
ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

OBSAH:

IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....	3
Označení stavby	3
Objednatel	3
Zhotovitel	3
1. CHARAKTERISTIKA A CELKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ STAVENIŠTĚ VČETNĚ JEHO ODVODNĚNÍ	4
2. STANOVENÍ OBVODU STAVENIŠTĚ, JEHO ZDŮVODNĚNÍ A ÚDAJE O POZEMCÍCH STAVENIŠTĚ, VČETNĚ POZEMKŮ, KTERÉ ZAJIŠŤUJE STAVEBNÍK/OBJEDNATEL	5
3. ZÁSADY NÁVRHU ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ.....	5
4. NÁVRH POSTUPU A PROVÁDĚNÍ PRACÍ	5
4.1 Předpokládaný sled prací:	5
4.2 Skládky a kvalita materiálů.....	6
4.3 Skládky a skladovací plochy.....	7
4.4 Ochrana životního prostředí.....	7
5. OBJEKTY, KTERÉ JE NUTNÉ UVÉST SAMOSTATNĚ DO PROVOZU (PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ)	7
6. MOŽNÉ NAPOJENÍ NA ZDROJE	7
7. MOŽNOSTI NAKLÁDÁNÍ S ODPADY Z VÝSTAVBY	8
8. PŘÍSTUPY NA STAVENIŠTĚ (VJEZDY A VÝJEZDY)	10
9. POŽADAVKY NA ZABEZPEČENÍ OCHRANY STAVENIŠTĚ A OKOLÍ	10
10. ZVLÁŠTNÍ POŽADAVKY NA PROVÁDĚNÍ STAVBY, KTERÉ VYŽADUJÍ BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ	11
11. NÁVRH ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY (PŘEPRAVNÍ A PŘÍSTUPOVÉ TRASY, ZVLÁŠTNÍ UŽÍVÁNÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE, UZAVÍRKY, OBJÍŽDKY, VÝLUKY), VČETNĚ ZAJIŠTĚNÍ ZÁKLADNÍCH PODMÍNEK A OZNAČENÍ PRO SAMOSTATNÝ A BEZPEČNÝ POHYB OSOB S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE NA VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍCH A PLOCHÁCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM	11
12. STANOVENÍ PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY Z HLEDISKA BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ, PLÁN BEZPEČNOSTI A OCHRANY	

ZDRAVÍ PŘI PRÁCI PODLE ZÁKONA Č. 309/2006 SB. O ZAJIŠTĚNÍ DALŠÍCH	
PODMÍNEK BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI.....	12
12.1 Bezpečnost práce.....	12
12.2 Havarijní opatření.....	13
ZÁVĚR.....	13
PŘÍLOHA 1	14

IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby:	Parkoviště u nádraží ČD, Přelouč
Místo stavby:	Přelouč
Kraj:	Pardubický
Katastrální území:	Přelouč (734560)
Parcelní čísla:	382/106, 1791/16
Druh stavby:	Parkoviště
Stupeň dokumentace:	Projektová dokumentace pro stavební povolení a provádění stavby

Objednatel

Název a adresa objednatele stavby a dokumentace:

Město Přelouč
Československé armády 1665
535 33 Přelouč
Tel: +420 466 094 117

Zhotovitel

Generální projektant : **M.I.S.a.s.**
Škroupova 719 , 500 02 Hradec Králové
Úsek Projekce
Husova 1597
530 03 Pardubice
tel.: 495846181
mail.: projekce.pce@seznam.cz
IČ: : 42195683
DIČ: CZ42195683

Hlavní inženýr projektu: Ing. Miroslav Kučera
Zodpovědný projektant: Ing. Miroslav Kučera

1. CHARAKTERISTIKA A CELKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ STAVENIŠTĚ VČETNĚ JEHO ODVODNĚNÍ

Stavba se nachází u vlakového nádraží v Přelouči. Parkoviště je umístěno mezi ulicí Jaselská a protihlukovou stěnou u železniční trati Praha - Česká Třebová. Jedná se o částečně zpevněnou plochu s téměř nulovým podélným i příčným spádem. V místě nového parkoviště jsou po pravé straně vzrostlé stromy, které bude nutné před zahájením stavby pokácet. V jejich těsné blízkosti vede trasa s cca pěti kabely inženýrských sítí, proto se musí dbát při kácení zvýšené opatrnosti.

