

## PRŮVODNÍ ZPRÁVA

### 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE:

#### a) Označení stavby:

Název: „**REKONSTRUKCE UL. TYLOVA, PŘELOUČ**“

Druh stavby: rekonstrukce

Místo stavby: Město Přelouč

Katastrální území: Přelouč

Kraj: Pardubický

**Stupeň dokumentace: DSP+PDPS**

#### b) Objednatel stavby:

**Město Přelouč**

Československé armády 1665

535 33 Přelouč

IČ: 00274101

#### c) Projektant **SO 101 Komunikace, SO 401 Veřejné osvětlení:**

**DI PROJEKT s.r.o.**, Chelčického 686, 533 51 Pardubice – Rosice

kancelář: Dvořákovo nábřeží 1622, 539 01 Hlinsko

IČO: 01873687

DIČ: CZ01873687

Tel: +420773749120

E-mail: [diprojekt@seznam.cz](mailto:diprojekt@seznam.cz)

Hlavní projektant: Jan Zvára, DiS.

ČKAIT číslo autorizace: 0701440

Zodpovědný projektant: Miroslav Baťa, DiS.

### 2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ:

#### a) Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Projekt je zpracován na základě objednávky investora, kterým je město Přelouč. Projektová dokumentace ve stupni dokumentace pro stavební povolení a pro provádění stavby řeší rekonstrukci ul. Tylova ve městě Přelouč. Cílem projektu je rekonstrukce stávající ulice, s ohledem na provoz chodců je uliční profil řešen jako sdílený prostor v jedné úrovni. V současné době je povrch tvořen rozpadlou asfaltovou vozovkou a štěrko-hlinitým povrchem.

**Stavba je umístěna na pozemcích:**

Parcelní číslo	Vlastnické právo	Výměra	Druh pozemku
166	Město Přelouč	1774,00m <sup>2</sup>	zast. pl. a nádvoří
1780/3	Město Přelouč	2406,00m <sup>2</sup>	ostatní plocha

**b) Předpokládaný průběh stavby**

Zahájení výstavby se předpokládá v prvním pololetí roku 2016, ukončení pak cca za 4 měsíce s ohledem na klimatické podmínky v průběhu výstavby.

**c) Vazby na územní plány, regulační plán**

Stavba je v souladu s územním plánem, nachází se na pozemcích ostatní plochy, které jsou využívány jako ostatní plocha a zastavěná plocha a nádvoří.

**d) Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití**

Stávající povrch ulice je tvořen rozpadlým asfaltovým krytem a šterko-hlinitým povrchem. Jedná se o propojení ulic Zborovská a Pražská pro pěší a pro příjezd ke garážím a do dvora obytných domů. Pro motorovou dopravu je ulice slepá.

**e) Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí**

Technické řešení stavby nebude mít vliv na krajinu, zdraví a životní prostředí. Charakter stavby se nezmění.

**f) Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření**

Dosavadní využití území zůstane zachováno.

**3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ:**

**a) Dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby**

Stavba je v souladu s územním plánem obce.

**b) Regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace**

Stavba je v souladu s územním plánem města Přelouč.

**c) Mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady**

Polohopisné a výškopisné zaměření území bylo poskytnuto investorem v souřadnicovém systému JTSK a výškovém systému Balt po vyrovnání.

Bylo provedeno doměření stavby.

Místní šetření projektanta a zástupce investora při zadávání zakázky.

**d) Dopravní průzkum (studie, dopravní údaje)**

Není nutné vzhledem k charakteru stavby zřizovat.

**e) Geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum**

Inženýrsko – geologický průzkum nebyl proveden – charakter stavby to nevyžadoval. Ostatní průzkumy není nutné pořizovat.

**f) Diagnostický průzkum konstrukcí**

Není nutné pořizovat. Bude provedena kompletní výměna konstrukce.

**g) Hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech**

Není nutné pořizovat. Kvalita vody v recipientech nebude stavbou ovlivněna.

**g) Klimatologické údaje (převládající směr větru, výskyt mlh a přízemních mrazů, extrémní teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti)**

Pro stavbu tohoto charakteru není nutné pořizovat.

**i) Stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně**

Stavba není umístěna v památkové zóně či rezervaci, stavebně historický průzkum nebyl prováděn.

**4. ČLENĚNÍ STAVBY**

Navrhovanou stavbu tvoří tyto stavební objekty:

SO 101 Komunikace

SO 401 Veřejné osvětlení

**SO 101 Komunikace****5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY****a) Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků**

V době realizace PD nebyly známy žádné časové vazby na jiné stavby.

**b) Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti**

Uvažovaný průběh výstavby:

- vytyčení stavby
- vytyčení inženýrských sítí
- bourání obrub a stávajících nevyhovujících ploch
- osazení uličních vpustí a realizace odvodnění

- výstavba základů a vedení pro v.o.
- osazení nových obručníků
- provedení konstrukčních vrstev a krytů
- osazení dopravního značení
- osazení sloupů v.o.

Plynulost a koordinovanost na stavbě bude v kompetenci pověřeného stavbyvedoucího.

### **c) Zajištění přístupu na stavbu**

Jedná se o veřejně přístupnou místní komunikaci, přístup na stavbu je možný z ul. Pražská a Zborovská.

### **d) Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy**

V průběhu výstavby dojde k celkovému uzavření ulice. Stavba bude probíhat za úplné uzavírky.

## **6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ**

### **a) Seznam známých vlastníků a správců**

#### **SO 101 Komunikace**

vlastník: Město Přelouč

správce: Město Přelouč

#### **SO 401 Veřejné osvětlení**

vlastník: Město Přelouč

správce: Technické služby města Přelouč

### **b.) způsob užívání jednotlivých objektů stavby**

Stavba bude využívána převážně pro pěší a automobilovou dopravou.

## **7. PŘEDÁVÁNÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ**

### **a) možnosti (návrh) postupného předávání části stavby do užívání**

Stavba bude předána jako celek. Předávání stavby po částech není odůvodněné.

### **b) zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby**

Stavba bude předána jako celek.

## 8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY:

### 8.1 Souhrnný technický popis :

#### SO 101 Komunikace:

Stavba řeší rekonstrukci ul. Tylova ve městě Přelouč.

Začátek úpravy je v lici domů v místě napojení na ul. Pražská a konec úpravy v napojení na komunikaci ul. Zborovská. Celková délka 52,07m. Vozovka bude zhotovena v základní šířce 3,50m, na začátku úseku bude provedena na celou šíři mezi domy (ploty). Vozovka bude ohraničena betonovými obrubami 10/25 uloženými do betonového lože z C20/25n XF3 tl. 100mm s boční opěrrou. Obruba bude snížena na 0,02m, v místě vjezdů bude obruba zapuštěna do úrovně povrchu. Vozovka bude provedena z betonové dlažby 16/16 tl. 80mm barvy přírodní šedá. Vjezdy budou zhotoveny z betonové dlažby 16/16 tl. 80mm barvy přírodní šedá. Zbylé zpevněné plochy budou provedeny z betonové dlažby 16/16 tl. 80mm barvy antracit. Na konci úpravy bude umístěn nový betonový zahrazovací sloupek a dále budou použity nové odnímatelné kovové zahrazovací sloupky před domem č.p. 52 pro zamezení průjezdu a parkování automobilů.

V rámci rekonstrukce ulice bude provedeno posunutí stávajícího plotu s bránami z důvodu zlepšení výjezdu vozidel z garáže (viz. situace), plot bude proveden ve stávající podobě. Bude proveden betonový základ h. 0,80m š. 0,50m z betonu C 20/25 XF3, podezdívka plotu bude z jednostranně štípaných betonových tvarovek 200/400/200 v jedné až dvou řadách dle výškových poměrů terénu. Podezdívka bude se základem spojena ocelovou výztuží Ø 20mm, dále budou do základu osazeny ocelové sloupky (použít stávající sloupky) s osovou vzdáleností 2,0m. Výplň plotu bude z dřevěných latí.

