

TECHNICKÁ ZPRÁVA

a) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby :	Regenerace panelového sídliště U Školy v Přelouči – 2.etapa
Druh stavby:	Rekonstrukce
Místo stavby :	Přelouč, ulice Jižní
Katastrální území:	Přelouč
Kraj:	Pardubický
Okres:	Pardubice
Stupeň:	Dokumentace pro provádění stavby
Investor :	Město Přelouč Československé armády 1665 53533 Přelouč e-mail: starostka@mestoprelouc.cz miroslav.manzel@mestoprelouc.cz IČ: 00274101, DIČ: CZ00274101 zastoupený ve věcech smluvních: Bc.Burešová Irena,starostka zastoupený ve věcech technických: Miroslav Manžel, vedoucí Odboru správy majetku MěÚ
Zpracovatel PD :	OPTIMA spol. s r.o. Projektová, inženýrská a stavební činnost Žižkova 738, 566 01 VYSOKÉ MÝTO e-mail: info@optima-vm.cz IČ: 15030709, DIČ: CZ15030709 Ing. Jan Shejbal, jednatel autorizovaný inženýr pro pozemní stavby ČKAIT 0701429 Ing. Zbyněk Neudert, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, mosty a inženýrské stavby ČKAIT 0700316
Zhotovitel stavby:	Dle výběrového řízení

b) STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS

Výsledný rozsah a charakter úprav řešených projektem regenerace panelového sídliště je navrhován na základě potřeb a požadavků obyvatel sídliště vyjádřených v průběhu zpracování studie v souladu s majetkoprávními vztahy v území a finančními prostředky města.

Navržené úpravy řeší problém zkvalitnění obytného a životního prostředí obyvatel sídliště všech věkových kategorií, dále podstatné zlepšení dopravní obslužnosti území především pro pěší .

Jedná se opravu stávajících parkovacích ploch a vybudování nových parkovacích míst.

Výškové řešení vychází z výškového průběhu stávající komunikace ul. Jižní.

Po obou stranách místní komunikace budou parkovací místa dlouhá 4,50m s vodícím proužkem 0,5m. Sklon parkovacích ploch je 2,5%. Jsou navrženy betonové obrubníky. Silniční betonové obrubníky 1000x250x150mm u parkovacích ploch s převýšením 100mm. Dešťová voda bude volně přetékat z chodníků přes parkovací plochy do uličních vpustí.

Protože bude v objektu SO 207 doplněno odvodnění (vpusti s přípojkami do nové šachty), které bude zasahovat do objektu SO 205, je vhodné zřídit nejdříve odvodnění v objektu SO 207 a následně budování objektu SO 205.

V místě silniční obruby u místní komunikace bude vyměněn betonový vodící proužek a vozovka bude vyspravena v šířce 0,2m podél vodícího proužku.

Odvodnění:

Parkoviště je v příčném sklonu 2,5% a využívá stávající.

b.1 Charakteristika objektu

Druh stavby	:	Rekonstrukce
Třída dopravního zatížení	:	(Průměrná denní intenzita provozu 90 TNV_k/24h)
Funkční třída komunikace	:	<i>Parkoviště – místní komunikace obslužná</i>
<u>Parkoviště</u>		
Krytová vrstva	:	Zámková dlažba DL tl. 80mm
Ložní vrstva	:	Lože z drti 2-5mm tl. 40mm
Ochranná vrstva	:	Stabilizace cementem SC _{C8/10} tl.100mm
Podkladní vrstva	:	Štěrkodrt' ŠD tl.150mm
Únosnost pláň	:	45Mpa
Základní šířka parkovacích stání	:	2.5m

Na staveništi se nacházejí následující podzemní zařízení inženýrských sítí:

- kanalizace
- vodovod
- plynovod STL a NTL
- kabelové vedení CETIN a.s.
- kabelové vedení UPC
- kabelové vedení TLAPNET
- kabelové vedení BECO Link s.r.o.
- podzemní vedení NN a VN
- teplovod
- veřejné osvětlení

!!! Orientační zakres jednotlivých sítí je patrný ze situace. Před zahájením zemních prací je nutné požádat správce jednotlivých sítí o jejich vytyčení. Vrchní vedení inženýrských sítí jsou zřejmá. !!!

