

TECHNICKÁ ZPRÁVA

a) Identifikační údaje stavby:

Název: „**REKONSTRUKCE UL. TYLOVA, PŘELOUČ**“

Druh stavby: rekonstrukce

Místo stavby: Město Přelouč

Katastrální území: Přelouč

Kraj: Pardubický

Stupeň dokumentace: DSP+PDPS

b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení:

Projekt je zpracován na základě objednávky investora, kterým je město Přelouč. Projektová dokumentace ve stupni dokumentace pro stavební povolení a pro provádění stavby řeší rekonstrukci ul. Tylova ve městě Přelouč. Cílem projektu je rekonstrukce stávající ulice, s ohledem na provoz chodců je uliční profil řešen jako sdílený prostor v jedné úrovni. V současné době je povrch tvořen rozpadlou asfaltovou vozovkou a šterko-hlinitým povrchem.

c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci:

Polohopisné a výškopisné zaměření území bylo poskytnuto investorem v souřadnicovém systému JTSK a výškovém systému Balt po vyrovnaní. Příčné řezy vedené rekonstruovanou komunikací byly doměřeny.

Průběh tras stávajících inženýrských sítí obsažený v polohopisném a výškopisném zaměření je ověřený vyjádřením u jednotlivých správců. Zákres inženýrských sítí je proveden pouze orientačně a není tedy podkladem pro jejich vytyčení.

Před zahájením zemních prací budou všechny inženýrské sítě v ploše staveniště vytyčeny jejich správci!

Ostatní průzkumy není nutné pořizovat.

Zahájení výstavby se předpokládá v první polovině roku 2016, ukončení pak cca za 4 měsíce s ohledem na klimatické podmínky v průběhu výstavby.

Etapizace výstavby se nepředpokládá.

d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům:

Navrhovaná stavba je řešena jako

SO 101 Komunikace

SO 401 Veřejné osvětlení

e) Návrh zpevněných ploch:

Projektová dokumentace ve stupni DSP+PDPS řeší rekonstrukci místní komunikace ulice Tylova. Důvod rekonstrukce je havarijní stav místní komunikace.

Začátek úpravy bude v lici domů v místě napojení na ul. Pražská a konec úpravy v napojení na komunikaci ul. Zborovská.

Celková délka 52,07m. Vozovka bude zhotovena v základní šířce 3,50m, na začátku úseku bude provedena na celou šíři

mezi domy (ploty). Vozovka bude ohraničena betonovými obrubami 10/25 uloženými do betonového lože z C20/25n XF3 tl. 100mm s boční opěrou. Obruba bude snížena na 0,02m, v místě vjezdů bude obruba zapuštěna do úrovně povrchu. Vozovka bude provedena z betonové dlažby 16/16 tl. 80mm barvy přírodní šedá. Vjezdy budou zhotoveny z betonové dlažby 16/16 tl. 80mm barvy přírodní šedá. Zbylé zpevněné plochy budou provedeny z betonové dlažby 16/16 tl. 80mm barvy antracit. Na konci úpravy bude umístěn nový betonový zahrazovací sloupek a dále budou použity nové odnímatelné kovové zahrazovací sloupky před domem č.p. 52 pro zamezení průjezdu a parkování automobilů.

V rámci rekonstrukce ulice bude provedeno posunutí stávajícího plotu s bránami z důvodu zlepšení výjezdu vozidel z garáže (viz. situace), plot bude proveden ve stávající podobě. Bude proveden betonový základ h. 0,80m š. 0,50m z betonu C 20/25 XF3, podezdívka plotu bude z jednostranně štípaných betonových tvarovek 200/400/200 v jedné až dvou řadách dle výškových poměrů terénu. Podezdívka bude se základem spojena ocelovou výztuží Ø 20mm, dále budou do základu osazeny ocelové sloupky (použít stávající sloupky) s osovou vzdáleností 2,0m. Výplň plotu bude z dřevěných latí.

Vytýčení

Vytýčení trasy komunikace je patrné ze situačního výkresu a geodetického koordinačního výkresu.

Směrové řešení a šířkové uspořádání

Navržená osa, která je vedena v ose vozovky je složena směrových oblouků a přímých úseků. Výčet směrových poměrů je patrný ze situace, podélného profilu. Celková délka je 52,07m. Trasa respektuje stávající místní komunikaci.

Výškové řešení

Vozovka je navržena ve stávající niveletě. Podrobné řešení výškopisu je patrné z podélného profilu a z charakteristických příčných řezů. Stavba je výškově napojena na relativní výškový systém FIX 219,93.

Technologie konstrukcí

KONSTRUKCE POVRCHŮ (DLE TP 170)

VOZOVKA A ZPEVNĚNÉ PLOCHY:

ZÁMKOVÁ DLAŽBA 16/16	DL	80 MM	ČSN 73 6131-1
LOŽE Z KAM. DRTI 4/8	L	40 MM	
ŠTERKODRŤ 0/32	ŠD	150 MM	ČSN 73 6126
ŠTERKODRŤ 0/32	ŠD	150 MM	ČSN 73 6126

ÚPRAVENÁ A ZHUTNĚNÁ PLÁŇ Edef.2.min = 30 MPa

CELKEM 420 MM

V PŘÍPADĚ, ŽE NEBUDE NA PLÁNI DOSAŽENO $E_{def,2 \text{ min}} = 45 \text{ MPa}$ A ZEMINA NEBUDE DLE LABORATORNÍCH ZKOUŠEK VHODNÁ DO AKTIVNÍ ZÓNY BUDE PROVEDE VÝMĚNA AKTIVNÍ ZÓNY ŠTĚRKODRŤ FR. 0/63 ŠD V TL. 150MM, DLE ČSN 736126

Napojení na komunikaci ulice Zborovská bude provedeno obrusnou vrstvou ACO 11 tl. 50mm v šířce 0,5m. Příčná pracovní spára se prořízne a zalije se modifikovanou asfaltovou zálivkou.

V průběhu realizace ploch budou provedeny průkazné zkoušky zhutnitelnosti zemní pláně a doloženy výsledky v souladu s ČSN 72 1006 kontrola zhutnění zemin a sypanin.

Doprovodná zeleň

Není nutné navrhovat.

f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace:

Odvodnění bude zajištěno příčným a podélným spádem do středu komunikace a následně do uličních vpustí. Jsou navrženy 2 nové uliční vpusti a 1 dvorní vpust. Nové uliční vpusti budou s poplastovanou ocelovou mříží 500/500. Uliční vpust bude DN 400 s nízkým kalovým košem a sifonem s přípojkami SN8 DN 150, dvorní vpust 40/40 bude s kalovým košem a záklapkou proti zápachu s přípojkami SN8 DN 150. Uliční vpusti UV 2 UV 3 budou zaústěny do kanalizace. Dále budou zaústěny 4 dešťové svody pomocí gajgru a přípojky do kanalizace. Odtokové poměry komunikace nebudou stavbou dotčeny.

g) Návrh dopravních značek:

Vodorovné a svislé dopravní značení bude provedeno dle situace.

h) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace:

V lokalitě se nepředpokládá samostatný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace.