

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

OBSAH:

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	5
1.1	Označení stavby	5
1.2	Objednatel.....	5
1.3	Zhotovitel	5
2.	ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ	6
2.1	Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění.....	6
2.2	Vazby na územně plánovací dokumentaci	6
2.3	Stručná charakteristika území a jeho dosavadního využití	6
2.5	Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření	7
3.	PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ.....	7
3.1	Dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby.....	8
3.2	Regulační plány, územní plán	8
3.3	Mapové a geodetické podklady	8
3.4	Dopravní průzkum	8
3.5	Geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum	8
3.6	Diagnostický průzkum konstrukcí	8
3.7	Hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech	8
3.8	Klimatologické údaje.....	8
3.9	Stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně	8
4.	ČLENĚNÍ STAVBY	8
4.1	Způsob číslování a značení:	8
4.2	Určení jednotlivých částí stavby:.....	8
4.3	Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory	9
5.	PODMÍNKY REALIZACE STAVBY	9
5.1	Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků	9
5.2	Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti	9

5.3	Zajištění přístupu na stavbu	9
5.4	Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy	9
6.	PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ	9
6.1	Seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební po jejich ukončení do vlastnictví a osob, které je budou spravovat.....	9
6.2	Způsob užívání jednotlivých objektů stavby	9
7.	PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ	10
7.1	Možnosti (návrh) postupného předávání části stavby (úsek, objekt) do užívání	10
7.2	Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby.....	10
8.	SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY	10
8.1	Souhrnný technický popis	10
8.1.1.1	Výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací trasy	10
8.1.1.2	Základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací, komunikací pro chodce	10
8.1.1.2.a	Kategorie, třída, funkční skupina, typ příčného uspořádání.....	10
8.1.1.2.b	Parametry a zdůvodnění trasy	10
8.1.1.2.c	Návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, balance zemních prací.....	11
8.1.1.2.d	Vstupní údaje a závěry návrhu posouzení zpevněných ploch	11
8.1.2	Mostní objekty a zdi	12
8.1.3	Odvodnění parkoviště a chodníků.....	12
8.1.4	Tunely, podzemní stavby a galerie.....	12
8.1.5	Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony	12
8.1.6	Vybavení pozemní komunikace.....	12
8.1.6.1	Záchytná bezpečnostní zařízení.....	13
8.1.6.2	Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro povozní informace a telematiku.....	13
8.1.6.3	Veřejné osvětlení.....	13
8.1.6.4	Ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace.....	13
8.1.6.5	Clony a sítě proti oslnění.....	13

9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ	13
10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY	13
10.1 Rozsah dotčení	13
10.2 Podmínky pro zásah	14
10.3 Způsob ochrany nebo úprav	15
10.4 Vliv na stavebně technické řešení stavby	16
11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ	16
11.1 Bourací práce	16
11.2 Kácení mimolesní zeleně, případná náhrada	16
11.3 Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu	16
11.4 Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch	16
11.4.1 Založení trávníku	17
11.5 Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace	17
11.6 Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa	17
11.7 Zásah do jiných pozemků	17
11.8 Vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků 18	
12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY	18
12.1 Všechny druhy energií	18
12.2 Telekomunikace	18
12.3 Vodní hospodářství	18
12.4 Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování	18
12.5 Možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě)	18
12.6 Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby	18
13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	20
13.1 Ochrana krajiny a přírody	20
13.2 Vliv hluku a vibrací	20
13.3 Emise z dopravy	21

13.4	Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje	21
13.5	Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a užívání stavby	21
13.6	Nakládání s odpady	21
14.	OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI.....	22
14.1	Mechanická odolnost a stabilita	22
14.2	Požární bezpečnost.....	22
14.3	Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí.....	22
14.4	Ochrana proti hluku.....	22
14.5	Bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na pozemních komunikacích)	22
14.6	Úspora energie a ochrana tepla	23
15.	DALŠÍ POŽADAVKY	23
15.1	Požadavky na užitné vlastnosti stavby	23
15.2	Řešení přístupu a podmínek pro užívání stavby – veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.....	23
15.3	Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí	24
15.4	Splnění požadavků dotčených orgánů	24

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 Označení stavby

Název stavby:	Parkoviště u nádraží ČD, Přelouč
Místo stavby:	Přelouč
Kraj:	Pardubický
Katastrální území:	Přelouč (734560)
Parcelní čísla:	382/106, 1791/16
Druh stavby:	Parkoviště
Stupeň dokumentace:	Projektová dokumentace pro stavební povolení a provádění stavby

1.2 Objednatel

Název a adresa objednatele stavby a dokumentace:

Město Přelouč
Československé armády 1665
535 33 Přelouč
Tel: +420 466 094 117

1.3 Zhotovitel

Generální projektant : **M.I.S.a.s.**
Škroupova 719 , 500 02 Hradec Králové
Úsek Projekce
Husova 1597
530 03 Pardubice
tel.: 495846181
mail.: projekce.pce@seznam.cz
IČ: : 42195683
DIČ: CZ42195683

