

# TECHNICKÁ ZPRÁVA

## OBSAH:

1	STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRHOVANÉHO ŘEŠENÍ .....	2
1.1	Požadavky na technické řešení .....	2
1.2	Směrové řešení .....	4
1.3	Výškové řešení .....	4
1.5	Stávající inženýrské sítě .....	4
1.6	Vytyčení .....	5
1.7	Dopravně – inženýrská opatření .....	5
1.8	Bezpečnostní zařízení .....	5
1.9	Členění stavby .....	5
2	VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ .....	5
2.1	Přehled výchozích podkladů .....	5
2.2	Požadavek objednatele na rozsah a obsah projektu .....	5
2.3	Polohopisné a výškopisné zaměření .....	5
2.4	Průběh tras stávajících inženýrských sítí .....	5
2.5	Průzkum lokality provedený projektantem .....	5
2.6	Inženýrsko-geologický průzkum .....	5
2.7	Ostatní průzkumy .....	6
3	VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY .....	6
4	NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH .....	6
5	REŽIM POVRCHOVÝCH A PODPOVRCHOVÝCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ .....	6
6	NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ .....	6
7	ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY .....	6
8	VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ .....	7
9	PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A NÁVRHU DIMENZÍ .....	7
10	ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENÍŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE .....	7

## **TECHNICKÁ ZPRÁVA**

### **Stavba**

Název stavby : Parkoviště u nádraží ČD, Přelouč  
Místo stavby : Přelouč  
Kraj : Pardubický  
Katastrální území : Přelouč (734560)  
Parcelní čísla : 382/106, 1791/16  
Druh stavby : Parkoviště  
Stupeň dokumentace: Projektová dokumentace pro stavební povolení a provádění stavby

### **Objednatel**

Název a adresa objednatele stavby a dokumentace :

Město Přelouč  
Československé armády 1665  
535 33 Přelouč  
Tel: +420 466 094 117

### **Zhotovitel dokumentace**

Generální projektant : **M.I.S.a.s.**

Škroupova 719 , 500 02 Hradec Králové  
Úsek Projekce  
Husova 1597  
530 03 Pardubice  
tel.: 495846182;  
IČ: : 42195683  
DIČ: CZ42195683

Hlavní inženýr projektu : Ing. Miroslav Kučera

Vypracoval : Sýkorová Miroslava

## **1 STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRHOVANÉHO ŘEŠENÍ**

Stavba se nachází v zastavěném území v městě Přelouč v rovinném terénu. Je umístěno u vlakového nádraží v Přelouči mezi ulicí Jaselská a protihlukovou stěnou u železniční trati Praha - Česká Třebová. Napojí se na úpravy řešené v PD „Dukelské náměstí (přednádraží ČD), Přelouč“.

Projektová dokumentace je zpracována s ohledem na bezpečnost chodců, v první řadě na osoby s omezenou schopností pohybu a orientace dle vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a v souladu s platnými ČSN.

Místo stavby bylo určeno na základě požadavku investora. Poloha a uspořádání parkoviště je patrná ze situace. Důvodem výstavby parkoviště je zajištění dalších parkovacích míst, kterých je v této lokalitě nedostatek. Rozsah navrženého parkoviště je dle dohody s investorem, kterým je město Přelouč. Vjezd na parkoviště bude z ulice Jaselská poblíž nádražní budovy.

### **1.1 Požadavky na technické řešení**

**V místě nového parkoviště jsou po pravé straně vzrostlé stromy, které bude nutné před zahájením stavby pokácet. V jejich těsné blízkosti vede trasa s cca pěti kabely inž. sítí. Při kácení stromů a odstraňování pařezů se musí pracovat s co největší opatrností. Bude se jednat minimálně o 8 kusů vzrostlých stromů o průměru 35cm a více. Dále je zde skupina náletových dřevin, které bude také nutno odstranit. Na konci plochy se nacházejí kabely ČD, které bude nutné před zahájením stavby vytyčit stejně jako zbývající inženýrské sítě a v případě potřeby je uložit do chrániček.**

Poloha parkoviště je patrná ze situace. Důvodem výstavby parkoviště je zajištění dalších parkovacích míst, kterých je v této lokalitě nedostatek. Rozsah navrženého parkoviště je dle dohody s investorem, kterým je město Přelouč. Vjezd na parkoviště je z ulice Jaselská poblíž nádražní budovy.

