


**M.I.S. a.s.**  
úsek projekce

---

HL.INŽ.PROJEKTU	ZODP.PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	 <b>M.I.S.</b> sídlo: Škroupova 719, 500 02 Hradec Králové projekce: Husova 1697, 530 03 Pardubice	
Ing. Kučera M. <i>Kučera M.</i>	Z. Kysilko, DiS. <i>Kysilko</i>	Z. Kysilko, DiS. <i>Kysilko</i>	Ing. Kučera M. <i>Kučera M.</i>		
MĚSTO: PŘELOUČ		KRAJ: PARDUBICKÝ		FORMÁT	A4
INVESTOR: MĚSTO PŘELOUČ				DATUM	06/2014
AKCE:				ÚČEL	DSP+PDPS
<b>DUKELSKÉ NÁMĚSTÍ (PŘEDNÁDRAŽÍ ČD), PŘELOUČ</b>  DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ A PROVEDENÍ STAVBY				Č.ZAKÁZKY:	PARÉ:
				14/014	
PŘÍLOHA: <b>PRŮVODNÍ ZPRÁVA</b>				Č. ARCHIVNÍ:	Č.PŘÍLOHY: <b>A.</b>
				0	
				MĚŘÍTKO:	



**Obsah**

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE :	3
1.1. Označení stavby:	3
1.2. Objednatel:	3
1.3. Zhotovitel projektové dokumentace:	3
2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE STAVBY	4
2.1. Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění:	4
2.2. Předpokládaný průběh stavby:	5
2.3. Vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí, nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek (je-li vydán):	5
2.4. Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití:	5
2.5. Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí:	6
2.6. Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření:	6
3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ	6
4. ČLENĚNÍ STAVBY	6
5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY	6
5.1. Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků:	6
5.2. Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti:	7
5.3. Zajištění přístupu na stavbu:	7
5.4. Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy:	7
6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTÍKŮ (SPRÁVCŮ)	7
6.1. Seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich ukončení do vlastnictví nebo je budou spravovat (PK, sítě technické infrastruktury, oplocení apod.):	7
6.2. Způsob užívání jednotlivých objektů stavby:	7
7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ	7
7.1. Možnosti (návrh) postupného předávání části stavby (úsek, objekt) do užívání:	7
7.2. Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby:	7

8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVEBNÍCH OBJEKTŮ .....	7
8.1. SO 101 – Komunikace a chodníky .....	8
8.2. SO 401 - Veřejné osvětlení .....	10
8.3. SO 402 - Metropolitní síť .....	10
8.4. SO 801 - Vegetační úpravy.....	10
9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ:.....	11
10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMNÁTKY:.....	11
10.1. Cizí dotčená zařízení a správci, ochranná pásma: .....	11
10.2. Podmínky pro zásah.....	11
10.3. Kulturní památky: .....	13
10.4. Poloha vůči zátopovým územím:.....	13
11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ.....	13
11.1. Kácení stromů a další zeleně: .....	13
11.2. Rozsah zemních prací: .....	13
11.3. Přehled pozemků dotčených stavbou:.....	13
12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY.....	14
12.1. Nároky na energie a telekomunikace:.....	14
12.2. Druhy a nakládání s odpady vznikající užíváním stavby: .....	14
13. VLIV STAVBY A SILNIČNÍHO PROVOZU NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.....	15
14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI.....	16
14.1. Požadavky na bezpečnost silničního provozu: .....	16
14.2. Požadavky na užitné vlastnosti stavby:.....	16
14.3. Požadavky na bezpečnost práce:.....	16
14.4. Požární bezpečnost: .....	16
15. DALŠÍ POŽADAVKY .....	17
15.1. Kapacita a živostnost stavby:.....	17
15.2. Zabezpečení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace: 17	

# PRŮVODNÍ ZPRÁVA

## 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE :

### 1.1. Označení stavby:

Název stavby: **Dukelské náměstí (přednádraží ČD), Přelouč**  
Místo stavby: Město Přelouč  
Kraj: Pardubický  
Katastrální území: k.ú. Přelouč 734 560  
Druh stavby: Změna dokončené stavby  
Stupeň dokumentace: Dokumentace pro stavební povolení a provedení stavby

### 1.2. Objednatel:

Název a adresa objednatele stavby a dokumentace:  
**Město Přelouč**  
Československé armády 1665  
535 33 Přelouč  
IČ: 00274101  
DIČ: CZ00274101

### 1.3. Zhotovitel projektové dokumentace:

Generální projektant : M.I.S. a.s.  
Škroupova 719, 500 02 Hradec Králové

Úsek Projekce  
Husova 1697  
530 03 Pardubice  
IČ : 42195683  
Tel.: 495846183  
Mail.: projekce.pce@seznam.cz

Hlavní inženýr projektu: Ing. Miroslav Kučera

SO 101 - Komunikace a chodníky  
SO 401 - Veřejné osvětlení  
SO 402 - Metropolitní síť  
SO 801 - Vegetační úpravy

Zdeněk Kysilko, DiS.  
Ing. Tomáš Srba  
Ing. Tomáš Srba  
Ing. Zuzana Baladová

## 2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE STAVBY

### 2.1. Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění:

Rozsah akce:	Návrh řeší rekonstrukci Dukelského nám. v Přelouči od křižovatky s ul. K. H. Máchy po ulici Jasselskou. Součástí rekonstrukce je návrh parkoviště u hotelu, vegetačních úprav a návrh nového veřejného osvětlení.
Druh stavby:	Změna dokončené stavby (rekonstrukce)
Délka úprav:	195,85m

### Stávající stav

Nyní je celý prostor přednádraží ČD, až na cca 2m široký oboustranný chodník podél okolní zástavby, zpevněn vozovkou s asf. povrchem šířky až 10 - 17m. Autobusové zastávky jsou vyznačeny pouze označníkem, bez ohledu rozhledové poměry nebo stávající přechody pro chodce. Celkem jsou v řešeném prostoru dva stávající nedělené přechody pro chodce délky 14 a 16m bez snížených obrubníků a bez prvků pro orientaci zrakově postižených osob. Přechody nenavazují na hlavní trasy pěší dopravy.

Technický stav stávajících povrchů je na konci životnosti.

Odvodnění je řešeno přes uliční vpusti do stávající kanalizace.

