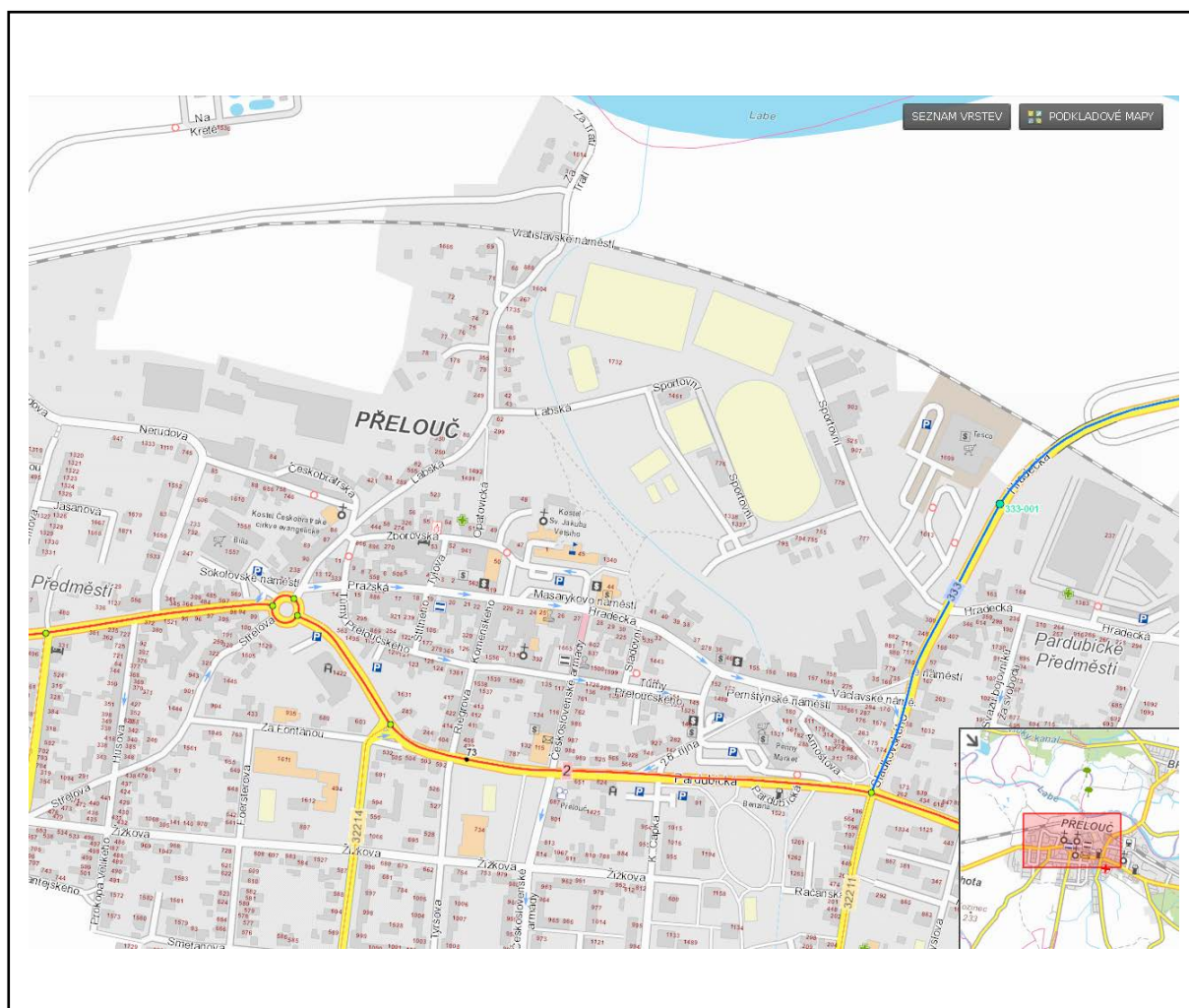


## Průzkum konstrukce vozovky Přelouč, ul. Zborovská - Tomášova září 2016



## OBSAH SOUHRNNÉ ZPRÁVY:

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE .....	3
1.1. Průzkum .....	3
1.2. Investor .....	3
1.3. Zpracovatel .....	3
2. PODKLADY .....	3
3. ZDŮVODNĚNÍ PRŮZKUMU .....	3
4. PROVEDENÝ PRŮZKUM .....	4
4.1. Základní údaje o provedeném průzkumu .....	4
4.2. Popis stávajícího stavu .....	4
4.3. Popis provedeného průzkumu .....	4
5. VÝSLEDKY PROVEDENÝCH PRACÍ .....	5
6. DOPORUČENÍ A ZÁVĚR .....	6

PŘÍLOHA č. 1      fotodokumentace V 1 – V 3

## **1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE**

### **1.1. Průzkum**

Název akce: Průzkum konstrukce vozovky  
Přelouč, ul. Zborovská - Tomášova

Místo průzkumu: Přelouč, ul. Zborovská - Tomášova  
Okres Chrudim  
Kraj Pardubický

Datum provedení průzkumu: 5. září 2016

Druh průzkumu: Stanovení skladby konstrukce vozovky

### **1.2. Investor**

**VDI Projekt s. r. o.**

Václavkova 169/1  
160 00 / Praha 6 – Dejvice  
IČ: 288 60 080  
DIČ: CZ28860080

### **1.3. Zpracovatel**

**M.I.S. a.s.**

Resslova 956/13  
500 02 Hradec Králové  
IČ: 421 95 683  
DIČ: CZ421 95 683  
Odpovědný zpracovatel: Petr Mundil

## **2. PODKLADY**

Objednávka investora s uvedeným místem a rozsahem kontrolních měření.

.

## **3. ZDŮVODNĚNÍ PRŮZKUMU**

Investorem průzkumu bylo objednáno u zpracovatele provedení průzkumu konstrukčních vrstev vozovky formou jádrových vývrtů.

## **4. PROVEDENÝ PRŮZKUM**

### **4.1. Základní údaje o provedeném průzkumu**

Zájmový úsek komunikace se nachází na místní komunikaci v obci Přelouč, Okres Chrudim, Kraj Pardubický. Cílem průzkumu bylo stanovení tloušťky konstrukčních a podkladních vrstev vozovky v zájmovém úseku komunikace formou jádrových vývrtů.

### **4.2. Popis stávajícího stavu**

Stávající povrch vozovky je živičný s výskytem mnoha poruch, nejčastěji charakteru podélných, příčných i mozaikových trhlin, povrch je lokálně opravovaný.

### **4.3. Popis provedeného průzkumu**

Na zájmovém úseku komunikace byly provedeny celkem 3 jádrové vývrty Ø 100 mm. Jádrové vývrty byly provedeny na hloubku stmelených asfaltových vrstev. Počet sond byl stanoven po dohodě s investorem akce vzhledem k charakteru a délce zájmového úseku komunikace. Situování provedených vývrtů je patrné ze zadávací situace.

Vrtané sondy byly prováděny na tloušťku stmelených asfaltových vrstev, aby bylo možno spolehlivě stanovit tloušťku vrstev vozovky.

Při provádění vrtaných sond nedošlo k žádným negativním skutečnostem, které by ovlivnily kvalitu provedených diagnostických prací. Vyvrtané sondy byly zapraveny a opraveny pomocí studené balené asfaltové směsi.

## 5. VÝSLEDKY PROVEDENÝCH PRACÍ

Č. VÝVRT	V 1 + S 1	V 2 + S 2	V 3 + S 3	V 4 + S 4	V 5 + S 5	V 6 + S 6	V 7 + S 7	V 8 + S 8	V 9 + S 9	V 10 + S 10
asf. souvrství vrstva 1	AS 0/11 45 mm	AS 0/11 50 mm	AS 0/11 50 mm							
asf. souvrství vrstva 2	AS 0/22 65 mm	AS 0/22 60 mm	AS 0/16 40mm							
asf. souvrství vrstva 3	AS 0/22 40 mm	AS 0/22 40 mm								
asf. souvrství vrstva 4										
asf. souvrství vrstva 5										
asf. souvrství vrstva 6										
2 VRSTVA	ŠD 0/63 190 mm	ŠD 0/63 220 mm	žulové kostky 140 mm							
3 VRSTVA			JŠ							
<b>Asfaltové Souvrství tl.</b>	<b>150 mm</b>	<b>150 mm</b>	<b>90 mm</b>							

AS - asfaltová směs  
ŠD - štěrkodrt'

JŠ - jílovitoštěrkovitá zemina

## 6. DOPORUČENÍ A ZÁVĚR

V měsíci září 2016 byly provedeny celkem 3 vrtané sondy pro určení tloušťky konstrukčních vrstev vozovky. Diagnostické sondy byly provedeny na hloubku stmelených vrstev, a to v požadovaných místech zájmového úseku komunikace.

Z diagnostického průzkumu byla učiněna fotodokumentace a sepsána tato souhrnná zpráva.

V Hradci Králové, září 2016

  
.....  
**M.I.S. a.s.** zpracovatel  
Resslova 956  
500 02 Hradec Králové  
IČ: 421 95 683 • DIČ: CZ 421 95 683



































