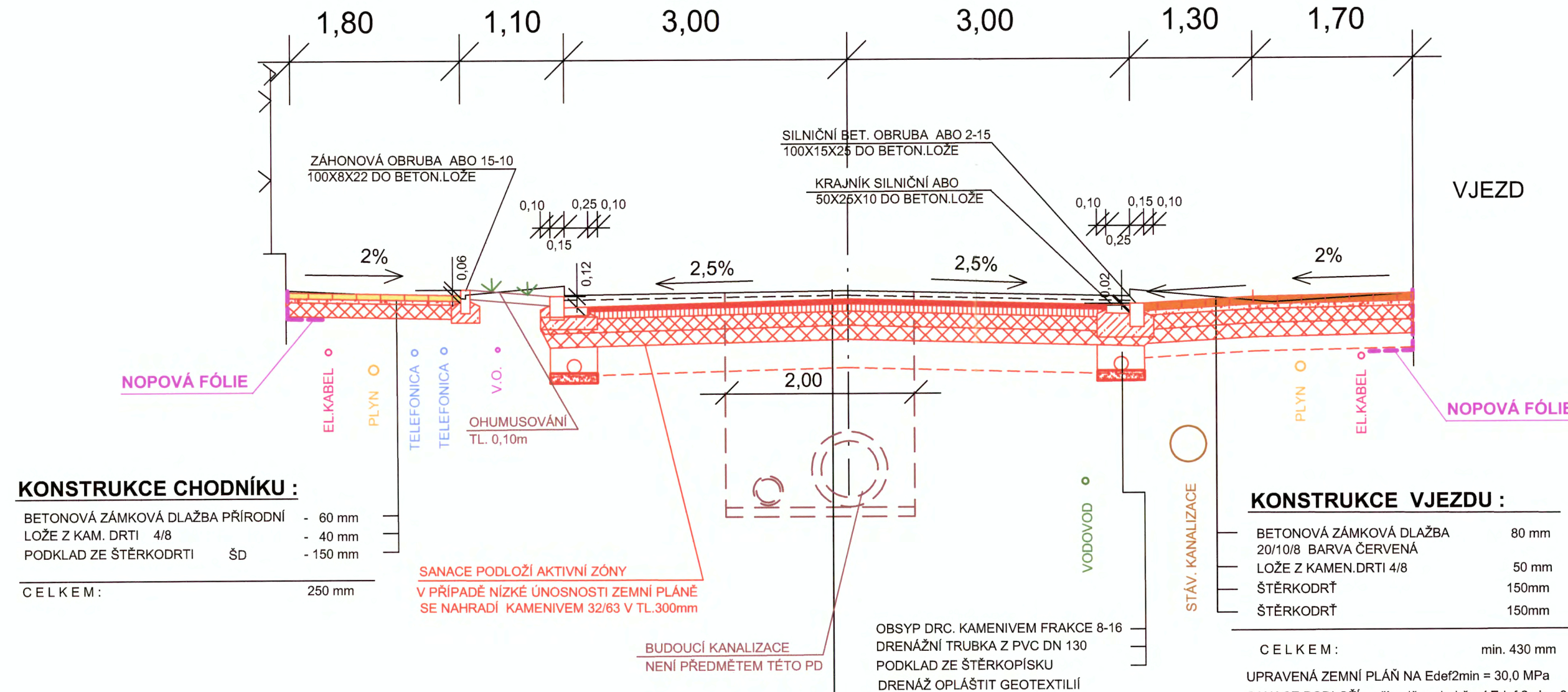


# VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ 1 : 50

TŘÍDA DOPRAVNÍHO ZATÍŽENÍ V  
NÁVRHOVÁ ÚROVEŇ PORUŠENÍ VOZOVKY D1-N

## ÚSEK UL. ŽIŽKOVA - UL. SMETANOVA



### KONSTRUKCE CHODNÍKU :

BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA PŘÍRODNÍ - 60 mm  
LOŽE Z KAM. DRTI 4/8 - 40 mm  
PODKLAD ZE ŠTĚRKODRTI ŠD - 150 mm

