

MĚSTO PŘELOUČ

PROJEKT: REKONSTRUKCE ULICE TOMÁŠOVA A ZBOROVSKÁ V PŘELOUČI

Stupeň: Dokumentace pro vydání stavebního povolení a provádění stavby

E. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

Zakázkové číslo: 29/16
Revize: 0
Datum: 11/2016
Kraj: Pardubický

Investor: Město Přelouč
Československé
armády 1665,
535 33 Přelouč

Zpracovatel
dokumentace: VDI Projekt s.r.o.
Václavkova 169/1
160 00, Praha 6

Projektant: Bc. Jan Boura
Tel.: 773 600 770

Kancelář
Pardubice: Třída Míru 109
530 02, Pardubice
Tel.: 773 600 770

Hlavní inženýr projektu: Ing. Miroslav Kučera
ČKAIT 0701063

Obsah:

1	Identifikační údaje	4
1.1	Označení stavby	4
1.2	Údaje o žadateli	4
1.3	Údaje o zpracovateli	4
2	Charakteristika a celkové uspořádání staveniště	5
2.1	SO 101 Ulice Tomášova	5
2.1.1	Zdůvodnění rekonstrukce – SO 101 Ulice Tomášova	5
2.1.2	Návrh komunikace	5
2.1.3	Napojení na stávající stav	6
2.1.4	Přípravné a bourací práce	6
2.1.5	Odvodnění	6
2.1.6	Směrové a výškové řešení stavby	6
2.1.7	Skladba konstrukce	6
2.1.8	Dopravní značení	8
2.2	SO 102 Ulice Zborovská	8
2.2.1	Zdůvodnění rekonstrukce – SO 102 Ulice Zborovská	8
2.2.2	Návrh komunikace	8
2.2.3	Napojení na stávající stav	9
2.2.4	Přípravné a bourací práce	9
2.2.5	Odvodnění	9
2.2.6	Směrové a výškové řešení stavby	9
2.2.7	Skladba konstrukce	10
2.2.8	Dopravní značení	11
2.3	SO 401 Veřejné osvětlení	11
2.4	SO 402 Metropolitní síť	12
3	Obvod staveniště	13
4	Zásady návrhu zařízení staveniště	13
5	Návrh postupu a provádění výstavby	13
6	Uvedení do provozu, předčasné užívání	14
7	Možnosti nakládání s odpady z výstavby	14
8	Přístupy na staveniště	16
9	Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí, zvláštní požadavky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření	16
10	Vedení a řízení veřejného provozu, dopravní značení	17
11	Další závazné požadavky	17
11.1	Zásahy do vlastnických a pozemkových práv	17

11.2	Ochrana před škodami	17
11.3	Pořádek na staveništi	17
11.4	Havarijní opatření	17
11.5	ČSN a další předpisy	18
11.6	Skládky a kvalita materiálů	18
11.7	Skládky a skladovací plochy	18
11.8	Ochrana životního prostředí	18
11.9	Bezpečnost práce	18

1 Identifikační údaje

1.1 Označení stavby

Název stavby: Rekonstrukce ulice Tomášova a Zborovská v Přelouči
Kraj: Pardubický
Katastrální území: Přelouč [734 560]
Předmět dokumentace: Místní komunikace
Stupeň dokumentace: DSP + PDPS

1.2 Údaje o žadateli

Jméno: Město Přelouč
Adresa: Československé armády 1665, 535 33 Přelouč
IČO: 00274101
DIČ: CZ00274101

1.3 Údaje o zpracovateli

Jméno: VDI Projekt s.r.o.
Václavkova 169/1, 160 00 Praha 6
IČ: 288 60 080
Kancelář Pardubice: Třída Míru 109, 530 02 Pardubice

Hlavní projektant: VDI Projekt s.r.o.
Václavkova 169/1, 160 00 Praha 6
IČ: 288 60 080
Kancelář Pardubice: Třída Míru 109, 530 02 Pardubice

Inženýrská činnost: VDI Projekt s.r.o.
Václavkova 169/1, 160 00 Praha 6
IČ: 288 60 080
Kancelář Pardubice: Třída Míru 109, 530 02 Pardubice

2 Charakteristika a celkové uspořádání staveniště

2.1 SO 101 Ulice Tomášova

2.1.1 Zdůvodnění rekonstrukce – SO 101 Ulice Tomášova

Rozsah akce: Návrh řeší rekonstrukci SO 101 Ulice Tomášova od křižovatky s ulicí Pražskou po napojení na ulici Zborovskou.

Druh stavby: Změna dokončené stavby

Délka úprav: 46,44m

Stávající stav

Ulice Tomášova se nachází mezi ulicí Zborovskou a ulicí Pražskou v blízkosti Masarykova náměstí. Jde o ulici v centru města, jejíž okolní zástavbu tvoří nízkopodlažní rodinné domy. Délka řešené ulice

SO 101 Ulice Tomášova je cca 46,4m a šířka uličního prostoru je cca 5,8m. Stávající živý povrch vozovky je v nevyhovujícím stavu kvůli mnohočetným opravám krytu vozovky způsobeným především stářím komunikace. Tloušťky konstrukčních a podkladních vrstev jsou v nevyhovujícím stavu dle provedeného průzkumu jádrovými vývrtky. Stávající chodník zpevněný betonovou dlažbou 0,3x0,3m má nedostatečnou šířku a není v souladu s ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací. Obruby z žulové kostky jsou v havarijním stavu s převýšením nad vozovkou cca 2 - 10cm. Technický stav stávajících povrchů je na konci životnosti.

Odvodnění zpevněné plochy komunikace je zajištěno systémem podélných a příčných sklonů do přilehlých vpustí.