### Návrh rekonstrukce

Projektová dokumentace rekonstrukce komunikace je zpracována podle zadání objednatele ve stupni pro stavební povolení a provedení stavby. Rozsah projektové dokumentace je dle vyhl.146/2008 Sb a Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací Ministerstva dopravy z prosince 2009.

Dokumentace je dále zpracována podle zadání objednatele a jsou zapracovány připomínky dotčených orgánů.

Projektová dokumentace obsahuje tyto stavební objekty:

- SO 101 - Komunikace a chodníky
- SO 401 - Veřejné osvětlení
- SO 402 - Metropolitní síť
- SO 801 - Vegetační úpravy

### SO 101 – Komunikace a chodníky

Pátevní komunikace přes Dukelské náměstí s asfaltovým povrchem je navržena v šířce 7,00 - 9,65m (v místě středového ostrůvku). Na začátku a na konci úpravy jsou navrženy příčné prahy s povrchem z kamenné dlažby, na nichž jsou umístěna místa pro přecházení. V místě příčných prahů bude celý řešený prostor označen jako „zóna tempo 30“. Třetí místo pro přecházení je navrženo na úrovni hlavního příchodu od nástupiště vlakového nádraží. Přes komunikaci je převedeno středovým dělicím ochranným ostrůvkem šířky 2,00m.

V nejširším místě Dukelského náměstí je navržena točna pro otáčení autobusů přijíždějících i odjíždějících do Nádražní ulice. Celkem jsou v prostoru navrženy čtyři autobusové zastávky s nástupní hranou převýšenou o 0,20m.

Parkování osobních vozidel je řešeno rekonstrukcí stávajícího parkoviště u hotelu o kapacitě 14 osobních vozidel včetně 2 stání pro vozidla zdravotně postižených osob. Povrch parkoviště bude asfaltový. Nově budou zřízeny parkovací zálivy s povrchem ze zámkové dlažby podél pátevní komunikace o kapacitě 14 osobních vozidel, z toho 4 stání budou označena jako dočasná stání K+R.

Po obou stranách náměstí, podél zástavby, jsou navrženy nové chodníkové plochy. Hlavní pochozí plochy pro pěší jsou navrženy s povrchem z barevné zámkové dlažby a vedlejší chodníkové plochy budou zpevněny zámkovou dlažbou šedé barvy. Všechny chodníkové plochy jsou navrženy bezbariérově s výškovým rozdílem maximálně 0,02m. Použity jsou speciální prvky pro lepší orientaci zrakově postižených osob jako varovné, signální a kontrastní pásy. Podél chodníků je navrženo doplnění přirozených vodících linií pomocí záhonového obrubníku převýšeného o 0,06m.

Celý řešený prostor bude vybaven nově navrženým městským mobiliářem. Navrženo je celkem 25 stojanů pro jízdní kola, odpadkové koše, lavičky a dva betonové sloupky pro zvýraznění zúžení vozovky od Jasselské ulice.

Odvodnění je řešeno pomocí podélného a příčného sklonu zpevněných povrchů do uličních vpustí, šterbinových žlabů, nebo odvodňovací žlabů, následně vyústěných do kanalizace.

## **SO 401 - Veřejné osvětlení**

Tento objekt řeší rekonstrukci stávajícího veřejného osvětlení.

## **SO 402 - Metropolitní síť**

Tento objekt řeší přípravu pro budoucí metropolitní síť. V rámci stavby bude v trase metropolitní sítě osazena kabelová komora včetně chrániček.

## **SO 801 - Vegetační úpravy**

V dotčeném území se v současné době nenachází žádná zeleň.

Vegetační úpravy řeší výsadbu stromů a keřů a zatravnění.

Podél ul. Nádražní je navrženo oboustranné stromořadí, které druhově navazuje na úpravy ul. Nádražní. Stromořadí končí před budovou nádraží.

V prostoru Dukelského náměstí vznikly úpravou zpevněných ploch různé velké a tvarové nesourodé ostrůvky zeleně, které jsou vesměs ozeleněny formou plošných výsadeb půdopokryvných keřů (stálezelené skalníky, kleče, kvetoucí pokryvné růže, tavolníky, třezalky).

## **2.2. Předpokládaný průběh stavby:**

Předpoklad zahájení výstavby: 1. polovina roku 2015

Předpoklad ukončení výstavby: 2. polovina roku 2015

Postup výstavby navrhne zhotovitel před zahájením stavby s ohledem na smluvní podmínky s investorem a na požadavky stavebního úřadu, PČR a HZS.

## **2.3. Vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí, nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek (je-li vydán):**

Návrh je svým rozsahem v souladu s územním plánem města Přelouč. Tomuto záměru nepředcházelo územní řízení, jelikož se jedná o změnu dokončené stavby na stávajících pozemcích.

## **2.4. Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití:**

Řešený prostor se nachází v intravilánu města Přelouč a je využíván místní komunikace a také jako uzlový bod pro přestup mezi různými druhy dopravy (pěší, cyklistická, železniční, veřejná hromadná a motorová). Železniční stanice Přelouč leží na I. železničním koridoru Praha - Česká Třebová. Ulice Nádražní a Jasselská, které na Dukelské náměstí přímo navazují, jsou významným cílovým bodem zaměstnanců hned několika průmyslových firem s velkým počtem zaměstnanců.

## **2.5. Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí:**

Stavba nezavádí nové vlivy, které by negativně působily na zdraví a životní prostředí. Rekonstrukcí dojde k nápravě nevyhovujícího technického stavu a tím ke zkvalitnění silničního, i pěšího provozu, zlepšení vjezdu na okolní pozemky a zlepšení odtokových poměrů povrchové vody.

Návrh obsahuje bezbariérové úpravy pro nevidomé a slabozraké podle vyhl. č. 398/2009 Sb.

Z hlediska hlučnosti a vibrací nedojde ke zvýšení negativních účinků, naopak po dokončení stavby budou tyto vlivy sníženy na minimum.

## **2.6. Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření:**

Zhotovitel je zodpovědný za udržování čistoty během provozu na staveništi a na díle a za odstranění veškerých nečistot či případného odpadu, který se na staveništi nashromáždí. Po dobu výstavby dojde v místě stavby k omezení provozu.

