



ČESKÁ
ABILYMPIJSKÁ
ASOCIACE

Závěr:

Předložená projektová dokumentace má předpoklady vyhovět bezbariérovému přístupu. Stavební detaily a vybavení bezbariérovými prvky budou v realizační dokumentaci odpovídat vyhlášce č.398/2009 Sb. včetně její přílohy, ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací (změna Z1 2010) a ČSN 73 6425 Autobusové, trolejbusové a tramvajové zastávky, Část 1 : Navrhování zastávek (2007).

Proti vydání stavebního povolení nemáme námitek.

Příloha: Předložená projektová dokumentace parafovaná zpět (PZ, TZ, B 6 - Bezbariérové užívání, situace, vzorový příčný řez, ZOV)

Projektová dokumentace konzultována.

S pozdravem

Česká abilympijská asociace, o.s.
Sladkovského 2824, 530 02 Pardubice
IČ: 67363156 DIČ: CZ67363156 ②
Tel.: 466 052 752 www.caacz.cz

.....
podpis / razítko

Vyjádření CAA převzal:

.....
firma

.....
jméno

.....
datum

.....
podpis

Česká abilympijská asociace, o.s. Sladkovského 2824, 530 02 Pardubice
tel. 466 052 059 www.caacz.cz irena.caslavkova@caacz.cz

Úspěšný organizátor 5. světové abilympiády



ČESKÁ
ABILYMPIJSKÁ
ASOCIACE

M.I.S. a.s.

Husova 1697
Pardubice
530 03

Vyřizuje:
Čáslavková Irena

Telefon:
466 052 059
774 554 726

Datum:
31.10.2014

VĚC:

Stanovisko k projektové dokumentaci pro stavební povolení.

Na Vaše vyžádání jsme posoudili uvedenou stavbu z hlediska zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“), jeho prováděcích vyhlášek a zejména vyhlášky č.398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Místo stavby: Přelouč
Stavebník: Město Přelouč, Československé armády 1665, 535 33 Přelouč
Projektant: M.I.S. a.s., Škroupova 719, 500 02 Hradec Králové, úsek Projekce Husova 1697, 530 03 Pardubice


Č. zakázky: 14/10/115/SŘ Pce-ca

Předmětem předložené dokumentace je stavba:

Dukelské náměstí (přednádraží ČD), Přelouč

Z hlediska plnění požadavků vyhlášky č.398/2009 Sb., lze stavbu posuzovat dle bodu a), odst. 1, §2 a nemáme k předložené dokumentaci připomínky.

M.I.S. a.s.
úsek projekce

HL. INŽ. PROJEKTU	ZODP. PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	 M.I.S. sídlo: Škroupova 719, 500 02 Hradec Králové projekce: Husova 1697, 530 03 Pardubice	
Ing. Kučera M. <i>Kučera M.</i>	Z. Kysilko, DiS. <i>Kysilko</i>	Z. Kysilko, DiS. <i>Kysilko</i>	Ing. Kučera M. <i>Kučera M.</i>		
MĚSTO: PŘELOUČ		KRAJ: PARDUBICKÝ		FORMÁT	A4
INVESTOR: MĚSTO PŘELOUČ				DATUM	06/2014
AKCE: DUKELSKÉ NÁMĚSTÍ (PŘEDNÁDRAŽÍ ČD), PŘELOUČ DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ A PROVEDENÍ STAVBY				ÚČEL	DSP+PDPS
				Č. ZAKÁZKY: 14/014	PARÉ:
				Č. ARCHIVNÍ: 0	
PŘÍLOHA:				MĚŘÍTKO:	Č. PŘÍLOHY: A.
PRŮVODNÍ ZPRÁVA					

omezena evakuace osob z přilehlých stávajících objektů a nesmí být omezen přístup techniky JPO ke všem stávajícím zdrojům požární vody.

15. DALŠÍ POŽADAVKY

15.1. Kapacita a živostnost stavby:

Celá stavba je řešena v souladu s předpisy a normami platnými pro návrh pozemních komunikací. Směrové a výškové vedení trasy splňuje podmínky ČSN 736102 - Projektování křižovatek na silničních komunikacích, ČSN 736110 - Projektování místních komunikací, ČSN 736101 - Projektování silnic a dálnic a souvisejících ČSN.

Podle posledního celostátního sčítání dopravy v roce 2010 je řešený úsek zatížen dopravou odpovídající hodnotě 2027 TNV/24h. Navržená vozovka odpovídá třídě dopravního zatížení TDZ II, tedy 1201 – 2400 TNV/24h.

Životnost konstrukce vozovky je počítána na 25 let. Návrhová úroveň porušení vozovky je D1.

15.2. Zabezpečení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace:

Stavba je navržena v souladu s vyhláškou č.398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, vyhláškou č.146/2008 o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb a normou ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací vč. změny Z1/2010. Materiál pro hmatové úpravy musí splňovat nařízení vlády č. 163/2002 Sb. kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky a technický návod TN TZÚS

Součástí stavby jsou komunikace pro pěší, kde jsou navrženy speciální bezbariérové úpravy:

- **Přirozená vodící linie**

Je tvořena převýšenou záhonovou obrubou o 0,06m lemující chodníkovou plochu, zárubní zdí, protihlukovou zdí, nebo stávajícími budovami.

- **Varovné a signální pásy**

Jsou navrženy z pásu reliéfní zámkové dlažby, červené barvy. Šířky varovného pásu je vždy 0,40m a signálního pásu 0,80m. Pásy musí splňovat TN TZÚS 12.03.04.

- **Kontrastní pásy**

Jsou navrženy z pásu barevné zámkové dlažby „obdélník“ 0,10x0,20m, červené barvy šířky 0,30m podél speciální obruby nástupní hrany autobusových zastávek šířky 0,20m.

- **Speciální bezbariérový zastávkový obrubník pro nástupní hrany zastávek**

Speciální obruba převýšená o 0,20m.

Podrobně je řešení bezbariérových úprav rozepsáno v příloze B.6. *Bezbariérové užívání stavby.*


6/2014 Pardubice

Vypracoval: Zdeněk Kysilko, DiS.

Česká státní projektová asociace, o.s.
Sídlo: Křižovatka 11, 530 02 Pardubice
IČ: 67053104, DIČ: C267383156
Tel: +420 632 632 www.cspaz.cz
č.j. 14/10/115/82 Pa-ca
31.10.14 Edl

M.I.S. a.s.
úsek projekce

SO 101 - KOMUNIKACE A CHODNÍKY

HL INŽ.PROJEKTU	ZODP.PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	 M.I.S. sídl.: Škroupova 719, 500 02 Hradec Králové projekce: Husova 1837, 530 03 Pardubice	
Ing. Kučera M. <i>Kučera M.</i>	Z. Kysilko, DiS. <i>Kysilko</i>	Z. Kysilko, DiS. <i>Kysilko</i>	Ing. Kučera M. <i>Kučera M.</i>	FORMÁT	A4
MĚSTO: PŘELOUČ		KRAJ: PARDUBICKÝ		DATUM	06/2014
INVESTOR: MĚSTO PŘELOUČ				ÚČEL	DSP+PDPS
AKCE:				Č ZAKÁZKY:	PARÉ:
DUKELSKÉ NÁMĚSTÍ (PŘEDNÁDRAŽÍ ČD), PŘELOUČ DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ A PROVEDENÍ STAVBY				14/014	
				Č ARCHIVNÍ:	
PŘÍLOHA:				MĚŘÍTKO:	Č PŘÍLOHY:
TECHNICKÁ ZPRÁVA					C.1.1.

11. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Stavba je navržena v souladu s vyhláškou č.398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, vyhláškou č.146/2008 o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb a normou ČSN 73 61 10 Projektování místních komunikací vč. změny Z1/2010. Materiál pro hmatové úpravy musí splňovat nařízení vlády č. 163/2002 Sb. kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky a technický návod TN TZÚS

Součástí stavby jsou komunikace pro pěší, kde jsou navrženy speciální bezbariérové úpravy:

- **Přirozená vodící linie**

Je tvořena převýšenou záhonovou obrubou o 0,06m lemující chodníkovou plochu, zárubní zdí, protihlukovou zdí, nebo stávajícími budovami.

- **Varovné a signální pásy**

Jsou navrženy z pásu reliéfní zámkové dlažby, červené barvy. Šířky varovného pásu je vždy 0,40m a signálního pásu 0,80m. Pásy musí splňovat TN TZÚS 12.03.04.

- **Kontrastní pásy**

Jsou navrženy z pásu barevné zámkové dlažby „obdélník“ 0,10x0,20m, červené barvy šířky 0,30m podél speciální obruby nástupní hrany autobusových zastávek šířky 0,20m.

- **Speciální bezbariérový zastávkový obrubník pro nástupní hrany zastávek**

Speciální obruba převýšená o 0,20m.

- **Řešení přechodových míst**

V prostoru stavby jsou navržena místa pro přecházení délky max. 7,00m. Silniční obruba je v těchto místech pro přecházení a také v při ukončení chodníku převýšena oproti pojížděnému pásu o 0,02m. Tato obruba je lemována varovným pásem šířky 0,40m všude, kde je obruba převýšena o méně než 0,08m. V ose míst pro přecházení je navržen signální pás šířky 0,80m, který je následně napojen na přirozenou vodící linii. Signální pás je od varovného odsazen 0,30 - 0,50m (dle přílohy C.1.2.1. *Situace*). V km 0,125 bude dělené místo pro přecházení doplněné vodícím pásem z vystupující barvou 3mm (proužky 2x 2 šířky 0,03m s celkovou vnější šířkou pásu 0,55m). Na dělicím ostrůvku se signální pás od varovného neodsazuje.

Chodník v prostoru místa pro přecházení má příčný sklon 2,0% v šířce min. 0,90m od vodící linie. Zbylá rampová část má příčný sklon max. 12,5%. Rampová část je vyznačena v příloze C.1.2.1. *Situace*.

- **Řešení vjezdů**

Silniční obruba je v místě vjezdu snížena na 0,05m. Tato obruba je lemována varovným pásem šířky 0,40m všude, kde je obruba převýšena o méně než 0,08m. Chodník v prostoru vjezdu má příčný sklon 2,0% v šířce min. 0,90m od vodící linie. Zbylá rampová část má příčný sklon max. 12,5%. Rampová část je vyznačena v příloze C.1.2.1. *Situace*.

Základní parametry navržených komunikací pro pěší:

- Chodníky jsou navrženy v šířce od 1,50m (1,30m v nejužším místě). Podél vodící linie je vždy zachován průchozí prostor šířky min. 0,90m ve sklonu 2,0%.
- Výškové rozdíly na komunikacích pro chodce nejsou vyšší než 0,02 m
- Komunikace pro chodce jsou navrženy v podélném sklonu 0,50- 8,33% a v příčném směru ve sklonu 0,50 - 2,00%

- Vyhrazená stání pro vozidla přepravující osoby těžce pohybově postižené mají šířku 3,50m, včetně manipulační plochy šířky 1,20m. Dvě sousedící stání využívají jednu manipulační plochu.
- Navržená místa pro přecházení jsou délky max. 7,00m.
- Nástupiště autobusových zastávek umožňuje užívání osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace. Výška speciálních obrub pro nástupní hrany autobusových zastávek je 0,20 mm. 0,80m od označnicku zastávky je navržen signální pás šířky 0,80m.
- Na komunikacích pro pěší jsou navrženy vodící linie pomocí převýšené záhonové obruby o 0,06m, signálních a varovných pásů, případně jsou jako vodící linie využity stávající stavební konstrukce přilehlé ke komunikaci pro pěší. Takto využity jsou stávající zděné zárubní zdi, protihlukové zdi a stávající budovy. Vodící linie je přerušena max. na 5,00m.
- Snížený silniční obrubník s výškou menší než 0,08m nad projížděným pásem je opatřen varovným pásem.

Podrobně je řešení bezbariérových úprav rozepsáno v příloze B.6. *Bezbariérové užívání stavby.*

7/2014 Pardubice

Vypracoval: Zdeněk Kysilko, DiS.

Česká ablympijská asociace, o.s.


Sladkovského 2824, 530 02 Pardubice

IČ: 67363156 DIČ: CZ67363156 (2)

Tel.: 466 052 052 www.cas.cz

e.j. 14/10/11/15/18 Pa-av
21.10.14 Ealrf

M.I.S. a.s.
úsek projekce

HL INŽ PROJEKTU	ZODP.PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	 M.I.S. sídl.: Škroupova 719, 500 02 Hradec Králové projekce: Husova 1697, 530 03 Pardubice	
Ing. Kučera M. <i>Kučera M.</i>	Z. Kysilko, DiS. <i>Kysilko</i>	Z. Kysilko, DiS. <i>Kysilko</i>	Ing. Kučera M. <i>Kučera M.</i>		
MĚSTO PŘELOUČ		KRAJ: PARDUBICKÝ		FORMÁT	A4
INVESTOR: MĚSTO PŘELOUČ				DATUM	06/2014
AKCE: DUKELSKÉ NÁMĚSTÍ (PŘEDNÁDRAŽÍ ČD), PŘELOUČ DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ A PROVEDENÍ STAVBY				ÚČEL	DSP+PDPS
				Č. ZAKÁZKY: 14/014	PARÉ:
				Č. ARCHIVNÍ: 0	
PŘÍLOHA: BEZBARIEROVÉ UŽÍVÁNÍ				MĚŘÍTKO:	Č. PŘÍLOHY: B.6.

Obsah

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE :	1
1.1. Označení stavby:	1
1.2. Objednatel:	1
1.3. Zhotovitel projektové dokumentace:	1
2. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ BEZBARIÉROVÝCH ÚPRAV	2
2.1. Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu:	2
2.2. Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením:	2
2.3. Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením:	3
2.4. Použití stavebních výrobků pro bezbariérové řešení:	3

BEZBARIEROVÉ UŽÍVÁNÍ

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE :

1.1. Označení stavby:

Název stavby: Dukelské náměstí (přednádraží ČD), Přelouč
Místo stavby: Město Přelouč
Kraj: Pardubický
Katastrální území: k.ú. Přelouč 734 560
Druh stavby: Změna dokončené stavby
Stupeň dokumentace: Dokumentace pro stavební povolení a provedení stavby

1.2. Objednatel:

Název a adresa objednatele stavby a dokumentace:
Město Přelouč
Československé armády 1665
535 33 Přelouč
IČ: 00274101
DIČ: CZ00274101

1.3. Zhotovitel projektové dokumentace:

Generální projektant : M.I.S. a.s.
Škroupova 719, 500 02 Hradec Králové

Úsek Projekce
Husova 1697
530 03 Pardubice
IČ : 42195683
Tel.: 495846183
Mail.: projekce.pce@seznam.cz

Hlavní inženýr projektu: Ing. Miroslav Kučera

SO 101 - Komunikace a chodníky
SO 401 - Veřejné osvětlení
SO 402 - Metropolitní slť
SO 801 - Vegetační úpravy

Zdeněk Kysilko, DiS.
Ing. Tomáš Srba
Ing. Tomáš Srba
Ing. Zuzana Baladová

2. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ BEZBARIÉROVÝCH ÚPRAV

Stavba je navržena v souladu s vyhláškou č.398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, vyhláškou č.146/2008 o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb a normou ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací vč. změny Z1/2010. Materiál pro hmatové úpravy musí splňovat nařízení vlády č. 163/2002 Sb. kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky a technický návod TN TZÚS. Podrobně jsou bezbariérové úpravy vyznačeny v příloze C.1.2.1. *Situace*.

2.1. Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu:

- Chodníky jsou navrženy v šířce od 1,50m (1,30m v nejužším místě).
- Výškové rozdíly na komunikacích pro chodce nejsou vyšší než 0,02 m. Silniční obruba je u míst pro přecházení a na konci chodníků snížena na 0,02m.
- Komunikace pro chodce jsou navrženy v podélném sklonu 0,50- 8,33% a v příčném směru ve sklonu 0,50 - 2,00%, v místech snížené obruby (vjezdy, místa pro přecházení) bude zachován podél vodící linie průchozí prostor šířky min. 0,90m s příčným sklonem do 2,0%.
- V prostoru stavby není komunikace pro pěši s podélným sklonem větším než 5,0% v delším úseku než 200m (včetně navazujících přilehlých chodníků)
- Vyhrazená stání pro vozidla přepravující osoby těžce pohybově postižené mají šířku 3,50m, včetně manipulační plochy šířky 1,20m. Dvě sousedící stání využívají jednu manipulační plochu. V řešeném prostoru jsou navržena vyhrazená stání pro osoby těžce pohybově postižené umístěna na veřejném parkovišti u hotelu. Další stání, blíže vchodu hlavní nádražní budovy jsou navržena v rámci stavby "PARKOVIŠTĚ U NÁDRAŽÍ ČD, PŘELOUČ", která není součástí této stavby. Od vyhrazených stání je zajištěn přímý bezbariérový přístup na komunikaci pro chodce. Vyhrazené stání má podélný sklon 2,00 % a příčný sklon do 2,50 %. Celkem je součástí stavby návrh 28. parkovacích stání pro osobní vozidla. Z tohoto počtu jsou dvě místa vyhrazena pro osoby těžce pohybově postižené a jsou vyznačena svislým i vodorovným dopravním značením.
- Navržená místa pro přecházení jsou délky max. 7,00m.
- Šikmé plochy v místech snížené obruby u míst pro přecházení nebo ve vjezdech mají podélný sklon do 12,50 %.
- Nástupiště autobusových zastávek umožňuje užívání osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace. Výška speciálních obrub pro nástupní hrany autobusových zastávek je 0,20 mm. Příčný sklon ploch nástupišť autobusových zastávek je 2,0%.
- Použitá dlažba musí splňovat součinitel smykového tření min. 0,5.