2.1.2 Návrh komunikace

Jedná se o ulici Tomášova, která je umístěna mezi ulicí Zborovskou a ulicí Pražskou. Jde o ulici, jejíž okolní zástavbu tvoří nízkopodlažní rodinné domy. Délka ulice je cca 46,4m a šířka uličního prostoru je cca 5,8m. Vjezd do ulice je omezen z obou stran pro všechna vozidla mimo dopravní obsluhy. Jde o místní komunikaci funkční třídy D1 se smíšeným provozem. Povrch místní komunikace je asfaltový. Komunikace v ulici Tomášova je obousměrná, jednopruhovká, šířky cca 4,00m. Rekonstrukce spočívá v odfrézování obrusné vrstvy krytu vozovky v tl. 0,15 m. Dále budou vybourány konstrukční vrstvy vozovky do potřebné hloubky pro novou konstrukci. Nová zemní pláň bude zhutněna, v případě nedodržení minimální hodnoty modulu přetvárnosti na zemní pláni budou provedeny sanace zemní pláně pomocí štěrkodrti frakce 0/63. Pláň bude odvodněna po levé straně trativodem ústícím vždy do uličních vpustí. Stávající uliční vpusti budou vybourány a osazeny novými, jedna stávající bude zrušena a dvě přidány. Bude položena nová konstrukce vozovky v tl. min. 0,51 m dle TP170. Šířka hlavního dopravního prostoru je navržena 3,0-3,5m. Na začátku úseku bude provedeno předláždění nároží ze stávající dlažby, v případě nedostatku stávající dlažby bude dlažba doplněna stejným typem. Po obou stranách komunikace je navržen vodící proužek z betonové dlažby 0,25/0,08/0,5 osazený do betonového lože z betonu C20/25 n XF3 v tl. 0,1m s opěrou. Po levé straně ve směru staničení KM 0,00000 – KM 0,02523 je navržen chodník v šířce 1,5-1,82m, lemovaný betonovou silniční obrubou 0,15/0,25/1 převýšenou oproti vozovce o 0,12m a osazenou do betonového lože z betonu C20/25 n XF3 v tl. 0,1m s opěrou. Na pravé straně ve směru staničení je navržena betonová silniční obruba 0,15/0,25/1 převýšená oproti vozovce o 0,08m a osazená do betonového lože z betonu C20/25 n XF3 v tl. 0,1m s opěrou. V celé délce úseku krom vjezdů na soukromé pozemky, bude prostor mezi touto obrubou a bytovými domy vyplněn nepochozími plochami. V úseku budou navržena také dvě nová šikmá parkovací stání, která budou sloužit především pro majitele a návštěvníky rodinných domů. Parkovací místa od vozovky odděluje vodící proužek osazený v úrovni. Parkování pro osoby s omezenou schopností pohybu je umožněno na Masarykově náměstí. Povrch vozovky bude tvořen asfaltovým krytem. Povrch chodníku bude ze zámkové dlažby pískovcové barvy tl. 0,06m. Nepochozí plochy budou ze zámkové dlažby přírodní barvy tl. 0,06m. Povrch parkovacích stání a vjezdů na soukromé pozemky je navržen ze zámkové dlažby barvy antracit tl. 0,08m. Nové povrchy dopravního prostoru umožňují komfortnější pohyb pro pěší i motorovou dopravu.

2.1.3 Napojení na stávající stav

V místě napojení na stávající stav budou nové konstrukce výškově napojeny na stávající stav. Pracovní spára na začátku bude přetažena obrusnou vrstvou dle výkresové části a na konci bude použit vodící proužek z žulové kostky 2xK10. V asfaltovém povrchu bude v místě napojení nového povrchu na stávající proříznuta spára v tl. 0,05m a zalita asfaltovou modifikovanou zálivkou. Ošetření pracovních spár a podélné spáry bude provedeno dle TP115. Kvalitativní parametry asf. zálivkové hmoty jsou dle tab.č.4 TP115.

2.1.4 Přípravné a bourací práce

Spočívát budou v sejmutí drnu v tl. 0,15m. Vybourány budou stávající obruby a konstrukce silnice i chodníků včetně uličních vpustí. Návrh nepředpokládá kácení stromů.

2.1.5 Odvodnění

Odvodnění komunikace od povrchové vody je řešeno pomocí příčného a podélného sklonu povrchu vozovky do nových uličních vpustí. Bude provedena rekonstrukce stávající přípojky DN250 včetně výměny dešťových svodů DN150. Stávající uliční vpusti budou vybourány a osazeny novými, jedna stávající bude zrušena a dvě přidány. Povrch chodníku vedoucího podél komunikace bude klopen do vozovky příčným sklonem 2%. Ostatní chodníkové plochy budou klopeny dle výkresové části PD.

2.1.6 Směrové a výškové řešení stavby

Směrové řešení

Úsek se skládá ze dvou přímých úseků a dvou směrových oblouků s parametry:

VB1: R=35m, O=11,08m

VB2: R=15m, O=7,72m

Výškové řešení

Komunikace je navržena v podélném sklonu v rozmezí -2,57 až +2,79 %.

Příčný sklon

Komunikace je navržena v jednostranném sklonu 2,5%, který se mění na 1,0% v prvním směrovém oblouku. V místě napojení ulice Tomášova na ulici Zborovskou dochází ke srovnání příčného sklonu na 0,5% z důvodu napojení pracovní spáry obou komunikací. Parkovací místa budou navržena ve sklonu 2,5% směrem do vozovky, chodníky a nepochozí plochy ve sklonu 2 % také ve směru do vozovky.

2.1.7 Skladba konstrukce

Konstrukce vozovky je podrobně popsána níže. Zámková dlažba použitá pro bezbariérové prvky má tvar obdélník 0,10 x 0,20m červené barvy s reliéfním povrchem pro nevidomé a slabozraké bude použita na varovné pásy. Ostatní zámkové dlažby budou mít tvar obdélníku 0,10 x 0,20m.

KONSTRUKCE VOZOVKY DLE TP170 (D1-N6 upravená) TDZ V, PIII

ASF. BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY	ACO 11	50 MM	ČSNEN 13108-1:2008
SPOJOVACÍ POSTŘIK S KATIOAKTIVNÍ ASF. EMULZÍ	PS-E	0,3 kg asf./m2	ČSN 73 6129
ASF. BETON PRO LOŽNÉ VRSTVY	ACL 16+	60 MM	ČSN EN 13108-1:2008
ŠTĚRKODRŤ 0/32	ŠDa	150 MM	ČSN 736126-1,2, TP208, TP210
ŠTĚRKODRŤ 0/63	ŠDb	250 MM	ČSN 736126-1,2, TP208, TP210
<u>UPRAVENÁ A ZHUTNĚNÁ ZEMNÍ PLÁŇ, Edef.2.min=45MPa</u>			
KONSTRUKCE CELKEM	min.	510 MM	

SANACE ZEMNÍ PLÁŇ v případě nedodržení Edef.2.min:

ŠTĚRKODRŤ 0/63	ŠDb	400 MM	ČSN 736126-1,2, TP208, TP210
GEOTEXTÍLIE min. 500g/m2 a 40 kN S FUNKCÍ VÝZTUŽNOU, SEPARAČNÍ A FILTRAČNÍ			
<u>UPRAVENÁ A ZHUTNĚNÁ PARAPLÁŇ</u>			

SANACE CELKEM min. 400 MM

KONSTRUKCE CHODNÍKU DLE TP170, (D2-D-1 upravená) TDZ CH, PIII:

ZÁMK. DLAŽBA TVAR „OBDÉLNÍK“ BARVA PÍSKOVCOVÁ DL	DL	60 MM	ČSN 736131-1
LOŽE Z KAMENIVA 4/8	L	40 MM	ČSN 736131-1
ŠTĚRKODRŤ 0/63	ŠDb	150 MM	ČSN 736126-1,2, TP208, TP210
<u>UPRAVENNÁ A ZHUTNĚNÁ ZEMNÍ PLÁŇ, Edef.2.min = 30MPa</u>			
KONSTRUKCE CELKEM	min.	250 MM	