Hlavní inženýr projektu: Ing. Miroslav Kučera

Vypracoval: Miroslava Sýkorová

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

2.1 Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Staveniště je umístěno u vlakového nádraží v Přelouči mezi ulicí Jaselská a protihlukovou stěnou u železniční trati Praha - Česká Třebová. Jedná se o částečně zpevněnou plochu s téměř nulovým podélným i příčným spádem. **V místě nového parkoviště jsou po pravé straně vzrostlé stromy, které bude nutné před zahájením stavby pokácet. V jejich těsné blízkosti vede trasa s cca pěti kabely inž. sítí. Při kácení stromů a odstraňování pařezů se musí pracovat s co největší opatrností.** Bude se jednat minimálně o 8 kusů stromů o průměru 35cm a více. Dále je zde skupina náletových dřevin, které bude také nutno odstranit. **Na konci plochy se nacházejí kabely ČD, které bude nutné před zahájením stavby vytyčit stejně jako další inž. sítě. Postupovat dle pokynů správců sítí.** V prostoru staveniště se nacházejí pozůstatky po zástavbě, která zde původně byla. Rozsah odstranění (základového) zdiva bude upřesněn až při výkopových pracích. Při obhlídce staveniště se nedalo určit.

Poloha a uspořádání parkoviště je patrná ze situace. Důvodem výstavby parkoviště je zajištění dalších parkovacích míst, kterých je v této lokalitě nedostatek. Rozsah navrženého parkoviště je dle dohody s investorem, kterým je město Přelouč. Vjezd na parkoviště bude z ulice Jaselská poblíž nádražní budovy.

Předpokládaný průběh výstavby:

Předpoklad zahájení výstavby: určí investor

Předpoklad ukončení výstavby: určí investor

Postup výstavby navrhne zhotovitel před zahájením stavby s ohledem na smluvní podmínky s investorem a na požadavky stavebního úřadu, PČR a HZS.

2.2 Vazby na územně plánovací dokumentaci

Stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací. Je umístěna na uvedených pozemcích.

Poř. číslo	Parcela dle KN	Výměra (m2)	Způsob využití (druh pozemku)	LV	Vlastník
------------	----------------	-------------	-------------------------------	----	----------

K.ú.:Přelouč (734560)

1	382/106	1 462	ostatní plocha	10010	Město Přelouč, Československé armády 1665, 535 33 Přelouč
2	1791/16	2 675	ostatní plocha	10010	Město Přelouč, Československé armády 1665, 535 33 Přelouč

2.3 Stručná charakteristika území a jeho dosavadního využití

Řešení navazuje na PD „Dukelské náměstí (přednádraží ČD), Přelouč“.

2.4 Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Základní právní normy, jež musí být respektovány, jsou zákon č.17/1992 Sb. o životním prostředí, dále zákon č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a zákon č. 86/2002 Sb. o ochraně ovzduší a související předpisy. Navrhovaná stavba nezasahuje do žádného chráněného území přírody nebo přechodně chráněné plochy ve smyslu §13 a 14 zákona č. 114/1991 Sb. Charakter stavby vytváří podmínky, které neovlivní stávající životní prostředí. Stavba se nedotkne kulturních památek ani jiných významnějších výtvarů lidské činnosti.

Vlastní výstavba má na životní prostředí nepříznivý vliv, ať již jde o provádění zemních prací, omezení dopravy, zvýšení hluku nebo prašnosti. Povinností investora a zhotovitele stavby bude během stavby tyto všechny problémy vhodným způsobem minimalizovat. V rámci stavebních prací bude zajištěna zhotovitelem ochrana proti úniku ropných látek a hydraulických pojiv do vody. Předpokládá se, že výroba betonových směsí a živičných směsí bude prováděna v centrálních výrobnách. Skládky kameniva a kusového materiálu je nutno omezit na nejnutnější míru. Skládka přebytečné nevhodné zeminy bude mimo prostor staveniště.

Realizace stavby přinese vzhledem k rozsahu pouze minimální zhoršení prostředí provozem mechanismů dodavatele a prováděním stavebních prací. Omezit lze toto dočasné zhoršení pouze důsledným dodržováním stanovených norem a předpisů a kázní dodavatele. Pozornost je třeba věnovat především zacházení s pohonnými látkami a dalšími ropnými produkty používanými ve stavebních a montážních mechanismech. Při přesunech strojů a materiálů je nutné zamezit znečišťování komunikací a zvýšené prašnosti.

2.5 Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

Stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací. Návrh je proveden v souladu s charakterem území a velikostí vymezeného prostoru s vybudováním co největšího počtu parkovacích míst.

Zhotovitel je zodpovědný za udržování čistoty během provozu na staveništi a na díle a za odstranění veškerých nečistot či případného odpadu, který se na staveništi nashromáždí. Po dobu výstavby dojde v místě stavby k omezení provozu.

3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

Projektová dokumentace je zpracována na základě smlouvy, jednání se zástupcem investora, dotčenými orgány a správci inženýrských sítí.

3.1 Dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby

Dokumentace DÚR předcházela stávající dokumentaci.

3.2 Regulační plány, územní plán

Stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací.

3.3 Mapové a geodetické podklady

Jako geodetický situační podklad bylo použito digitální zaměření stavby (technická mapa) se zákresem inženýrských sítí a hranic pozemků. Technickou mapu poskytl investor Město Přelouč. Výškově je měření navázáno na výškový systém baltský po vyrovnání. Vytyčovací body jsou v souřadnicovém systému JTSK. Pro přehled dotčených pozemků byla použita katastrální mapa. Údaje o vlastnictví byly získány z katastru nemovitostí.

