



B.1.1.TECHNICKÁ ZPRÁVA

Projektová dokumentace je zpracována dle vyhlášky č. 146/2008 Sb.

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

STAVBA	: CHODNÍKY ULICE KARLA ČAPKA, PŘELOUČ SO 101 – ZPEVNĚNÉ PLOCHY (DSP) <i>(parc.č. 1970, 881/1, 882/1, 2208, 2210, 2206,2207, 881/5, 876/1, 1811/3, 905/26, 882/2, 1811/6, 1811/5, 1811/4, 907/29, 907/27, 907/28, 1810/3, 2205, 1810/1, 773/8, 758/8, 763/1, 1907)</i> SO 401 –VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ (DÚR) <i>(parc. č.2199 881/1, 2208, 2210, 1811/3, 882/1, 905/26, 881/5, 876/1, 1811/6, 1811/5, 907/27, 1810/3, 2205, 1810/1, 773/8, 773/9, 758/8,763/1</i> <i>U poz.parc. 1019 – návrh ve st. trase</i>
KRAJ	: Pardubický
OBEC	: Přelouč
STAVEBNÍ ÚŘAD	: Přelouč – odbor stavební
CHARAKTER STAVBY	: Jedná se o rekonstrukci oboustranných stáv.chodníků podél místní komunikace v ul. K. Čapka cca v délce 412,00 m, úpravu stávajících větví křižovatek, rekonstrukci a doplnění odvod.prvků komunikace a chodníků, opravu stávajícího veřejného osvětlení, sadové a terénní úpravy
STUPEŇ PD	: Dokumentace pro provádění stavby (PDPS)
POZEMKY STAVBY	: <u>SO 101 – ZPEVNĚNÉ PLOCHY</u> - vlastník – Město Přelouč <i>parc.č. 1970 – ostatní plocha (ostatní komunikace)</i> <i>parc.č. 881/1 – ostatní plocha (ostatní komunikace)</i> <i>parc.č. 882/1 – ostatní plocha (zeleň)</i> <i>parc.č. 2208 – ostatní plocha (zeleň)</i> <i>parc.č. 2210 – ostatní plocha (zeleň)</i> <i>parc.č. 2206 – ostatní plocha (zeleň)</i> <i>parc.č. 2207 – ostatní plocha (zeleň)</i> <i>parc.č. 881/5 – ostatní plocha (ostatní komunikace)</i> <i>parc.č. 876/1 – ostatní plocha (jiná plocha)</i> <i>parc.č. 1811/3 – ostatní plocha (ostatní komunikace)</i>





Chodníky ulice Karla Čapka, Přelouč

B.1.1 TZ - SO 101- ZPEVNĚNÉ PLOCHY (PDPS)

strana 2/23

	<p>parc.č. 905/26 – ostatní plocha (ostatní komunikace) parc.č. 882/2 – ostatní plocha (ostatní komunikace) parc.č. 1811/6 – ostatní plocha (ostatní komunikace) parc.č. 907/27 – ostatní plocha (ostatní komunikace) parc.č. 1810/3 – ostatní plocha (ostatní komunikace) parc.č. 2205 – ostatní plocha (zeleň) parc.č. 773/8 – ostatní plocha (ostatní komunikace) parc.č. 758/8 – ostatní plocha (ostatní komunikace) parc.č. 763/1 – ostatní plocha (jiná plocha) parc.č. 1907 – zahrada (ZPF)</p> <p>vlastník cizí (viz. záborový elaborát): parc.č. 1811/5 – ostatní plocha (ostatní komunikace) parc.č. 1811/4 – ostatní plocha (ostatní komunikace) parc.č. 907/29 – ostatní plocha (ostatní komunikace) parc.č. 907/28 – ostatní plocha (ostatní komunikace) parc.č. 1810/1 – ostatní plocha (ostatní komunikace)</p> <p>SO 401 – VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ - vlastník – Město Přelouč parc.č.2199 – ostatní plocha (ostatní komunikace) parc.č. 881/1 – ostatní plocha (ostatní komunikace) parc.č. 882/1 – ostatní plocha (zeleň) parc.č. 2208 – ostatní plocha (zeleň) parc.č. 2210 – ostatní plocha (zeleň) parc.č. 881/5 – ostatní plocha (ostatní komunikace) parc.č. 876/1 – ostatní plocha (jiná plocha) parc.č. 1811/3 – ostatní plocha (ostatní komunikace) parc.č. 905/26 – ostatní plocha (ostatní komunikace) parc.č. 1811/6 – ostatní plocha (ostatní komunikace) parc.č. 907/27 – ostatní plocha (ostatní komunikace) parc.č. 1810/3 – ostatní plocha (ostatní komunikace) parc.č. 2205 – ostatní plocha (zeleň) parc.č. 773/8 – ostatní plocha (ostatní komunikace) parc.č. 758/8 – ostatní plocha (ostatní komunikace) parc.č. 763/1 – ostatní plocha (jiná plocha) parc.č.773/9 - ostatní plocha (ostatní komunikace)</p> <p>vlastník cizí (viz. záborový elaborát): parc.č. 1811/5 – ostatní plocha (ostatní komunikace) parc.č. 1810/1 – ostatní plocha (ostatní komunikace) st.p. 1019 – č.p.955 – zastavěná plocha, nádvoří – kabel jde ve st. trase</p>
KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ	: Přelouč (734560)






