

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Identifikační údaje :

Stavba

Název stavby : Parkoviště u čp.1489, Přelouč
Místo stavby : Přelouč
Kraj : Pardubický
Katastrální území : Přelouč (734560)
Parcelní čísla : 1811/3, 1811/6, 769/3, 1907, st.1418/2, 876/1
Druh stavby : Rekonstrukce parkoviště vč. příjezdové komunikace
Stupeň dokumentace: Projektová dokumentace pro stavební povolení a provádění stavby

Objednavatel :

Název a adresa objednatele stavby a dokumentace :
Město Přelouč
Československé armády 1665
535 33 Přelouč
Tel: +420 466 094 117

Zhotovitel dokumentace :

Generální projektant : **M.I.S.a.s.**
Škroupova 719 , 500 02 Hradec Králové
Úsek Projekce
Husova 1597
530 03 Pardubice
tel.: 495846182;
IČ: : 42195683
DIČ: CZ42195683

Hlavní inženýr projektu : Ing. Miroslav Kučera

Vypracoval : Sýkorová Miroslava

2. Stručný technický popis stavby se zdůvodněním navrženého řešení :

Stavba se nachází v zastavěném území města Přelouč v Pardubickém kraji. Jedná se o rekonstrukci stávajícího parkoviště včetně příjezdové komunikace. Řešená lokalita se nachází v centru města v rovinatém terénu v katastrálním území Města Přelouč na pozemcích investora. Malá část pozemků, na kterých stávající stavba stojí patří Tepelným zdrojům Přelouč a panu a paní Brzicovým. Hranice parkoviště i příjezdové komunikace zůstanou zachovány. K novým záborům pozemků nedojde. Místo stavby bylo určeno na základě požadavku investora.

Účelem stavby je nahradit stávající betonový povrch parkoviště i příjezdové komunikace, který je na konci své životnosti s minimálními spády novým asfaltovým krytem.

Stavba zahrnuje rekonstrukci příjezdové komunikace a parkoviště. V řešené lokalitě byly provedeny čtyři sondy, podle kterých je tloušťka stávajícího betonového krytu 0,10m a podkladní vrstvy pod betonem nejsou dostatečně únosné. Aby bylo možno zvětšit spád plochy na 2,5%, zajištěno napojení na stávající vjezdy do garáží a kotelny a byla zajištěna dostatečná únosnost konstrukce parkoviště bylo s investorem dohodnuto provést novou konstrukci komunikace i parkoviště. Na konci parkoviště vpravo se nacházejí staré přístřešky na odpad. Nejsou již funkční. Bylo dohodnuto toto odstranit a prostor upravit pro umístění kontejnerů na směsný a tříděný odpad. Stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací.

2.1 Požadavky na technické řešení

Poloha parkoviště je patrná ze situace. Rozměry jsou 23,30x17,10m. Dle požadavku Policie ČR bude příjezdová komunikace na parkoviště napojena do ulice Čapkova přes chodníkový přejezd, aby bylo zřejmé, že připojení účelové komunikace netvoří křižovatku. Příjezdová komunikace a parkoviště budou mít povrch asfaltový. Příčný sklon 2,5%, podélný 0,6%.

Parkoviště i příjezdová komunikace jsou ohraničeny silniční betonovou obrubou 15/25/100 a vodícím proužkem 50/25/8 osazené do betonového lože z betonu C20/25nXF3 převýšené v místě příjezdové komunikace o 0,12m a okolo parkoviště o 0,10m. Plocha pro kontejnery bude lemována zídka vysokou 1,40m z plotových tvárnic 20/20/40 se štípaným povrchem barvy žluté. V místě vjezdů do garáží a před plochou na kontejnery se betonová obruba 15/15/100 sníží obruba na 0,02m. Povrch obou ploch bude ze zámkové dlažby. U garáží se použije zámková dlažba antracit 20/10/8, plocha pod kontejnery se zpevní zámkovou dlažbou přírodní bez zkosených hran o rozměru 20/10/6. Na chodník okolo kotelny se použije dlažba zámková přírodní 20/10/6 osazená do betonového lože z betonu C20/25nXF3. Okolo kotelny a u vjezdů do garáží se umístí nopová izolace. Před vjezd do kotelny se v důsledku malého spádu osadí v lici

obrubby chodníku odvodňovací žlab se spádem dna, který se zaústí do nové vpusti. U betonového plotu se povrch opatří kačírkem tl.0,10m, pod který se položí fólie proti prorůstání. Odvodnění pláň se zajistí podélnou drenáží. Patrně ze situace a příčných řezů.