2.2. Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením:

- Na komunikacích pro pěši jsou navrženy vodící linie pomocí převýšené záhonové obruby o 0,06m, signálních pásů, případně jsou jako vodící linie využity stávající stavební konstrukce přilehlé ke komunikaci pro pěši. Takto využity jsou stávající zděné zárubní zdi, protihlukové zdi a stávající budovy. Vodící linie je přerušena max. na 5,00m.
- Překážky na komunikacích pro chodce jako lavičky, odpadkové koše a stromy jsou v návrhu umístěny tak, aby byl zachován průchozí prostor podél přirozené vodící linie šířky nejméně 1,50m, v případě bodového umístění dopravního značení je zachována šířka min. 0,90m.
- V blízkosti navržených zastávkových přístřešků budou podél vodící linie umístěny nové plakátovací plochy, které nebudou vyčnívat více než 0,30m.
- Snížený silniční obrubník s výškou menší než 0,08m nad pojezdným pásem je opatřen varovným pásem šířky 0,40m.
- Navržená místa pro přecházení jsou vybavena signálními a varovnými pásy, v případě děleného místa pro přecházení v km 0,125 00 také vodícím pásem provedeným vystupující barvou (proužky 2x 2 šířky 0,03m s celkovou vnější šířkou pásu 0,55m, výška 3mm).

- Směrové vedení signálního pásu u míst pro přecházení je umístěno v prodloužené ose. Signální pás je od varovného odsazen 0,30 - 0,50m (dle přílohy C.1.2.1. *Situace*).
- Nástupní hrany autobusových zastávek jsou navrženy včetně vodících linií, kontrastního pásu a signálního pásu umístěného 0,80m od označnické zastávky. Signální pás označuje místo odbočení z vodící linie k místu nástupu do prvních dveří vozidel veřejné dopravy.
- V km cca 0,180 vpravo (ve směru staničení) je navržen vjezd do průmyslového areálu. V místě tohoto vjezdu bude navržený chodník přerušen. Vzhledem k nedostatečné šířce chodníku a omezeným rozhledům ve směru do areálu zde nebude zřízeno místo pro přecházení vybavené signálním pásem. Snížená obruba bude pouze doplněna varovným pásem.

2.3. Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením:

Vzhledem k technickému řešení stavby a dopravnímu zatížení komunikací nejsou součástí žádné speciální prvky pro osoby se sluchovým postižením.

2.4. Použití stavebních výrobků pro bezbariérové řešení:

- **Přirozená vodící linie**

Je tvořena převýšenou záhonovou obrubou o 0,06m lemující chodníkovou plochu, zárubní zdi, protihlukovou zdi, nebo stávajícími budovami.

- **Varovné a signální pásy**

Jsou navrženy z pásu reliéfní zámkové dlažby, červené barvy. Šířky varovného pásu je vždy 0,40m a signálního pásu 0,80m. Pásy musí splňovat TN TZÚS 12.03.04.

- **Kontrastní pásy**

Jsou navrženy z pásu barevné zámkové dlažby „obdélník“ 0,10x0,20m, červené barvy šířky 0,30m podél speciální obruby nástupní hrany autobusových zastávek šířky 0,20m.

- **Speciální bezbariérový zastávkový obrubník pro nástupní hrany zastávek**

Speciální obruba převýšená o 0,20m.