3.4 Dopravní průzkum

Pro stavbu tohoto charakteru není nutné pořizovat

3.5 Geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum

Pro stavbu tohoto charakteru není nutné pořizovat

3.6 Diagnostický průzkum konstrukcí

Není nutné pořizovat.

3.7 Hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech

Není nutné pořizovat.

3.8 Klimatologické údaje

Není nutné pořizovat.

3.9 Stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně

Stavba není kulturní památkou ani v památkové rezervaci či zóně.

4. ČLENĚNÍ STAVBY

4.1 Způsob číslování a značení:

Číslování a značení je navrženo dle vyhlášky č. 146/2008 Sb.

4.2 Určení jednotlivých částí stavby:

Není nutné řešit.

4.3 Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory

Stavba je dělena na objekty.

SO 101 Parkoviště

SO 401 Veřejné osvětlení

5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

V průběhu stavby je nutno se řídit dle podmínek ve vyjádření.

5.1 Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

Související stavby jiných stavebníků nejsou v době zpracování projektové dokumentace známy.

5.2 Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Postup výstavby včetně podrobného harmonogramu prací navrhne zhotovitel před zahájením stavby s ohledem na smluvní podmínky s investorem a na požadavky stavebního úřadu, PČR a HZS. Projektová dokumentace počítá s výstavbou parkoviště za částečného provozu na stávající obslužné komunikaci, která prochází parkovištěm.

5.3 Zajištění přístupu na stavbu

Přístup a příjezd na staveniště bude z místní komunikace, ulice Jaselská. Před zahájením stavby se upřesní způsob provozu a přístupy k nemovitostem v jejím průběhu.

5.4 Dopravní omezení, objížd'ky a výluky dopravy

Stavba nevyžaduje odklon dopravy.

6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ

6.1 Seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební po jejich ukončení do vlastnictví a osob, které je budou spravovat

SO 101 Parkoviště:

vlastník Město Přelouč

6.2 Způsob užívání jednotlivých objektů stavby

Objekt SO 101 Parkoviště. Součástí je odvodnění dešťových vod z povrchu parkoviště a SO 401 Veřejné osvětlení.

7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

7.1 Možnosti (návrh) postupného předávání části stavby (úsek, objekt) do užívání

Postupné předávání části stavby do užívání není účelné, stavba bude předána jako celek.

7.2 Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby

Stavbu lze účelně provozovat po jejím úplném dokončení, výjimkou může být pouze definitivní provedení vyvolaných terénních úprav malého rozsahu.

8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

8.1 Souhrnný technický popis

V zájmové oblasti je řešen objekt SO 101 PARKOVIŠTĚ

a nové veřejné osvětlení objekt SO 401 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ.

8.1.1.1 Výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací trasy

Hlavním předmětem v řešené oblasti je výstavba nového parkoviště.

8.1.1.2 Základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací, komunikací pro chodce

8.1.1.2.a Kategorie, třída, funkční skupina, typ příčného uspořádání

Projektová dokumentace se týká parkoviště.

8.1.1.2.b Parametry a zdůvodnění trasy

Poloha parkoviště je patrná ze situace. Důvodem výstavby parkoviště je zajištění dalších parkovacích míst, kterých je v této lokalitě nedostatek. Rozsah navrženého parkoviště je dle dohody s investorem, kterým je město Přelouč. Vjezd na parkoviště je z ulice Jaselská poblíž nádražní budovy.

Plocha bude lemována silniční betonovou obrubou 15x25x100 převýšenou 0,10m. Po levé straně bude mezi parkovištěm a protihlukovou stěnou plocha zpevněná zámkovou dlažbou tl.0,60m dle požadavku Policie ČR v šířce min.0,75m (odstup dle normy 0,50+0,25m) a 1,15m. Obruby, vodící proužky i odvodňovací žlaby budou osazeny do betonového lože s boční opěrkou z betonu C20/25nXF3.

Parkoviště po levé straně bude od asfaltové vozovky široké 4,75m odděleno záhonovou obrubou 8/25/100. Po pravé straně bude odděleno od vozovky vodícími proužky 25/10/50 nebo odvodňovacím žlabem se spádem dna 0,6% š. 0,210m, který bude dle požadavku

Technických služeb Přelouč opatřen litinovým roštem. Na konci úpravy bude parkoviště zakončeno plotem s podezdívkou a pletivem.

8.1.1.2.c Návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, bilance zemních prací

Pro realizaci nového řešení je nutno vybourat stávající vrstvy obslužné komunikace, odstranit pozůstatky základů bývalých objektů, skácet stromy, odstranit pařezy a náletové dřeviny. Některé vyhovující materiály mohou být znovu použity, nevyhovující odvezeny na skládku, případně skládku nebezpečného odpadu. Bude posouzeno až po vybourání.