Místo stavby bylo určeno na základě požadavku investora. Vjezd na parkoviště bude z ulice Jaselská poblíž nádražní budovy. Řešení navazuje na PD „Dukelské náměstí (přednádraží ČD), Přelouč“.

Plocha bude lemována silniční betonovou obrubou 15x25x100 převýšenou 0,10m. Po levé straně bude mezi parkovištěm a protihlukovou stěnou plocha zpevněná zámkovou dlažbou tl.0,60m dle požadavku Policie ČR v šířce min.0,75m (odstup dle normy 0,50+0,25m) a 1,15m. Obruby, vodící proužky i odvodňovací žlaby budou osazeny do betonového lože s boční opěrkou z betonu C20/25nXF3.

Parkoviště po levé straně bude od asfaltové vozovky široké 4,75m odděleno záhonovou obrubou 8/25/100. Po pravé straně bude odděleno od vozovky vodícími proužky 25/10/50 nebo odvodňovacím žlabem š.0,210m, který bude dle požadavku Technických služeb Přelouč opatřen **litinovým roštem**. Na konci úpravy bude plocha ohraničena plotem s pletiva s podezdívkou.

Chodník je navržen v šířce 2,00m. Příčný sklon chodníku je 2%, podélný sklon 2,44%.

Odvodnění parkoviště bude zajištěno příčným a podélným sklonem parkovacích stání i vozovky. Terén je téměř rovný, podélný spád je v místě vodících proužků 0,7% a v místě odvodňovacích žlabů nulový. Odvodňovací žlaby se spádem dna 0,6% budou vždy max. po 20,00m zaústěny do odtokových vpustí. Příčné spády parkovacích stání i vozovky jsou 2,5%. Vpravo od rigolu se vybuduje nová kanalizace DN200 se třemi šachtami.

Stavba je dělena na objekty:

SO 101 Parkoviště

SO 401 Veřejné osvětlení

2. STANOVENÍ OBVODU STAVENIŠTĚ, JEHO ZDŮVODNĚNÍ A ÚDAJE O POZEMCÍCH STAVENIŠTĚ, VČETNĚ POZEMKŮ, KTERÉ ZAJIŠŤUJE STAVEBNÍK/OBJEDNATEL

Obvod staveniště je zřejmý ze situace stavby (koordinační). Leží na pozemcích města 382/106 a 1791/16.

Zhotovitel omezí stavební práce na staveniště a pozemky pro něž je tak dojednáno a poučí své zaměstnance, aby nevstupovali na cizí pozemky. Přístup k okolním nemovitostem musí být zachován. V případě omezení přístupu k nemovitostem po nezbytně nutnou dobu (realizace vjezdu) bude vlastník nemovitosti zhotovitelem předem informován.

3. ZÁSADY NÁVRHU ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

Pozemky pro zařízení staveniště a skládku materiálu si zajistí zhotovitel stavby. Vybavení staveniště bude omezeno na minimální skládky materiálu, nezbytně nutné vybavení pro zaměstnance zhotovitele stavby a dočasné dopravní značení pro zajištění bezpečnosti v okolí staveniště. Staveniště nebude třeba napojit na inženýrské sítě a není třeba jej ani zabezpečit oplocením. Pouze při výkopových pracích je nutné zabezpečit prostor před vstupem do prostoru stavby neoprávněnou osobou. Postup výstavby a harmonogram stavby navrhne zhotovitel stavby a schválí investor s ohledem na skutečné podmínky, které vzniknou po vydání stavebního povolení a případných změnách. Přístup k okolním nemovitostem zůstane během stavby zachován.