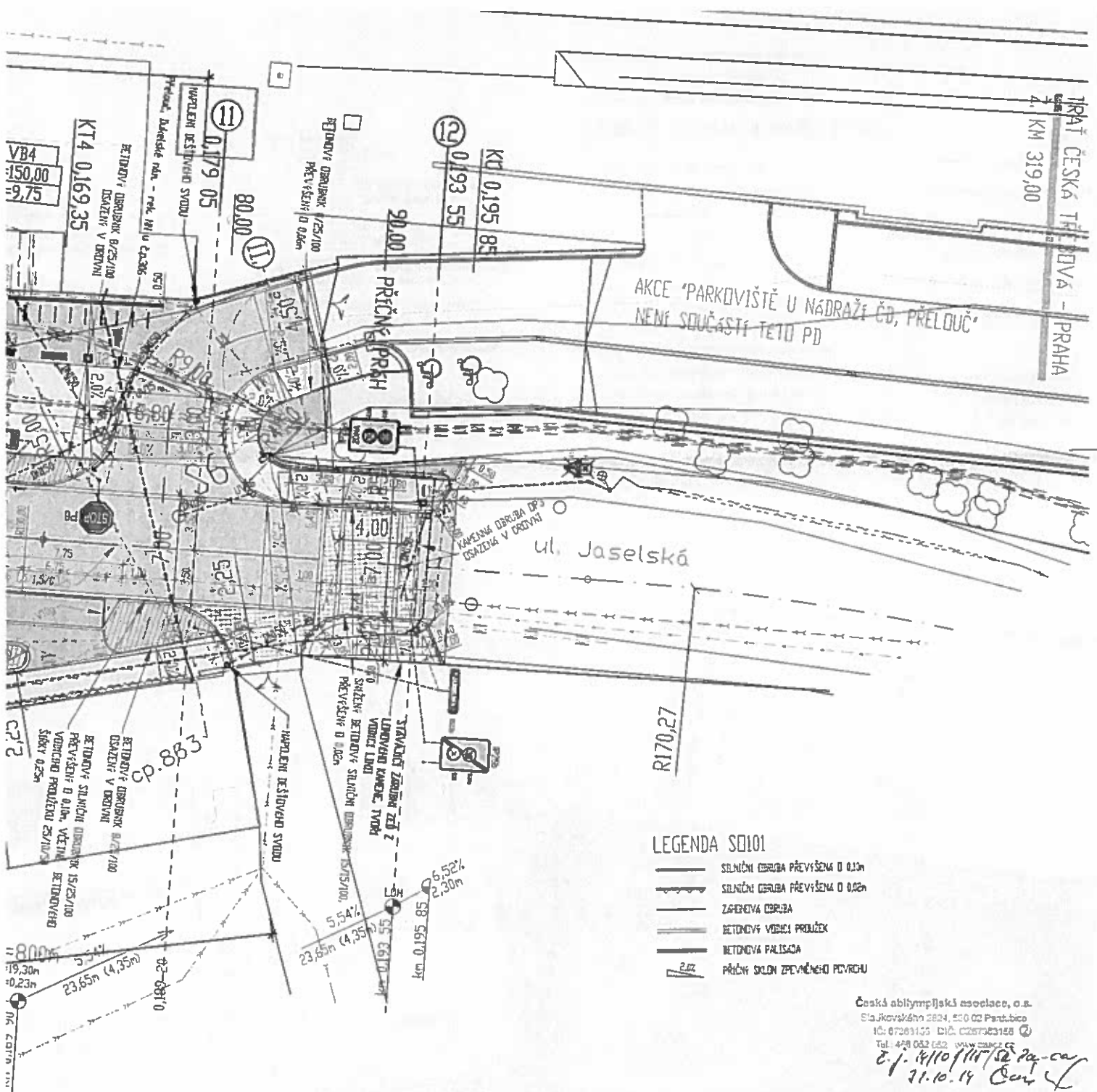
Všechny použité prvky bezbariérové řešení staveb musí splňovat TN TZÚS 12.03.04 a NV č. 163/2002 Sb. Povrch pochozích ploch bude rovný, pevný a upravený proti uklouznutí.

6/2014 Pardubice

Vypracoval: Zdeněk Kysilko, DiS.

Česká atletická asociace, o.s.
Sladkovského 2624, 530 02 Pardubice
IČ: 67333136 DIČ: CZ67333136 ②
Tel.: +420 652 052 www.caac.cz

č.j. 14/10/115/82, Kc-cv
31.10.14 Čas le p



- LEGENDA SO101**
- SOLNÍČNÍ OBRUBA PŘEVÝŠENÁ O 0,10m
 - SOLNÍČNÍ OBRUBA PŘEVÝŠENÁ O 0,02m
 - ZAKRÉVNÁ OBRUBA
 - BETONOVÝ VODNÍ PRŮVOD
 - BETONOVÁ PÁLISKA
 - PŘÍČNÝ SKLON ZPEVNĚNÉHO POVRCHU

Česká asociace projektantů, o.s.
 Slajkovská 2824, 500 02 Pardubice
 IČ: 67263133 DIČ: CZ67263133
 Tel: 478 082 632 www.casap.cz
 2. j. 8/10/11/12/13/14/15/16/17/18/19/20/21/22/23/24/25/26/27/28/29/30/31/32/33/34/35/36/37/38/39/40/41/42/43/44/45/46/47/48/49/50/51/52/53/54/55/56/57/58/59/60/61/62/63/64/65/66/67/68/69/70/71/72/73/74/75/76/77/78/79/80/81/82/83/84/85/86/87/88/89/90/91/92/93/94/95/96/97/98/99/100
 21.10.14 *Car*

END A DOPRAVNÍHO ZNAŠENÍ


- IP11c NOVE SVISLE DZ
- STAVAJECI SVISLE DZ - BUDE OBNOVENO
- STAVAJECI SVISLE DZ - ZRUŠÍ SE
- VODROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ - BÍLE
- VODROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ - ŽLUTÉ

END A ODVODNĚNÍ

- ULIČNÍ VPUSŤ S LITINOVOU MŘÍŽÍ 0,30x0,50m
- PVC PŘÍPULKA DN50-250
- KOLEKOVÝ
- ODVODŇOVACÍ ŽLAB ŠÍŘKY 0,15m
- ŠTĚŘBINOVÝ ŽLAB, DIL S VYPUSŤÍ
- ŠTĚŘBINOVÝ ŽLAB, DIL DELKY 4,00m
- ŠTĚŘBINOVÝ ŽLAB, ČISTIČNÍ DIL
- PODELNÁ DŘEŇ
- ODSAZENÍ LITINOVÉHO GAUGRU NA DEŠŤOVÝ SVOD
- ULIČNÍ VPUSŤ S LITINOVOU MŘÍŽÍ 0,30x0,30m

UPROZORNĚNÍ
 PŘED ZAHÁJENÍM ZEMNÍCH PRACÍ POŽÁDÁ DODAVATELSKÁ ORGANIZACE DOTČENÉ ORGÁNY O VYTÝČENÍ A OZNAČENÍ VŠECH POZEMNÍCH SÍTÍ PODLE PLATNÝCH PŘEDPISŮ. PŘI SOUŘADĚNÍ A KRUŽENÍ PODZEMNÍCH SÍTÍ BUDE DODRŽENA ČSN 73 6005. INŽENÝRSKÉ SÍTĚ JSOU ZAKRESLENY INFORMATIVNĚ.















SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM : BpV
SO 101 - KOMUNIKACE A CHODNÍKY

HLINIZ.PROJEKTU	ZODP.PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	 M.I.S. sídlo Šarounova 719, 500 02 Hradec Králové projektce Husova 1697, 530 03 Pardubice	
Ing. Kučera M. <i>Kučera M.</i>	Kysilko Z., DIŠ. <i>Kysilko Z.</i>	Kysilko Z., DIŠ. <i>Kysilko Z.</i>	Ing. Kučera M. <i>Kučera M.</i>	FORMAT	A4
MĚSTO: PŘELOUČ		KRAJ: PARDUBICKÝ		DATUM	06/2014
INVESTOR: MĚSTO PŘELOUČ				ÚČEL	DSP+DPS
AKCE: DUKELSKÉ NÁMĚSTÍ (PŘEDNÁDRAŽÍ ČD), PŘELOUČ DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ A PROVEDENÍ STAVBY				Č. ZAKAZKY:	PARE:
				14/014	
				Č. ARCHIVNÍ:	
PŘÍLOHA: SITUACE				0	
				MĚŘÍTKO:	Č. PŘÍLOHY:
				1:250	C.1.2.1.

3140

413

וְהָיָה

SENA KRTOVAH VOSTEL VEEDARY	
ASTALTOV POUVCH	
NOVA KOSTURICE VEEDARY	
ASTALTOV POUVCH	
CHODNIK	
ZAMOVA BLAZBA TL. 60CM PISKOVA	
CHODNIK	
ZAMOVA BLAZBA TL. 60CM TELA	
VEJBY PANDVACH TALY	
ZAMOVA BLAZBA TL. 60CM ANTRACIT	
KUMOVA BLAZBA BODNA	
VELKOVAYA VAZBA	
SIMOLINA A VANDON PAST	
ZE SPECIALNE BLAZBY CERVENE BARVA	

LEGENDA OCHRANY INŽENÝRSKÝCH SITÍ

[illegible]