Plocha bude lemována silniční betonovou obrubou 15x25x100 převýšenou 0,10m. Asfaltová plocha mezi protihlukovými stěnami v řezu č.3 bude v místě napojení na stávající vozovku zakončená řadou z kostek K10 uložených do betonového lože C20/25nXF3. Po levé straně bude mezi parkovištěm a protihlukovou stěnou plocha zpevněná zámkovou dlažbou žluté barvy tl.0,60m. Dle požadavku Policie ČR bude min. odstup od zdi 0,75m (dle normy 0,50+0,25m) a 1,15m. Obruby, vodící proužky i odvodňovací žlaby budou osazeny do betonového lože s boční opěrou z betonu C20/25nXF3.

Parkoviště po levé straně bude od asfaltové vozovky široké 4,75m odděleno záhonovou obrubou 8/25/100. Po pravé straně bude odděleno od vozovky vodícími proužky 25/10/50 a odvodňovacím žlabem š.0,210m, který bude dle požadavku Technických služeb Přelouč opatřen

**litinovým roštem.** Parkoviště bude ukončeno plotem s podezdívkou. Šířka nadzemní části bude 0,20m a výška 0,30m. Na sloupky se natáhne pletivo se čtvercovými oky poplastované.

Pro návrh konstrukcí byly použity technické podmínky – TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací včetně dodatku 2010. Povrch chodníku na začátku úpravy vpravo je navržen z betonové zámkové dlažby žluté barvy o rozměrech 20/10/6, plocha ze zámkové dlažby 20/10/6 u protihlukové stěny bude také žlutá, varovný pás z reliéfní dlažby pro nevidomé kontrastní červené barvy. Parkovací stání z betonové zámkové dlažby přírodní 20/10/8. Dělicí pásy jednotlivých parkovacích stání š.0,10m z červené zámkové dlažby 20/10/8. Před ukončením stavby se osadí svislé dopravní značky navržené v situaci.

**Konstrukce chodníku (plochy u protihlukové stěny):**

Betonová dlažba zámková žlutá 20/10/6	60mm	ČSN 7361 31-1
Lože z kamenné drti 4/8	40mm	ČSN 7361 31-1
Štěrkodrt'	150mm	ČSN 736126-1
Celkem :	250mm	

V případě, že na zemní pláni nebude dodrženo Edef.2min.=30 MPa bude provedena sanace aktivní zóny v tl. 0,15 m

Štěrkodrt' 0/63 150 mm ČSN 736124

Odstranění zeminy tl. 0,15 m

**Konstrukce parkovacích stání :**

betonová dlažba zámková 20x10x8 barva přírodní	80mm	ČSN 7361 31-1
lože z kamenné drti 4/8	40mm	ČSN 7361 31-1
štěrkodrt'	150mm	ČSN 736126-1
štěrkodrt'	200mm	ČSN 736126-1
celkem :	470mm	

V případě, že na zemní pláni nebude dodrženo Edef.2min.=30 MPa bude provedena sanace aktivní zóny v tl. 0,15 m

Štěrkodrt' 0/63 150 mm ČSN 736124

Odstranění zeminy tl. 0,15 m

**Konstrukce vozovky dle TP 170 (upravená) :**

Asf.beton pro obrusné vrstvy	ACO 11 50 mm	ČSN EN 13108-1:2008
------------------------------	--------------	---------------------

Spojovací postřík asfaltový	PS 0,2 kg asf./m2	
Asf.beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+ 70mm	ČSN EN 13108-1:2008
Podklad ze šterkodrti 0/32	ŠD 150 mm	ČSN 736126-1
Podklad ze šterkodrti 0/63	ŠD 200 mm	ČSN 736126-1
Celkem :	470 mm	

V případě, že na zemní pláni nebude dodrženo Edef.2min.=45 MPa

bude provedena sanace podloží v tl.0,30m

Provedení sanace aktivní zóny :

Kamenivo 0/63 300mm ČSN 736124

### **1.2 Směrové řešení**

Dle charakteru stavby se nenavrhuje..