SANACE ZEMNÍ PLÁNĚ v případě nedodržení Edef.2.min:

ŠTĚRKODRŤ 0/63	ŠDb	300 MM	ČSN 736126-1,2, TP208, TP210
GEOTEXTÍLIE min. 500g/m2 a 40 kN S FUNKCÍ VÝZTUŽNOU, SEPARAČNÍ A FILTRAČNÍ			
<u>UPRAVENÁ A ZHUTNĚNÁ PARAPLÁŇ</u>			
SANACE CELKEM	min.	300 MM	

KONSTRUKCE VJEZDŮ A PARKOVACÍCH ZÁLIVŮ DLE TP170, (D2-D-1 upravená) TDZ VI, PIII:

ZÁMK. DLAŽBA TVAR "OBDÉLNÍK", BARVA ANTRACIT	DL	80 MM	ČSN 736131-1
LOŽE Z KAMENIVA 4/8	L	40 MM	ČSN 736131-1
ŠTĚRKODRŤ 0/63	ŠDb	250 MM	ČSN 736126-1,2, TP208, TP210
<u>UPRAVENNÁ A ZHUTNĚNÁ ZEMNÍ PLÁŇ Edef.2.min = 30MPa</u>			
KONSTRUKCE CELKEM	min.	370 MM	

SANACE ZEMNÍ PLÁNĚ v případě nedodržení Edef.2.min:

ŠTĚRKODRŤ 0/63	ŠDb	300 MM	ČSN 736126-1,2,TP208, TP210
GEOTEXTÍLIE min. 500g/m2 a 40 kN S FUNKCÍ VÝZTUŽNOU, SEPARAČNÍ A FILTRAČNÍ			
<u>UPRAVENÁ A ZHUTNĚNÁ PARAPLÁŇ</u>			
SANACE CELKEM	min.	300 MM	

KONSTRUKCE NEPOCHOZÍCH PLOCH DLE TP170, (D2-D-1 upravená) TDZ CH, PIII:

ZÁMK. DLAŽBA TVAR „ OBDÉLNÍK“ BARVA PŘÍRODNÍ ŠEDÁ	DL	60 MM	ČSN 736131-1
LOŽE Z KAMENIVA 4/8	L	40 MM	ČSN 736131-1
ŠTĚRKODRŤ 0/63	ŠDb	150 MM	ČSN 736126-1,2,TP208,TP210
<u>UPRAVENNÁ A ZHUTNĚNÁ ZEMNÍ PLÁŇ Edef.2.min = 30MPa</u>			
KONSTRUKCE CELKEM	min.	250 MM	

SANACE ZEMNÍ PLÁNĚ v případě nedodržení Edef.2.min:

ŠTĚRKODRŤ 0/63	ŠDb	300 MM	ČSN736126-1,2,TP208, TP21
GEOTEXTÍLIE min. 500g/m2 a 40 kN S FUNKCÍ VÝZTUŽNOU, SEPARAČNÍ A FILTRAČNÍ			
<u>UPRAVENÁ A ZHUTNĚNÁ PARAPLÁŇ</u>			
SANACE CELKEM	min.	300 MM	

Upravená a zhutněná zemní pláň musí před pokládkou konstrukčních vrstev splňovat požadovaný modul přetvárnosti edef.2.min = 30mpa (chodník, parkovací záliv, nepochozí plocha) nebo 45mpa (vozovka). v případě nedodržení únosnosti pláně, bude provedena navržená sanace zemní pláně. Způsob sanace podloží bude upřesněn na základě rozhodnutí geotechnika při realizaci stavby. Projektant po domluvě s investorem doporučuje ŠDb o mocnosti 30 respektive 40cm hutněno max. po 150mm.

2.1.8 Dopravní značení

V úseku je navržena obnova stávajícího vodorovného i svislého dopravního značení. Materiál, rozměry a umístění dopravního značení musí odpovídat příslušným technickým podmínkám a technickým normám, zejména TP58, TP65, TP70, TP133, ČSN 73 6101, ČSN 73 6102 a ČSN 73 6110.

Svislé:

Stávající dopravní značení bude doplněno značkou P6+E2d na konci ulice, dojde k posunu značek C2e, 2x B1+E13, značka B2 na začátku ulice bude zachována.

Vodorovné:

Navržena je pouze čára typu V10g dělící parkovací místa. Čára bude provedena plastem šířky 0,125m

2.2 SO 102 Ulice Zborovská

2.2.1 Zdůvodnění rekonstrukce – SO 102 Ulice Zborovská

Rozsah akce: Návrh řeší rekonstrukci SO 102 Ulice Zborovská od křižovatky s ulicí Českobratrskou po Masarykovo náměstí.

Druh stavby: Změna dokončené stavby

Délka úprav: 148 m

Stávající stav

Ulice Zborovská se nachází mezi ulicí Českobratrskou a Masarykovým náměstím. Jde o ulici v centru města, jejíž okolní zástavbu tvoří nízkopodlažní rodinné domy a stanice dobrovolných hasičů. Délka řešené ulice SO 102 Ulice Zborovská je cca 148m, šířka uličního prostoru je proměnná cca 10m. Stávající živý povrch vozovky je v nevyhovujícím stavu kvůli mnohočetným opravám krytu vozovky způsobeným především stářím komunikace. Tloušťky konstrukčních a podkladních vrstev jsou v nevyhovujícím stavu dle provedeného průzkumu jádrovými vývrty. Stávající chodník zpevněný zámkovou dlažbou má nedostatečné převýšení a postrádá bezbariérové prvky dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Obruby z žulové kostky jsou v havarijním stavu s převýšením nad vozovkou cca 2 - 8cm. Technický stav stávajících povrchů je na konci životnosti.

Odvodnění zpevněné plochy komunikace je zajištěno systémem podélných a příčných sklonů do přilehlých vpustí.

2.2.2 Návrh komunikace

Jedná se o ulici Zborovskou, která je umístěna mezi ulicí Českobratrskou a Masarykovým náměstím. Jde o ulici, jejíž okolní zástavbu tvoří nízkopodlažní rodinné domy a stanice dobrovolných hasičů. Délka ulice je cca 148m a šířka uličního prostoru je cca 10m. Vzhledem k umístění ulice, druhu okolní zástavby a dopravnímu zatížení je ulice vhodná pro navržení snížení rychlosti na 30 km/h a zákazu vjezdu těžkých nákladních vozidel krom vozidel IZS a zásobování. Místní komunikace v ulici Zborovská je obousměrná, dvoupřuhová, šířky cca 10,00m. Rekonstrukce spočívá v odfrézování obrusné vrstvy krytu vozovky v tl. 0,15 m. Dále budou vybourány konstrukční vrstvy vozovky do potřebné hloubky pro novou konstrukci. Nová zemní pláň bude zhuťována, v případě nedodržení minimální hodnoty modulu přetvárnosti na zemní pláni budou provedeny sanace zemní pláně pomocí štěrkodrti frakce 0/63. Pláň bude odvodněna v celém úseku po levé straně a ve směru staničení KM 0,05900 – KM 0,14802 po straně pravé tratě ústícími vždy do uličních vpustí. Stávající uliční vpusti UV7, UV8 budou posunuty a osazeny novými, pět stávajících bude zrušeno a sedm přidáno. Bude položena nová konstrukce vozovky v tl.min. 0,51 m dle TP170. Šířka hlavního dopravního prostoru je navržena 4,59-10,4m. Po obou stranách komunikace je navržen vodící proužek z betonové dlažby 0,25/0,08/0,5 osazený do betonového lože z betonu C20/25 n XF3 v tl. 0,1m s opěrou. Po levé straně ve směru staničení je navržen chodník v šířce 1,50-2,14m lemovaný betonovou silniční obrubou 0,15/0,25/1 převýšenou oproti vozovce o

