



Správa železniční dopravní cesty

## Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Oblastní ředitelství Hradec Králové

U Fotochemy 259/1

501 01 HRADEC KRÁLOVÉ



MUPCP007G3S0

MĚSTSKÝ ÚŘAD  
PŘELOUČ

27. 03. 2017

čj.: 11479/2017 – SŽDC- OŘ HKR - ÚT

Vyřizuje: Ing. Šárka Teplá

Telefon: 972 342 076

E-mail: [tepla@szdc.cz](mailto:tepla@szdc.cz)

Datum: 7. března 2017

Město Přelouč

Masarykovo nám. 25

535 33 Přelouč

K čj.  
10345/2017

### Souhrnné stanovisko Správy železniční dopravní cesty, státní organizace k odstranění stavby

Na základě předložené žádosti a dokumentace stavby vydává Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Oblastní ředitelství Hradec Králové (dále jen „OŘ HKR“), podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, toto

#### Souhrnné stanovisko k odstranění stavby pro stavbu:

**Název stavby:** Demolice garáže

**Místo stavby:** st. p. č. 2731 k.ú. Přelouč

**Trať:** Česká Třebová - Praha km 318,600; vlevo cca 15 m od osy kr. koleje

**TÚDÚ:** 1501K3 žst. Přelouč - (kol. 1-11)

**Žadatel:** Město Přelouč, Masarykovo nám. 25, 535 33, Přelouč

**Investor:** Město Přelouč, Masarykovo nám. 25, 535 33, Přelouč

Podle předložené projektové dokumentace k odstranění stavby se jedná o demolici objektu ve vlastnictví Města Přelouč. Demolice bude realizovaná v ochranném pásmu dráhy. Stavbou nedojde k dotčení pozemků, ke kterým má SŽDC právo hospodařit ani k dotčení pozemků ve vlastnictví ČD, a.s.

V území dotčeném stavbou se **nachází** podzemní vedení ve správě OŘ HKR a ČD Telematika a.s.

Toto souhrnné stanovisko se vydává pro účely řízení o odstranění stavby a k provedení demolice.

**Správa železniční dopravní cesty, státní organizace s odstraněním stavby v ochranném pásmu dráhy**

**s o u h l a s í**

#### za předpokladu, že budou splněny následující podmínky:

1. V předstihu před zahájením demolice (min. 14 dní) požadujeme vyrozumět drážní dohled nad stavbami v OPD **vedoucího TO Pardubice p. Dusbabu tel. 725 210 021..** Oznámení bude obsahovat identifikační údaje oznamovatele, jméno odpovědného pracovníka a jeho telefonní číslo a termín provádění a ukončení.
2. V zájmovém území se nacházejí kab. trasy ve správě SSZT-viz příloha. Před započítím prací objednejte vytyčení na tel 724947734 p. Stránský. Zhotovitel musí při realizaci stavby respektovat pokyny výše uvedených odpovědných zástupců OŘ HKR týkající se bezpečnosti žel. dopravy, žel. zařízení a sítí.
3. V prostoru mezi předmětným objektem a kolejí se nachází podzemní kabelové vedení ve správě SEE. Kabelovou trasu je nutné vytyčit a při provádění demoličních prací respektovat podmínky správce ohledně ochrany kabelu. Vytyčení na objednávku zajistí a podmínky ochrany kabelů sdělí p. Miloš Hledík, tel.:702 021 559.

4. Při realizaci akce dojde ke styku s telekomunikačním vedením (DOK 12 vl. + DOK 72 vl. v HDPE trubce modré, DK2, TKK8, DK26, TK 25x0,8) v majetku SŽDC s. o., které je chráněno ochranným pásmem dle § 102 zákona č. 127/2005 Sb. o elektronických komunikacích, viz vyjádření ČD Telematika č. j. 3178/2017 ze dne 14. 3. 2017.

V těsné blízkosti objektu vedou trasy výše uvedených kabelů. Požadujeme objednat u ČD Telematika před zahájením prací jejich vytýčení a projednat způsob jejich ochrany s majitelem tj. SŽDC s. o., TÚDC Praha. Pokud by mělo dojít k pojiždění tras kabelů (včetně jeho OP) stavební technikou, je nutné kabelové trasy včetně ochranného pásma zapanelovat.