# **3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ**

Projektová dokumentace je zpracována na základě smlouvy o dílo ve stupni pro vydání stavebního povolení a provedení stavby. Projekt byl zpracován na základě jednání se zástupcem investora, s dotčenými orgány a správci inženýrských sítí.

Pro vypracování projektové dokumentace byly použity následující podklady:

- geodetické zaměření výskopisu a polohopisu
- katastrální mapa DKM
- pro stavbu bylo provedeno zjištění cizích inženýrských sítí v trase viz. příloha "dokladová část", které jsou zakresleny v situaci
- geometrické plány pro rozdělení pozemku 382/42

# **4. ČLENĚNÍ STAVBY**

Projektová dokumentace ve stupni pro stavební řízení a provedení stavby obsahuje tyto stavební objekty:

- SO 101 - Komunikace a chodníky
- SO 401 - Veřejné osvětlení
- SO 402 - Metropolitní síť
- SO 801 - Vegetační úpravy

# **5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY**

## **5.1. Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků:**

Stavba je řešena jako rekonstrukce (změna dokončené stavby). Během realizace je nutné zkoordinovat následující stavby, které nejsou součástí tohoto projektu:

V místě je plánována přeložka stávající nadzemní elektrické NN přípojky k č.p. 306 (nádražní budova). Nová trasa podzemní přípojky je zakreslena v situaci stavby. Její realizace bude koordinována s rekonstrukcí Dukelského náměstí. Investorem přeložky je ČEZ Distribuce a.s.

Východně od Dukelského nám. bude pozemku č.382/106 mezi protihlukovou zdí železniční stanice a ulicí Jasselskou navrženo parkoviště pro osobní vozidla. Investorem parkoviště je Město Přelouč.



**5.2. Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti:**

Postup výstavby včetně podrobného harmonogramu prací navrhne zhotovitel před zahájením stavby s ohledem na smluvní podmínky s investorem a na požadavky stavebního úřadu, PČR a HZS.

Projektová dokumentace počítá s omezeným provozem během stavby a s prováděním stavby po půlkách.

**5.3. Zajištění přístupu na stavbu:**

Přístup a příjezd na staveniště bude zajištěn z ulice Nádražní a Jasselská.

**5.4. Dopravní omezení, objížd'ky a výluky dopravy:**

Projektová dokumentace počítá s prováděním stavby po půlkách. Důvodem je, že stávající komunikace je dostatečně široká. Při omezení na jeden jízdní pruh, bude tento pruh šířky min. 3,00m. V průběhu stavby nesmí dojít ke ztížení ani omezení podmínek pro bezkonfliktní zásah jednotek PO a IZS v případě požáru.

Během výstavby budou označníky stávajících zastávek přesouvány podle aktuálně prováděných prací.

**6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTÍKŮ (SPRÁVCŮ)****6.1. Seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich ukončení do vlastnictví nebo je budou spravovat (PK, síť technické infrastruktury, oplocení apod.):**

Název stavebního objektu	Vlastník	Správce
SO 101 - Komunikace a chodníky	Město Přelouč	Město Přelouč
SO 401 - Veřejné osvětlení	Město Přelouč	Město Přelouč
SO 402 - Metropolitní síť	Město Přelouč	Město Přelouč
SO 801 - Vegetační úpravy	Město Přelouč	Město Přelouč

**6.2. Způsob užívání jednotlivých objektů stavby:**

Stavební objekty SO101 a SO401 budou sloužit veřejnému provozu pěší, cyklistické a motorové dopravy.

**7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ****7.1. Možnosti (návrh) postupného předávání částí stavby (úsek, objekt) do užívání:**

Stavba může být předána do užívání po částech. Zhotovitel se na předání jednotlivých částí stavby nebo stavebních úseků dohodne se správcem objektu. Uvedení do předčasného provozu schválí příslušný stavební úřad.

**7.2. Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby:**

Prostor přednádraží je důležitým přestupním bodem železniční a autobusové dopravy. Provádění prací se předpokládá bez omezení průjezdu autobusů. Z hlediska provozu veřejné hromadné dopravy je pak vhodné stavbu realizovat v červenci a srpnu.

**8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVEBNÍCH OBJEKTŮ**Přípravné a bourací práce:

Odstraněny budou rušené lampy veřejného osvětlení, rušené uliční vpusti, rušené dopravní značky a obrubníky. Odstraněno bude zábradlí u trafostanice a u nádražní budovy bude stávající zábradlí

zkráceno dle PD. Odstraněny budou také stávající plakátovací plochy a vitríny mezi výpravní a nádražní budovou. Vybourány budou stávající konstrukce silnice i chodníků. Návrh nepředpokládá kácení stromů.

### 8.1. SO 101 – Komunikace a chodníky

Komunikace je navržena jako obousměrná, směrově nerozdělená dvoupruhová šířky 7,00 - 9,65m v intravilánu. Návrhová rychlost je 30km/h. Šířkové uspořádání je proměnlivé, jízdní pruh páteřní komunikace je šířky 3,50 nebo 3,75m. Na začátku a na konci úpravy je navržen zvýšený příčný práh, který bude sloužit také jako místo pro přecházení. Konstrukce prahu bude stejně jako u točny a autobusových zálivů mít povrch z kamenné dlažby drobné. Nájezd prahu délky 1,00m bude převýšen o 0,08m a bude vymezen osazením řezaných kamenných obrub šířky 0,25m pod i nad nájezdem.

Vozovka je navržena s asfaltovým povrchem. Začátek i konec rekonstrukce vozovky je navržen v pracovní spáře s přesahem obrusné vrstvy 0,50m. Asf. vozovka bude lemována bílým betonovým vodícím proužkem 25/10/50 osazeným na šířku 0,25m. Silniční obruba je navržena betonová 15/25/100, převýšená o 0,10m. V místě sníženého obrubníku bude použita nájezdová obruba 15/15/100, převýšená o 0,05 v místě vjezdu nebo o 0,02m na koncích chodníku a v místech pro přecházení. V km 0,117 25 - 0,134 00 je navržen ochranný dělicí ostrůvek šířky 2,00m pro rozdělení místa pro přecházení. Ostrůvek bude lemován odraznou betonovou obrubou 25/30/(50)100 převýšenou o 0,18m nad vozovkou.