### **1.3 Výškové řešení**

Výškové řešení vychází z konfigurace území. K odvodnění zemní pláně bude sloužit podélná drenáž umístěná u protihlukové stěny a v místě rigolu. Odvodnění parkoviště bude zajištěno příčným a podélným sklonem parkovacích stání i vozovky. Terén je téměř rovný, podélný spád je v místě vodících proužků 0,7% a v místě odvodňovacích žlabů nulový. Odvodňovací žlaby se spádem dna 0,6% budou vždy max. po 20,00m zaústěny do odtokových vpustí. Příčné spády parkovacích stání i vozovky jsou 2,5%. Dešťová voda bude odvedena rigolem z vodících proužků, odvodňovacích žlabů a následně do uličních a odtokových vpustí. Vpravo od rigolu se vybuduje nová kanalizace DN200 se třemi šachtami. Bude sloužit pouze k odvedení dešťové vody z parkoviště do kanalizace v Dukelském náměstí. Zaústí se do stávající kanalizační šachty. Patrně ze situace.

### **1.4 Stávající inženýrské sítě**

V zájmovém území jsou uvedeny stávající funkční podzemní a vzdušné inženýrské sítě, jejichž průběh byl poskytnut investorem a potvrzen u jejich správců.

- kabely ČD : ČD SEE, Telematika DK TTK, Telematika TK, ČD SSZT
- sdělovací vedení: ve správě společnosti Telefónica O2

Vyjádření o existenci stávajících inženýrských sítí jsou obsahem dokladové části. Práce v ochranných pásmech jednotlivých vedení se budou řídit příslušnými předpisy a pokyny správců dle vyjádření.

**Zákres inženýrských sítí je proveden pouze orientačně a není tedy podkladem pro jejich vytýčení. Před zahájením zemních prací budou všechny inženýrské sítě v ploše**

**staveniště vytyčeny jejich správci! Při stavbě se budou dodržovat podmínky správců inženýrských sítí uvedené v příloze “Doklady – vyjádření k projektové dokumentaci”.**

### **1.5 Vytyčení**

Vytyčení je patrné ze situace a geodetického koordinačního výkresu v této PD.

### **1.6 Dopravně – inženýrská opatření**

Není nutné řešit.

### **1.7 Bezpečnostní zařízení**

Není nutné navrhovat

### **1.8 Členění stavby**

Stavba je členěna na : SO 101 Parkoviště

SO 401 Veřejné osvětlení

## **2 VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ**

Stavba se nenachází v památkové zóně

### **2.1 Přehled výchozích podkladů**

Technická mapa

### **2.2 Požadavek objednatele na rozsah a obsah projektu**

Projektová dokumentace pro stavební povolení a provádění stavby

### **2.3 Polohopisné a výškopisné zaměření**

Jako geodetický situační podklad bylo použito digitální zaměření stavby se zákresem inženýrských sítí a hranic pozemků. Podklad poskytl investor Město Přelouč. Výškově bylo měření navázáno na výškový systém baltský po vyrovnaní. Vytyčovací body jsou v souřadnicovém systému JTSK. Pro přehled dotčených pozemků byla použita katastrální mapa.

### **2.4 Průběh tras stávajících inženýrských sítí**

Průběh tras stávajících inženýrských sítí je obsažený v situaci a ověřený vyjádřením jednotlivých správců.

### **2.5 Průzkum lokality provedený projektantem**

Provedena pochůzka a fotodokumentace stávajícího stavu.

### **2.6 Inženýrsko-geologický průzkum**

Inženýrsko-geologický průzkum nebyl proveden.

## **2.7 Ostatní průzkumy**

Nebyly provedeny.

## **3 VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY**

Jedná se o parkoviště. Účelem stavby je zajištění dalších parkovacích míst, kterých je v této lokalitě nedostatek. Rozsah navrženého parkoviště je dle dohody s investorem, kterým je město Přelouč. Vjezd na parkoviště bude z ulice Jaselská poblíž nádražní budovy. Návrh je proveden v souladu s charakterem území. Niveleta respektuje stávající obslužnou komunikace v prostoru nádraží. Tato projektová dokumentace bude navazovat na dokumentaci „Dukelské náměstí (přednádraží ČD), Přelouč“.

## **4 NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH**

Skladba parkovacích ploch a vozovky mezi parkovišti byla navržena dle katalogu vozovek pozemních komunikací TP 170. Povrch chodníku bude ze zámkové dlažby žluté barvy o rozměru 20/10/6, u protihlukové stěny bude barva také žlutá, varovný pás z reliéfní dlažby pro nevidomé kontrastní červené barvy. Parkovací stání z betonové zámkové dlažby přírodní 20/10/8. Dělicí pásy jednotlivých parkovacích stání š.0,10m z červené zámkové dlažby 20/10/8.