4. NÁVRH POSTUPU A PROVÁDĚNÍ PRACÍ

Veškeré stavební práce budou prováděny dle platných technologických předpisů, příslušných norem a technicko-kvalitativních podmínek, případně podle zvláštních TKP s důrazem na provádění předepsaných zkoušek a měření pro jednotlivé práce.

Práce na inženýrských sítích ve správě třetích organizací budou prováděny odbornými specializovanými zhotoviteli podle vyjádření správců a projektové dokumentace.

Postup výstavby navrhne zhotovitel stavby s ohledem na skutečné podmínky, které vzniknou po vydání stavebního povolení a případných změnách a schválí jej investor.

4.1 Předpokládaný sled prací:

- vyznačení částečné uzavírky prostoru dopravním značením
- vytyčení veškerých inženýrských sítí a zřetelné označení
- kácení vzrostlých stromů vč. odstranění pařezů

- vybourání zbytků konstrukcí původní zástavby v pravé části parkoviště, při obhlídce staveniště se nedalo určit
- provedení ochranných opatření nad inženýrskými sítěmi z hlediska krytí a pojiždění
- provedení zemních prací v místě vozovky a pravého parkoviště, stávající vozovka v místě parkování vlevo se musí zachovat pro průjezd vozidel ČD na pozemek za parkovištěm a to po dobu, než bude možno použít pro průjezd prostor v místě nové vozovky a pravého parkoviště
- vyhloubit rýhy pro podélnou drenáž, přípojky vpustí, rýhu pro novou kanalizaci a rýhu pro podezdívku plotu pro ohraničení pozemku parkoviště, dále rýhu pro kabel veřejného osvětlení
- rýhy opatřit potrubím, elektrickým kabelem pro V.O. a zásypem hutněným po vrstvách 30cm
- upravit zemní plán, na pláni musí být dodržena min. hodnota modulu přetvárnosti při zatěžovací zkoušce $E_{def2min}=30$ a 45Mpa.
- rozprostřít podkladní vrstvy
- osazení silničních a záhonových obrub, vodících proužků a odvodňovacích žlabů
- odstranění vrstev stávající vozovky vlevo u protihlukové stěny
- upravit zemní plán, na pláni musí být dodržena min. hodnota modulu přetvárnosti při zatěžovací zkoušce $E_{def2min}=30$ Mpa.
- osadit sloupy pro nové V.O.
- rozprostřít podkladní vrstvy
- osadit silniční obruby
- dokončit povrchové úpravy vozovky a parkovišť
- osadit sloupky pro drátěný plot na konci úpravy do vynechaných otvorů v podezdívce a natáhnout pletivo
- osadit dopravní značky
- osetí zelených ploch
- dokončovací práce
- likvidace zařízení staveniště

4.2 Skládky a kvalita materiálů

Požaduje se, aby materiály splňovaly příslušné normy a certifikáty a aby jejich obaly byly opatřeny příslušnou certifikační známkou podle ČSN. Přijatelné jsou též ochranné (obchodní)

známky nebo jejich ekvivalent od jakékoliv třetí strany, pokud je zaregistrována u Národního akreditačního výboru pro certifikační organizace (osoby).

Materiály a součástky musí být skladovány tak, aby nedošlo ke zhoršení jejich kvality a to podle podmínek požadovaných ve smlouvě. Množství materiálu a součástek skladovaných na staveništi musí odpovídat množství potřebnému pro pohotovou činnost.

4.3 Skládky a skladovací plochy

Vybourané živičné vrstvy a stavební suť bude odvezena na skládky. Skládky kameniva a kusového materiálu je nutno omezit na nejnutnější míru. Skládka přebytečné nevhodné zeminy a skládka materiálu obsahující živičné hmoty budou okamžitě odváženy na skládku. Vybourané stavební hmoty s obsahem živice musí být uloženy v souladu s platnými předpisy a skládkového kontaminovaného odpadu.