Chodníky ulice Karla Čapka, Přelouč

B.1.1 TZ - SO 101- ZPEVNĚNÉ PLOCHY (PDPS)

strana 3/23

OBJEDNATEL	: Město Přelouč Československé armády 1665 535 33 Přelouč Zastoupený: ve věcech smluvních: Bc. Irena Burešová – starostka města Ve věcech technických: Miroslav Manžel – vedoucí Odboru správy majetku Tel.: 466 094 181 Mobil.: 603 184 569 e-mail: miroslav.manzel@mestoprelouc.cz
PROJEKTANT 	: Prodin a.s. Jiráskova 169 530 02 Pardubice IČ: 25292161 Odpovědný projektant: Jana Förstlová +420 725 601 925 ČKAIT: 0602529 Vypracovala: Jana Förstlová +420 725 601 925 Ing. činnost: Ing. Lucie Křemenáková +420 607 035 353

2 STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

- a) Předmětem projektu je rekonstrukce krytu včetně konstrukčních vrstev stávajících oboustranných chodníků s jednotlivými sjezdy k přílehlým nemovitostem, přístupy k bytovým domům ve městě Přelouč v délce cca 412,00 m podél místní komunikace.
Jsou navrženy stavební úpravy usnadňující přecházení chodců.



PRODIN, a.s., Jiráskova 169, 530 02 Pardubice, IČ 25292161





Chodníky ulice Karla Čapka, Přelouč

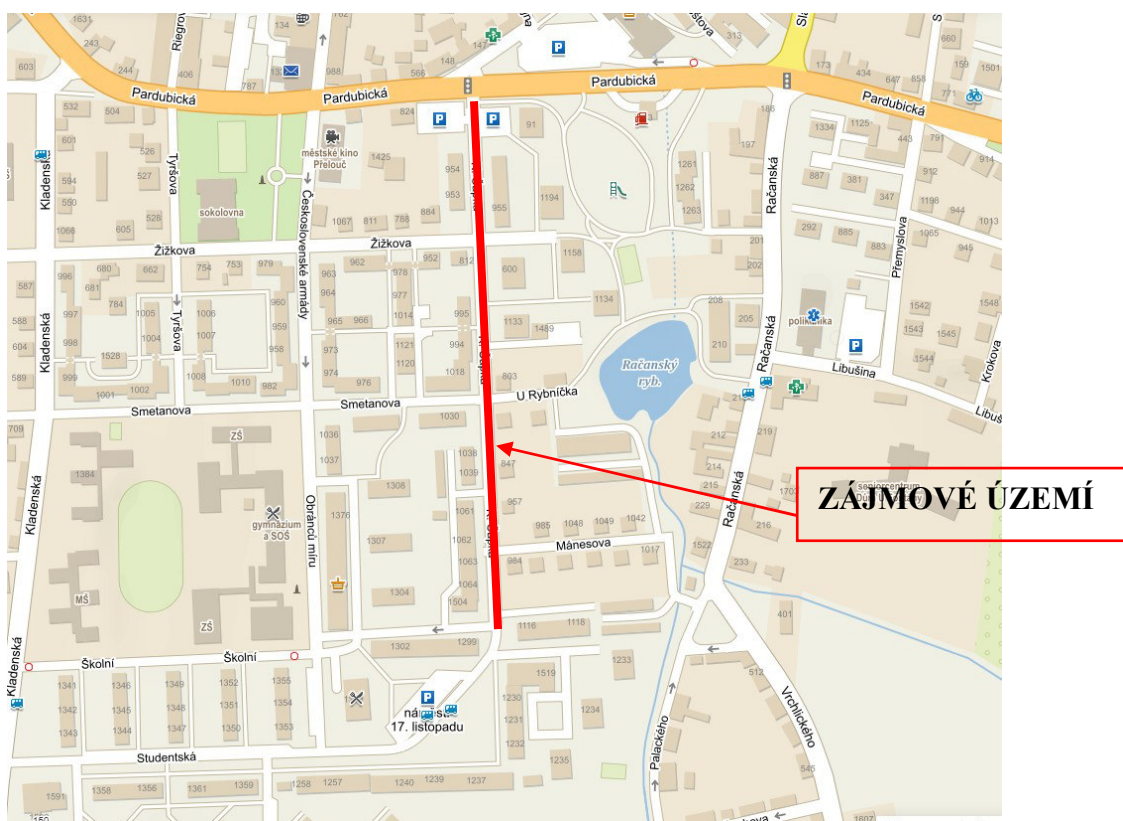
Dále je navržena úprava větví křižovatek v ul. Žižkova, Smetanova, a úprava větví křižovatky ulice mezi bytovým domem č.p. 1053 a 1299 z důvodu zkrácení délky přecházení. U větví křižovatek je navržena lokální obnova asfaltbetonového krytu.