8.1.1.2.d Vstupní údaje a závěry návrhu posouzení zpevněných ploch

Pro návrh konstrukce byly použity technické podmínky – TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací včetně dodatku 2010. Povrch chodníku na začátku úpravy vpravo je navržen z betonové zámkové dlažby žluté barvy o rozměrech 20/10/6, plocha ze zámkové dlažby 20/10/6 u protihlukové stěny bude také žlutá, varovný pás z reliéfní dlažby pro nevidomé kontrastní červené barvy. Parkovací stání z betonové zámkové dlažby přírodní 20/10/8. Dělicí pásy jednotlivých parkovacích stání š.0,10m z červené zámkové dlažby 20/10/8.

Konstrukce chodníku :

Betonová dlažba zámková žlutá 20/10/6	60mm	ČSN 7361 31-1
Lože z kamenné drti 4/8	40mm	ČSN 7361 31-1
Štěrkodrt'	150mm	ČSN 736126-1
Celkem :	250mm	

V případě, že na zemní pláni nebude dodrženo Edef.2min.=30 MPa bude provedena sanace aktivní zóny v tl. 0,15 m

Štěrkodrt' 0/63 150 mm ČSN 736124

Odstranění zeminy tl. 0,15 m

Konstrukce parkovacích stání :

betonová dlažba zámková 20x10x8 barva přírodní	80mm	ČSN 7361 31-1
lože z kamenné drti 4/8	40mm	ČSN 7361 31-1
štěrkodrt'	150mm	ČSN 736126-1
štěrkodrt'	200mm	ČSN 736126-1
celkem :	470mm	

V případě, že na zemní pláni nebude dodrženo Edef.2min.=30 MPa bude provedena sanace aktivní zóny v tl. 0,15 m

Štěrkodrt' 0/63 150 mm ČSN 736124

Odstranění zeminy tl. 0,15 m

Konstrukce vozovky dle TP 170 (upravená) :

Asf.beton pro obrusné vrstvy	ACO 11 50 mm	ČSN EN 13108-1:2008
Spojovací postřik asfaltový	PS 0,2 kg asf./m ²	
Asf.beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+ 70mm	ČSN EN 13108-1:2008
Podklad ze štěrkodrti 0/32	ŠD 150 mm	ČSN 736126-1
Podklad ze štěrkodrti 0/63	ŠD 200 mm	ČSN 736126-1

Celkem : 470 mm

V případě, že na zemní pláni nebude dodrženo Edef.2min.=45 MPa

bude provedena sanace podloží v tl.0,30m

Provedení sanace aktivní zóny :

Kamenivo 0/63 300mm ČSN 736124

8.1.2 Mostní objekty a zdi

V řešeném území se nenachází.

8.1.3 Odvodnění parkoviště a chodníků

Odvodnění parkoviště bude zajištěno příčným a podélným sklonem parkovacích stání i vozovky. Terén je téměř rovný, podélný spád je v místě vodících proužků 0,7% a v místě odvodňovacích žlabů nulový. Odvodňovací žlaby se spádem dna 0,6% budou vždy max. po 20,00m zaústěny do odtokových vpustí. Příčné spády parkovacích stání i vozovky jsou 2,5%. Dešťová voda bude odvedena rigolem z vodících proužků, odvodňovacích žlabů a následně do uličních a odtokových vpustí. Vpravo od rigolu se vybuduje nová kanalizace DN200 se třemi šachtami. Bude sloužit pouze k odvedení dešťové vody z parkoviště do kanalizace. Zaústí se v ul. Jaselská do stávající kanalizační šachty. Patrně ze situace.

8.1.4 Tunely, podzemní stavby a galerie

V řešeném území se nenachází.

8.1.5 Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Nejsou navržena žádná nová obslužná zařízení.

8.1.6 Vybavení pozemní komunikace

Nejsou navržena.

8.1.6.1 Záchytná bezpečnostní zařízení

Nejsou navržena.

8.1.6.2 Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro povozní informace a telematiku

Dopravní značení je dle PD ve stupni DÚR a je doplněno dle požadavku Policie ČR dopravní značkou IP 11a umístěnou na vjezdu na parkoviště. Výkres situace včetně dopravního značení byl odsouhlasen PČR DL.

8.1.6.3 Veřejné osvětlení

V prostoru úpravy se žádné nenachází. Je navrženo nové.

Zajištění energie

Dohodne si zhotovitel stavby.

8.1.6.4 Ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace

Není třeba navrhovat.

8.1.6.5 Clony a sítě proti oslnění

Není třeba navrhovat.

9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

Výčet použitých podkladů viz odstavec 3. Ostatní průzkumy nebyly provedeny.

10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMÁ, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY

10.1 Rozsah dotčení

Stavba se nachází v ochranném pásmu stávajících inženýrských sítí:

- kabely ČD : ČD SEE, Telematika DK TKK, Telematika TK, ČD SSZT
- sdělovací vedení: ve správě společnosti Telefónica O2

Vyjádření o existenci stávajících inženýrských sítí jsou obsahem dokladové části. Práce v ochranných pásmech jednotlivých vedení se budou řídit příslušnými předpisy a pokyny správců dle vyjádření.

Zákres inženýrských sítí je proveden pouze orientačně a není tedy podkladem pro jejich vytyčení. Před zahájením zemních prací budou všechny inženýrské sítě v ploše staveniště vytyčeny jejich správci! Při stavbě se budou dodržovat podmínky správců inž. sítí uvedené v příloze “Doklady – vyjádření k projektové dokumentaci”.

