


M.I.S. a.s.
úsek projekce

Dokumentace byla ověřena ve stavebním
řízení a je podkladem pro provedení
stavby podle stavebního povolení
sp. zn. *ST B3/2011/10* ze dne

25. V. 2012



SO 101

HL.INŽ.PROJEKTU	ZODP.PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	 M.I.S. sídlo: Škroupova 719, 500 02 Hradec Králové projekce: Husova 1697, 530 03 Pardubice	
Ing. Kučera M. <i>Kučera M.</i>	Ing. Kučera M. <i>Kučera M.</i>	Ing. Kučera M. <i>Kučera M.</i>	Ing. Kučera M. <i>Kučera M.</i>		
MĚSTO : PŘELOUČ		KRAJ : PARDUBICKÝ		FORMÁT	A4
INVESTOR : MĚSTO PŘELOUČ				DATUM	10/2011
AKCE :				ÚČEL	DSP+ZDS
REKONSTRUKCE UL. FOERSTEROVA V PŘELOUČI DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ A ZADÁNÍ STAVBY				Č.ZAKÁŽKY:	PARÉ :
				11/055	1
				Č. ARCHIVNÍ :	
				0	
PŘÍLOHA :				MĚŘÍTKO :	Č.PŘÍLOHY :
PRŮVODNÍ ZPRÁVA					A

A. ÚVODNÍ ÚDAJE

1. Identifikační údaje :

1.1 Označení stavby

Název stavby : REKONSTRUKCE UL. FOERSTEROVA V PŘELOUČI

Místo stavby : Přelouč

Kraj : Pardubický

Katastrální území : Přelouč

Druh stavby : rekonstrukce

Stupeň dokumentace : Dokumentace pro stavební povolení a zadání stavby

1.2 Objednavatel dokumentace

Investor : Město Přelouč
Masarykovo náměstí 25, Přelouč

1.3 Projektant

Projektant : M.I.S. a.s.
projekce Pardubice
Husova 1697, 53003 Pardubice
IČO 42195683

Telefon : 495 846 182

E-mail : projekce.pce@seznam.cz

Hlavní inženýr projektu : Ing. Miroslav Kučera

Zodpovědný projektant : Ing. Miroslav Kučera

Projektant SO 401 – Veřejné osvětlení

Ing. Josef Havlíček – projektant elektro
Nerudova 1833, 530 02 Pardubice

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE STAVBY

2.1. Druh, rozsah a popis stavby:

Jedná se o rekonstrukci místní komunikace ulice Foersterovy v Přelouči v úseku mezi ulicemi Žižkova, Smetanova, Sukova a prostorem s garážemi.

Řešená lokalita se nachází v zastavěném území města v mírně svažitém terénu. Jedná se o klasický uliční prostor s oboustranným chodníkem a zelenými pásy. Staveniště se nachází v katastrálním území Přelouč na pozemcích investora. Místo stavby bylo určeno na základě požadavku investora jako rekonstrukce po opravě kanalizace v daném prostoru.

Druh stavby: jedná se o rekonstrukci

Délka úprav : délka úpravy je 324,50 m

2.2. Předpokládaný průběh výstavby:

Předpoklad zahájení výstavby: není přesně určeno, bude následovat po vybudování nové kanalizace v roce 2012

Předpoklad ukončení výstavby: rok 2013

2.3. Vazby na územně plánovací dokumentaci:

Stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací.

2.4. Charakteristika území:

Jedná se o klasický uliční prostor s oboustranným chodníkem, který je od vozovky oddělen zelenými pásy . Účelem stavby je provést rekonstrukci uličního prostoru po vybudování nové kanalizace.

2.5. Vliv technického řešení na životní prostředí a celkový dopad stavby na území:

Navrhovaná stavba nezasahuje do žádného chráněného území přírody nebo přechodně chráněné plochy ve smyslu §13 a 14 zákona č. 114/1991 Sb.

Charakter stavby vytváří podmínky, které neovlivní stávající životní prostředí.

Stavba se nedotkne kulturních památek ani jiných významnějších výtvarů lidské činnosti.

Vlastní výstavba má na životní prostředí nepříznivý vliv, ať již jde o provádění zemních prací, omezení dopravy, zvýšení hluku a prašnosti. Povinností investora a zhotovitele stavby bude během stavby tyto všechny problémy vhodným způsobem minimalizovat.

V rámci stavebních prací bude zajištěna zhotovitelem ochrana proti úniku ropných látek a hydraulických pojiv do vody.