Stávající ochranná a bezpečnostní pásma

- Ochranné pásmo silnic II.třídy je 15m od osy na obě strany.
- Ochranné pásmo kabelových silových vedení je NN 1m a VN 3m na každou stranu.
- Ochranné pásmo plynovodů je 4 m, STL a NTL v intravilánu 1,0m.
- Ochranné pásmo vodovodů je 1,5 m do DN500mm, 2,50m nad DN500mm.
- Ochranné pásmo sdělovacích kabelů je 1,5 m.
- Ochranné pásmo kabelu veřejného osvětlení je 1 m na každou stranu.
- Ochranné pásmo kanalizace do DN500mm 1,50m
nad DN 500mm 2,50m

Ochranná pásma jsou vymezena svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení.

b.3 Rozsah výkonů

Pro zhotovitele jsou určeny následující výkony:

- provizorní dopravní značení
- odstranění stávající krytové vrstvy parkovacích ploch
- odstranění podkladních vrstev parkovacích ploch
- zemní práce – odkopávky, výkopy rýh
- podkladní vrstvy parkovacích ploch
- osazení silničních betonových obrubníků
- položení zámkové dlažby a šterku do obrubníků
- osazení svislého dopravního značení

c) VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ

Vzhledem k malému rozsahu zemních prací nebyl proveden geologický průzkum a projektant vycházel ze zkušeností z minulých staveb.

d) VZTAH POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM

Objekty související s navrženým objektem jsou především:

- SO 201 Oprava a úprava chodníků
- SO 202 Drobná doplňková vybavenost
- SO 203 Oprava a dovybavenost hřišť pro děti a mládež
- SO 204 Vegetační úpravy
- SO 206 Veřejné osvětlení
- SO 207 Oprava a rozšíření asfaltového parkoviště
- SO 208 Sdělovací kabely – CETIN a.s. - zabezpečení
- SO 209 Silové kabely - zabezpečení
- SO 210 Sdělovací kabely – BECO Link s.r.o. - zabezpečení

e) NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH

e.1 Popis

Parkovací stání jsou navržena z červené zámkové dlažby tl. 80mm typ obdélník 200x100mm. Vyznačení jednotlivých stání bude provedeno z kontrastní zámkové dlažby, tedy šedé tl. 80mm typ obdélník.

e.2 Směrové řešení

Směrové řešení stávajících zůstává zachováno podél ul. Jižní

e.3 Výškové řešení

Výškové řešení vychází z výškového průběhu stávající komunikace ul. Jižní

e.4 Příčné uspořádání

Po obou stranách místní komunikace budou parkovací místa dlouhá 4,50m s vozíčkem 0,5m. Sklon parkovacích ploch je 2,5%. Jsou navrženy betonové obrubníky. Silniční betonové obrubníky 1000x250x150mm u parkovacích ploch s převýšením 100mm. Dešťová voda bude volně přetékat z chodníků přes parkovací plochy do uličních vpustí.

e.5 Konstrukce

Konstrukce parkoviště			
Zámková dlažba	DL	80mm	ČSN 73 6131
Lože z drti 2-5mm		40mm	ČSN 73 6131
Stabilizace cementem	SC	100mm	ČSN EN 14227-1
min.hodnota modulu přetvárnosti $E_{def,2}$	min.80MPa		
Štěrkodrt'	ŠD	200mm	ČSN 73 6126-1
min.hodnota modulu přetvárnosti $E_{def,2}$	min.45MPa		
Celkem		420mm	

e.6 Inženýrské sítě

- kanalizace
- vodovod
- plynovod STL a NTL
- kabelové vedení CETIN a.s.
- kabelové vedení UPC
- kabelové vedení TLAPNET
- kabelové vedení BECO link
- podzemní vedení NN a VN
- teplovod
- veřejné osvětlení

!!! Orientační zakres jednotlivých sítí je patrný ze situace. Před zahájením zemních prací je nutné požádat správce jednotlivých sítí o jejich vytyčení. Vrchní vedení inženýrských sítí jsou zřejmá. !!!

e.7 Zemní práce a výkopové práce a demolice

Vytěžená zemina bude využita na stavbě, případně odvážena na organizovanou skládku, kterou zajistí dodavatel. Stavební suť i stavební hmoty budou rovněž odváženy na skládku pro tyto účely určenou.

Bilance ornice

Na stavbě se předpokládá sejmutí zeminy s obsahem humusu v tloušťce 0,15m (plochy mezi ulicí jižní a asfaltovým parkovištěm SO207). Veškerá zemina s obsahem humusu získaná na stavbě bude použita v dotčené lokalitě.

e.8 Poloha staveniště

Staveniště se nachází východně od ul. Kladenská ohraničené ulicemi Jižní, Kladenská a Studentská.

e.9 Příjezdy a přístupy

Přístup na staveniště bude z ulice Kladenská a Studentská.

e.10 Skladovací a pracovní plochy

Skladovací a pracovní plochy bude nutné na staveništi omezit na minimum.

e.11 Připojení na napájecí a odpadní vedení a sítě

Připojení na tyto potřebné sítě si zajistí dodavatelská firma.

e.12 Objížd'ky

Dodavatel stavby si zajistí pouze dopravní značení dle TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích. Veškeré práce budou prováděny za provozu.

e.13 Materiál pro zásypy a obsypy

Pro zásypy a obsypy bude použit nesoudržený snadno hutnitelný materiál, nebo zemina s mírou zhutnění $ID = 0,85$.

e.14 Beton

Obrubníky:

Silniční obrubník 1000x250x150mm

Jako ložní beton pro uložení obruby bude použit beton C 20/25n XF3.