0,12m a osazenou do betonového lože z betonu C20/25 n XF3 v tl. 0,1m s opěrou. Na pravé straně ve směru staničení je navržena betonová silniční obruba 0,15/0,25/1 převýšená oproti vozovce o 0,08m a osazená do betonového lože z betonu C20/25 n XF3 v tl. 0,1m s opěrou, v KM 0,00000 – KM 0,08098 bude prostor mezi obrubou a místní zástavbou vyplněn nepochozími plochami, třemi místy pro parkování a vjezdy. Ve zbytku ulice navazuje na nepochozí plochy chodník v šíři 1,50-1,63m. V místech vjezdů a vstupů bude obruba snížena na 0,02-0,05m, parkovací místa jsou vyznačena pomocí vodorovného dopravního značení čarou typu V10g. Před stanicí dobrovolných hasičů bude vodící proužek z betonové dlažby vystřídán vodícím proužkem z žulové kostky 2xK10 z důvodu větší pevnosti dlažby. Před prvním parkovacím místem je umístěn betonový květináč D=1m zvýrazněný dopravním zařízením Z9. Parkování pro osoby s omezenou schopností pohybu je umožněno na Masarykově náměstí.

Do rekonstrukce ulice spadá také rekonstrukce vjezdu pro hasičské vozy podél hasičské stanice. Povrch vjezdu bude stejný s vozovkou doplněný vodícím proužkem z žulové kostky 2xK10 napojeným na uliční vpust' sloužící jako odvodnění.

Povrch vozovky bude tvořen asfaltovým krytem. Povrch chodníku bude ze zámkové dlažby pískovcové barvy tl. 0,06m. Nepochozí plochy budou ze zámkové dlažby přírodní barvy tl. 0,06m. Povrch parkovacích stání a vjezdů na soukromé pozemky je navržen ze zámkové dlažby barvy antracit tl. 0,08m. Nové povrchy dopravního prostoru umožňují komfortnější pohyb pro pěší i motorovou dopravu.

2.2.3 Napojení na stávající stav

V místě napojení na stávající stav budou nové konstrukce výškově napojeny na stávající stav. Pracovní spára na začátku a na konci bude přetažena ohrubnou vrstvou dle Výkresové části. V asfaltovém povrchu bude v místě napojení nového povrchu na stávající proříznuta spára v tl. 0,05m a zalita asfaltovou modifikovanou zálivkou. Ošetření pracovních spár a podélné spáry bude provedeno dle TP115. Kvalitativní parametry asf. zálivkové hmoty jsou dle tab.č.4 TP115.

2.2.4 Přípravné a bourací práce

Spočívát budou v sejmutí drnu v tl. 0,15m. Vybourány budou stávající obruby a konstrukce silnice i chodníků včetně uličních vpustí. Návrh nepředpokládá kácení stromů.

2.2.5 Odvodnění

Odvodnění komunikace od povrchové vody je řešeno pomocí příčného a podélného sklonu povrchu vozovky do nových uličních vpustí. Stávající uliční vpusti budou vybourány a osazeny novými, UV7, UV8 budou posunuty, pět stávajících bude zrušeno a sedm přidáno. Povrch chodníků vedoucích podél komunikace bude klopen do vozovky příčným sklonem 2%. Ostatní chodníkové plochy budou klopeny dle výkresové části PD.

2.2.6 Směrové a výškové řešení stavby

Směrové řešení

Úsek se skládá z osmi přímých úseků a sedmi směrových oblouků s parametry:

- VB1: R=5,18m, O=4,87m
- VB2: R=100m, O=4,16m
- VB3: R=250m, O=3,56m
- VB4: R=140m, O=6,08m
- VB5: R=47,25m, O=5,95m
- VB6: R=136m, O=15,86m
- VB7: R=200m, O=7,14m

Výškové řešení

Komunikace je navržena v podélném sklonu v rozmezí -2,59 až +1,28 %.

Příčný sklon

Od počátku po KM 0,016900 je komunikace navržena v proměnlivém jednostranném sklonu max 4,0 %. Od staničení KM 0,016900 je komunikace navržena ve střechovitém sklonu max. 2,5 %. Parkovací místa budou navržena ve sklonu 2,5 % směrem do vozovky, chodníky a nepochozí plochy ve sklonu 2 % také ve směru do vozovky.

2.2.7 Skladba konstrukce

Konstrukce vozovky je podrobně popsána níže. Zámková dlažba použitá pro bezbariérové prvky má tvar obdélník 0,10 x 0,20m červené barvy s reliéfním povrchem pro nevidomé a slabozraké bude použita na varovné pásy. Ostatní zámkové dlažby budou mít tvar obdélníku 0,10 x 0,20m.

KONSTRUKCE VOZOVKY DLE TP170 (D1-N6 upravená) TDZ V, PIII

ASF. BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY	ACO 11	50 MM	ČSNEN 13108-1:2008
SPOJOVACÍ POSTŘÍK S KATIOAKTIVNÍ ASF. EMULZÍ	PS-E	0,3 kg asf./m2	ČSN 73 6129
ASF. BETON PRO LOŽNÉ VRSTVY	ACL 16+	60 MM	ČSN EN 13108-1:2008
ŠTĚRKODRŤ 0/32	ŠDa	150 MM	ČSN 736126-1,2, TP208, TP210
ŠTĚRKODRŤ 0/63	ŠDb	250 MM	ČSN 736126-1,2, TP208, TP210

UPRAVENÁ A ZHUTNĚNÁ ZEMNÍ PLÁŇ, Edef.2.min=45MPa

KONSTRUKCE CELKEM	min.	510 MM
-------------------	------	--------

SANACE ZEMNÍ PLÁNĚ v případě nedodržení Edef.2.min:

ŠTĚRKODRŤ 0/63	ŠDb	400 MM	ČSN 736126-1,2, TP208, TP210
----------------	-----	--------	------------------------------

GEOTEXTÍLIE min. 500g/m2 a 40 kN S FUNKCÍ VÝZTUŽNOU, SEPARAČNÍ A FILTRAČNÍ

UPRAVENÁ A ZHUTNĚNÁ PARAPLÁŇ

SANACE CELKEM	min.	400 MM
---------------	------	--------

KONSTRUKCE CHODNÍKU DLE TP170, (D2-D-1 upravená) TDZ CH, PIII:

ZÁMK. DLAŽBA TVAR „OBDÉLNÍK“ BARVA PÍSKOVCOVÁ DL		60 MM	ČSN 736131-1
LOŽE Z KAMENIVA 4/8	L	40 MM	ČSN 736131-1
ŠTĚRKODRŤ 0/63	ŠDb	150 MM	ČSN 736126-1,2, TP208, TP210

UPRAVENÁ A ZHUTNĚNÁ ZEMNÍ PLÁŇ, Edef.2.min = 30MPa

KONSTRUKCE CELKEM	min.	250 MM
-------------------	------	--------

SANACE ZEMNÍ PLÁNĚ v případě nedodržení Edef.2.min:

ŠTĚRKODRŤ 0/63	ŠDb	300 MM	ČSN 736126-1,2, TP208, TP210
----------------	-----	--------	------------------------------

GEOTEXTÍLIE min. 500g/m2 a 40 kN S FUNKCÍ VÝZTUŽNOU, SEPARAČNÍ A FILTRAČNÍ

UPRAVENÁ A ZHUTNĚNÁ PARAPLÁŇ

SANACE CELKEM	min.	300 MM
---------------	------	--------

KONSTRUKCE VJEZDŮ A PARKOVACÍCH ZÁLIVŮ DLE TP170, (D2-D-1 upravená) TDZ VI, PIII:

ZÁMK. DLAŽBA TVAR "OBDÉLNÍK", BARVA ANTRACIT	DL	80 MM	ČSN 736131-1
LOŽE Z KAMENIVA 4/8	L	40 MM	ČSN 736131-1
ŠTĚRKODRŤ 0/63	ŠDb	250 MM	ČSN 736126-1,2, TP208, TP210

UPRAVENÁ A ZHUTNĚNÁ ZEMNÍ PLÁŇ Edef.2.min = 30MPa

KONSTRUKCE CELKEM	min.	370 MM
-------------------	------	--------

SANACE ZEMNÍ PLÁNĚ v případě nedodržení Edef.2.min:

ŠTĚRKODRŤ 0/63	ŠDb	300 MM	ČSN 736126-1,2,TP208, TP210
----------------	-----	--------	-----------------------------

GEOTEXTÍLIE min. 500g/m2 a 40 kN S FUNKCÍ VÝZTUŽNOU, SEPARAČNÍ A FILTRAČNÍ

UPRAVENÁ A ZHUTNĚNÁ PARAPLÁŇ

SANACE CELKEM	min.	300 MM
---------------	------	--------

KONSTRUKCE NEPOCHOZÍCH PLOCH DLE TP170, (D2-D-1 upravená) TDZ CH, PIII:

ZÁMK. DLAŽBA TVAR „OBDÉLNÍK“ BARVA PŘÍRODNÍ ŠEDÁ	DL	60 MM	ČSN 736131-1
LOŽE Z KAMENIVA 4/8	L	40 MM	ČSN 736131-1
ŠTĚRKODRŤ 0/63	ŠDb	150 MM	ČSN 736126-1,2,TP208,TP210

UPRAVENÁ A ZHUTNĚNÁ ZEMNÍ PLÁŇ Edef.2.min = 30MPa

KONSTRUKCE CELKEM	min.	250 MM
-------------------	------	--------

SANACE ZEMNÍ PLÁNĚ v případě nedodržení Edef.2.min:

ŠTĚRKODRŤ 0/63	ŠDb	300 MM ČSN736126-1,2,TP208, TP21
----------------	-----	----------------------------------

GEOTEXTÍLIE min. 500g/m2 a 40 kN S FUNKCÍ VÝZTUŽNOU, SEPARAČNÍ A FILTRAČNÍ

UPRAVENÁ A ZHUTNĚNÁ PARAPLÁŇ

SANACE CELKEM	min.	300 MM
---------------	------	--------

Upravená a zhutněná zemní pláň musí před pokládkou konstrukčních vrstev splňovat požadovaný modul přetvárnosti edef.2.min = 30mpa (chodník, parkovací záliv, nepochozí plocha) nebo 45mpa (vozovka). v případě nedodržení únosnosti pláň, bude provedena navržená sanace zemní pláň. Způsob sanace podloží bude upřesněn na základě rozhodnutí geotechnika při realizaci stavby. Projektant po domluvě s investorem doporučuje ŠDb o mocnosti 30 respektive 40cm hutněno max. po 150mm.

2.2.8 Dopravní značení

V úseku je navržena obnova stávajícího vodorovného i svislého dopravního značení. Materiál, rozměry a umístění dopravního značení musí odpovídat příslušným technickým podmínkám a technickým normám, zejména TP58, TP65, TP70, TP133, ČSN 73 6101, ČSN 73 6102 a ČSN 73 6110.

Svislé:

Na konci ulice Labská v místě napojení na ulici Zborovskou bude přidána značka Ip10b. Stávající dopravní značení P2+E2b na začátku úseku bude po obou stranách posunuto a vyměněno za značku 2x P2+E2d. Po levé straně dojde k posunu značky B28 na nový sloup VO. Za křižovatkou při vjezdu do ulice Zborovské bude přidána značka B20a a stávající značka B28+B12+E13 vyměněna za značku B29+B12+E13 s úpravou dodatkové tabulky ve znění „MIMO VOZIDEL IZS A ZÁSOBOVÁNÍ“. Křížení s ulicí Tylova a Opatovická bude označeno pomocí značky 2x P2+E2d. Výjezd z ulice Tylova do ulice Zborovské bude označen pomocí značky P6+E2b. V místě křížení s ulicí Tylova a před vjezdem hasičů bude přidána značka 2xB20a. Na výjezdu z ulice Opatovická budou přidány značky IP10a, P6+E2b a nový sloupek pro IS24c. Ze strany od Masarykova náměstí bude přidána značka A22+E13 se zněním dodatkové tabulky „VÝJEZD POŽÁRNÍCH VOZIDEL“ ukotvená na nový sloup VO, značka B1+E13 bude posunuta a ukotvena na nový sloupek. Budou zrušeny značky B28+E8c+E13, B28+E8c.

Vodorovné:

Navržena je čára typu V10g dělící parkovací místa a čára typu V12c zakazující zastavení a stání před stanicí dobrovolných hasičů. Čáry budou provedeny plastem viz situace v šířce 0,125m.

Dopravní zařízení:

Před prvním parkovacím místem je umístěn betonový květináč D=1m zvýrazněný dopravním zařízením Z9.

