

BEZBARIEROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY

Identifikační údaje :

Stavba

Název stavby : Parkoviště u čp. 1489, Přelouč
Místo stavby : Přelouč
Kraj : Pardubický
Katastrální území : Přelouč (734560)
Parcelní čísla : 1811/3, 1811/6, 769/3, 1907, st.1418/2, 876/1
Druh stavby : Rekonstrukce parkoviště vč. příjezdové komunikace
Stupeň dokumentace: Projektová dokumentace pro stavební povolení a provádění stavby

Objednavatel :

Název a adresa objednatele stavby a dokumentace :

Město Přelouč
Československé armády 1665
535 33 Přelouč
Tel: +420 466 094 117

Zhotovitel dokumentace :

Generální projektant : **M.I.S.a.s.**

Škroupova 719 , 500 02 Hradec Králové
Úsek Projekce
Husova 1597
530 03 Pardubice
tel.: 495846182;
IČ: : 42195683
DIČ: CZ42195683

Hlavní inženýr projektu : Ing. Miroslav Kučera

Vypracoval : Sýkorová Miroslava

A. ZÁSADY ŘEŠENÍ PRO OSOBY S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU:

Navržená rekonstrukce je řešena bezbariérově a umožňuje přístup osobám s omezenou schopností pohybu. Příčný sklon chodníku v místě křížení s příjezdovou komunikací je 2%. Chodník je navržen v šířce 1,80m. Napojení příjezdové komunikace přes chodníkový přejezd je podmínkou Policie ČR.

B. ZÁSADY ŘEŠENÍ PRO OSOBY SE ZRAKOVÝM POSTIŽENÍM:

Chodník je od vozovky v ulici Čapkova oddělen silničním betonovým obrubníkem, převýšeným 0,02m nad vozovku a varovným pásem š. 0,40m z reliéfní betonové zámkové dlažby vyhovující NV č. 163/2002 Sb. a v kontrastní barvě vůči ostatním použitým materiálům. Použije se barva červená. Na chodníkový přejezd bude použita zámková dlažba 20/10/8 barvy antracit. Od příjezdové komunikace na parkoviště bude oddělen umělou vodící linií š.0,40m, v barvě červené tvořenou drážkovanou dlažbou 200/200/80.

Vše patrné ze situace.

C. ZÁSADY ŘEŠENÍ PRO OSOBY SE SLUCHOVÝM POSTIŽENÍM:

Pro tyto osoby není technicky odůvodněné řešení navrhovat.

Akustické prvky není technicky odůvodněné navrhovat.

D. POUŽITÍ STAVEBNÍCH VÝROBKŮ PRO BEZBARIÉROVÁ ŘEŠENÍ:

Všechny navržené hmatové úpravy budou provedeny z reliéfní betonové zámkové dlažby vyhovující NV č. 163/2002 Sb. a TN TZUS 12.03.04 a 06 kontrastní vůči ostatním použitým materiálům. Povrch pochozích ploch bude rovný, pevný a upravený proti uklouznutí.