým výstupem se neuvažuje.

Použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení

Materiál pro hmatové úpravy musí splňovat nařízení vlády č. 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky a technický návod TN TZÚS 12.03.04.-06.

Při realizaci stavby je nutné dodržet úpravy z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví třetích osob, včetně nutných úprav pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

Stavba je navržena v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, vyhláškou č. 146/2008 o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb a normou ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací vč. změny Z1/2010.

Bezpečnost práce

Při práci je třeba dbát všech příslušných norem a ustanovení a zvláště předpisů o bezpečnosti práce. Pravidla a zásady bezpečnosti práce stanoví zákon č. 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci a Nařízení vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovišti s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky. Uvedené předpisy jsou závazné pro staveb. firmy a subjekty, které provádějí stavební práce.

Výkop je po dobu výstavby nutno zabezpečit proti pádu, v nočních hodinách na veřejných prostranstvích osvětlit. Při realizaci stavby je nutné dodržet úpravy z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví třetích osob, včetně nutných úprav pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace. Po sednutí záhozu bude provedena konečná povrchová úprava terénu a komunikace.