## **5 REŽIM POVRCHOVÝCH A PODPOVRCHOVÝCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ**

Stávající zdroje povrchových vod nebudou stavbou ovlivněny, úroveň hladiny spodní vody nebude mít bezprostřední vliv na výstavbu chodníku. Odvodnění bude provedeno příčným a podélným sklonem. Voda je ze zpevněných ploch chodníku odvedena do uličních vpustí případně do zeleného pásu.

## **6 NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ**

Svislé dopravní značení je patrné ze situace. Bylo odsouhlaseno Policií ČR.

## **7 ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY**

Přístup na staveniště bude umožněn z ulice Nádražní. Zhotovitel je zodpovědný za udržování čistoty na staveništi a za odstranění veškerých nečistot a případného odpadu, který se na staveništi nashromáždí. Přístupové komunikace budou udržovány v čistotě. Před vlastní výstavbou je nutné provést přípravu území. Postup provádění prací musí zajistit, aby nedošlo k rozmáčení zeminy pod úrovní pláně. Vytěžená nevhodná zemina bude odvezena na skládku mimo prostor staveniště. Předpokládá se, že výroba betonových směsí bude prováděna v centrálních výrobnách. Potřebné plochy pro skládky zajistí zhotovitel stavby. Veškeré stavební

práce budou prováděny dle platných technologických předpisů, příslušných norem a technicko-kvalitativních podmínek, případně podle zvláštních TKP s důrazem na provádění předepsaných zkoušek a měření pro jednotlivé práce. Zhotovitel musí bezpodmínečně dodržovat veškeré platné zákony a předpisy o ochraně životního prostředí s důrazem na ochranu povrchových a podpovrchových vod. V prostoru stavby nesmí být zřizovány dočasné sklady PHM. Na staveništi se nesmí provádět opravy mechanismů. Dopravní prostředky a mechanismy nasazené na stavbu musí být v takovém technickém stavu, aby byl vyloučen únik paliva, náplní technických kapalin a maziv. Stavební práce budou prováděny v souladu s platnými ČSN dle harmonogramu prací, který si v rámci své přípravy vyhotoví zhotovitel stavby. Stavba neklade mimořádné nároky na provádění speciálních činností a nevyžaduje žádné zvláštní podmínky.

Při všech stavebních pracích musí být dodrženy předpisy o bezpečnosti práce, zejména dle zákona č.262/2006 sb., č.309/2006 Sb. a nařízení vlády č.591 a 592/2006 Sb.

Zvláště se připomínají bezpečnostní předpisy týkající se práce pod vedením VČE a v blízkosti kabelů a sítí. Případná překládka kabelů bude provedena v souladu s normou ČSN 73 6005 - Prostorová úprava vedení technického vybavení a ČSN 73 3050 - Zemní práce. Při provádění veškerých prací je nutné dodržovat Zákon o elektronických komunikacích č.127/2005 Sb. Při výstavbě je třeba respektovat vyjádření dotčených organizací – viz stavební část projektové dokumentace, podmínky stavebního povolení a řídit se příslušnými technickými předpisy a normami, které mají vztah k tomuto typu výstavby. Zvláště pak ČSN 33 2000-4-41, ČSN 32 200, ČSN 73 6005, 73 3050, ČSN 34 3100, ČSN 34 3101 a ČSN 34 3108.

## **8 VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ**

Stavba neobsahuje žádné technologické vybavení.

## **9 PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A NÁVRHU DIMENZÍ**

Projekt nevyžadoval provádění výpočtů. Konstrukce chodníku byla navržena dle TP 170 včetně dodatku (viz odstavec 5.1).

## **10 ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE**

V prostoru staveniště bude zakázán pohyb neoprávněných osob. Lokalita bude přístupná osobám s omezenou schopností pohybu a orientace. Nástupní plochy jsou navrženy v souladu s požadavky Vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.



Přirozená vodící linie je u nového chodníku tvořena záhonovou obrubou převýšenou 0,08m. Chodník je ukončen varovným pásem v š. 0,40m. Všechny navržené hmatové úpravy budou provedeny z reliéfní betonové zámkové dlažby vyhovující NV č. 163/2002 Sb. a TN TZUS a 06 kontrastní vůči ostatním použitým materiálům. Povrch pochozích ploch bude rovný, pevný a upravený proti uklouznutí. Na chodníky bude použita zámková dlažba žlutá. Pro hmatové úpravy bude použita reliéfní dlažba betonová barvy červené.

Akustické prvky není technicky odůvodněné navrhovat.

V Pardubicích, únor 2015

Vypracovala: Miroslava Sýkorová