4.4 Ochrana životního prostředí

Stavba nezavádí nové vlivy, které by negativně působily na zdraví a životní prostředí. Rekonstrukcí dojde k nápravě nevyhovujícího technického stavu a tím ke zkvalitnění pěšího provozu, zlepšení vjezdu do objektů a v neposlední řadě k estetickému zhodnocení řešeného úseku. K částečnému zhoršení životního prostředí dojde během stavby. Jedná se zejména o zvýšení hluku a prašnosti při stavebních pracích.

Zhotovitel je zodpovědný za udržování čistoty během provozu na staveništi a na díle a za odstranění veškerých nečistot či případného odpadu, který se na staveništi nashromáždí.

5. OBJEKTY, KTERÉ JE NUTNÉ UVÉST SAMOSTATNĚ DO PROVOZU (PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ)

Žádné objekty nebude nutné uvádět samostatně do provozu.

6. MOŽNÉ NAPOJENÍ NA ZDROJE

Zdroj vody:

Zásobování staveniště vodou si zajistí zhotovitel stavby (mobilní cisterna).

Zdroj elektřiny:

Napojení na zdroj elektřiny bude v případě nutnosti projednáno zhotovitelem stavby se společností ČEZ Distribuce, a.s případně s investorem.

Vytápění:

Vzhledem k charakteru stavby se s vytápěním zařízení staveniště nepočítá.

Odkanalizování:

WC na stavbě bude řešeno chemickým mobilním bezodtokovým zařízením, které si zajistí zhotovitel stavby.

Telefon:

Bude zabezpečen bezdrátovou mobilní sítí.

7. MOŽNOSTI NAKLÁDÁNÍ S ODPADY Z VÝSTAVBY

Podmínky zajišťující ochranu životního prostředí během výstavby:

Stavba se nedotkne kulturních památek ani jiných významnějších výtvarů lidské činnosti. Vlastní výstavba má na životní prostředí nepříznivý vliv, ať již jde o provádění zemních prací, omezení dopravy, zvýšení hluku a prašnosti. Po dokončení stavby se nepříznivé vlivy opět stabilizují. Povinností investora a zhotovitele stavby bude během stavby tyto všechny problémy vhodným způsobem minimalizovat. Zhotovitel musí bezpodmínečně dodržovat veškeré platné zákony a předpisy o ochraně životního prostředí s důrazem na ochranu povrchových a podpovrchových vod. V rámci stavebních prací bude zajištěna zhotovitelem ochrana proti úniku ropných látek a cementu do vody. V prostoru stavby nebudou zřizovány dočasné sklady pohonných hmot. Na staveništi se nebudou provádět opravy mechanizace. Dopravní prostředky a mechanismy nasazené na stavbu musí být v takovém technickém stavu, že bude vyloučen únik paliva, náplní technických kapalin a maziv.

Při provozu budou vznikat odpady ze zimní údržby silnice. Specifickým provozním případem budou havárie a jejich odstraňování.

Druhy možných odpadů vzniklých při realizaci stavby a provozem jsou uvedeny níže (jejich kód, název druhu a kategorie odpadů a návrh zneškodnění). Zacházení s odpady se řídí podle zákona o odpadech č.185/2001 Sb. Odpady jsou tříděny dle katalogu odpadů přílohy vyhlášky č.381/2001. Veškerý přebytečný vytěžený materiál je nutno uložit na povolených skládkách, které si zajistí dodavatel stavby.

Stávající asf. povrchy určené k demolici budou frézovány v maximální možné tloušťce. Vyfrézovaný materiál bude použit při stavbě nebo odvezen na skládku.