Předpokládá se, že výroba betonových a živičných směsí bude prováděna v centrálních výrobnách. Sklárky kameniva a kusového materiálu je nutno omezit na nejnutnější míru. Skládka přebytečné nevhodné zeminy a skládka materiálu obsahující živičné hmoty budou mimo prostor staveniště. Vybourané stavební hmoty s obsahem živice musí být uloženy v souladu s platnými předpisy a skládkového kontaminovaného odpadu.

Realizace stavby přinese vzhledem k rozsahu pouze minimální zhoršení prostředí provozem mechanismů dodavatele a prováděním stavebních prací. Omezit lze toto dočasné zhoršení pouze důsledným dodržováním stanovených norem a předpisů a kázní dodavatele. Pozornost je třeba věnovat především zacházení s pohonnými látkami a dalšími ropnými produkty používanými ve stavebních a montážních mechanismech. Při přesunech strojů a materiálů je nutné zamezit znečišťování komunikací a zvýšené prašnosti.

3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

Projektová dokumentace je zpracována na základě smlouvy, jednání se zástupcem investora, dotčenými orgány a správci inženýrských sítí.

Plánovaná stavba byla projednána s jednotlivými správci inženýrských sítí a s orgány státní správy. Jejich vyjádření a stanoviska jsou obsahem dokladové části.

Pro vypracování projektové dokumentace byly použity následující podklady :

Mapové a geodetické podklady :

- zaměření výškopisu a polohopisu – dodal investor stavby
- pro stavbu bylo provedeno zjištění cizích inženýrských sítí v trase viz. příloha „Doklady“, které jsou zakresleny v situaci.

Situace byla doplněna o vlastní výškové zaměření příčných řezů. Výškově bylo měření navázáno na výškový systém baltský po vyrovnání. Vytyčovací body jsou v souřadnicovém systému JTSK. Pro přehled dotčených pozemků byla použita katastrální mapa. Údaje o vlastnictví byly získány z katastru nemovitostí.

Před zahájením zemních prací je nutno nechat vytyčit podzemní vedení v celém prostoru staveniště od správců uvedených cizích zařízení.

Ochranná pásma podél cizích zařízení jsou uvedena v příloze technické zprávy.

4. ČLENĚNÍ STAVBY

Projektová dokumentace je rozdělena na tyto objekty :

- SO 101 KOMUNIKACE A CHODNÍKY
- SO 401 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ
- SO 402 METROPOLITNÍ SÍŤ

5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

5.1. Věcné a časové vazby souvisejících staveb :

Stavba je řešena jako rekonstrukce celého prostoru mezi domy tzn. komunikace, chodníků a zelených pásů. Bude následovat po vybudování kanalizace.

5.2. Uvažovaný průběh výstavby :

Stavba bude prováděna za úplné uzavírky. Doprava v okolí staveniště bude řízena přechodným dopravním značením.

Postup výstavby navrhne zhotovitel stavby a schválí jej investor s ohledem na skutečné podmínky, které vzniknou po vydání stavebního povolení a případných změnách.

5.3. Dopravní omezení a zajištění přístupu na stavbu :

Přístup a příjezd na staveniště bude z dotčených pozemků a dalších navazujících místních komunikací. Přístup na soukromé pozemky bude po dobu stavby zachován.

6. PŘEHLED VLASTNÍKŮ DOTČENÝCH POZEMKŮ

Je uveden v příloze „Přehled dotčených pozemků“ této projektové dokumentace.

7. PŘEDÁVÁNÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

Stavba bude předána do užívání jako celek po jejím dokončení.

8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS

Stávající konstrukce asfaltové vozovky se v úseku mezi ulicemi Žižkova, Smetanova a v křižovatkách odstraní. Asfalt se odstraní v tl. 150mm, kamenivo v tl. cca 300mm. V úseku od ulice Smetanova po konec úseku se odstraní pouze asfalt frézováním v tl. 50mm. Provede se vyrovnaní příčného a podélného sklonu vozovky. Dlažba z chodníků se rozebere a spolu s kamenivem odstraní.

V celém úseku jsou navrženy obruby betonové silniční ABO 2-15 100/15/25 do betonového lože C16/20 s opěrou. Povrch chodníků bude ze zámkové dlažby přírodní barvy o rozměrech 20/10/6, šířka chodníků 1,60 – 1,95m. Komunikace bude široká 6,00m, povrch asfaltový.