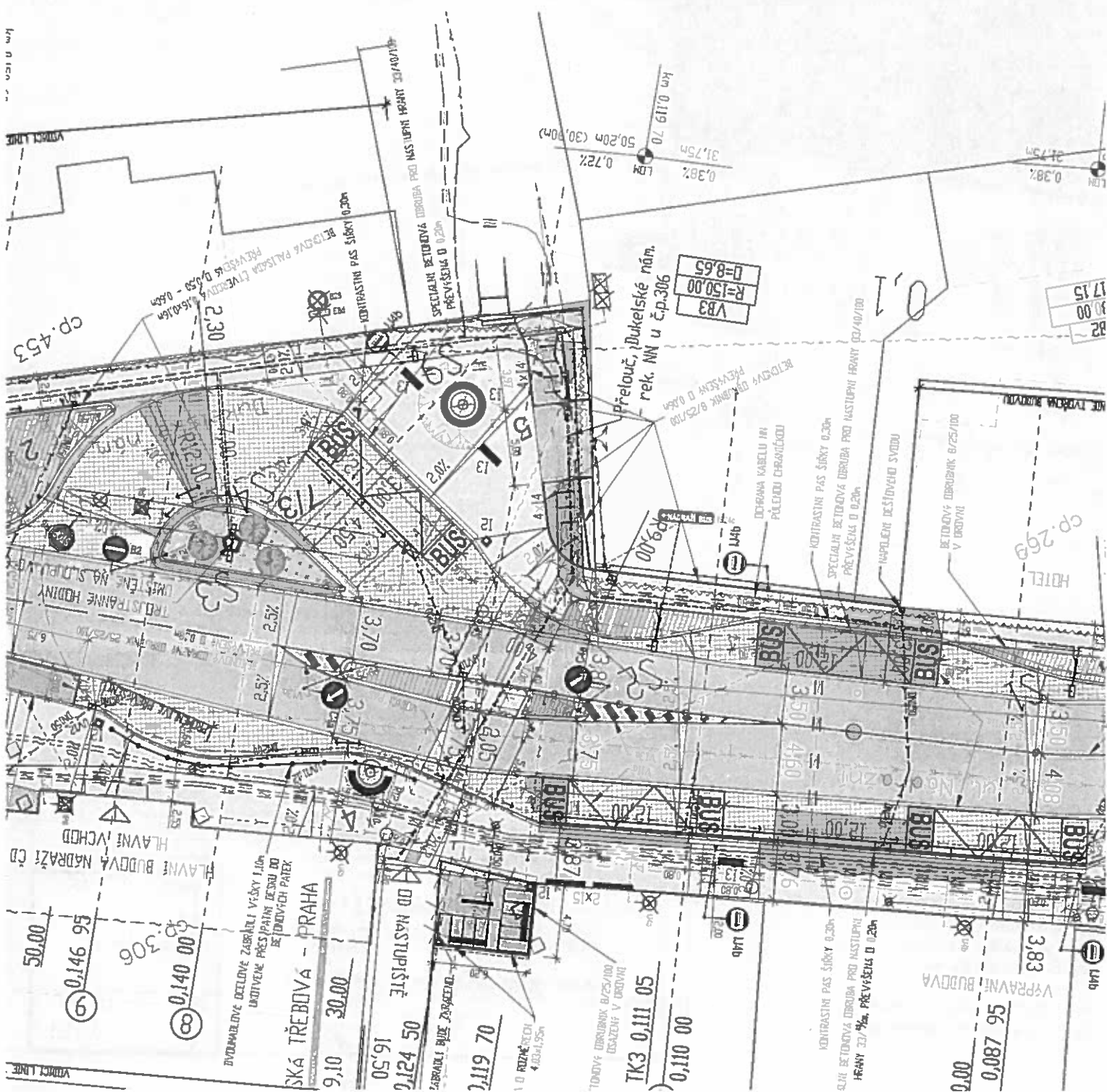
LEGENDA MOBILIAŖ

EKGENDA MOBILIAIR

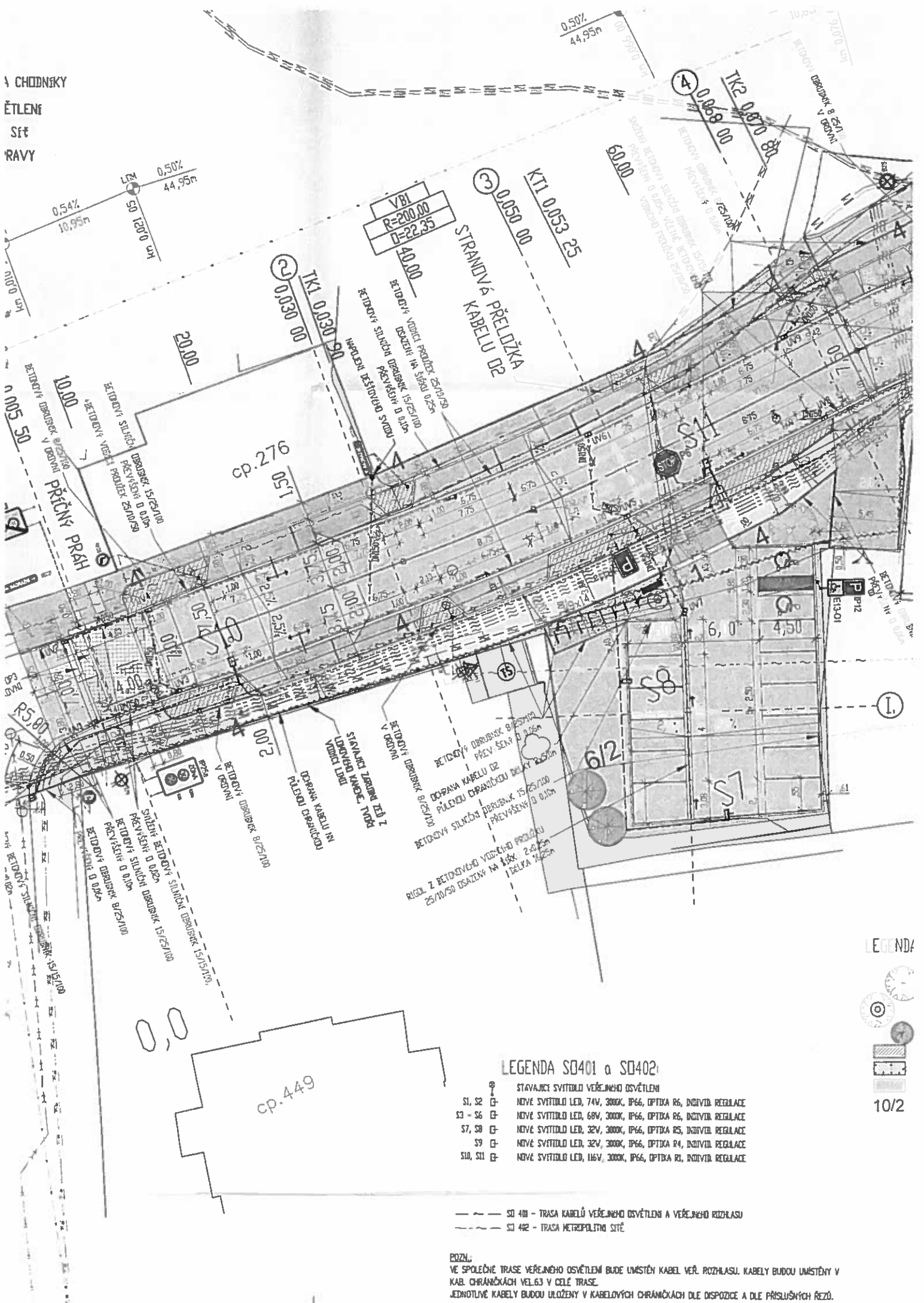
—	FRANCIJ KATASTRU	—
—	VATIKAN BLENDE PACETI	—
—	KRISTO PACETI KN	—
—	FRANCIJ KN	—

12/18

15 — PLAKSTOVANI PLOHNA
14 — STOLN PRV JZING KOHA
13 — LAVICA
12 ■ — KORPAČEV MOŠ
11 ◆ — ZARADOKAVALI SLOBODY



CHODNÍKY
ĚTLENÍ
SÍŤ
RAVY



LEGENDA

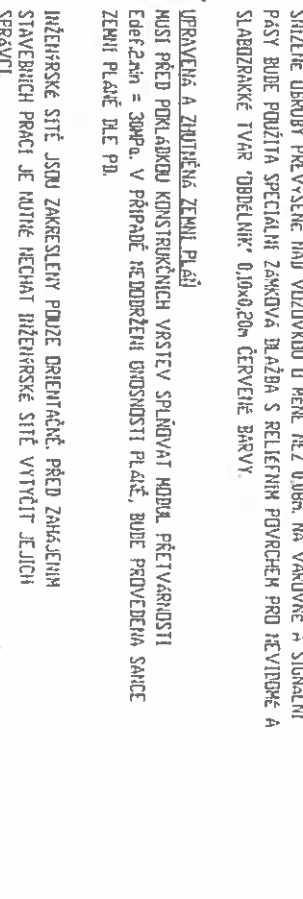


10/2

LEGENDA SD401 a SD402

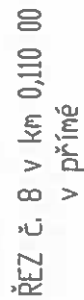
- SD 401 - TRASA KABELŮ VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ A VEŘEJNÉHO ROZHLASU
 - SD 402 - TRASA METROPOLITNÍ SÍŤE
- | | |
|----------|--|
| S1, S2 | NOVÉ SVÍTIDLO LED, 74W, 3000K, IP66, OPTIKA R6, INDIVID. REGULACE |
| S3 - S6 | NOVÉ SVÍTIDLO LED, 68W, 3000K, IP66, OPTIKA R6, INDIVID. REGULACE |
| S7, S8 | NOVÉ SVÍTIDLO LED, 32W, 3000K, IP66, OPTIKA R5, INDIVID. REGULACE |
| S9 | NOVÉ SVÍTIDLO LED, 32W, 3000K, IP66, OPTIKA R4, INDIVID. REGULACE |
| S10, S11 | NOVÉ SVÍTIDLO LED, 116W, 3000K, IP66, OPTIKA R1, INDIVID. REGULACE |

POZ.:
VE SPOLEČNÉ TRASE VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ BUDE UMÍSTĚN KABEL VEŘ. ROZHLASU. KABELY BUDOU UMÍSTĚNY V KAB. CHRÁNKÁCH VEL.63 V CELÉ TRASE.
JEDNOTLIVÉ KABELY BUDOU ULOŽENY V KABELOVÝCH CHRÁNKÁCH DLE DISPOZICE A DLE PŘÍSLUŠNÝCH ŘEZŮ.