Tabulky odpadů:

Odpady při výstavbě

Kód odpadu Kategorie	Název druhu odpadu	Způsob nakládání
08 01 12	Jiné odpadní barvy a laky neuvedené pod číslem 08 01 11	2

Parkoviště u nádraží ČD, Přelouč
Zásady organizace výstavby
DSP+PDPS

O		
02 01 03 O	Odpad rostlinných pletiv	1,2
13 01 13 N	Jiné hydraulické oleje	1
13 02 08 N	Jiné motorové, převodové a mazací oleje	1
15 01 01 O	Papírové obaly	1
15 01 02 O	Plastové obaly	1
15 01 03 O	Dřevěné obaly	1
17 01 01 O	Beton	1,2
17 01 02 O	Cihly	1,2
17 01 03 O	Tašky a keramické výrobky	1,2
17 01 07 O	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06	1,2
17 02 01 O	Dřevo	1
17 02 02 O	Sklo	1
17 02 03 O	Plasty	1
17 03 02 O	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	2
17 04 05 O	Železo a ocel	1
17 04 07 O	Směsné kovy	1
17 04 11 O	Kabely (bez nebezpečných látek)	1
17 05 04 O	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	1

Parkoviště u nádraží ČD, Přelouč
Zásady organizace výstavby
DSP+PDPS

17 06 04 O	Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03	1,2
17 08 02 O	Stavební materiály na bázi sádky neuvedené pod číslem 17 08 01	1,2
20 03 01 O	Směsný komunální odpad	2
20 03 03 O	Uliční smetky	2

Odpady při provozu komunikace

Kód odpadu Kategorie	Název druhu odpadu	Způsob nakládání
05 01 05 N	Uniklé ropné látky (pouze v případě havárie)	1,2
20 03 03 O	Uliční smetky	2

Vysvětlivky:

Způsob nakládání: 1 – využití (jako palivo, regenerace, recyklace – včetně zpětného odběru atd.);

2 – odstranění (skládkování, spalování atd.);

3 – biologická úprava.

Kategorie odpadu: O – ostatní;

N – nebezpečný.

Množství odpadů nelze blíže specifikovat, bude upřesněno v průběhu stavby.

8. PŘÍSTUPY NA STAVENIŠTĚ (VJEZDY A VÝJEZDY)

Staveniště je dopravně dostupné z ulice Jaselské.

9. POŽADAVKY NA ZABEZPEČENÍ OCHRANY STAVENIŠTĚ A OKOLÍ

Staveniště bude předáno investorem dodavateli stavby. Zhotovitel zajistí vytyčení veškerých podzemních vedení. Staveniště musí být opatřeno výstražnými tabulkami zakazující vstup cizím osobám na staveniště. Staveniště při předání musí být čisté, bez nároku třetích osob.

Zhotovitel provede všechna potřebná opatření, aby zabránil vzniku nezaručených škod na komunikacích, půdě, majetku a dalším a během provádění stavebních prací bude neprodleně projednávat jakoukoliv stížnost vlastníků nebo nájemců.

Jde-li část prací v blízkosti stávajících veřejných zařízení, kříží je nebo podchází, zhotovitel stavebních prací je podepře a v jejich okolí nebo sousedství bude konat práce předepsaným způsobem, aby tak zabránil škodám, únikům nebo ohrožení a zajistil jejich nepřetržitou funkci.

10. ZVLÁŠTNÍ POŽADAVKY NA PROVÁDĚNÍ STAVBY, KTERÉ VYŽADUJÍ BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ

Zhotovitel je povinen jednat v souladu se zákony a vyhláškami čí.13/97 Sb. a čí.104/97 Sb. a čí. 183/2006 Sb. v platném znění. Zajistí a rozmístí v okolí staveniště dočasné svislé dopravní značení upravující podmínky v okolí stavby.

11. NÁVRH ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY (PŘEPRAVNÍ A PŘÍSTUPOVÉ TRASY, ZVLÁŠTNÍ UŽÍVÁNÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE, UZAVÍRKY, OBJÍŽDKY, VÝLUKY), VČETNĚ ZAJIŠTĚNÍ ZÁKLADNÍCH PODMÍNEK A OZNAČENÍ PRO SAMOSTATNÝ A BEZPEČNÝ POHYB OSOB S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE NA VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍCH A PLOCHÁCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM

Zhotovitel stavby včas oznámí pracovníkům ČD termín stavby. Zhotovitel podnikne všechny potřebné kroky, aby zabránil vozidlům vjíždějícím nebo vyjíždějícím ze staveniště ve znečištění povrchu vozovek nebo pěšin blátem nebo úlomky a má za povinnost průběžně případné znečištění odstraňovat.