Je nutné respektovat platné Všeobecné podmínky pro kabely SŽDC.

5. Při provádění prací musí být dodržena vyhláška č. 177/1995 Sb. stavební a technický řád drah v platném znění.
6. Zhotovitel zajistí, že po dobu demolice nebude zvýšeno nebezpečí požáru a budou dodržována hygienická a stanovená požárně bezpečnostní opatření tj. zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu §15 vyhlášky 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů.
7. Technologický postup demoličních prací s ohledem na konstrukční systém objektu musí v případě použití řezání s využitím rozbrušovacích agregátů popř. otevřeného ohně či využití technologického spalování obsahovat způsob určení podmínek požární bezpečnosti při činnostech souvisejících s realizací demoličních prací tak, aby bylo eliminováno riziko případného vzniku požáru či šíření požáru do okolí.
8. Demolicí nebudou nijak dotčeny sousední drážní pozemky, nebude na ně ukládán žádný stavební materiál, ani suť. Likvidaci příp. odpadů požadujeme řešit v souladu s platnou legislativou v aktuálním znění dle stupně jejich nebezpečnosti, nesmí dojít k ekologické zátěži drážních pozemků.
9. Demolice bude zabezpečena tak, aby v žádném případě nedošlo k dopdu suti do volného, schůdného a manipulačního prostoru (tj. do vzdálenosti menší než 3 m od osy krajní koleje).
10. Při realizaci demolice nesmí dojít k přiblížení pracovníků zhotovitele, jeho mechanismů a stavebních dílů na vzdálenost menší než 3 m od osy krajní koleje.
11. Pracovní činností nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy. Při realizaci stavby musí být respektován provoz železniční dopravy a rozsah drážních zařízení včetně přístupu k nim v plném rozsahu.
12. Pokud při realizaci prací vznikne škoda na majetku ve správě SŽDC (např. dojde k znečištění šterkového lože, poškození drážního zařízení, ohrožení stability drážního tělesa apod.), zhotovitel bude okamžitě o této skutečnosti informovat vedoucího TO a zajistí uvedení dotčeného úseku dráhy do původního stavu, a není-li to možné, do stavu odpovídajícího původnímu účelu nebo užití dotčeného úseku dráhy zcela na své náklady včetně finanční postihů z případného vyloučení dopravy.
13. Trať je elektrizována stejnosměrným proudem o napětí 3kV. Při práci v bezprostřední blízkosti tratě je nutno dodržet ČSN 34 1500 – Základní předpisy pro el. trakční zařízení, ČSN 34 1530 – Elektrické trakční vedení železničních drah celostátních, regionálních a vleček, ČSN 34 3109 - Bezpečnostní předpisy pro činnost na trakčním vedení a v jeho blízkosti a ČSN EN 50122-1 Drážní zařízení – pevná trakční zařízení, část 1: Ochranná opatření vztahující se na elektrickou bezpečnost a uzemňování. Mechanizační prostředky, zvláště pak jejich pohyblivé části, se nesmí přiblížit k částem pod napětím na vzdálenost menší než 2 m.
14. Veškeré změny v projektové dokumentaci požadujeme předložit k novému posouzení a to ještě před zahájením prací.

Jako účastník řízení trváme na tom, aby **výše uvedené podmínky tohoto souhrnného stanoviska byly zapracovány do podmínek rozhodnutí o odstranění stavby jako nezbytně závazné**, s uvedením č.j. a data vydání souhrnného stanoviska.

Toto souhrnné stanovisko se týká předmětné stavby pouze v rozsahu předložené dokumentace stavby s platností **2 let** od data vydání tohoto souhrnného stanoviska. Pokud nebude v této lhůtě vydáno pravomocné rozhodnutí je investor stavby, popř. s jeho souhlasem stavebník povinen zažádat o vydání nového souhrnného stanoviska, podle aktuálních podmínek a platných právních předpisů.

Ing. Jiří Vencel

náměstek ředitele pro techniku  
Oblastního ředitelství Hradec Králové

Přílohy: ověřená situace  
vyjádření ČD Telematiky  
zákres sítí SSZT  
Na vědomí: TO Pardubice

Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace  
Oblastní ředitelství Hradec Králové  
U Fotochemy 259, 501 01 Hradec Králové  
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234  
(17)