Obrubníky musí být vyrobeny z vysokopevnostního provzdušňovaného betonu pevnostní třídy C35/45 nebo C 45/55 s dvojnásobnou odolností vůči stupni agresivity XF4 ve smyslu ČSN EN 206-1.

e.15 Zpomalovací polštáře

Zpomalovací polštáře jsou navrženy příčně přes komunikaci z důvodu dodržení maximální rychlosti 30 km/h. První umístění zpomalovacích polštářů je uprostřed komunikace spojující ulici Kladenská a Jižní. Další dvě umístění jsou navržena v ulici Jižní. Sestava zpomalovacích polštářů bude připevněna dle výkresu B.5.7.

f.) REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD

Předpokládá se využití stávající kanalizace a stávajících uličních vpustí.

g.) NÁVRH DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

Součástí projektové dokumentace je také umístění svislého dopravního značení. Dopravní značky budou **ocelové pozinkované s reflexní úpravou třídy 1 (ČSN EN12899-1), 7-letá certifikovaná fólie**, sloupky ocelové s povrchovou úpravou.

Na stavbě bude nově zřízeno značení IP25a a IP25b, které značí zónu s nejvyšší dovolenou rychlost 30km/h. Značení bude umístěno na křížení ulice Kladenská s účelovou komunikací a začátku a konci ulice Jižní. Dále bude zřízeno značení IP12 na příslušných místech.

Rozhledové poměry:

Křižovatka Jižní x Jižní:

Rozhledové poměry jsou v délce 35,0 a 45,0m.

Křižovatka Jižní x účelová komunikace

Rozhledové poměry jsou v délce 35,0 a 43,7m.

h.) POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY

Na postup výstavby nejsou kladeny požadavky.

V této dokumentaci pro stavební povolení je navržen postup výstavby v hlavních bodech. Podrobný harmonogram, včetně provizorního dopravního značení vypracuje dodavatel stavby. Postup výstavby je uveden v samostatné příloze Zásady organizace výstavby.

i.) VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Stavba nevyžaduje technologické vybavení.

j.) PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚTŘENÍ DIMENZÍ

Pro potřeby stavby nebyly zjišťovány.

k.) ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ STAVEB OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Zásady pro osoby s omezenou schopností pohybu

Parkovací stání jsou navrženy v příčném sklonu 2,5% o šířce 4,50m. Podélný sklon parkování bude shodný s podélným sklonem přilehlé stávající komunikace. Výškový rozdíl mezi chodníkem a sníženým obrubníkem u parkovacích stání pro tělesně postižené bude překonán sklonem max.12,5%. V tomto stavebním objektu je výše zmiňovaná úprava obrubníku provedena dvakrát.

Pro bezbariérové užívání bude také obruba v daných místech **snížena na výšku 0,02m**.

Snížení obrubníku bude provedeno pomocí lichoběžníkové rampy s max. sklonem 12,5% a to za předpokladu dostatečné šířky, tedy ponecháním průchozího prostoru min. 0,9m.

Zásady pro osoby se zrakovým postižením

Na stavbě budou provedeny **varovné pásy** šířky 0,4m umístěné ke snížené obrubě na hranu chodníku. Budou provedeny z reliéfní dlažby kontrastní barvy vůči okolnímu povrchu. Varovný pás je nutno ukončit v místě výšky obruby 0,08m. Protože jsou plochy chodníků navrženy v šedé barvě, budou hmatové prvky provedeny z červené reliéfní zámkové dlažby.

Vodící linie je u chodníku zajištěna pomocí záhonového obrubníku osazeného na výšku 0,06m

Zásady pro osoby se sluchovým postižením

Není obsaženo, s akustickým výstupem se neuvažuje.

Použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení

Materiál pro hmatové úpravy musí splňovat nařízení vlády č. 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky a technický návod TN TZÚS 12.03.04.-06.

Při realizaci stavby je nutné dodržet úpravy z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví třetích osob, včetně nutných úprav pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

Stavba je navržena v souladu s vyhláškou č.398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, vyhláškou č.146/2008 o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb a normou ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací vč. změny Z1/2010.

Bezpečnost práce

Při práci je třeba dbát všech příslušných norem a ustanovení a zvláště předpisů o bezpečnosti práce. Pravidla a zásady bezpečnosti práce stanoví zákon č. 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci a Nařízení vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovišti s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky. Uvedené předpisy jsou závazné pro staveb. firmy a subjekty, které provádějí stavební práce.

Výkop je po dobu výstavby nutno zabezpečit proti pádu, v nočních hodinách na veřejných prostranstvích osvětlit. Při realizaci stavby je nutné dodržet úpravy z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví třetích osob, včetně nutných úprav pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace. Po sednutí záhozu bude provedena konečná povrchová úprava terénu a komunikace.

Ve Vysokém Mýtě říjen 2016

Ing. Š. Šafránková