Dle požadavku Policie ČR budou plochy křižovatek provedeny z dlažby K10. Zároveň se musí ve vozovce vybudovat zpomalovací polštáře. Povrch bude z kamenné dlažby K10. Jejich umístění a velikost je patrné ze situace.

Chodníky vlevo budou odděleny od vozovky zelení širokou 1,10m, vpravo širokou 1,30m. Zeleně se ukončí záhonovou obrubou převýšenou 0,06m nad povrchem chodníku. Podél domů i podezdívek plotů bude osazena nopová fólie.

Odvodnění bude provedeno příčným a podélným sklonem vozovky a chodníků. Chodníky budou vyspádovány od zástavby směrem k záhonové obrubě u zeleně.

Voda bude svedena do uličních vpustí, které budou opatřeny mřížemi o rozměru 30/50, aby jen málo přesahovaly vodící proužek u obruby, který je široký 0,25m (požadavek Policie ČR). V chodníku bude voda svedena do odvodňovacích vpustí např. Faserfix Super 200 jednoduchých s pozinkovaným košem na nečistoty napojených do uličních vpustí přípojkami DN 150. V úseku mezi ulicemi Žižkova a Smetanova budou uliční vpusti napojeny dle požadavku VAK Pardubice do potrubí dešťových (balastních) vod. V místě napojení nových vpustí se na dešťovém potrubí osadí přípojky ve tvaru Y, které se dočasně zaslepí a při rekonstrukci vozovky se vpusti do těchto odboček napojí. Vzhledem k tomu, že bude nová kanalizace ve značné hloubce (cca 2,5m) budou vpusti ve vozovce mezi ulicemi Smetanova, Sukova a KÚ napojeny přípojkami z PVC DN 150 do kanalizačních šachet. Poloha vpustí je patrná ze situace. Stávající vpusti se dle potřeby zruší nebo opraví a opravené následně opatří novým rámem s mříží. Vše je patrné ze situace.

Zemní plán vozovky v místě nové konstrukce bude odvodněna příčným sklonem min. 3,00% do podélných tratí z PVC perforovaných trubek DN150, které budou zaústěny do uličních vpustí. Před rekonstrukcí chodníků se svody z domů opatří lapači splavenin a pomocí nových přípojek z PVC DN 125 zaústí dle možností do šachet nebo vpustí.

Konstrukce vozovky dle TP 170 (upravená) :

Asf.beton pro obrusné vrstvy	ACO 11 (ABS I)	50 mm	ČSN EN 13108-1:2008
Spojovací postřik asf.emulzí	SPA 0,2 kg asf./m ²		
Asf.beton pro ložné vrstvy	ACL 16+ (ABH I)	70mm	ČSN EN 13108-1:2008
Podklad ze štěrku 0/32	ŠD	150 mm	ČSN 736126
Podklad ze štěrku 0/63	ŠD	150 mm	ČSN 736126
Celkem :		420 mm	

V případě, že na zemní pláni nebude dodrženo Edef.2min.=45 MPa bude provedena sanace podloží v tl.0,30m

Provedení sanace aktivní zóny :

Kamenivo 32/63 300mm ČSN 736124

Rekonstrukce ulice Foersterova

v Přelouči

Průvodní zpráva

Obnova živičného krytu vozovky :

Asf.beton pro obrusné vrstvy	ACO 11 (ABS I)	50 mm	ČSN EN 13108-1:2008
Postřík živičný spojovací	SPA 0,2 kg asf./m ²		
Vyrovnání povrchu do příčného a podélného spádu z ACO 11+ v prům.tl.50mm			
Postřík živičný spojovací	SPA 0,3 kg asf./m ²		
Frézování asfaltové vozovky		50mm	
Celkem :		min. 50mm	

Konstrukce vozovky v křižovatce:

kamenná dlažba K 10	100mm
lože z cementové malty	50mm
stabilizace cementová SC 8/10	160mm
šterkodrt'	200mm
celkem :	510mm

V případě, že na zemní pláni nebude dodrženo Edef.2min.=45 MPa bude provedena sanace aktivní zóny v tl.0,30m

Provedení sanace aktivní zóny :

Kamenivo 32/63 300mm ČSN 736124

Konstrukce chodníku :

betonová dlažba zámková 20x10x6 barva přírodní	60mm
lože z kamenné drti 4/8	40mm
šterkodrt'	150mm
Celkem :	250mm

Konstrukce vjezdu :

betonová dlažba zámková 20x10x8 barva červená	80mm
lože z kamenné drti 4/8	50mm
šterkodrt'	150mm
šterkodrt'	150mm
Celkem :	430mm

V případě, že na zemní pláni nebude dodrženo Edef.2min.=30,0 MPa bude provedena sanace podloží v tl.0,15m

Provedení sanace aktivní zóny :

Kamenivo 32/63 150mm ČSN 736124

9. ZPŮSOB OCHRANY NEBO ÚPRAV

Stavba svým charakterem nevyžaduje provedení speciální ochrany nebo úpravy dotčených ochranných pásem inženýrských sítí.