2.3 SO 401 Veřejné osvětlení

Kabelové trasy :

Venkovní kabelové trasy VO jsou navrženy kabelem CYKY(J) 4x16 uloženým v zemi. Ve výkopu společně s kabelem bude veden zemnicí drát FeZn Ø10mm pro spojení jedn. stožárů. Na zemnicí drát bude pomocí dvojice svorek SS připevněn drát FeZn Ø10mm a na stožár připevněn svorkou SP1. Tento drát bude opatřen smršťovací bužírkou barvy zeleno-žluté.

Veřejné osvětlení bude instalováno ve stávající zástavbě. Kabelové vedení a stožáry budou umístěny dle situačního výkresu.

Stožáry VO opatřit ochrannou antikorozií vrstvou 15cm nad i pod úrovní terénu.

Při instalaci kabelů a chrániček budou dodrženy minimální vzdálenosti pro souběh vedení.

Uložení kabelů :

Uložení kabelů musí vyhovovat normám ČSN 33 2000-5-52 ed.2 a ČSN 73 6005. Uložení bude provedeno:

- Při křížování s komunikacemi překopem v hloubce 1m, kab. vedení bude uloženo v betonovém loži v ohebné korugované chráničce velikosti 110.
- Ve volném terénu v hloubce 0,7m, kab. vedení bude uloženo v pískovém loži ve vrstvě 8cm nad i pod kabelem .
- Při křížování vjezdů v min. hloubce 0,7m v ohebné korugované chráničce min. vel. 63 v pískovém loži o vrstvě 8cm nad i pod kabelem.
- Při křížení ostatních vedení musí být dodrženy vzdálenosti kabelů podle ČSN 73 6005, Tab.A2. V případě, že předepsané vzdálenosti nejsou dodrženy, kabel bude umístěn v dělených chráničkách přesahujících křížované vedení o 1m.
- Kabely které jsou navrženy v blízkosti výsadby stromů ve vzdálenosti menší jak 2m od osy stromu musí být uloženy do chráničky min. velikosti 63 s přesahem 2m na každou stranu.
- Pro uložení kabelů bude vykopán výkop o šířce 350mm a příslušné hloubce, v místech kde bude prováděna činnost při níž bude nutné vstoupit do výkopu, bude výkop rozšířen na velikost 800mm v délce nezbytně nutné, je nutno vhodným způsobem zajistit aby při vstupu pracovníka do výkopu nedošlo k sesutí zeminy.

Kabely budou označeny orientačními štítky.

Případné podmínky provozovatelů ostatních podzemních zařízení, za kterých je možné stavbu realizovat budou sděleny při vytyčení.

Cizí podzemní zařízení známá při zpracování projektové dokumentace budou zakreslena na společném polohopisném výkresu.

Aby nedošlo k poškození uvedených podzemních zařízení, je nutno před zahájením výkopových prací požádat provozovatele o přesné vytyčení a stavbu provádět dle předaných podmínek.

V případě, že projektované kabelové vedení nebude moci dodržet ČSN 73 6005, ČSN 33 2000 -5 – 52 ed.2 je kabel nutno uložit tak, aby nebyl vystaven mechanickému, tepelnému ani agresivnímu poškození.

Uzemnění :

Uzemnění musí být v souladu s příslušnými ČSN, zejména souboru norem ČSN EN 62305, ČSN 33 2000-4-41 ed.2, ČSN 33 2000-5-54 ed.3 a včetně všech norem souvisejících.
Jednotlivé stožáry veřejného osvětlení budou uzemněny.

2.4 SO 402 Metropolitní síť

V rekonstruované části ulic budou instalovány chráničky HDPE 40/33. Barvy chrániček budou červená, zelená, modrá, černá (šedá). Chráničky budou instalovány dle dispozice a kabelových řezů ve výkopu v pískovém loži. Pod vjezdy budou trubky HDPE v korugovaných chráničkách vel. 110. Konce chrániček budou zaslepeny koncovkami 40/40. Instalace kabelů v chráničkách není předmětem tohoto projektu. Chráničky budou uloženy dle platných norem a předpisů.

Aby nedošlo k poškození podzemních zařízení, je nutno před zahájením výkopových prací požádat provozovatele o přesné vytyčení veškerých podzemních sítí (vodovodní, kanalizační, plynovodní potrubí, vedení telefonu...) a stavbu provádět dle předaných podmínek a platných ČSN, zejména ČSN 73 6005.

3 Obvod staveniště

Obvod staveniště vyplývá z návrhu trvalých a dočasných záborů stavby. Stavba bude realizována výhradně na pozemcích dotčených stavbou dle této projektové dokumentace. Zhotovitel je povinen před stavbou zajistit pomocí fotodokumentace pasport pozemků dotčených stavbou.

4 Zásady návrhu zařízení staveniště

Pozemky pro zařízení staveniště a skládku materiálu si zajistí zhotovitel stavby. Vybavení staveniště bude omezeno na minimální skládky materiálu, nezbytně nutné vybavení pro zaměstnance zhotovitele stavby a dočasné dopravní značení pro zajištění bezpečnosti v okolí staveniště. Zázemí zaměstnanců a vybavení či elektrické vedení potřebné při výstavbě komunikace si zajistí zhotovitel stavby. Projektová dokumentace nepředpokládá, že by staveniště bylo třeba napojit na inženýrské sítě, v případě změny řeší napojení zhotovitel stavby. Při provádění výkopových prací je nutné zabezpečit prostor stavby před vstupem neoprávněných osob. Zábrany v místě výkopů musí být pevné a splňovat požadavky na realizaci stavby podle vyhl. 398/2009 Sb. Provizorní komunikace pro pěší musí být z hlediska této vyhlášky bezpečné, případně musí být vyznačena jiná vhodná trasa. Postup výstavby a harmonogram stavby navrhne zhotovitel stavby a schválí investor s ohledem na skutečné podmínky, které vzniknou po vydání stavebního povolení a případných změnách.

Zajištění bezpečnosti pohybu osob během realizace stavby podle vyhl. 398/2009 Sb. :

- Řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace:
Při nedodržení průchozího prostoru v šířce 1,50m nebo při celé uzavírci se provede bezpečná a vzdálenostně přiměřená náhradní bezbariérová trasa a to včetně bezpečných míst určených a označených k přecházení vozovky.
- Řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu:
Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 0,90m s výškovými rozdíly nejvíce do 0,02m a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 0,10 až 0,25m nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 0,10m. Pochozí rošt musí být proveden obdobně jako trvalé komunikace pro pěší. V případě pochozího roštu nesmí být mezery (oka) pochozí plochy větší než 15mm.
- Řešení pro osoby s omezenou schopností orientace - osoby se zrakovým postižením:
Provizorní komunikace pro chodce budou vybaveny systémem vodících linií podle zmíněné vyhlášky. Podél této vodící linie nesmí být min. v průchozím prostoru šířky 0,90m umístovány žádné překážky. Předměty pro stavbu, reklamu a informační či jiné konstrukce na ostatních místech pochozích ploch musí mít ve výši 0,10 až 0,25m nad pochozí plochou pevnou zarážku pro bílou hůl jako je spodní tyč zábradlí nebo podstavec a ve výši 1,10m pevnou ochranu jako je tyč zábradlí nebo horní díl oplocení, sledující půdorysný průmět překážky, popřípadě lze odsunout zarážku za obrys překážky nejvýše o 0,20 mm. Takto musí být zabezpečeny také předměty a konstrukce s bočními stěnami nesahajícími až k zemi nebo podlaze a výkopy a staveniště.

