

# MĚSTO PŘELOUČ

**PROJEKT: REKONSTRUKCE ULICE TOMÁŠOVA A ZBOROVSKÁ V PŘELOUČI**

Stupeň: Dokumentace pro vydání stavebního povolení a provádění stavby

## B.5 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVEB

Zakázkové číslo: 29/16  
Revize: 0  
Datum: 11/2016  
Kraj: Pardubický

Investor: Město Přelouč  
Československé  
armády 1665,  
535 33 Přelouč

Zpracovatel  
dokumentace: VDI Projekt s.r.o.  
Václavkova 169/1  
160 00, Praha 6  
Kancelář  
Pardubice: Třída Míru 109  
530 02, Pardubice  
Tel.: 773 600 770

Projektant: Bc. Jan Boura  
Tel.: 773 600 770  
Hlavní inženýr projektu: Ing. Miroslav Kučera  
ČKAIT 0701063

**Obsah:**

|           |  |          |
|-----------|--|----------|
| <b>1.</b> | <b>Identifikační údaje</b>                                   | <b>3</b> |
| 1.1       | Označení stavby  | 3        |
| 1.2       | Údaje o žadateli   | 3        |
| 1.3       | Údaje o zpracovateli   | 3        |
| <b>A.</b> | <b>Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu:</b> | <b>4</b> |
| <b>B.</b> | <b>Přehled výchozích podkladů</b>                            | <b>4</b> |
| <b>C.</b> | <b>Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením:</b>      | <b>4</b> |
| <b>D.</b> | <b>Použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení:</b>   | <b>4</b> |

## 1. Identifikační údaje

### 1.1 Označení stavby

**Název stavby:** Rekonstrukce ulice Tomášova a Zborovská v Přelouči  
**Kraj:** Pardubický  
**Katastrální území:** Přelouč [734 560]  
**Předmět dokumentace:** Místní komunikace  
**Stupeň dokumentace:** DSP + PDPS

### 1.2 Údaje o žadateli

**Jméno:** Město Přelouč  
**Adresa:** Československé armády 1665, 535 33 Přelouč  
IČO: 00274101  
DIČ: CZ00274101

### 1.3 Údaje o zpracovateli

**Jméno:** VDI Projekt s.r.o.  
Václavkova 169/1, 160 00 Praha 6  
IČ: 288 60 080  
**Kancelář Pardubice:** Třída Míru 109, 530 02 Pardubice

**Hlavní projektant:** VDI Projekt s.r.o.  
Václavkova 169/1, 160 00 Praha 6  
IČ: 288 60 080  
**Kancelář Pardubice:** Třída Míru 109, 530 02 Pardubice

**Inženýrská činnost:** VDI Projekt s.r.o.  
Václavkova 169/1, 160 00 Praha 6  
IČ: 288 60 080  
**Kancelář Pardubice:** Třída Míru 109, 530 02 Pardubice

## A. Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu:

Parkování pro osoby s omezenou schopností pohybu je umožněno na Masarykově náměstí. Součástí návrhu ulic Tomášova a Zborovská jsou plochy určené k pěšímu pohybu. Navržené chodníky jsou řešeny bezbariérově a umožňují přístup osobám s omezenou schopností pohybu. Příčný sklon chodníku je max. 2% i v místě vjezdů. Ve vjezdech je průchozí prostor min. 0,90m ve spádu 2% a snížená obruba na 0,02-0,05m. Podélný sklon je od -2,59% až 2,79%. Šířka chodníku je proměnlivá, závislá na vzdálenosti přilehlých nemovitostí. Patrně ze situace. Navržená šířka chodníku je v souladu s požadavky Vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Rampové části chodníku jsou v podélném sklonu max. 12,5% a průchozí prostor ve 2 % je v šíři min. 0,90m zachován od vodící linie. Výška obruby v místech možného přecházení je max. 0,02m. Protiskluznost povrchu chodníku splňuje součinitel 0,5.

## B. Přehled výchozích podkladů

Vodící linii bude tvořit zástavba, podezdívky plotů a záhonová obruba u zeleně převýšená 0,06m. Patrně ze situace. V místech možného přecházení je obruba snižena na 0,02m, ve vjezdech je obruba snižena na 0,02-0,05m. V místech snížených obrub jsou navrženy varovné pásy šířky 0,40m až do rampového náběhu o převýšení 0,08m. Rampové části v příčném sklonu u vjezdů jsou max. 12,5%. V možného přecházení, kde jsou navrženy snížené obrubníky na 0,02m jsou navrženy varovné pásy šířky 0,40m v délce pokud obruba nedosáhne převýšení 0,08m. K přerušení přirozené vodící linie více jak 8,00m nedochází. Navržené hmatové úpravy budou provedeny z betonové dlažby s reliéfní úpravou pro nevidomé a slabozraké vyhovující NV č. 163/2002 Sb. a v kontrastní barvě vůči ostatním použitým materiálům. Konkrétně to znamená, že na chodníky bude použita betonová dlažba barva pískovcová, ve vjezdech betonová dlažba barva antracit. Pro hmatové úpravy bude použita ve vjezdech a v místech možného přecházení reliéfní dlažba betonová barvy červené. Nové chodníky se napojí na stávající chodníky bez výškového rozdílu. Sloupy navrhovaného veřejného osvětlení umístěné ve vzdálenosti do 1,50m od vodící linie budou mít šířku max. 0,15m.

## C. Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením:

Pro tyto osoby není technicky odůvodněné řešení navrhovat.  
Akustické prvky není technicky odůvodněné navrhovat.

## D. Použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení:

Stavba je navržena v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, vyhláškou č. 146/2008 o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb a normou ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací vč. změny Z1/2010. Materiál pro hmatové úpravy musí splňovat nařízení vlády č. 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky a technický návod TN TZÚS.

Součástí stavby jsou komunikace pro pěší, kde jsou navrženy speciální bezbariérové úpravy:

- **Přirozená vodící linie**

Je tvořena převýšenou záhonovou obrubou o 0,06m lemující chodníkovou plochu, podezdívkami plotů, nebo stávajícími budovami.

- **Varovné pásy**

Jsou navrženy z pásu reliéfní zámkové dlažby, červené barvy. Šířka varovného pásu je vždy 0,40m a signálního pásu 0,80m. Pásy musí splňovat TN TZÚS 12.03.04.

Všechny použité prvky bezbariérové řešení staveb musí splňovat TN TZÚS 12.03.04 a NV č. 163/2002 Sb.  
Povrch pochozích ploch bude rovný, pevný a upravený proti uklouznutí.