### 8.2 Odvodnění pozemní komunikace

Odvodnění bude zajištěno příčným a podélným spádem do středu komunikace a následně do uličních vpustí. Jsou navrženy 2 nové uliční vpusti a 1 dvorní vpust. Nové uliční vpusti budou s poplastovanou ocelovou mříží 500/500. Uliční vpust bude DN 400 s nízkým kalovým košem a sifonem s přípojkami SN8 DN 150, dvorní vpust 40/40 bude s kalovým košem a záklapkou proti zápachu s přípojkami SN8 DN 150. Uliční vpusti UV 2 UV 3 budou zaústěny do kanalizace. Odvodnění silniční pláň bude provedeno příčným sklonem 3,0% do podélné drenáže z PVC DN 150, která bude zaústěna do uličních vpustí a následně do kanalizace. Dále budou zaústěny 4 dešťové svody pomocí gajgru a přípojky do kanalizace. Odtokové poměry komunikace nebudou stavbou dotčeny.

### 8.3 Vybavení pozemní komunikace

Vodorovné a svislé dopravní značení bude provedeno dle situace.

### 8.4 Souhrnný technický popis :

#### SO 401 Veřejné osvětlení:

##### Napojení nového veřejného osvětlení

Napojení nového veřejného osvětlení v ulici Tylova bude provedeno ze stávající kabelové smyčky, které byla ukončena na hranici ulic Pražská a Tylova v rámci rekonstrukce ulice Pražská. V ulici Pražská byl kabel zatažen do stožáru č. 12-35 umístěného u č.p. 20, ale nebyl zapojen do svorkovnice. Stávající kabel bude na hranici ulic vytyčen, odkopán, napojen přes kabelovou spojku na nový kabel CYKY 4x10mm<sup>2</sup> a zapojeno do nového stožáru S.1. Ve stávajícím stožáru č. 12-35,

kde byl kabel pouze zatažen, bude provedena výměna stávající svorkovnice V.O. (elektro výzbroje) za novou svorkovnici SV 9.16.4/2/MR odbočná (atyp) a kabel zapojen do nové svorkovnice. Umístění napojovacích bodů- kabelu viz. situace. Výměnu svorkovnice ve stávajícím stožáru č. 12-35 v ulici Pražská a zapojení kabelu do svorkovnice rozvodu V.O. provede provozovatel VO - Technické služby města Přelouč.

#### Nové veřejné osvětlení

Na nové veřejné osvětlení v ulici Tylova je navrženo svítidla (S.1) Helio typ REGION AL MH- LCS PC 500 (koule čirá-dolní), HPS-T 100W, IP55. Svítidlo bude osazeno na třístupňový bezpaticový stožár (ø 133/89/60mm) s manžetou a s obloukovým ramenem Odra. Na stožáru bude osazeno pouze jedno svítidlo Region. Povrchová úprava stožáru, ramene, konzoly žárový zinek s vrchním nátěrem v černé barvě. Stožár bude vybaven elektro výzbrojí např. SV 6.16.4/2. Závěsná výška svítidla 5m. Osvětlení bude svým provedením sjednoceno s veřejným osvětlením v ulici Komenského a Pražská. Stožár se svítidlem bude osazen do pouzdrového základu ve zpevněné ploše za plotem (na obecním pozemku) podél komunikace ve vzdálenosti min. 0.5m od okraje vozovky (obrubníku) dle ČSN 73 6005 viz. situace.

Navržené řešení bylo zvoleno na základě požadavku investora, majitelů okolních nemovitostí a přizpůsobeno provozu v dané ulici. Bohužel navržené řešení nesplňuje požadavky na osvětlení, které jsou stanoveny v Koncepci veřejného osvětlení města Přelouč z října 2013. Koncepci veřejného osvětlení nelze dodržet, aniž by byl omezen provoz na komunikaci a nebyly výrazně dotčeny (omezeny) okolní objekty.

### **9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZUMŮ A MĚŘENÍ**

Pořízené polohopisné a výškopisné zaměření území včetně ověření průběhu stávajících inženýrských sítí bylo podkladem pro návrh stavby. Žádné další doplňující průzkumy nebyly provedeny, charakter stavby to nevyžadoval.