9.1. Vliv na stavebně technické řešení stavby :

Při provádění zemních prací budou kabely zajištěny příp. dle potřeby dány do chrániček. Organizace je povinna upozornit pracovníky, aby dbali při pracích v těchto místech největší opatrnosti a nepoužívali nevhodné nářadí a ve vzdálenosti nejméně 1,5 m po každé straně vyznačené trasy vedení nepoužívali žádných mechanizačních prostředků (hloubících strojů, sbíječků apod.)

Pro dálkové podzemní kabely je ochranné pásmo široké 2 m a probíhá po celé délce kabelové trasy. V některé trase se může toto pásmo v určitých bodech rozšiřovat až na 3 m. Hloubka ochranného pásma činí 3 m a výška též 3 m (měřeno od úrovně terénu.)

Stejně hodnoty platí i pro zařízení, které jsou součástí těchto vedení.

Při provádění prací je třeba dodržet ČSN 73 6101 – *Projektování silnic a dálnic*, ČSN 73 6110 – *Projektování místních komunikací* a další ČSN.

9.2. Kulturní památky :

Tato stavba se nenachází v ochranném pásmu kulturních památek.

10. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

10.1. Kácení stromů a další zeleně :

Ke kácení stromů ani další doprovodné zeleně v prostoru stavby nedojde.

10.2. Rozsah zemních prací :

Zemní práce budou spočívat v odstranění stávajících konstrukcí vozovek a chodníků vč. betonových obrub v rozsahu dle situace.

11. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

11.1. Nároky na energie a telekomunikace:

Předem nejsou známy požadavky na energie. V případě potřeby bude el. energie čerpána z mobilních elektrocentrál zhotovitele.

11.2. Druhy a nakládání s odpady vznikající užíváním stavby:

Při provozu mohou vznikat odpady ze zimní údržby. Specifickým provozním případem budou havárie a jejich odstraňování.

Druhy možných odpadů vzniklých při realizaci stavby, jejich kód, název druhu a kategorie odpadů a návrh zneškodnění jsou uvedeny v níže uvedené tabulce. Zacházení s odpady se řídí podle zákona o odpadech č.185/2001 Sb. Odpady jsou tříděny dle katalogu odpadů přílohy vyhlášky č.381/2001.

Tabulka odpadů:

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kód Odstraňování odpadů
02 01 03	Odpad rostlinných pletiv	D10 Štěpkování
17 01 01	Beton	D1 Skládkování popř. recyklace
17 03 02	Asfaltové směsi neobsahující dehet	D1 Skládkování popř. recyklace
17 05 04	Zemina a kamení neobsahující nebezpečné látky	D1 skládkování

17 09 04

**Směsné stavební a demoliční odpady bez
obsahu nebezpečných látek**

D1
skládkování

Množství odpadů nelze blíže specifikovat, lze však předpokládat, že se bude jednat o malá množství.

12. VLIV STAVBY A SILNIČNÍHO PROVOZU NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Stavba nezavádí nové vlivy, které by negativně působily na zdraví a životní prostředí. Stavbou dojde k nápravě nevyhovujícího stavu z hlediska bezpečnosti a tím ke zkvalitnění pěšího provozu a v neposlední řadě k estetickému zhodnocení řešeného úseku. K částečnému zhoršení životního prostředí dojde během stavby. Jedná se zejména o zvýšení hluku a prašnosti při stavebních pracích.

Zhotovitel je zodpovědný za udržování čistoty během provozu na staveništi a na díle a za odstranění veškerých nečistot či případného odpadu, který se na staveništi nashromáždí.

13. OBECNÉ POŽADAVKY

13.1. Požadavky na bezpečnost silničního provozu :

Celá stavba je řešena v souladu s předpisy a normami platnými pro návrh pozemních komunikací. Směrové a výškové vedení trasy splňuje podmínky ČSN 736102 - Projektování křižovatek na silničních komunikacích, ČSN 736110 - Projektování místních komunikací.