**Rekonstrukce vozovky** spočívá v celoplošné výměně celé konstrukce vozovky v tl. 0,45m. Případně je navržena i sanace aktivní zóny v tl. 0,30m. Podrobný popis konstrukce vozovky je dále popsán níže.

Navržené **směrové vedení** komunikace kopíruje stávající stav. Niveleta nové vozovky bude kopírovat stávající stav, případně bude snížena tak, aby bylo možné podél nástupních hran autobusových zastávek osadit speciální obruby, převýšené o 0,20m.

**Příčný sklon** komunikace bude střechovitý od km 0,000 00 po 0,070 80 ve sklonu 2,50% a od km 0,087 95 až do konce úpravy je příčný sklon jednostranný ve sklonu 2,50% k levému okraji. Klopení vozovky včetně směrového a výškového vedení trasy je vykresleno v příloze *Podélný profil*. Příčný sklon parkovacích zálivů je navržen dle výkresové části PD od 2,0 do 4,0%. Chodníkové plochy mají příčný sklon 2,0%, v místě snížených obrub je zachován průchozí prostor podél vodící linie min. 0,90m a zbylá část chodníkové plochy je navržena ve sklonu do 12,5%.

**Odvodnění** povrchu vozovky je navrženo podélným a příčným sklonem vozovky do nově navržených uličních vpustí a šterbinových žlabů. V chodníkové části jsou pak navrženy také odvodňovací žlaby. Součástí návrhu je osazení čtyř litinových gajgrů na stávající nezaústěné dešťové svody na č.p.276, 269, 863 a 306. Vpusti a žlaby budou napojeny do stávající kanalizace PVC přípojkami DN200 a DN150. Zemní pláň bude odvodněna příčným sklonem pláň min. 3,0% do podélné drenáže, která bude následně vyústěna do ul. vpustí.

Součástí návrhu je nový **městský mobiliář**. Navrženy jsou nové odpadkové koše, lavičky, stojany pro jízdní kola, plakátovací plochy a dva betonové zahrazovací sloupky. U hlavní vchodu od vlakového nástupiště jsou navrženy dva nové zastávkové přístřešky. Na sloup veřejného osvětlení, který je umístěn uprostřed točny pro autobusy, budou ze tří stran umístěny analogové hodiny, které budou napájeny kabelem veřejného osvětlení.

Nově je navrženo svislé i vodorovné **dopravní značení**. Vodorovné dopravní značení bude provedeno hladkým tichým plastem, typ II. Svislé dopravní značení bude osazeno dle výkresové části PD a TP65.

**Skladba konstrukcí****KONSTRUKCE VOZOVKY, TDZ IV, PIII DLE TP170 (D1-N-2):**

ASF. BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY	ACO 11	40 MM	ČSN EN 13108-1:2008
SPOJOVACÍ POSTŘÍK S MODIFIK. ASF. POJIVEM	PS-PMB	0,3 kg asf./m2	ČSN 73 6129
ASF. BETON PRO LOŽNÉ VRSTVY	ACL 16+	60 MM	ČSN EN 13108-1:2008
SPOJOVACÍ POSTŘÍK S MODIFIK. ASF. POJIVEM	PS-PMB	0,3 kg asf./m2	ČSN 73 6129
ASF. BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY	ACP 16+S	50 MM	ČSN EN 13108-1:2008
ŠTĚRKODRŤ 0/32	ŠDa	150 MM	ČSN 736126-1,2
ŠTĚRKODRŤ 0/63	ŠDa	150 MM	ČSN 736126-1,2
UPRAVENÁ A ZHUTNĚNÁ ZEMNÍ PLÁŇ, Edef.2.min=45MPa			
KONSTRUKCE CELKEM	min.	450 MM	

**SANACE ZEMNÍ PLÁNĚ V PŘÍPADĚ NEDODRŽENÍ Edef.2.min:**

STABILIZACE CEMENTEM	SC C1,5/2,0	300 MM	ČSN EN 14227-1,10
UPRAVENÁ A ZHUTNĚNÁ PARAPLÁŇ			
SANACE CELKEM		300 MM	

**KONSTRUKCE AUTOBUSOVÝCH ZÁLIVŮ A TOČNY DLE TP170, (D1-D-1 upravená) TDZ IV, PIII:**

KAM. KOSTKA DROBNÁ 8/10	DL	100 MM	ČSN 736131, TP192
SPÁROVANÁ CEMENTOVOU MALTOU M25 XF4 DLE TP192			
LOŽNÍ VRSTVA Z CEMENTOVÉ MALTY M10	L	40 MM	ČSN 736131, TP192
STABILIZACE CEMENTEM	SC C8/10	180 MM	ČSN EN 14227-1,10
ŠTĚRKODRŤ 0/63	ŠD	200 MM	ČSN 736126
UPRAVENÁ A ZHUTNĚNÁ ZEMNÍ PLÁŇ Edef.2.min = 30MPa			
KONSTRUKCE CELKEM	min.	520 MM	

**SANACE ZEMNÍ PLÁNĚ v případě nedodržení Edef.2.min:**

STABILIZACE CEMENTEM	SC C1,5/2,0	300 MM	ČSN EN 14227-1,10
UPRAVENÁ A ZHUTNĚNÁ PARAPLÁŇ			
SANACE CELKEM		300 MM	

**KONSTRUKCE VJEZDŮ A PARKOVACÍCH ZÁLIVŮ DLE TP170, (D2-D-1 upravená) TDZ VI, PIII:**

ZÁMK. DLAŽBA TVAR "OBDÉLNÍK", BARVA ANTRACIT	DL	80 MM	ČSN 736131-1
LOŽE Z KAMENIVA 4/8	L	40 MM	ČSN 736131-1
ŠTĚRKODRŤ 0/32	ŠDb	250 MM	ČSN 736126
UPRAVENÁ A ZHUTNĚNÁ ZEMNÍ PLÁŇ Edef.2.min = 30MPa			
KONSTRUKCE CELKEM		370 MM	