5 Návrh postupu a provádění výstavby

Veškeré stavební práce budou prováděny dle platných technologických předpisů, příslušných norem a technicko-kvalitativních podmínek, případně podle zvláštních TKP s důrazem na provádění předepsaných zkoušek a měření pro jednotlivé práce.

Práce na inženýrských sítích ve správě třetích organizací budou prováděny odbornými specializovanými zhotoviteli podle vyjádření správců a projektové dokumentace.

Postup výstavby navrhne zhotovitel stavby s ohledem na skutečné podmínky, které vzniknou po vydání stavebního povolení a případných změnách a schválí jej investor.

Předpokládaný sled prací:

- vytyčení inženýrských sítí správci sítí, sondážní práce v prostoru staveniště
- rozmístění dočasného dopravního značení
- vytyčení stavby
- sejmutí drnu na zatravněných plochách
- celoplošné frézování asf. vrstev vozovky
- odstranění stávajících konstrukcí vozovky (v případě navržené kompletní konstrukce vozovky) až na úroveň zemní pláň, bude provedena zatěžovací zkouška na zemní pláni, na pláni bude případně provedena sanace zemní pláň
- vyhloubení šachet pro osazení nových ul. vpustí a rýh pro navržené drenáže a přípojky
- osazení silničních a záhonových obrub a betonové palisády do betonového lože s opěrou
- realizace objektů SO 401 Veřejné osvětlení, SO 402 Metropolitní síť
- rozprostření a hutnění ochranných vrstev
- rozprostření lože z kameniva, kladení zámkové dlažby a výstavba konstrukce vozovky
- terénní úpravy včetně ohumusování ornici a osetí travním semenem a realizace vegetačních úprav
- úprava stávajícího dopravního značení

6 Uvedení do provozu, předčasné užívání

Stavba může být předána do užívání po částech, ale projektová dokumentace to vzhledem k rozsahu stavby nepředpokládá. Zhotovitel se na předání jednotlivých částí stavby nebo stavebních úseků dohodne se správcem objektu. Uvedení do předčasného provozu schválí příslušný stavební úřad.

7 Možnosti nakládání s odpady z výstavby

Při provozu budou vznikat odpady ze zimní údržby silnice. Specifickým provozním případem budou havárie a jejich odstraňování.

Druhy možných odpadů vzniklých při realizaci stavby a provozem jsou uvedeny níže (jejich kód, název druhu a kategorie odpadů a návrh zneškodnění). Zacházení s odpady se řídí podle zákona o odpadech č.185/2001 Sb. Odpady jsou tříděny dle katalogu odpadů přílohy vyhlášky č.381/2001.

Stávající asf. povrchy určené k demolici budou frézovány v maximální možné tloušťce. Vyfrézovaný materiál bude použit při stavbě nebo odvezen na skládku.

Tabulky odpadů:

Odpady při výstavbě

Kód odpadu Kategorie	Název druhu odpadu	Způsob nakládání
08 01 12 O	Jiné odpadní barvy a laky neuvedené pod číslem 08 01 11	2
02 01 03 O	Odpad rostlinných pletiv	1,2
13 01 13 N	Jiné hydraulické oleje	1
13 02 08 N	Jiné motorové, převodové a mazací oleje	1
15 01 01 O	Papírové obaly	1
15 01 02 O	Plastové obaly	1
15 01 03 O	Dřevěné obaly	1
17 01 01 O	Beton	1,2
17 01 02 O	Cihly	1,2
17 01 03 O	Tašky a keramické výrobky	1,2
17 01 07 O	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06	1,2
17 02 01 O	Dřevo	1
17 02 02 O	Sklo	1
17 02 03 O	Plasty	1
17 03 02 O	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	2
17 04 05 O	Železo a ocel	1
17 04 07 O	Směsné kovy	1
17 04 11 O	Kabely (bez nebezpečných látek)	1
17 05 04 O	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	1
17 06 04 O	Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03	1,2

17 08 02 O	Stavební materiály na bázi sádry neuvedené pod číslem 17 08 01	1,2
20 03 01 O	Směsný komunální odpad	2
20 03 03 O	Uliční smetky	2

Odpady při provozu komunikace

Kód odpadu Kategorie	Název druhu odpadu	Způsob nakládání
05 01 05 N	Uniklé ropné látky (pouze v případě havárie)	1,2
20 03 03 O	Uliční smetky	2

Vysvětlivky:

Způsob nakládání: 1 – využití (jako palivo, regenerace, recyklace – včetně zpětného odběru atd.);
2 – odstranění (skládování, spalování atd.);
3 – biologická úprava.

Kategorie odpadu: O – ostatní;
N – nebezpečný.

Množství odpadů nelze blíže specifikovat, lze však předpokládat, že se bude jednat o malá množství.

8 Přístupy na staveniště

Přístup a příjezd na staveniště bude zajištěn z veřejných místních komunikací ul. Českobratrské, Tylovy a Opatovické. Během celé výstavby musí být zabezpečen přístup pro jednotky IZS a HZS.

9 Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí, zvláštní požadavky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření

Při všech stavebních pracích musí být dodrženy předpisy o bezpečnosti práce, zejména dle zákona č.262/2006 sb., č.309/2006 Sb. a nařízení vlády č.591 a 592/2006 Sb.

Připomínají se zejména bezpečnostní předpisy týkající se práce pod vrchním vedením v blízkosti kabelů a sítí, řádné pažení a zajištění sloupů vrchního vedení v blízkosti trasy.

Koordinátor bezpečnosti práce

Na základě ustanovení **zákona č. 309/2006 Sb.**, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), investor stavby zajistí **koordinátora bezpečnosti práce** na staveništi.

Technika zhotovitele

Všechny používané stroje a zařízení musí odpovídat platným bezpečnostním předpisům. Před započítím prací budou všichni zaměstnanci proškoleni o bezpečnosti práce a práce se stavebními mechanizmy.

Při manipulaci s chemickými materiály na bázi asfaltů apod. za vysokých teplot, je třeba respektovat zvláštní předpisy a používat předepsané ochranné pomůcky.

S ohledem na charakter stavby zvlášť upozorňujeme na nutnost zabezpečení pohybu chodců tak, aby nedošlo

k úrazu ani ze strany stavby, ani ze strany veřejného provozu. Je nutno řádně umístit ochranná zařízení, zábrany a výstražné tabule usměrňující pohyb veřejnosti v prostoru stavby a dbát na jejich respektování.