[illegible]

ŘEZ č. 8 v km 0,110 00
v přímé


ŘEZ č. 8 v km 0,110 00
v přímé



ŘEZ č. 2 v km 0,030 00



M.I.S. a.s.
úsek projekce

HL INŽ PROJEKTU	ZODP.PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	 M.I.S. sídlo: Škroupova 719, 500 02 Hradec Králové projekce: Husova 1697, 530 03 Pardubice	
Ing. Kučera M. <i>Kučera M.</i>	Z. Kysilko, DiS <i>Kysilko</i>	Z. Kysilko, DiS <i>Kysilko</i>	Ing. Kučera M. <i>Kučera M.</i>		
MĚSTO PŘELOUČ		KRAJ: PARDUBICKÝ		FORMÁT	A4
INVESTOR: MĚSTO PŘELOUČ				DATUM	06/2014
AKCE: DUKELSKÉ NÁMĚSTÍ (PŘEDNÁDRAŽÍ ČD), PŘELOUČ DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ A PROVEDENÍ STAVBY				ÚČEL	DSP+PDPS
				Č. ZAKÁZKY: 14/068	PARÉ:
				Č. ARCHIVNÍ: 0	
PŘÍLOHA: ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY				MĚŘITKO:	Č. PŘÍLOHY: E.

V jz. rohu náměstí je ve zpevněné ploše u zastávky BUS navržen v mříži a s kruhovou lavičkou
vzrůstný soliter – platan, snášející zadláždění.
Ve střední náměstí:

Plošně největší ostrůvek zeleně u čp. 453 je ozeleněn podsadbou trvalek.

Stávající živý plot kolem celého pozemku tvořený skupinou zakrselých borovic s podsadbou trvalek. Plošně největší ostrůvek zeleně u čp. 453 je ozeleněn skupinou tvořenou štíhlým smrkem a 2 keřovými šáchoľany s podsadbou půdopokryvných keřů.

Stávající živý plot kolem oplocené předzahrádky restaurace, dotčený stavbou, bude obnoven.

3. OBVOD STAVENIŠTĚ

Obvod staveniště vyplývá z návrhu trvalých a dočasných záborů stavby. Stavba bude realizována výhradně na pozemcích dotčených stavbou dle této projektové dokumentace. Zhotovitel je povinen před stavbou zajistit pomocí fotodokumentace pasport pozemků dotčených stavbou pozemků v místě stavby.

4. ZÁSADY NÁVRHU ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

Pozemky pro zařízení staveniště a skládku materiálu si zajistí zhotovitel stavby. Vybavení staveniště bude omezeno na minimální skládky materiálu, nezbytně nutné vybavení pro zaměstnance zhotovitele stavby a dočasné dopravní značení pro zajištění bezpečnosti v okolí staveniště. Projektová dokumentace nepředpokládá, že by staveniště bylo třeba napojit na inženýrské sítě. Při provádění výkopových prací je nutné zabezpečit prostor stavby před vstupem neoprávněných osob. Zábrany v místě výkopů musí být pevné a splňovat požadavky na realizaci stavby podle vyhl. 398/2009 Sb. Provizorní komunikace pro pěší musí být z hlediska této vyhlášky bezpečné, případně musí být vyznačena jiná vhodná trasa. Postup výstavby a harmonogram stavby navrhne zhotovitel stavby a schválí investor s ohledem na skutečné podmínky, které vzniknou po vydání stavebního povolení a případných změnách.

Zajištění bezpečnosti pohybu osob během realizace stavby podle vyhl. 398/2009 Sb. :

- Řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace:
Při nedodržení průchozího prostoru v šířce 1,50m, nebo při celé uzavírací se provede bezpečná a vzdálenostně přiměřená náhradní bezbariérová trasa a to včetně bezpečných míst určených a označených k přecházení vozovky.
- Řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu:
Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 0,90m s výškovými rozdíly nejvíce do 0,02m a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 0,10 až 0,25m nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 0,10m. Pochozí rošt musí být proveden obdobně jako trvalé komunikace pro pěší popsané v bodě 2.1. přílohy B.6. *Bezbariérového užívání.* V případě pochozího roštu nesmí být mezery (oka) pochozí plochy větší než 15mm.
- Řešení pro osoby s omezenou schopností orientace - osoby se zrakovým postižením:
Provizorní komunikace pro chodce budou vybaveny systémem vodících linií podle zmíněné vyhlášky. Podél této vodící linie nesmí být min. v průchozím prostoru šířky 0,90m umístěny žádné překážky. Předměty pro stavbu, reklamu a informační či jiné konstrukce na ostatních místech pochozích ploch musí mít ve výši 0,10 až 0,25m nad pochozí plochou pevnou záražku pro bílou hůl jako je spodní tyč zábradlí nebo podstavec a ve výši 1,10m pevnou ochranu jako je tyč zábradlí nebo horní díl oplocení, sledující půdorysný průběh překážky, popřípadě lze odsunout záražku za obrys překážky nejvýše o 0,20 mm. Takto musí být podlaze a výkopy a staveniště.