**SANACE ZEMNÍ PLÁNĚ V PŘÍPADĚ NEDODRŽENÍ EDEF.2.MIN:**

ŠTĚRKODRŤ 0/63	ŠDb	150 MM	ČSN 736126
SEPARAČNÍ OCHRANNÁ NETKANÁ GEOTEXTÍLIE		min. 500g/m2	TP97

**KONSTRUKCE HLAVNÍHO CHODNÍKU, (D2-D-1 upravená) TDZ CH, PIII:**

ZÁMK. DLAŽBA TVAR "OBDÉLNÍK", BARVA PÍSKOVCOVÁ	DL	60 MM	ČSN 736131-1
LOŽE Z KAMENIVA 4/8	L	40 MM	ČSN 736131-1
ŠTĚRKODRŤ 0/32	ŠDb	150 MM	ČSN 736126
UPRAVENÁ A ZHUTNĚNÁ ZEMNÍ PLÁŇ Edef.2.min = 30MPa			
KONSTRUKCE CELKEM		250 MM	

**SANACE ZEMNÍ PLÁNĚ V PŘÍPADĚ NEDODRŽENÍ EDEF.2.MIN:**

ŠTĚRKODRŤ 0/63	ŠDb	150 MM	ČSN 736126
SEPARAČNÍ OCHRANNÁ NETKANÁ GEOTEXTÍLIE		min. 500g/m2	TP97

**KONSTRUKCE VEDLEJŠÍHO CHODNÍKU A DODLAŽDĚNÍ, (D2-D-1 upravená) TDZ CH, PIII:**

ZÁMK. DLAŽBA TVAR "OBDÉLNÍK", BARVA ŠEDÁ	DL	60 MM	ČSN 736131-1
LOŽE Z KAMENIVA 4/8	L	40 MM	ČSN 736131-1
ŠTĚRKODRŤ 0/32	ŠDb	150 MM	ČSN 736126
UPRAVENÁ A ZHUTNĚNÁ ZEMNÍ PLÁŇ Edef.2.min = 30MPa			
KONSTRUKCE CELKEM		250 MM	

**SANACE ZEMNÍ PLÁNĚ V PŘÍPADĚ NEDODRŽENÍ EDEF.2.MIN:**

ŠTĚRKODRŤ 0/63	ŠDb	150 MM	ČSN 736126
SEPARAČNÍ OCHRANNÁ NETKANÁ GEOTEXTÍLIE		min. 500g/m2	TP97

Upravená a zhutněná zemní pláň musí před pokládkou konstrukčních vrstev splňovat modul přetvárnosti Edef.2.min. V případě nedodržení únosnosti pláně, bude provedena sanace podloží.

Spáry mezi starým a novým asfaltovým povrchem musí být proříznuty a zality asfaltovou zálivkou.

## **8.2. SO 401 - Veřejné osvětlení**

Tento objekt řeší demontáž 4ks stávajících stožárů a svítidel. Dále řeší instalaci nových stožárů a svítidel a instalaci nového kabelu pro v. rozhlas. Pro nové VO jsou navrženy třístupňové bezpaticové stožáry výšky 8m typu 159/108/89 s výložníkem 1,5m v počtu 4ks, s výložníkem 2x0,5m 1ks a bez výložníku v počtu 5ks. Pro osvětlení jsou navrženy svítidla LED s individuální regulací světelného výkonu na dva regulační stupně 100% a 50% v závislosti na čase. Pro napájení VO je navržen nový kabel typu CYKY uložený v zemi spolu s novým zemnicím vedením a novým kabelem veřejného rozhlasu. Dále projekt řeší napojení hodin na napájecí síť umístěných na stožáru VO na Dukelském náměstí.

### Zajištění energie

Osvětlení v rekonstruované části je napájeno ze stávajícího stožáru s ozn. 00 na rohu ulic K.H.Máchy a Nádražní. Do nového vedení VO bude vyvedena nezapojená propoj ze stávajícího stožáru VO v ulici Ledrova.

### Celkové bilanční údaje

Celkový instalovaný příkon  $P_i$ : 674W

Předpokládaná roční spotřeba při průměrném svícení 10h/den včetně stmívání za celou životnost svítidla: 2,07MWh/rok.

### Napěťová soustava

- 3/N/PE 400V/230V 50Hz/TN-C – napájecí kabely
- 1/N/PE 230V 50Hz/TN-S – vlastní elektroinst. ve stožáru
- 100V rozhlas

## **8.3. SO 402 - Metropolitní síť**

Tento objekt řeší instalaci 4ks chrániček HDPE 40/33 a instalaci kabelové komory pro metropolitní síť. Chráničky budou uloženy v zemi ve výkopu v celé délce. Chráničky budou v místě křížení s ul. K.H.Máchy napojeny na stávající chráničky. Konce chrániček budou ukončeny ucpávkami a budou položeny ve výkopu nebo v kabelové komoře.

## **8.4. SO 801 - Vegetační úpravy**

V dotčeném území se nenachází žádná zeleň.

Vegetační úpravy řeší výsadbu stromů, keřů a zatravnění.

V ulici Nádražní je navrženo oboustranně komunikace stromořadí malokorunných stromů (celkem 9ks, koruna do 3m šířky), druhově navazující na řešení chodníku v ul. Nádražní (PD2014). Poslední 2 stromy před budovou nádraží jsou umístěny v mřížích.

V prostoru parkoviště v ul. Nádražní je umístěn soliter - panašovaný javor a 2 štíhlé smrky.

V prostoru Dukelského náměstí jsou novým řešením zpevněných ploch vytvořeny různé velké a tvarově nesourodé ostrůvky zeleně, které jsou vesměs řešeny formou plošných výsadeb půdopokryvných keřů (skalníky, tavolníky, pokryvné růže, třezalky).

V jz. rohu náměstí je ve zpevněné ploše u zastávky BUS navržen v mříži a s kruhovou lavičkou vzrůstný soliter – platan, snášející zadláždění.

Ve středu náměstí je ostrůvek s hodinami ozeleněn obdobným způsobem jako vyvýšený záhon na Pernštýnském náměstí – skupinou zakrslých borovic s podsadbou trvalek.

Plošně největší ostrůvek zeleně u čp. 453 je ozeleněn skupinou tvořenou štíhlým smrkem a 2 keřovými šácholany s podsadbou půdopokryvných keřů.

Stávající živý plot kolem oplocené předzahrádky restaurace, dotčený stavbou, bude obnoven.