Staveniště je třeba oplotit, ostatní bude vymezeno směrovacími deskami, popř. zábranami. Pohyb osob se sníženou schopností pohybu a orientace zde nebude v době výstavby možný. Zhotovitel stavby se před zahájením stavby dostaví na DI Policie ČR v Pardubicích a projedná s městským úřadem v Přelouči – odbor dopravy.

12. STANOVENÍ PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY Z HLEDISKA

BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ, PLÁN BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI PODLE ZÁKONA Č. 309/2006 SB. O ZAJIŠTĚNÍ DALŠÍCH PODMÍNEK BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI

12.1 Bezpečnost práce

Zhotovitel bude při výstavbě dodržovat ustanovení zákona č. 309/2006 Sb. v platném znění, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).

Z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví bude na stavbě zaveden řádný informační systém. Bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi upravuje NV č. 591/2006 Sb.

Oznámení o zahájení prací musí mít náležitosti NV č. 591/2006 Sb.

Zhotovitel (dodavatel stavby) nebo stavebník zajistí koordinátora bezpečnosti práce a ochrany zdraví při práci na staveništi

Zhotovitel při uspořádání staveniště dbá, aby byly dodrženy požadavky na pracoviště stanovené zvláštním předpisem (NV č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště) a aby staveniště vyhovovalo obecným požadavkům na výstavbu podle zvláštního předpisu (vyhláška č. 137/1998 Sb., o obecných technických požadavcích na výstavbu) a dalším požadavkům na staveniště.

Zhotovitel zajistí, aby:

- při provozu a používání strojů a technických zařízení, náradí a dopravních prostředků na staveništi byly kromě požadavků zvláštních předpisů (tj. nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí) dodržovány bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci stanovené v příloze č. 2 k NV č. 591/2006 Sb.

- byly splněny požadavky na organizaci práce a pracovní postupy stanovené v příloze č. 3 NV č. 591/2006 Sb., jestliže se na staveništi plánují nebo provádějí.

Zhotovitel je povinen osoby pracující na stavbě prokazatelně proškolit z BOZ. Na stavbě musí být zajištěna v nutném rozsahu první pomoc. Při provádění stavebních prací je nutné dodržet bezpečnostní předpisy ve výstavbě, které určuje vyhláška ČÚBP.

Při všech stavebních pracích musí být dodrženy výše jmenované předpisy o bezpečnosti práce v platném znění, zejména dle zákona č. 262/2006 Sb., č. 309/2006 Sb. a nařízení vlády č. 591 a 592/2006 Sb.

Zvláště se připomínají bezpečnostní předpisy týkající se práce pod nadzemním elektrickým vedením a v blízkosti kabelů a sítí.

12.2 Havarijní opatření

Zhotovitel provede opatření, která umožní okamžité přivolání pracovníků mimo pravidelnou pracovní dobu pro případ potřeby jakýchkoliv prací řešících nouzové nebo havarijní stavy v souvislosti s dílem. TDI bude mít neustále k dispozici seznam adres a telefonních čísel zaměstnanců zhotovitele, kteří jsou odpovědní za organizování havarijních opatření. Zhotovitel seznámí své zaměstnance s jakýmkoliv důležitými místními opatřeními, která jsou nutná v případě havárie.

Veškeré elektrické instalace v rámci staveništních zařízení musí odpovídat ustanovením příslušných ČSN, zvláště pak ČSN 33 2000-4.

ZÁVĚR

Vzhledem k rozsahu stavby je upuštěno od grafických situačních příloh, neboť vše podstatné je zřejmé ze situace stavby.

V Pardubicích, leden 2015

Vypracoval : Miroslava Sýkorová

PŘÍLOHA 1

Schéma pro označení pracovního místa v obci (dle TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na PK)

SCHÉMATA PRO OZNAČENÍ PRACOVNÍCH MÍST V OBCI