### **10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY**

Stavba se nenachází v památkové zóně. Stavba není kulturní památkou.

Stavba se nachází v ochranné pásce stávajících inženýrských sítí.

#### **a) rozsah dotčení**

Metalická a optická síť – Telefónica O2

Plynovod - RWE Distribuční služby, s.r.o.

Vodovodní řád - Vodovody a kanalizace Pardubice

Kanalizace - Vodovody a kanalizace Pardubice

Podzemní a nadzemní energetické vedení NN – ČEZ Distribuce, a.s.

Metalická a optická síť – ČEZ ICT Services, a.s.

Veřejné osvětlení – Technické služby města Přelouč

#### **b) podmínky pro zásah**

Stávající inženýrské sítě nebudou výstavbou dotčeny. Podmínky pro zásah uvádí jednotlivý správci inženýrských sítí ve svých vyjádřeních dokladové části dokumentace.

**c) způsob ochrany nebo úprav**

Budou-li stávající sítě při výstavbě obnaženy, bude postupováno při jejich dočasné ochraně dle požadavků jejich správců. Provádět úpravy na stávajících sítích není nutné. Při výstavbě budou používány v blízkosti inž. sítí pouze lehké stroje aby nedošlo k jejich poškození

**d) vliv na stavebně technické řešení stavby**

Stavba nebude mít nepříznivý vliv na stavebně technické řešení.

**11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ****a) bourací práce**

Bude provedeno vybourání asfaltových vrstev vozovky, bourání betonových „přídlažeb“ domů a bourání plotu.

**b) kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada**

Kácení stromů se nepředpokládá.

**c) rozsah zemních prací a konečná úprava terénu**

Zemní práce budou provedeny v rozsahu dle situace.

**d) ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch**

Nebude provedeno.

**e) zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace**

Stavba nezasahuje do pozemků ZPF.

**f) zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa**

Pozemky určené k plnění funkce lesa nebudou stavbou dotčeny.

**g) zásah do jiných pozemků**

Stavbou budou dotčeny pouze pozemky uvedené v této zprávě.

**h) vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury**

Změny staveb shora uvedených nebudou prováděny.

**12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY****a) všechny druhy energií**

Stavba nevyvolá potřeby nároků na energie.

**b) telekomunikace**

Stavba nevyvolá potřeby nároků na telekomunikace.

**c) vodní hospodářství**

Stavba nevyvolá potřeby nároků na vodní hospodářství.

**d) připojení na dopravní infrastrukturu a parkování**

Stavba bude připojena na ul. Zborovská a ul. Pražská.

**e) možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě)**

Stavba vyžaduje napojení na kanalizační řád.

**12.f) druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby**

Stavba nebude produkovat žádné odpady.

**13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ****a) ochrana krajiny a přírody**

Pro stavbu tohoto rozsahu a charakteru není nutné řešit.

**b) hluk**

Pro stavbu tohoto rozsahu a charakteru není nutné řešit. Ekvivalentní hladina hluku v lokalitě se nezmění.

**c) emise z dopravy**

Pro stavbu tohoto rozsahu a charakteru není nutné řešit. Stavba nebude příčinou vzniku emisí.

**d) vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje**

Pro stavbu tohoto rozsahu a charakteru není nutné řešit. Stavba nebude produkovat znečištěné vody.

**e) ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby**

Zhotovitel bude při výstavbě dodržovat ustanovení zákona č. 309/2006 Sb. v platném znění, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci). Z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví bude na stavbě zaveden řádný informační systém. Bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi upravuje NV č. 591/2006 Sb. Oznámení o zahájení prací musí mít náležitosti NV č. 591/2006 Sb.

Zhotovitel (dodavatel stavby) nebo stavebník zajistí koordinátora bezpečnosti práce a ochrany zdraví při práci na staveništi

Zhotovitel při uspořádání staveniště dbá, aby byly dodrženy požadavky na pracoviště stanovené zvláštním předpisem



(NV č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště) a aby staveniště vyhovovalo obecným požadavkům na výstavbu podle zvláštního předpisu (vyhláška č. 137/1998 Sb., o obecných technických požadavcích na výstavbu) a dalším požadavkům na staveniště.