## 9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ:

Součástí zadání projektové dokumentace nebylo zpracování diagnostiky stávající konstrukce vozovky ani provedení hydrogeologického průzkumu.

## 10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMÁ, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMNÁTKY:

### 10.1. Cizí dotčená zařízení a správci, ochranná pásma:

V trase úpravy se nachází tato cizí zařízení, která byla informativně zakreslena do přílohy Situace na základě údajů jejich správců:

- plynovod NTL: ve správě RWE, a.s.
- podzemní i nadzemní elektrické kabely NN : ve správě ČEZ Distribuce, a.s.
- podzemní elektrické vedení VN : ve správě ČEZ Distribuce, a.s.
- veřejné osvětlení: Technické služby města Přelouče.
- sdělovací metalický i optický kabel: ve správě TELEFONICA CZECH REPUBLIC, a.s.
- sdělovací optické vedení ve správě ve správě Tlapnet s.r.o.
- vodovod: Vodovody a kanalizace Pardubice a.s.
- kanalizace: Vodovody a kanalizace Pardubice a.s..
- dešťová a splašková kanalizace, vodovod: ČD, a.s. RSM
- sdělovací kabely ve správě: ČD Telematika, a.s.
- sdělovací kabely ve správě: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Zákresy inženýrských sítí jsou v situacích pouze informativní. Před zahájením zemních prací je nutno nechat vytyčit podzemní vedení v celém prostoru staveniště od správců výše uvedených cizích zařízení a zajistit odborný dozor. Vrchní vedení je patrné v terénu.

### 10.2. Podmínky pro zásah

Při provádění všech prací je nutno zachovat platné bezpečnostní předpisy a opatření a je třeba dbát všech zásad BOZP.

Ochranná pásma podél cizích zařízení, při kterých nesmí být požíváno mechanizačních prostředků na zemní práce ani jiného nevhodného nářadí a kde je třeba dbát nejvyšší opatrnosti:

Ochranné pásmo venkovního elektrického vedení je vymezeno svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení od krajních vodičů a mění se podle napětí:

nad 1 kV do 35 kV.....	7 m
nad 35 kV do 110 kV.....	12 m
nad 110 kV do 220 kV.....	15 m
nad 220 kV do 440 kV .....	20 m
nad 440 kV .....	30 m

Pro svrchní vedení NN není ochranné pásmo stanoveno, je však důsledně třeba dodržovat minimální vzdálenosti od živých částí (pod proudem), jak předepisuje ČSN EN 50110-1 ed. 2 – Obsluha a práce na elektrických zařízeních, hlavně při hloubení.

Dle ČSN EN 50110-1 ed. 2 se osoby bez elektrické kvalifikace, které se pohybují v blízkosti elektrického zařízení, nesmějí žádnou částí těla, předmětem nebo mechanismem přiblížit k nekrytým živým částem elektrického zařízení pod napětím blíže než:

elektrické zařízení do 1 kV .....ne blíže než 1 m

elektrické zařízení nad 110 kV – 220 kV .....ne blíže než 4 m  
 elektrické zařízení nad 220 kV – 400 kV.....ne blíže než 5 m

Ochranné pásmo podzemního vedení je vymezeno svislou rovinou po obou stranách krajního kabelu ve vzdálenosti:

do 110 kV včetně a vedení řídící, měřicí a zabezpečovací techniky..1 m

nad 110 kV .....3 m

Elektrické stanice mají ochranné pásmo ve vodorovné vzdálenosti 20 m kolmo na oplocení či obezdění objektu.

Ochranné pásmo plynárenského zařízení se rozumí prostor vymezený vodorovnou vzdáleností od půdorysu plynárenského zařízení měřeno kolmo na jeho obrys, určený k zajištění jeho spolehlivého provozu.

u plynovodů a přípojek

nad průměr 500 mm.....12 m

od průměru 200 mm do 500 mm.....8 m

do průměru 200 mm včetně.....4 m

u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a přípojek v zastavěném území obce

.....1m

u technologických objektů.....4 m

u vysokotlakých a velmi vysokotlakých plynovodů v lesních průsecích musí být udržován volný pruh pozemků o šířce 2 m na obě strany od osy plynovodu

Pro plynová zařízení jsou vymežována kromě ochranných pásem také bezpečnostní pásma, která energetický zákon v příloze odstupňovává podle povahy a velikosti zařízení v rozmezí 10 až 300 m.

Ochranné pásmo pro výrobu a rozvod tepla a jeho šířka je vymezena svislými rovinami vedenými po obou stranách těchto zařízení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo k obrysu zařízení a činí 2,5 m.

Ochranná pásma pro vedení vodovodů a kanalizací jsou vymezena dle průměru potrubí:

do DN 500 mm.....1,5 m na obě strany

nad DN 500 mm.....2,5 m na obě strany

Pro vedení rozvodů vody a kanalizace v zastavěných územích a pod komunikacemi platí hodnoty stanovené v ČSN 73 6005 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

Ochranná pásma podél tras telekomunikačních sítí stanovuje zákon o telekomunikacích a příslušné prováděcí vyhlášky. V zastavěných územích, podobně jako v případě rozvodů vody a kanalizace platí vzdálenosti, hloubky a odstupy od ostatních vedení stanovené v ČSN 73 6005 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

### **Způsob ochrany nebo úprav:**

Stavba svým charakterem nevyžaduje provedení speciální ochrany, nebo úpravy dotčených ochranných pásem inženýrských sítí.

Vliv na stavebně technické řešení stavby

Při provádění zemních prací budou vyměřené kabely zajištěny. Organizace je povinna upozornit pracovníky, aby dbali při pracích v těchto místech největší opatrnosti a nepoužívali nevhodné nářadí a ve vzdálenosti nejméně 1,5 m po každé straně vyznačené trasy vedení, aby nepoužívali žádných mechanizačních prostředků (hloubících strojů, sbíječek apod.)

Pro dálkové podzemní kabely je ochranné pásmo široké 2 m a probíhá po celé délce kabelové trasy. V některé trase se může toto pásmo v určitých bodech rozšiřovat až na 3 m. Hloubka ochranného pásma činí 3 m a výška též 3 m (měřeno od úrovně terénu.)

Stejné hodnoty platí i pro zařízení, které jsou součástí těchto vedení.