10.2 Podmínky pro zásah

Při provádění všech prací je nutno zachovat platné bezpečnostní předpisy a opatření a je třeba dbát všech zásad BOZP.

Ochranná pásma podél cizích zařízení, při kterých nesmí být požíváno mechanizačních prostředků na zemní práce ani jiného nevhodného nářadí a kde je třeba dbát nejvyšší opatrnosti:

Ochranné pásmo venkovního elektrického vedení je vymezeno svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení od krajních vodičů a mění se podle napětí:

nad 1 kV do 35 kV.....	7 m
nad 35 kV do 110 kV.....	12 m
nad 110 kV do 220 kV.....	15 m
nad 220 kV do 440 kV	20 m
nad 440 kV	30 m

Pro svrchní vedení NN není ochranné pásmo stanoveno, je však důsledně třeba dodržovat minimální vzdálenosti od živých částí (pod proudem), jak předepisuje ČSN EN 50110-1 ed. 2 – Obsluha a práce na elektrických zařízeních, hlavně při hloubení.

Dle ČSN EN 50110-1 ed. 2 se osoby bez elektrické kvalifikace, které se pohybují v blízkosti elektrického zařízení, nesmějí žádnou částí těla, předmětem nebo mechanismem přiblížit k nekrytým živým částem elektrického zařízení pod napětím blíže než:

elektrické zařízení do 1 kV	ne blíže než 1 m
elektrické zařízení nad 110 kV – 220 kV	ne blíže než 4 m
elektrické zařízení nad 220 kV – 400 kV.....	ne blíže než 5 m

Ochranné pásmo podzemního vedení je vymezeno svislou rovinou po obou stranách krajního kabelu ve vzdálenosti:

do 110 kV včetně a vedení řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky..	1 m
nad 110 kV	3 m

Elektrické stanice mají ochranné pásmo ve vodorovné vzdálenosti 20 m kolmo na oplocení či obezdění objektu.

Ochranné pásmo plynárenského zařízení se rozumí prostor vymezený vodorovnou vzdáleností od půdorysu plynárenského zařízení měřeno kolmo na jeho obrys, určený k zajištění jeho spolehlivého provozu.

u plynovodů a přípojek

nad průměr 500 mm.....12 m

od průměru 200 mm do 500 mm.....8 m

do průměru 200 mm včetně.....4 m

u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a přípojek v zastavěném území obce

.....1m

u technologických objektů.....4 m

u vysokotlakých a velmi vysokotlakých plynovodů v lesních průsecích musí být udržován volný pruh pozemků o šířce 2 m na obě strany od osy plynovodu

Pro plynová zařízení jsou vymezována kromě ochranných pásem také bezpečnostní pásma, která energetický zákon v příloze odstupňována podle povahy a velikosti zařízení v rozmezí 10 až 300 m.

Ochranné pásmo pro výrobu a rozvod tepla a jeho šířka je vymezena svislými rovinami vedenými po obou stranách těchto zařízení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo k obrysu zařízení a činí 2,5 m.

Ochranná pásma pro vedení vodovodů a kanalizací jsou vymezena dle průměru potrubí:

do DN 500 mm.....1,5 m na obě strany

nad DN 500 mm.....2,5 m na obě strany

Pro vedení rozvodů vody a kanalizace v zastavěných územích a pod komunikacemi platí hodnoty stanovené v ČSN 73 6005 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

Ochranná pásma podél tras telekomunikačních sítí stanovuje zákon o telekomunikacích a příslušné prováděcí vyhlášky. V zastavěných územích, podobně jako v případě rozvodů vody a kanalizace platí vzdálenosti, hloubky a odstupy od ostatních vedení stanovené v ČSN 73 6005 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

10.3 Způsob ochrany nebo úprav

Stavba svým charakterem vyžaduje provedení ochrany inženýrských sítí zvláště při kácení stromů a odstraňování pařezů, nebo při zemních pracích v místě křížení s kabely Českých drah. V případě potřeby se uloží kabely do chrániček.

Vliv na stavebně technické řešení stavby

Při provádění zemních prací budou vyměřené kabely zajištěny. Organizace je povinná upozornit pracovníky, aby dbali při pracích v těchto místech největší opatrnosti a nepoužívali nevhodné nářadí a ve vzdálenosti nejméně 1,5 m po každé straně vyznačené trasy vedení, aby nepoužívali žádných mechanizačních prostředků (hloubících strojů, sbíječek apod.)

Pro dálkové podzemní kabely je ochranné pásmo široké 2 m a probíhá po celé délce kabelové trasy. V některé trase se může toto pásmo v určitých bodech rozšiřovat až na 3 m. Hloubka ochranného pásma činí 3 m a výška též 3 m (měřeno od úrovně terénu.)

Stejné hodnoty platí i pro zařízení, která jsou součástí těchto vedení.

Při provádění prací je třeba dodržet ČSN 73 6101 – Projektování silnic a dálnic, ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací a další ČSN.