2.2. Směrové řešení

Kopíruje stávající průběh.

2.3. Výškové řešení

Výškové řešení vychází z konfigurace území a výšky stávajících přilehlých chodníků a vozovky v ul. Čapkova, na kterou se nová úprava napojuje. Také bylo nutné respektovat výšky vjezdů do garáží a kotelny. Příčný sklon komunikace i parkoviště bude 2,5%, podélný sklon parkoviště 0,6%. Voda bude odvedena podél obrub do uličních vpustí. Stávající se vybourají a nahradí novými. Výškově se upraví. V důsledku úpravy spádů plochy bylo nutno doplnit dvě nové vpusti a to vpravo v řezu č.6 a v řezu č.12.

2.4. Stávající zeleň

V prostoru stavby se nenachází doprovodná zeleň ani keře. Po dokončení stavby se zelené plochy okolo obrub upraví a napojí na nově osazené obruby.

2.5. Stávající inženýrské sítě

V zájmovém území jsou uvedeny stávající funkční podzemní sítě, jejichž průběh byl poskytnut investorem a potvrzen u jejich správců.

- vodovod a kanalizace : ve správě VAK Pardubice a.s.
- elektrický kabel : ve správě ČEZ Distribuce, a.s.
- plynovod : ve správě RWE Distribuční služby, s.r.o.
- elektrický kabel V.O. : ve správě Technických služeb města Přelouče
- telefonní kabel, metalická síť : ve správě společnosti Telefónica

Vyjádření o existenci stávajících inženýrských sítí jsou obsahem dokladové části. Práce v ochranných pásmech jednotlivých vedení se budou řídit příslušnými předpisy a pokyny správců dle vyjádření.

Zákres inženýrských sítí je proveden pouze orientačně a není tedy podkladem pro jejich vytýčení. Před zahájením zemních prací budou všechny inženýrské sítě v ploše staveniště vytýčeny jejich správci! Při stavbě se budou dodržovat podmínky správců inž.sítí uvedené v příloze “Doklady – vyjádření k projektové dokumentaci”.

2.6. Vytýčení

Vytýčení je patrné ze situačního výkresu a geodetického koordinačního výkresu v této PD. Kopíruje stávající průběh.

2.7. Dopravně – inženýrská opatření

Není nutné řešit.

2.8. Bezpečnostní zařízení

Není nutné navrhovat.

2.9. Členění stavby :

Stavba je jeden celek :

Parkoviště včetně příjezdové komunikace

3. Vyhodnocení průzkumů a podkladů včetně jejich užití v dokumentaci :

Stavba se nenachází v památkové zóně

3.1. Přehled výchozích podkladů

- geodetické zaměření území

3.2. Požadavky objednatele na rozsah a obsah projektu

- projektová dokumentace pro stavební povolení a provádění stavby

3.3. Polohopisné a výškopisné zaměření území

- jako geodetický situační podklad bylo použito digitální zaměření stavby se zákresem inženýrských sítí a hranic pozemků. Podklad poskytl investor Město Přelouč. Situace byla doplněna o vlastní výškové zaměření příčných řezů. Výškově bylo měření navázáno na výškový systém baltský po vyrovnání. Vytýčovací body jsou v souřadnicovém systému JTSK. Pro přehled dotčených pozemků byla použita katastrální mapa.

3.4. Průběh tras stávajících inženýrských sítí obsažený v polohopisném zaměření a ověřený vyjádřením jednotlivých správců.

3.5. Průzkum lokality provedený projektantem

- pochůzka a fotodokumentace

3.6. Inženýrsko – geologický průzkum

Inženýrsko – geologický průzkum nebyl proveden.

3.7. Ostatní průzkumy

Byl proveden průzkum konstrukce vozovky.

4. Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům :

Rekonstrukce začíná v líci obrub chodníku v ulici Čapkova a končí na kraji parkoviště v řezu č.12. Příjezdová komunikace je široká 3,60m, příčný spád 2,5% a je lemována silniční betonovou obrubou 15/25/100 a vodícím proužkem 50/25/8 uložené do lože z betonu C20/25nXF3 stejně jako parkoviště. Projektová dokumentace je zpracována v souladu s platnými ČSN.

5. Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů :

Skladba parkoviště a příjezdové komunikace byla navržena dle katalogu vozovek pozemních komunikací TP 170. Povrch bude asfaltový. Plochy před vjezdy do garáží a kotelny budou 20/10/8 barvy antracit, chodníky okolo kotelny a pro umístění kontejnerů budou ze zámkové dlažby přírodní 20/10/6, osazené do betonového lože z betonu C20/25nXF3.

5.1 Konstrukce chodníku a plochy pro kontejnery :

betonová dlažba zámková přírodní 20/10/6	60mm
lože z kamenné drti 4/8	40mm
šterkodrt'	150mm
<hr/>	
celkem :	250mm

V případě, že na zemní pláni nebude dodrženo $E_{def.2min.}=30$ MPa bude provedena sanace aktivní zóny v tl.0,15m

Kamenivo 0/63 150mm ČSN 736124

5.2 Konstrukce chodníkového přejezdu vč. vjezdů do garáží :

betonová dlažba zámková antracit 20/10/8	80mm
lože z kamenné drti 4/8	40mm
šterkodrt'	150mm
šterkodrt'	200mm
<hr/>	
celkem :	460mm

V případě, že na zemní pláni nebude dodrženo $E_{def.2min.}=30$ MPa bude provedena sanace aktivní zóny v tl.0,15m

Kamenivo 0/63 150mm ČSN 736124

5.3 Konstrukce parkoviště a komunikace dle TP 170 (upravená) :

Asf.beton pro obrusné vrstvy	ACO 11 50 mm ČSN EN 13108-1:2008
Spojovací postřik asfaltový	PS-A 0,2 kg asf./m ²

Asf.beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+	70mm	ČSN EN 13108-1:2008
Podklad ze štěrkodrti 0/32	ŠD	150 mm	ČSN 736126
Podklad ze štěrkodrti 0/63	ŠD	200 mm	ČSN 736126
Celkem :		470 mm	

V případě, že na zemní pláni nebude dodrženo $E_{def.2min.}=45 \text{ MPa}$
bude provedena sanace podloží v tl.0,30m

Provedení sanace aktivní zóny :

Kamenivo 0/63 300mm ČSN 736124

6. Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění vod :

Stávající zdroje povrchových vod nebudou stavbou ovlivněny, úroveň hladiny spodní vody nebude mít bezprostřední vliv na rekonstrukci parkoviště. Odvodnění bude provedeno příčným a podélným sklonem . Kamenné obruby jsou převýšené, aby dešťová voda odtékala podélně do vpustí.

7. Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

Dopravní značení se nebude navrhovat. Stavba se nachází ve vnitrobloku. Je možné parkovat pouze na levé straně parkoviště, protože vpravo jsou vjezdy do garáží a dále zde musí být volný prostor pro auta zajišťující svoz komunálního odpadu.

8. Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Přístup na staveniště bude umožněn z místní komunikace ulice Čapkova. Zhotovitel je zodpovědný za udržování čistoty a provozu na staveništi, na díle a za odstranění veškerých nečistot a případného odpadu, který se na staveništi nashromáždí. Přístupová komunikace bude udržována v čistotě. Před vlastní výstavbou je nutné provést přípravu území. Postup provádění prací musí zajistit, aby nedošlo k rozmáčení zeminy pod úrovní pláň. Vytěžená nevhodná zemina bude odvezena na skládku mimo prostor staveniště. Předpokládá se, že výroba betonových směsí bude prováděna v centrálních výrobnách. Potřebné plochy pro skládky zajistí zhotovitel stavby. Veškeré stavební práce budou prováděny dle platných technologických předpisů, příslušných norem a technicko-kvalitativních podmínek, případně podle zvláštních TKP s důrazem na provádění předepsaných zkoušek a měření pro jednotlivé práce.

Zhotovitel musí bezpodmínečně dodržovat veškeré platné zákony a předpisy o ochraně životního prostředí s důrazem na ochranu povrchových a podpovrchových vod. V prostoru stavby nesmí být zřizovány dočasné sklady PHM. Na staveništi se nesmí provádět opravy mechanismů. Dopravní prostředky a mechanismy nasazené na stavbu musí být v takovém technickém stavu, aby byl vyloučen únik paliva, náplní technických kapalin a maziv. Stavební práce budou prováděny v souladu s platnými ČSN dle harmonogramu prací, který si v rámci své přípravy vyhotoví zhotovitel stavby. Stavba neklade mimořádné nároky na provádění speciálních činností a nevyžaduje žádné zvláštní podmínky.