Při provádění prací je třeba dodržet ČSN 73 6101 – Projektování silnic a dálnic, ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací a další ČSN.

**10.3. Kulturní památky:**

Stavba se nenachází v ochranném pásmu kulturních památek.

**10.4. Poloha vůči zátopovým územím:**

Tato stavba se nenachází v zátopovém území.

**11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ****11.1. Kácení stromů a další zeleně:**

Součástí stavby není kácení dřevin.

**11.2. Rozsah zemních prací:**

Zemní práce budou po vybourání stávajících konstrukcí povrchů spočívat v urovnání zhutnění zemní pláň, případně parapláň. Dále ve vyhloubení rýh pro podélné drenáže, kabely VO, přípojky ul. vpustí a jam pro ul. vpustí a osazení stožárů VO.

**11.3. Přehled pozemků dotčených stavbou:**

Pozemky jsou zakresleny v příloze *Přehled dotčených pozemků* dle níže uvedeného pořadí. Stavba se nachází na stávajících pozemcích.

POŘ. Č.PARC.	SPRÁVCE / VLASTNICKÉ PRÁVO druh pozemku	DOČASNÝ ZÁBOR [M2]	TRVALÝ ZÁBOR [M2]
<b>k.ú. Přelouč 734 560:</b>			
1	1791/2 Město Přelouč, Československé armády 1665 ostatní plocha	1 460,0	0
2	404/1 Město Přelouč, Československé armády 1665 ostatní plocha	381,0	0
3	384/3 Město Přelouč, Československé armády 1665 ostatní plocha	57,0	0
4	1791/16 Město Přelouč, Československé armády 1665 ostatní plocha	2 643,0	0
5	1932/1 Město Přelouč, Československé armády 1665 ostatní plocha	148,0	0
6	382/107 Město Přelouč, Československé armády 1665 ostatní plocha	7,0	0
7	402/29 Město Přelouč, Československé armády 1665 zahrada	4,3	0
8	382/105 Město Přelouč, Československé armády 1665 ostatní plocha	30,0	0
9	st. 323 České Dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha 1 zastavění plocha a nádvoří	7,0	0
10	382/106 Město Přelouč, Československé armády 1665 ostatní plocha	2,0	0
11	389/3 TEREKO, s.r.o., Sladkovského 1826, Zelené Předměstí, 53002 Pardubice zastavěná plocha a nádvoří	0,5	0

Po dokončení stavby bude provedeno zaměření skutečného provedení a majetkové vypořádání s vlastníky (správci) pozemků.

## 12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

### 12.1. Nároky na energie a telekomunikace:

Stavební objekty SO 101 a SO 801 nebudou po dokončení spotřebovávat energie, ani nebudou napojeny na sdělovací vedení. SO 401 - Veřejné osvětlení řeší napojení NN el. vedení ve správě Technických služeb města Přelouče. Nároky na spotřebu jsou uvedeny v dokumentaci stavebního objektu. Stavební objekt řeší také osazení kabelu metropolitní sítě a nové vedení městského rozhlasu.

### 12.2. Druhy a nakládání s odpady vznikající užíváním stavby:

Při provozu budou vznikat odpady ze zimní údržby silnice. Specifickým provozním případem budou havárie a jejich odstraňování.

Druhy možných odpadů vzniklých při realizaci stavby a provozem jsou uvedeny níže (jejich kód, název druhu a kategorie odpadů a návrh zneškodnění). Zacházení s odpady se řídí podle zákona o odpadech č.185/2001 Sb. Odpady jsou tříděny dle katalogu odpadů přílohy vyhlášky č.381/2001.

Stávající asf. povrchy určené k demolici budou frézovány v maximální možné tloušťce. Vyfrézovaný materiál bude použit při stavbě nebo odvezen na skládku.

#### Tabulky odpadů:

Odpady při výstavbě

Kód odpadu Kategorie	Název druhu odpadu	Způsob nakládání
08 01 12 O	Jiné odpadní barvy a laky neuvedené pod číslem 08 01 11	2
02 01 03 O	Odpad rostlinných pletiv	1,2
13 01 13 N	Jiné hydraulické oleje	1
13 02 08 N	Jiné motorové, převodové a mazací oleje	1
15 01 01 O	Papírové obaly	1
15 01 02 O	Plastové obaly	1
15 01 03 O	Dřevěné obaly	1
17 01 01 O	Beton	1,2
17 01 02 O	Cihly	1,2
17 01 03 O	Tašky a keramické výrobky	1,2
17 01 07 O	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06	1,2
17 02 01 O	Dřevo	1



17 02 02 O	Sklo	1
17 02 03 O	Plasty	1
17 03 02 O	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	2
17 04 05 O	Železo a ocel	1
17 04 07 O	Směsné kovy	1
17 04 11 O	Kabely (bez nebezpečných látek)	1
17 05 04 O	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	1
17 06 04 O	Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03	1,2
17 08 02 O	Stavební materiály na bázi sádry neuvedené pod číslem 17 08 01	1,2
20 03 01 O	Směsný komunální odpad	2
20 03 03 O	Uliční smetky	2

## Odpady při provozu komunikace

Kód odpadu Kategorie	Název druhu odpadu	Způsob nakládání
05 01 05 N	Uniklé ropné látky (pouze v případě havárie)	1,2
20 03 03 O	Uliční smetky	2

## Vysvětlivky:

Způsob nakládání: 1 – využití (jako palivo, regenerace, recyklace – včetně zpětného odběru atd.);

2 – odstranění (skládování, spalování atd.);

3 – biologická úprava.

Kategorie odpadu: O – ostatní;

N – nebezpečný.

Množství odpadů nelze blíže specifikovat, lze však předpokládat, že se bude jednat o malá množství.

### 13. VLIV STAVBY A SILNIČNÍHO PROVOZU NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Stavba nezavádí nové vlivy, které by negativně působily na zdraví a životní prostředí. Rekonstrukcí dojde k nápravě nevyhovujícího technického stavu a tím ke zkvalitnění silničního i pěšího provozu a zlepšení vjezdu na soukromé pozemky.

K částečnému zhoršení životního prostředí dojde během stavby, jedná se zejména o zvýšení hluku a prašnosti při stavebních pracích.