10.4 Vliv na stavebně technické řešení stavby

Trasy vedení stávajících sítí nemají vliv na stavebně technické řešení stavby.

11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

11.1 Bourací práce

Pro realizaci nového řešení je nutno vybourat stávající vrstvy obslužné komunikace a zdiva po původní zástavbě.

11.2 Kácení mimolesní zeleně, případná náhrada

Je nutné odstranit stromy a náletové dřeviny z prostoru staveniště.

11.3 Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

Zemní práce budou spočívat v odstranění stavebního odpadu a vyrovnání nerovností. V případě, že na zemní pláni nebude dodrženo $E_{def.2min.}=30$ MPa a $E_{def.2min.}=45$ MPa bude provedena sanace aktivní zóny v tl. 0,15m a 0,30m.

Zemní i ostatní práce prováděné v blízkosti podzemních i nadzemních inženýrských vedení je nutno řídit dle předpisů o těchto činnostech tak, aby nedošlo k ohrožení osob ani těchto vedení.

11.4 Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch

Pro uvedené práce a rostlinný materiál je závazná platná norma – Výsadba rostlin a s ní související normy ČSN DIN 18 915 – Práce s půdou a ČSN DIN 18 916 – Rozvojová a udržovací péče o rostliny.

ČSN 83 9031 - Trávníky a jejich zakládání.

11.4.1 Založení trávníku

Před založením trávníku je nutné provést kvalitní terénní úpravy s odstraněním veškerého stavebního odpadu a vyrovnaní nerovností. Plochy budou důkladně odpleveleny. Vrchní vrstva půdy musí být před zakládáním dobře zkypřená. Před osetím se provede doplnění a rozprostření trávníkového substrátu v tl. 1cm.

Osetí se provede parkovou travní směsí v množství 35 g/m², zaseté osivo je třeba jemně zaválcovat. Trávník je nutné zakládat v době s dostatkem přirozené vláhy, při nedostatku vláhy u vzklíčeného semene je nutné zajistit závlahu a to v letních měsících téměř denně. První kosení je třeba provést při výšce 6 – 8 cm.

Nejvhodnější termín pro zakládání trávníku je v daných klimatických podmínkách pozdní podzim (až do zámrazu).

Založení travnatých ploch bude po pravé straně za obrubou parkoviště. Patrně ze situace.

11.5 Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace

Nebude proveden zásah.

11.6 Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa

Nebude proveden zásah.

11.7 Zásah do jiných pozemků

SEZNAM DOTČENÝCH POZEMKŮ

Poř. číslo	Parcela dle KN	Výměra (m ²)	Druh pozemku	LV	Vlastník	Trvalý zábor m ²
------------	----------------	--------------------------	--------------	----	----------	-----------------------------

K.ú.:Přelouč [734560]

1	382/106	1 462	ostatní plocha	10010	Město Přelouč, Československé armády 1665, 535 33 Přelouč	1130
2	1791/16	2 675	ostatní plocha	10010	Město Přelouč, Československé armády 1665, 535 33 Přelouč	24

11.8 Vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků

Vyjádření o existenci stávajících inženýrských sítí jsou obsahem dokladové části. Práce v ochranných pásmech jednotlivých vedení se budou řídit příslušnými předpisy a pokyny správců dle vyjádření.

Zákres inženýrských sítí je proveden pouze orientačně a není tedy podkladem pro jejich vytyčení. Před zahájením zemních prací budou všechny inženýrské sítě v ploše staveniště vytyčeny jejich správci!

12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

12.1 Všechny druhy energií

Stavební objekt SO 101 po dokončení nebude spotřebovávat energie, ani nebude napojen na sdělovací vedení.

Objekt SO 401 bude po dokončení napájeno z nejbližšího stožáru na Dukelském náměstí. Napájení bude připojeno na stožár č.5.

Stavba nevyžaduje připojení na plynovody, vodovody a ostatní zdroje energií. Zásobování elektřinou bude provedeno elektrocentrálou.

12.2 Telekomunikace

Stavba nevyžaduje žádné připojení.

12.3 Vodní hospodářství

Napojení na zdroje pitné vody zajistí stavebník.

12.4 Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování

Stavba je přístupná z místních komunikací, při provádění stavebních prací bude zajištěn přístup na pozemek Českých drah.

12.5 Možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě)

V projektové dokumentaci se počítá s napojením na stávající inženýrské sítě.

12.6 Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby

Druhy možných odpadů vzniklých při realizaci stavby, jejich kód, název druhu a kategorie odpadů a návrh zneškodnění jsou uvedeny v níže uvedené tabulce. Zacházení s odpady se řídí podle zákona o odpadech č.185/2001 Sb. ve znění pozdějších novel zejména zákona č. 188/2004

Sb., a dále s jeho prováděcími předpisy.. Odpady jsou tříděny dle katalogu odpadů přílohy vyhlášky č.381/2001.m²

Tabulky odpadů:

Odpady při výstavbě

Kód odpadu Kategorie	Název druhu odpadu	Způsob nakládání
08 01 12 O	Jiné odpadní barvy a laky neuvedené pod číslem 08 01 11	2
02 01 03 O	Odpad rostlinných pletiv	1,2
13 01 13 N	Jiné hydraulické oleje	1
13 02 08 N	Jiné motorové, převodové a mazací oleje	1
15 01 01 O	Papírové obaly	1
15 01 02 O	Plastové obaly	1
15 01 03 O	Dřevěné obaly	1
17 01 01 O	Beton	1,2
17 01 02 O	Cihly	1,2
17 01 03 O	Tašky a keramické výrobky	1,2
17 01 07 O	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06	1,2
17 02 01 O	Dřevo	1
17 02 02 O	Sklo	1
17 02 03 O	Plasty	1
17 03 02 O	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	2
17 04 05 O	Železo a ocel	1
17 04 07 O	Směsné kovy	1
17 04 11 O	Kabely (bez nebezpečných látek)	1
17 05 04 O	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	1

17 06 04 O	Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03	1,2
17 08 02 O	Stavební materiály na bázi sádry neuvedené pod číslem 17 08 01	1,2
20 03 01 O	Směsný komunální odpad	2
20 03 03 O	Uliční smetky	2

Odpady při provozu komunikace

Kód odpadu Kategorie	Název druhu odpadu	Způsob nakládání
05 01 05 N	Uniklé ropné látky (pouze v případě havárie)	1,2
20 03 03 O	Uliční smetky	2

Vysvětlivky:

Způsob nakládání: 1 – využití (jako palivo, regenerace, recyklace – včetně zpětného odběru atd.);

2 – odstranění (skládkování, spalování atd.);

3 – biologická úprava.

Kategorie odpadu: O – ostatní;

N – nebezpečný.

Množství odpadů nelze blíže specifikovat, bude upřesněno v průběhu stavby.

13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

13.1 Ochrana krajiny a přírody

Stavba nezavádí nové vlivy, které by negativně působily na zdraví a životní prostředí.

Zhotovitel je zodpovědný za udržování čistoty během provozu na staveništi a na díle a za odstranění veškerých nečistot či případného odpadu, který se na staveništi nashromáždí.

13.2 Vliv hluku a vibrací

K částečnému zhoršení životního prostředí dojde během výstavby. Jedná se zejména o zvýšení hluku a prašnosti při stavebních pracích.

13.3 Emise z dopravy

Stavba nebude příčinou vzniku emisí.

13.4 Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Vlivem stavby nedojde k znečištění.

13.5 Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a užívání stavby

Při všech stavebních pracích musí být dodrženy předpisy o bezpečnosti práce, zejména dle zákona č.262/2006 sb., č.309/2006 Sb. a nařízení vlády č.591 a 592/2006 Sb.

Připomínají se zejména bezpečnostní předpisy týkající se práce pod vrchním vedením v blízkosti kabelů a sítí, řádné pažení a zajištění sloupů vrchního vedení v blízkosti trasy.

Koordinátor bezpečnosti práce

Na základě ustanovení Zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), investor stavby zajistí koordinátora bezpečnosti práce na staveništi.

Technika zhotovitele

Všechny používané stroje a zařízení musí odpovídat platným bezpečnostním předpisům. Před započatím prací budou všichni zaměstnanci proškoleni o bezpečnosti práce a práce se stavebními mechanismy.

Při manipulaci s chemickými materiály na bázi asfaltů apod., za vysokých teplot, je třeba respektovat zvláštní předpisy a používat předepsané ochranné pomůcky.

S ohledem na charakter stavby zvlášť upozorňujeme na nutnost zabezpečení pohybu chodců tak, aby nedošlo k úrazu ani ze strany stavby, ani ze strany veřejného provozu. Je nutno řádně umístit ochranná zařízení, zábrany a výstražné tabule usměrňující pohyb veřejnosti v prostoru stavby a dbát na jejich respektování.

Při všech stavebních pracích musí být dodrženy předpisy o bezpečnosti práce, zejména dle zákona č.262/2006 sb., č.309/2006 Sb. a nařízení vlády č.591 a 592/2006 Sb.

Připomínají se zejména bezpečnostní předpisy týkající se práce pod vrchním vedením v blízkosti kabelů a sítí, řádné pažení a zajištění sloupů vrchního vedení v blízkosti trasy.

13.6 Nakládání s odpady

Při provozu mohou vznikat odpady ze zimní údržby. Specifickým provozním případem budou havárie a jejich odstraňování. Více viz odstavec 12.6.

14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

Celá stavba je řešena v souladu s předpisy a normami platnými pro návrh pozemních komunikací. Směrové a výškové vedení trasy splňuje podmínky ČSN 736110 - Projektování místních komunikací. V návrhu byly respektovány a dodrženy obecné technické požadavky na výstavbu ve smyslu vyhl. č.137/1998 Sb. ve znění pozdějších úprav vyhl. č.502/2006 Sb. a vyhl.č.501/2006 Sb.

14.1 Mechanická odolnost a stabilita

Jsou v rozsahu vyhlášky č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby zajištěny. Skladby konstrukcí jsou navrženy dle TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací včetně dodatku 2010.