CELKEM : 250 mm

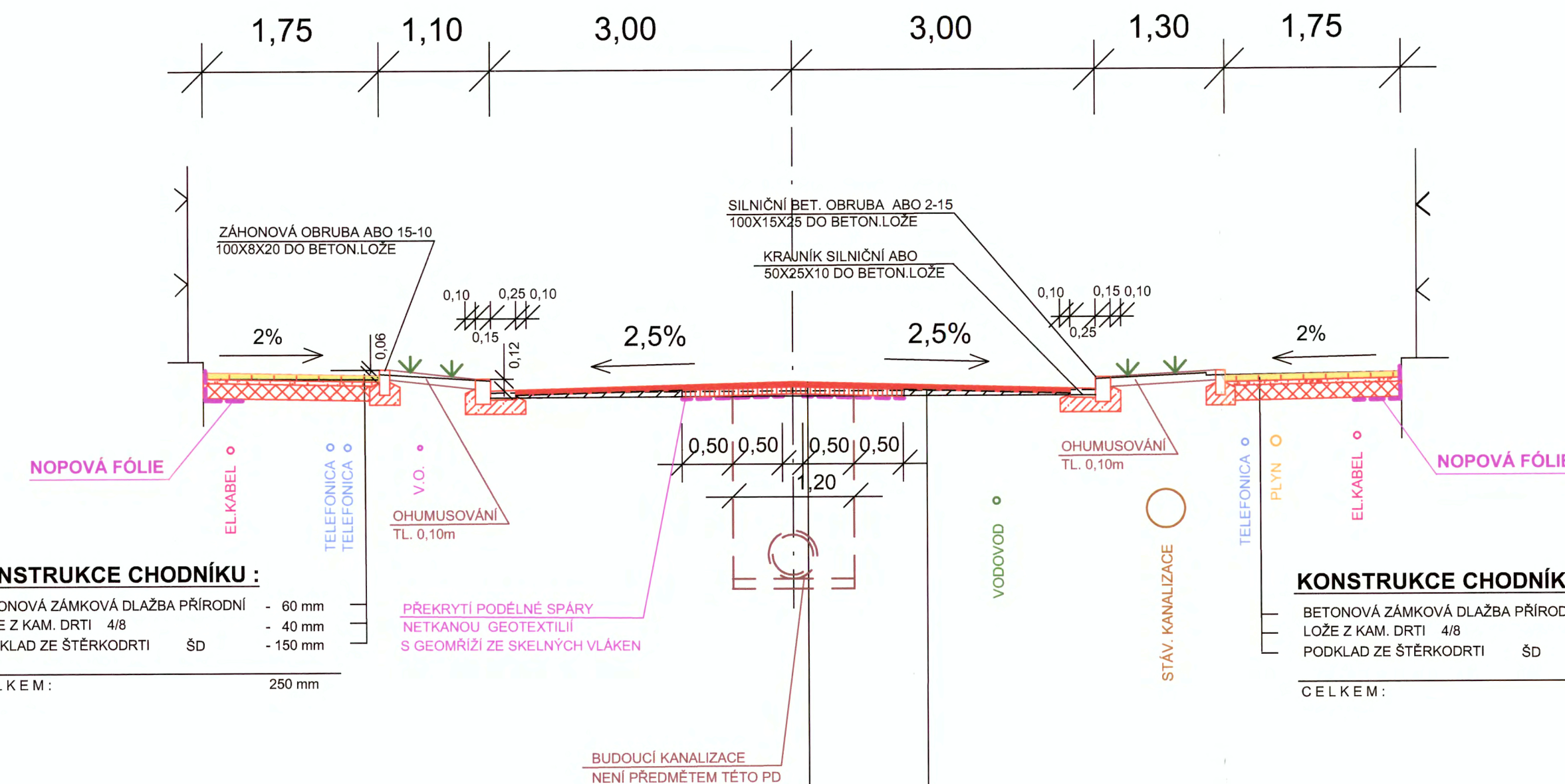
### KONSTRUKCE VOZOVKY DLE TP 170 (UPRAVENÁ) :

ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY ACO 11 (ABS I) 50mm; ČSN EN 13108 - 1:2008  
SPOJOVACÍ POSTŘÍK ASF. EMULZÍ SPA 0,20kg/m<sup>2</sup>  
ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY ACL 16 + (ABH I) 70 mm; ČSN EN 13108 - 1:2008  
ŠTĚRKODRT ŠD 150mm  
ŠTĚRKODRT ŠD 150mm

CELKEM : min 420 mm

UPRAVENÁ ZEMNÍ PLÁŇ NA Edef2min = 45,0 MPa  
SANACE PODLOŽÍ v případě nedodržení Edef.2min.=45MPa  
KAMENIVO 32/63 300mm

## ÚSEK UL. SMETANOVA - UL. SUKOVA



### KONSTRUKCE CHODNÍKU :

BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA PŘÍRODNÍ - 60 mm  
LOŽE Z KAM. DRTI 4/8 - 40 mm  
PODKLAD ZE ŠTĚRKODRTI ŠD - 150 mm

CELKEM : 250 mm

### KONSTRUKCE VOZOVKY DLE TP 170 (UPRAVENÁ) :

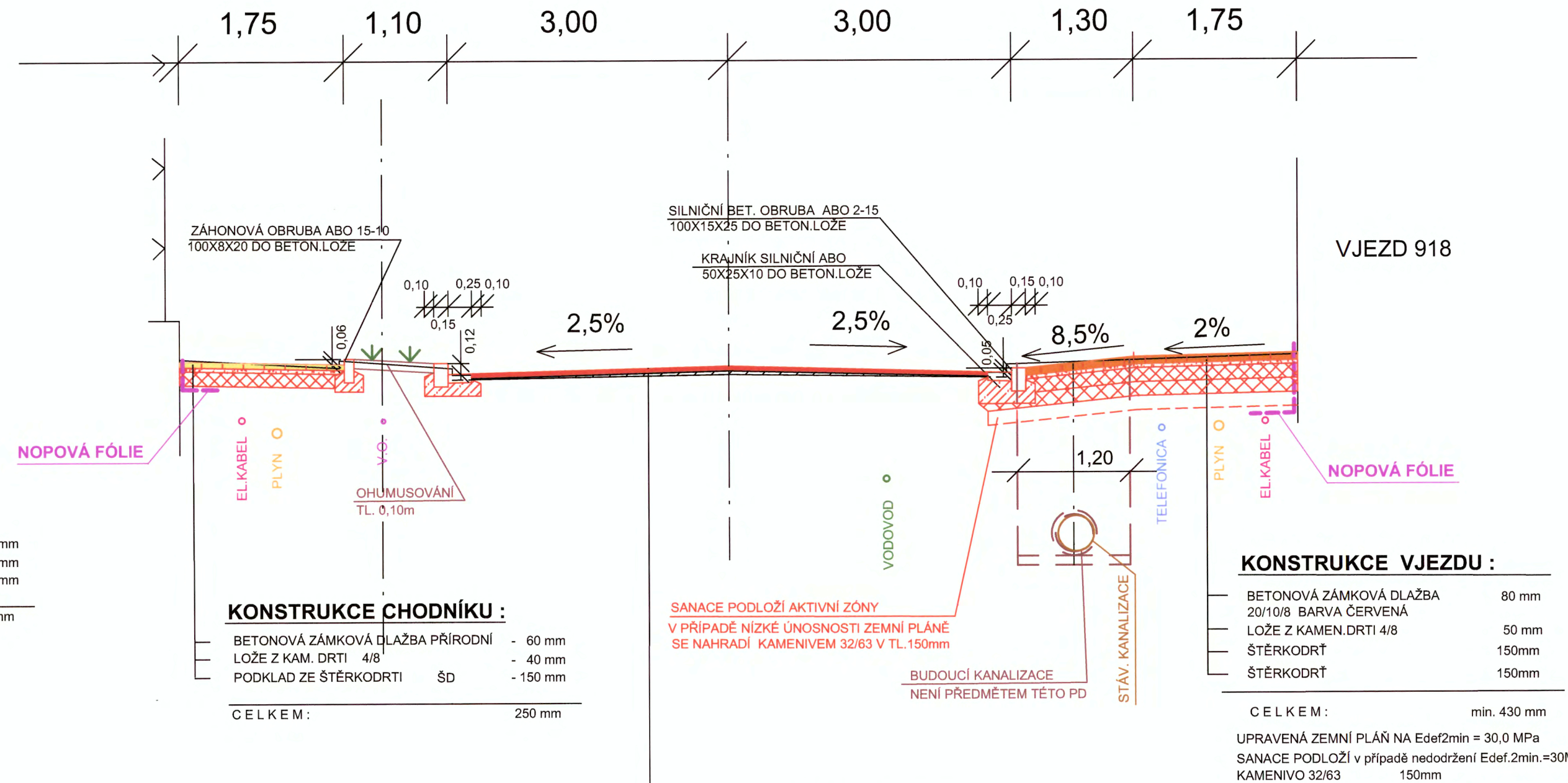
ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY ACO 11 (ABS I) 50mm; ČSN EN 13108 - 1:2008  
SPOJOVACÍ POSTŘÍK ASF. EMULZÍ SPA 0,20kg/m<sup>2</sup>  
ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY ACL 16 + (ABH I) 70 mm; ČSN EN 13108 - 1:2008