9. Vazba na případné technologické vybavení

Stavba neobsahuje žádné technologické vybavení.

10. Návrh řešení ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí :

- Povodně

Stavba není v zátopovém území.

- Sesuvy půdy

Nejsou.

- Poddolování

Není.

- Seizmicita

Není.

- Radon

Není předmětem řešení této projektové dokumentace.

- Hluk v chráněném venkovním prostoru a chráněném venkovním prostoru stavby

V dané lokalitě se nenachází významný zdroj hluku. Bude se jednat o běžný provoz v oblasti rodinného bydlení. Zvýšená úroveň hlučnosti se předpokládá pouze po dobu výstavby.

11. Zajištění bezpečnosti provozu stavby při jejím užívání :

Při všech stavebních pracích musí být dodrženy předpisy o bezpečnosti práce, zejména dle zákona č.262/2006 sb., č.309/2006 Sb. a nařízení vlády č.591 a 592/2006 Sb.

Zvláště se připomínají bezpečnostní předpisy týkající se práce pod vedením VČE a v blízkosti kabelů a sítí.

Případná překládka kabelů bude provedena v souladu s normou ČSN 73 6005 - Prostorová úprava vedení technického vybavení a ČSN 73 3050 - Zemní práce. Při provádění veškerých prací je nutné dodržovat Zákon o elektronických komunikacích č.127/2005 Sb. Při výstavbě je třeba respektovat vyjádření dotčených organizací – viz stavební část projektové dokumentace, podmínky stavebního povolení a řídit se příslušnými technickými předpisy a normami, které mají vztah k tomuto typu výstavby. Zvláště pak ČSN 33 2000-4-41, ČSN 32 200, ČSN 73 6005, 73 3050, ČSN 34 3100, ČSN 34 3101 a ČSN 34 3108.

12. Zásady zajištění požární ochrany stavby :

Projekt řeší rekonstrukci parkoviště a příjezdové komunikace k němu. Komunikace pro zásah vozidel PO a IZS nebudou stavbou dotčeny. Řešení požární bezpečnosti je navrženo podle kodexu požárních norem ČSN 73 0802, ČSN 73 0804, technických a právních předpisů souvisejících včetně všech dodatků a případných změn platných v době zpracování projektové dokumentace. Požárně bezpečnostní řešení je zpracováno v rozsahu nezbytně nutném pro PD, při respektování vyhl. 23/2008. Výše zmíněné vyhlášky splňuje návrh parkoviště. Je navržena dostatečně únosná konstrukce . Parkovací místa nebudou označena ani vodorovným ani svislým dopravním značením.

Návrh parkoviště je v souladu s ČSN 73 6110, ČSN 73 61 01 a ČSN 73 6114, ČSN 73 6056 a dalšími souvisejícími předpisy.

V průběhu stavby nesmí dojít ke ztížení ani omezení podmínek pro bezkonfliktní zásah jednotek PO a IZS v případě požáru v zájmovém území. Rovněž nesmí být stavbou ztížena nebo omezena evakuace osob. Rovněž nesmí být omezen přístup techniky JPO ke všem stávajícím zdrojům požární vody. Zdroje požární vody jsou z místních hydrantů.

13. Návrh řešení pro užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace :

Součástí stavby bude bezbariérová úprava. Osazení hmatových prvků pro slabozraké a nevidomé je v souladu s vyhláškou č.398 z roku 2009.

Podmínkou Policie ČR je napojení příjezdové komunikace k parkovišti přes chodníkový přejezd. Chodník je od vozovky v ulici Čapkova oddělen silničním betonovým obrubníkem 15/15/100 převýšeným 0,02m nad vozovku a varovným pásem š. 0,40m z reliéfní betonové zámkové dlažby vyhovující NV č. 163/2002 Sb. a v kontrastní barvě vůči ostatním použitým materiálům. Použije se

barva červená. Na chodníkový přejezd bude použita zámková dlažba 20/10/8 barvy antracit. Od příjezdové komunikace na parkoviště bude oddělen umělou vodící linií š.0,40m, v barvě červené tvořenou drážkovanou dlažbou 200/200/80.

Vše patrné ze situace.

Pardubice, červenec 2014

Vypracovala: Sýkorová Miroslava