14.2 Požární bezpečnost

Řešení požární bezpečnosti je navrženo podle kodexu požárních norem ČSN 730802, ČSN 730804, technických a právních předpisů souvisejících včetně všech dodatků a případných změn platných v době zpracování projektové dokumentace. Požárně bezpečnostní řešení je zpracováno při respektování vyhl. MV ČR č.246/2001 Sb., § 41 a vyhl. 23/2008. Výše zmíněné vyhlášky splňuje návrh dostatečně únosné konstrukce chodníku, parkovacích ploch i komunikace mezi nimi. Nový chodník je navržen v šířce 2,00m. Příčný sklon je 2%. Vozovka je široká 4,75m, parkovací stání 4,50m. Příčný spád je 2,5%.

Návrh parkoviště je v souladu s ČSN 73 0802, ČSN 73 6110, ČSN 76 61 02, ČSN 73 61 01 a ČSN 73 6114 a dalšími souvisejícími předpisy.

V průběhu stavby nesmí dojít ke ztížení ani omezení podmínek pro bezkonfliktní zásah jednotek PO a IZS v případě požáru. Stavební práce budou probíhat s částečným omezením okolní veřejné dopravy. Rovněž nesmí být stavbou ztížena nebo omezena evakuace osob z přilehlých stávajících objektů a nesmí být omezen přístup techniky JPO ke všem stávajícím zdrojům požární vody.

14.3 Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí

Stavba musí respektovat zákon č.17/1992 Sb. o životním prostředí a související předpisy.

14.4 Ochrana proti hluku

V projektu nejsou použita žádná protihluková opatření.

14.5 Bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na pozemních komunikacích)

Stavba je navržena v souladu se zákonem č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, zákonem č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů, vyhláškou č.

30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a normou ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací.

14.6 Úspora energie a ochrana tepla

Stavba je navržena v souladu s nejnovějšími poznatky v oblasti technologie výstavby. Stavba pro svůj provoz nevyžaduje žádné zdroje tepla.

15. DALŠÍ POŽADAVKY

15.1 Požadavky na užitné vlastnosti stavby

Dokumentace stavby je zpracována v souladu s Technickými a kvalitativními podmínkami (TKP) staveb pozemních komunikací vydaných Ministerstvem dopravy a spojů ČR platných v daném období.

Obecně technické požadavky na výstavbu ve smyslu stavebního zákona č.183/2006 Sb. v posledním znění a souvisejících předpisů jsou v dokumentaci dodrženy.

Celá stavba je řešena v souladu s předpisy a normami platnými pro návrh pozemních komunikací. Směrové a výškové vedení trasy splňuje podmínky ČSN 736110 - Projektování místních komunikací vč. změny Z1/2010, ČSN 736101 – Projektování silnic a dálnic a souvisejících ČSN.

15.2 Řešení přístupu a podmínek pro užívání stavby – veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Parkoviště se bude provádět za provozu v ulici Jaselská. Zhotovitel stavby včas oznámí obyvatelům termín stavby. Zhotovitel podnikne všechny potřebné kroky, aby zabránil vozidlům vjíždějícím nebo vyjíždějícím ze staveniště ve znečištění povrchu vozovek nebo pěšin blátem nebo úlomky a má za povinnost průběžně případné znečištění odstraňovat. V prostoru staveniště bude zakázán pohyb neoprávněných osob.

Výkopy a staveniště musí být zabezpečeny tak, aby horní díl oplocení nebo zábradlí byl ve výši 1100 mm a spodní díl oplocení nebo zábradlí ve výši 100 – 250 mm nad pochozí plochou. Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít spodní tyč zábradlí ve výšce 100 – 250 mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 100 mm.

Navržené parkoviště je řešeno bezbariérově a umožňuje přístup osobám s omezenou schopností pohybu. Příčný sklon chodníku je max. 2%, navazující plocha ke sníženému obrubníku v úrovni 0,02m nad niveletou vozovky. Podélný sklon je od 0% - 0,7%. Povrch pochozích ploch je rovný, pevný a upravený proti skluzu. Zámková dlažba splňuje součinitel

smykového tření nejméně 0,5. U chodníku je vodící linie tvořena záhonovou obrubou převýšenou 0,08m. V přechodovém místě, kde je navržena snížená obruba na 0,02m je navržen varovný pás šířky 0,40m v délce pokud obruba nedosáhne převýšení 0,08m. Navržené hmatové úpravy budou provedeny z betonové zámkové dlažby s reliéfní úpravou pro nevidomé a slabozraké vyhovující NV č. 163/2002 Sb. a v kontrastní barvě vůči ostatním použitým materiálům. Konkrétně to znamená, že na chodníky bude použita zámková dlažba přírodní. Pro hmatové úpravy bude použita reliéfní dlažba betonová barvy červené.

Při realizaci stavby je nutné dodržet úpravy z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví třetích osob, včetně nutných úprav pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

Lokalita je přístupná osobám s omezenou schopností pohybu a orientace. Nástupní plochy jsou navrženy v souladu s požadavky Vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Akustické prvky není technicky odůvodněné navrhovat.

15.3 Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí

Nebyl požadavek na ochranu před účinky vnějšího prostředí.

15.4 Splnění požadavků dotčených orgánů

Projekt stavby byl projednán s dotčenými orgány a je zpracován v souladu s jejich požadavky. Součástí projektové dokumentace je oficiální vyjádření dotčených orgánů.

V Pardubicích, únor 2015

Vypracoval : Miroslava Sýkorová