10 Vedení a řízení veřejného provozu, dopravní značení

Zhotovitel je povinen jednat v souladu se zákony a vyhláškami č. 13/97 Sb. a č. 104/97 Sb. a č. 183/2006 Sb. v platném znění. Zajistí a rozmístí v okolí staveniště dočasné svislé dopravní značení upravující podmínky v okolí stavby.

Zhotovitel podnikne všechny potřebné kroky, aby zabránil vozidlům vjíždějícím na nebo vyjíždějícím ze staveniště ve znečištění povrchu vozovek nebo chodníků blátem nebo úlomky, a má za povinnost průběžně případné znečištění odstraňovat.

Návrh dopravních opatření:

Během stavby bude provoz na přilehlých komunikacích částečně omezen vlivem staveništní dopravy. Na začátku a na konci stavby bude uzávěra příčnou zábranou se zákazem vjezdu s výjimkou stavby. Stavba musí umožnit přístup vlastníkům přilehlých nemovitostí. Stavba bude označena na příjezdových komunikacích. Provizorní dopravní značení bude provedeno dle TP 66, před zahájením prací bude zpracován projekt DIO a odsouhlasen dopravním inspektorátem PČR a předložen na odbor stavební v MÚ Přelouč. Který vydá ustanovení provizorního dopravního značení. V průběhu stavby nesmí dojít ke ztížení ani omezení podmínek pro bezkonfliktní zásah jednotek HZS a IZS. Po celou dobu stavby bude zachována průjezdná komunikace v šířce min. 3,00m. Provoz veřejné dopravy bude omezen pouze na staveništní dopravu. Rovněž nesmí být stavbou ztížena nebo omezena evakuace osob z přilehlých stávajících objektů a nesmí být omezen přístup techniky IZS ke všem stávajícím zdrojům požární vody.

11 Další závazné požadavky

11.1 Zásahy do vlastnických a pozemkových práv

Zhotovitel omezí stavební práce na staveništi a pozemky, pro něž je tak dojednáno a poučí své zaměstnance, aby nevstupovali na cizí pozemky. Přístup k okolním nemovitostem musí být zachován. V případě omezení přístupu k nemovitostem po nezbytně nutnou dobu (realizace vjezdu) bude vlastník nemovitosti zhotovitelem předem informován.

11.2 Ochrana před škodami

Zhotovitel provede všechna potřebná opatření, aby zabránil vzniku škod na komunikacích, půdě, soukromém majetku, stromech a dalším a během provádění stavebních prací bude neprodleně projednávat jakoukoliv stížnost vlastníků nebo nájemců.

Jde-li nějaká část prací v blízkosti stávajících veřejných zařízení, kříží je nebo podchází, zhotovitel stavebních prací je podepře a v jejich okolí nebo sousedství bude konat práce předepsaným způsobem, aby tak zabránil škodám, únikům nebo ohrožení a zajistil jejich nepřetržitou funkci.

11.3 Pořádek na staveništi

Zhotovitel je zodpovědný za udržování čistoty a provozu na staveništi a na díle a za odstranění veškerých nečistot a případného odpadu, který se na staveništi nashromáždí.

11.4 Havarijní opatření

Zhotovitel provede opatření, která umožní okamžité přivolání pracovníků mimo pravidelnou pracovní dobu pro

případ potřeby jakýchkoliv prací řešících nouzové nebo havarijní stavy v souvislosti s dílem. TDS bude mít neustále k dispozici seznam adres a telefonních čísel zaměstnanců zhotovitele, kteří jsou odpovědní za organizování havarijních opatření. Zhotovitel seznámí své zaměstnance s jakýmkoliv důležitými místními opatřeními, která jsou nutná v případě havárie.

Veškeré elektrické instalace v rámci staveništních zařízení musí odpovídat ustanovením příslušných ČSN, zvláště pak ČSN 33 2000-4.

11.5 ČSN a další předpisy

Normy ČSN a ostatní předpisy uvedené ve smlouvě jsou brány v úvahu, pokud byly v platnosti 42 dní před termínem odevzdání soutěžních nabídek.

Jakýkoliv odkaz ve smlouvě na normy vydané Úřadem pro normalizaci nebo jiným oborovým orgánem bude chápán jako odkaz na srovnatelnou normu.

11.6 Sklárky a kvalita materiálů

Požaduje se, aby materiály splňovaly příslušné normy a certifikáty a aby jejich obaly byly opatřeny příslušnou certifikační známkou podle ČSN. Přijatelné jsou též ochranné (obchodní) známky nebo jejich ekvivalent od jakékoliv třetí strany, pokud je zaregistrována u Národního akreditačního výboru pro certifikační organizace (osoby).

Materiály a součástky musí být skladovány tak, aby nedošlo ke zhoršení jejich kvality a to podle podmínek požadovaných ve smlouvě. Množství materiálu a součástek skladovaných na staveništi musí odpovídat množství potřebnému pro pohotovou činnost.

11.7 Sklárky a skladovací plochy

Vybourané živичné vrstvy a stavební suť budou odvezeny na sklárky. Sklárky kameniva a kusového materiálu je nutno omezit na nejnutnější míru. Skládka přebytké nevhodné zeminy a skládka materiálu obsahující živичné hmoty budou okamžitě odváženy na skládku. Vybourané stavební hmoty s obsahem živice musí být uloženy v souladu s platnými předpisy o skládkovém kontaminovaném odpadu.

11.8 Ochrana životního prostředí

Stavba nezavádí nové vlivy, které by negativně působily na zdraví a životní prostředí. Rekonstrukcí dojde k nápravě nevyhovujícího technického stavu a tím ke zkvalitnění silničního, cyklistického i pěšího provozu, zlepšení vjezdu do objektů a v neposlední řadě k estetickému zhodnocení řešeného úseku. K částečnému zhoršení životního prostředí dojde během stavby. Jedná se zejména o zvýšení hluku a prašnosti při stavebních pracích.

Zhotovitel je zodpovědný za udržování čistoty během provozu na staveništi a na díle a za odstranění veškerých nečistot či případného odpadu, který se na staveništi nashromáždí.

11.9 Bezpečnost práce

Při všech stavebních pracích musí být dodrženy předpisy o bezpečnosti práce, zejména dle zákona č. 262/2006 Sb., č. 309/2006 Sb. a nařízení vlády č. 591 a 592/2006 Sb.

Zvláště se připomínají bezpečnostní předpisy týkající se práce pod nadzemním elektrickým vedením a v blízkosti kabelů a sítí.

Veškerý přebytký vytěžený materiál je nutno uložit na povolených skládkách, které si zajistí dodavatel stavby.

Zak. č.: 29/16
Revize: 0

Strana: 19 z 19
Datum: 11/2016

V Pardubicích, Listopad 2016

Vypracoval: Bc. Jan Boura