### OBNOVA ŽIVIČNÉHO KRYTU VOZOVKY :

ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY ACO 11+ (ABS I) 50mm; ČSN EN 13108 - 1:2008  
POSTŘÍK ŽIVIČNÝ SPOJOVACÍ SPA 0,20kg/m<sup>2</sup>  
VYROVNÁNÍ POVRCHU DO PŘÍČ. A PODÉL. SPÁDU Z ACO 11+ V PRŮM. TL. 50mm  
POSTŘÍK ŽIVIČNÝ SPOJOVACÍ SPA 0,30kg/m<sup>2</sup>  
FRÉZOVÁNÍ ASFALTOVÉ VOZOVKY

CELKEM : min. 50 mm

## ÚSEK UL. SUKOVA - GARÁŽE



### KONSTRUKCE CHODNÍKU :

BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA PŘÍRODNÍ - 60 mm  
LOŽE Z KAM. DRTI 4/8 - 40 mm  
PODKLAD ZE ŠTĚRKODRTI ŠD - 150 mm

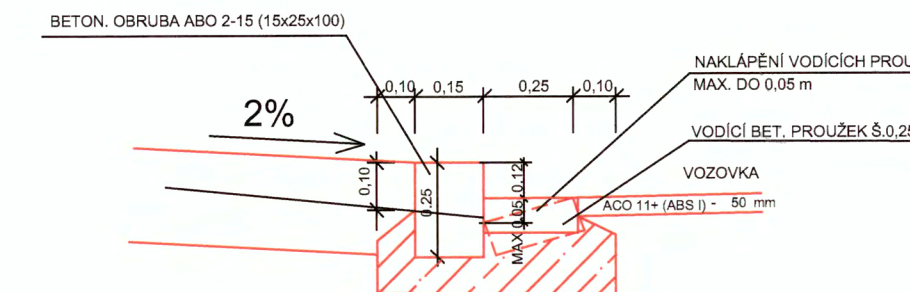
CELKEM : 250 mm

### OBNOVA ŽIVIČNÉHO KRYTU VOZOVKY :

ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY ACO 11+ (ABS I) 50mm; ČSN EN 13108 - 1:2008  
POSTŘÍK ŽIVIČNÝ SPOJOVACÍ SPA 0,20kg/m<sup>2</sup>  
VYROVNÁNÍ POVRCHU DO PŘÍČ. A PODÉL. SPÁDU Z ACO 11+ V PRŮM. TL. 50mm  
POSTŘÍK ŽIVIČNÝ SPOJOVACÍ SPA 0,30kg/m<sup>2</sup>  
FRÉZOVÁNÍ ASFALTOVÉ VOZOVKY

CELKEM : min. 50 mm

## DETAIL NAKLÁPĚNÍ VODÍČÍCH PROUŽKŮ




Dokumentace byla ověřena ve stavebním řízení a je podkladem pro provedení stavby podle stavebního povolení sp. zn. 57 435/2012 ze dne 25. V. 2012



PODZEMNÍ VEDENÍ JSOU ZAKRESLENA INFORMATIVNĚ. VRCHNÍ VEDENÍ JSOU ZRETELNÁ V TERÉNU. PŘED ZAHÁJENÍM STAVEBNÍCH PRACÍ JE NUTNO POŽÁDAT O PODROBNÉ VYTÝČENÍ.

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV  
SO 101 SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: JTSK

HL. INŽ. PROJEKTU	ZODP. PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	 <b>M.I.S.</b> sídlo: Škroupova 719, 500 02 Hradec Králové projekce: Husova 1697, 530 03 Pardubice	
Ing. Kušera M. <i>Kušera, M.</i>	Ing. Kušera M. <i>Kušera, M.</i>	Ing. Koutník J. <i>Koutník, J.</i>	Ing. Kušera M. <i>Kušera, M.</i>		
MĚSTO : PŘELOUČ		KRAJ : PARDUBICKÝ		FORMÁT	8x4
INVESTOR : MĚSTO PŘELOUČ		AKCE :		DATUM	12/2011
<b>REKONSTRUKCE UL. FOERSTEROVA V PŘELOUČI</b>		<b>DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ A ZADÁNÍ STAVBY</b>		ÚČEL	DSP+ZDS
				Č. ZAKÁZKY:	PŘÍLOHA :
				11/055	<b>1</b>
				Č. ARCHIVNÍ :	
PŘÍLOHA :		VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY		MĚŘÍTKO :	Č. PŘÍLOHY :
				1:50	<b>3</b>