Zhotovitel zajistí, aby:

- při provozu a používání strojů a technických zařízení, nářadí a dopravních prostředků na staveništi byly kromě požadavků zvláštních předpisů (tj. nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí) dodržovány bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci stanovené v příloze č. 2 k NV č. 591/2006 Sb.

- byly splněny požadavky na organizaci práce a pracovní postupy stanovené v příloze č. 3 NV č. 591/2006 Sb., jestliže se na staveništi plánují nebo provádějí.

Zhotovitel je povinen osoby pracující na stavbě prokazatelně proškolit z BOZP.

Na stavbě musí být zajištěna v nutném rozsahu první pomoc.

**Při provádění stavebních prací je nutné dodržet bezpečnostní předpisy ve výstavbě, které určuje vyhláška ČÚBP.**

#### **f) nakládání s odpady**

Stavba nebude při svém provozu produkovat žádné odpady. Hmoty a sutě ze stavební činnosti budou uloženy na řízené skládky, které zabezpečí investor nebo zhotovitel stavby.

### **14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI**

#### **a) mechanická odolnost a stabilita**

Mechanická odolnost a stabilita je zaručena použitím kvalitních stavebních materiálů a prvků, které budou osazeny dle výrobcem schválených technických postupů. Jsou v rozsahu vyhlášky č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby zajištěny. Skladby konstrukcí plochy jsou navrženy dle TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací.

#### **b) požární bezpečnost**

Pro stavbu tohoto rozsahu a charakteru není nutné řešit. Přístup vozidel HZS po dobu výstavby bude k přilehlým nemovitostem zajištěn.

#### **c) ochrana zdraví a zdravých životních podmínek a životního prostředí**

Stavba nebude mít trvale negativní vliv na životní prostředí, zvýšená prašnost a hluk po dobu realizace bude zhotovitelem co možná nejvíce eliminována.

#### **d) ochrana proti hluku**

Pro stavbu tohoto rozsahu a charakteru není nutné řešit.

#### **e) bezpečnost při užívání**

Stavba je navržena v souladu se zákonem č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, zákonem č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů, vyhláškou č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a normou ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací.

**f) úspora energie a ochrana tepla**

Stavba je navržena v souladu s nejnovějšími poznatky v oblasti technologie výstavby. Stavba pro svůj provoz nevyžaduje žádné energiemi zdroje tepla.

**15. DALŠÍ POŽADAVKY****a) užitné vlastnosti stavby**

Užitné vlastnosti stavby budou zaručeny zejména použitím kvalitních stavebních materiálů a prvků, které budou osazeny dle výrobcem schválených technických postupů.

**b) zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby - veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

Stavba je veřejně přístupná všem osobám včetně osob s omezenou schopností pohybu a orientace. Výstavbou dojde ke zlepšení v přístupu osob v daném území, zejména snížením nástupních ploch na 0,02m. Lokalita je přístupná osobám s omezenou schopností pohybu. Jedná se o komunikaci bez chodníků.

Stávající místa pro přecházení jsou opatřeny sníženou obrubou na +0,02m nad niveletou vozovky.

Příčné sklony jsou patrné ze vzorových příčných řezů a situace.

U upravovaných ploch chodníků jsou přirozené vodící linie tvořeny podezdívkami domů.

Stavba neřeší hmatové úpravy (stavba je vedena jako komunikace bez chodníků).

**c) ochrany stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí**

Stavba se nenachází v místech výskytu povodní, agresivní podzemní vody, bludných proudů, ani poddolování. Stavba bude vystavena pouze běžným povětrnostním vlivům, které se v území okolo nadmořské výšky 220m.n.m. nachází. Povětrnostní vlivy nebudou mít negativní dopad na funkčnost stavby.

**d) splnění požadavků dotčených orgánů**

Stavba splňuje veškeré požadavky dotčených orgánů, jejichž vyjádření jsou přiložena v dokladové části projektové dokumentace.