Zhotovitel je zodpovědný za udržování čistoty během provozu na staveništi a na díle a za odstranění veškerých nečistot či případného odpadu, který se na staveništi nashromáždí.

## 14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

### 14.1. Požadavky na bezpečnost silničního provozu:

Celá stavba je řešena v souladu s předpisy a normami platnými pro návrh pozemních komunikací. Směrové a výškové vedení trasy splňuje podmínky ČSN 736102 - Projektování křižovatek na silničních komunikacích, ČSN 736110 - Projektování místních komunikací, ČSN 736101 – Projektování silnic a dálnic a souvisejících ČSN.

### 14.2. Požadavky na užitné vlastnosti stavby:

Dokumentace stavby je zpracována v souladu s Technickými a kvalitativními podmínkami (TKP) staveb pozemních komunikací vydaných Ministerstvem dopravy a spojů ČR platných v daném období.

Obecně technické požadavky na výstavbu ve smyslu stavebního zákona č.183/2006 Sb. v posledním znění a souvisejících předpisů jsou v dokumentaci dodrženy.

### 14.3. Požadavky na bezpečnost práce:

Při všech stavebních pracích musí být dodrženy předpisy o bezpečnosti práce, zejména dle zákona č.262/2006 sb., č.309/2006 Sb. a nařízení vlády č.591 a 592/2006 Sb.

Připomínají se zejména bezpečnostní předpisy týkající se práce pod vrchním vedením v blízkosti kabelů a sítí, řádné pažení a zajištění sloupů vrchního vedení v blízkosti trasy.

#### Koordinátor bezpečnosti práce

Na základě ustanovení **Zákona č. 309/2006 Sb.**, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), investor stavby zajistí **koordinátora bezpečnosti práce** na staveništi.

#### Technika zhotovitele

Všechny používané stroje a zařízení musí odpovídat platným bezpečnostním předpisům. Před započatím prací budou všichni zaměstnanci proškoleni o bezpečnosti práce a práce se stavebními mechanismy.

Při manipulaci s chemickými materiály na bázi asfaltů apod., za vysokých teplot, je třeba respektovat zvláštní předpisy a používat předepsané ochranné pomůcky.

S ohledem na charakter stavby zvlášť upozorňujeme na nutnost zabezpečení pohybu chodců tak, aby nedošlo k úrazu ani ze strany stavby, ani ze strany veřejného provozu. Je nutno řádně umístit ochranná zařízení, zábrany, případně lávky a výstražné tabule usměrňující pohyb veřejnosti v prostoru stavby a dbát na jejich respektování.

### 14.4. Požární bezpečnost:

Řešení požární bezpečnosti je navrženo podle kodexu požárních norem ČSN 73 0802, technických a právních předpisů souvisejících včetně všech dodatků a případných změn platných v době zpracování projektové dokumentace. Požárně bezpečnostní řešení je zpracováno při respektování vyhl. MV ČR č.246/2001 Sb., § 41 a vyhl. 23/2008. Výše zmíněné vyhlášky splňuje návrh dostatečnou šířkou navržených komunikací. **Navržená komunikace je dvoupruhová obousměrná, s šířkou zpevněné části vozovky min. 7,00m.** Jsou navrženy dostatečně únosné konstrukce vozovky i na vjezdech k soukromým objektům.

Návrh rekonstrukce je v souladu s ČSN 73 0802, ČSN 73 6110, ČSN 76 61 02, ČSN 73 61 01 a ČSN 73 6114 a dalšími souvisejícími předpisy.

V průběhu stavby nesmí dojít ke ztížení ani omezení podmínek pro bezkonfliktní zásah jednotek PO a IZS v případě požáru. Stavební práce budou probíhat s částečným omezením okolní veřejné dopravy za provozu řízeným provizorním dopravním značením a pracovníky stavby. **Během výstavby bude min. průjezdná šířka zúžena až na 3,00m.** Rovněž nesmí být stavbou ztížena nebo omezena

evakuace osob z přilehlých stávajících objektů a nesmí být omezen přístup techniky JPO ke všem stávajícím zdrojům požární vody.

## 15. DALŠÍ POŽADAVKY

### 15.1. Kapacita a živostnost stavby:

Celá stavba je řešena v souladu s předpisy a normami platnými pro návrh pozemních komunikací. Směrové a výškové vedení trasy splňuje podmínky ČSN 736102 - Projektování křižovatek na silničních komunikacích, ČSN 736110 - Projektování místních komunikací, ČSN 736101 – Projektování silnic a dálnic a souvisejících ČSN.

Podle posledního celostátního sčítání dopravy v roce 2010 je řešený úsek zatížen dopravou odpovídající hodnotě 2027 TNV/24h. Navržená vozovka odpovídá třídě dopravního zatížení TDZ II, tedy 1201 – 2400 TNV/24h.

Životnost konstrukce vozovky je počítána na 25 let. Návrhová úroveň porušení vozovky je D1.

### 15.2. Zabezpečení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace:

Stavba je navržena v souladu s vyhláškou č.398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, vyhláškou č.146/2008 o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb a normou ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací vč. změny Z1/2010. Materiál pro hmatové úpravy musí splňovat nařízení vlády č. 163/2002 Sb. kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky a technický návod TN TZÚS

Součástí stavby jsou komunikace pro pěší, kde jsou navrženy speciální bezbariérové úpravy:

- **Přirozená vodící linie**

Je tvořena převýšenou záhonovou obrubou o 0,06m lemující chodníkovou plochu, zárubní zdí, protihlukovou zdí, nebo stávajícími budovami.

- **Varovné a signální pásy**

Jsou navrženy z pásu reliéfní zámkové dlažby, červené barvy. Šířky varovného pásu je vždy 0,40m a signálního pásu 0,80m. Pásy musí splňovat TN TZÚS 12.03.04.

- **Kontrastní pásy**

Jsou navrženy z pásu barevné zámkové dlažby „obdélník“ 0,10x0,20m, červené barvy šířky 0,30m podél speciální obruby nástupní hrany autobusových zastávek šířky 0,20m.

- **Speciální bezbariérový zastávkový obrubník pro nástupní hrany zastávek**

Speciální obruba převýšená o 0,20m.

Podrobně je řešení bezbariérových úprav rozepsáno v příloze B.6. *Bezbariérové užívání stavby.*