V návrhu byly respektovány a dodrženy obecné technické požadavky na výstavbu ve smyslu vyhl. č.137/1998 Sb. ve znění pozdějších úprav vyhl. č.502/2006 Sb. a vyhl.č.501/2006 Sb.

ČSN EN 12 899-1 – Stálé svislé dopravní značení

Návrh vodorovného i svislého dopravního značení je zakreslen v *situaci*.

TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích

Umístění dopravního značení bylo provedeno podle této normy.

ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací

Návrh splňuje podmínky normy.

ČSN 73 6133 – Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací

Návrh splňuje podmínky normy.

TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací

Konstrukce vozovek i chodníku splňuje podmínky tohoto předpisu.

TP 83 – Odvodnění pozemních komunikací

Návrh odvodnění v ulici je v souladu s tímto předpisem.

Vyhl. 398/2009 Sb. – O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb

Návrh je řešen s bezbariérovou úpravou.

13.2. Požadavky na užitné vlastnosti stavby:

Dokumentace stavby je zpracována v souladu s Technickými a kvalitativními podmínkami

(TKP) staveb pozemních komunikací vydaných Ministerstvem dopravy a spojů ČR platných v daném období.

Obecně technické požadavky na výstavbu ve smyslu stavebního zákona č.183/2006 Sb. v posledním znění a souvisejících předpisů jsou v dokumentaci dodrženy.

13.3. Požadavky na bezpečnost práce:

Při všech stavebních pracích musí být dodrženy předpisy o bezpečnosti práce, zejména dle zákona č.262/2006 sb., č.309/2006 Sb. a nařízení vlády č.591 a 592/2006 Sb.

Připomínají se zejména bezpečnostní předpisy týkající se práce pod vrchním vedením v blízkosti kabelů a sítí, řádné pažení a zajištění sloupů vrchního vedení v blízkosti trasy.

14. Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

V prostoru staveniště bude zakázán pohyb neoprávněných osob.

Lokalita je přístupná osobám s omezenou schopností pohybu a orientace. Nástupní plochy jsou navrženy v souladu s požadavky Vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Přirozené vodící linie jsou u chodníku tvořeny na jedné straně záhonovou obrubou u zeleně převýšenou 0,06m a na druhé straně tvoří linii domy příp. podezdívky plotů. V místech vjezdů je navržena snížená obruba na 0,02m. Všechny navržené hmatové úpravy budou provedeny z reliéfní betonové zámkové dlažby vyhovující NV č. 163/2002 Sb. a kontrastní vůči ostatním použitým materiálům. To znamená, že na chodníky bude použita zámková dlažba přírodní, na vjezdy zámková dlažba červená. Pro hmatové úpravy bude použita reliéfní dlažba betonová barvy bílé.

Akustické prvky není technicky odůvodněné navrhovat.

15. POŽÁRNÍ BEZPEČNOST

Projekt řeší rekonstrukci komunikace, chodníků, přeložku veřejného osvětlení. Příjezdové komunikace pro zásah vozidel PO a IZS nebudou stavbou dotčeny. Řešení požární bezpečnosti je navrženo podle kodexu požárních norem ČSN 73 0802, ČSN 73 0804, technických a právních předpisů souvisejících včetně všech dodatků a případných změn platných v době zpracování projektové dokumentace. Požárně bezpečnostní řešení je zpracováno v rozsahu nezbytně nutném, při respektování vyhl. 23/2008. Výše zmíněné vyhlášky splňuje návrh komunikace i chodníků. Jsou navrženy dostatečně únosné konstrukce ve vjezdech k soukromým objektům.

Návrh rekonstrukce vozovky a chodníků je v souladu s ČSN 73 0802, ČSN 73 6110, ČSN 76 61 02, ČSN 73 61 01 a ČSN 73 6114 a dalšími souvisejícími předpisy.

V průběhu stavby nesmí dojít ke ztížení ani omezení podmínek pro bezkonfliktní zásah jednotek PO a IZS v případě požáru v zastavěném území. Rovněž nesmí být stavbou ztížena nebo omezena evakuace osob z přilehlých stávajících objektů. Rovněž nesmí být omezen přístup techniky JPO ke všem stávajícím zdrojům požární vody. Zdroje požární vody jsou z místních hydrantů.