

CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Odvodnění bude zajištěno příčným a podélným spádem do středu komunikace a následně do uličních vpustí. Jsou navrženy 2 nové uliční vpusti a 1 dvorní vpust. Nové uliční vpusti budou s poplastovanou ocelovou mříží 500/500. Uliční vpust bude DN 400 s kalovým dnem, košem a sifonem s přípojkami SN8 DN 150, dvorní vpust 40/40 bude s kalovým košem a záklapkou proti zápachu s přípojkami SN8 DN 150. Odvodnění silniční pláň bude provedeno příčným sklonem 3,0% do podélné drenáže z PVC DN 150, která bude zaústěna do uličních vpustí a následně do kanalizace. Podélná drenáž bude osazena v km 0,030 00 – 0,052 07 a v km 0,000 00 – 0,030 00 bude v případě kolize s ostatními inž. sítěmi vynechána. Podélná drenáž slouží k odvedení dešťové vody, která se prosákne přes dlážděné plochy. Dále budou zaústěny 4 dešťové svody pomocí gajgru a přípojky do kanalizace. Odtokové poměry komunikace nebudou stavbou dotčeny.