Stávající povrchy chodníků a sjezdů jsou provedeny z betonových dlažeb ve velké většině formátu 300 x 300 mm, betonových skladebných dlažeb bez řádných podkladních vrstev atd.. Chodníky vykazují četné poruchy (trhliny krytu, vydrolení krytu a části podkladních vrstev, četné poklesy podkladních vrstev atd).

Stávající zpevněné plochy jsou odvodněny pomocí odvodňovacích betonových proužků š. 250 mm do stávajících uličních silničních vpustí. Stávající betonovou přídlažbu se navrhuje obnovit (přídlažba vykazuje četné poruchy). Dále je navrženo doplnění odvodnění pomocí odvodňovacích betonových žlabů s mříží.

Dopravní značení bude doplněno.

V rámci objektu SO 401 je navržena rekonstrukce a doplnění stávajícího soboru veřejného osvětlení, součástí tohoto objektu příprava pro metropolitní síť, kdy dojde k položení HDPE chrániček a dále návrh obsahuje uložení napájecího kabelu pro budoucí kamerový systém. Na začátku a konci trasy jsou navrženy kabelové komory.



Rekonstrukce chodníků se nachází v působnosti města Přelouče v katastrálním území Přelouč na pozemkových parcelách a ve vlastnictví:

SO 101 – ZPEVNĚNÉ PLOCHY

- **vlastník – Město Přelouč**

parc.č. 1970 – ostatní plocha (ostatní komunikace)

parc.č. 881/1 – ostatní plocha (ostatní komunikace)





Chodníky ulice Karla Čapka, Přelouč

B.1.1 TZ - SO 101– ZPEVNĚNÉ PLOCHY (PDPS)

strana 5/23

parc.č. 882/1 – ostatní plocha (zeleň)
parc.č. 2208 – ostatní plocha (zeleň)
parc.č. 2210 – ostatní plocha (zeleň)
parc.č. 2206 – ostatní plocha (zeleň)
parc.č. 2207 – ostatní plocha (zeleň)
parc.č. 881/5 – ostatní plocha (ostatní komunikace)
parc.č. 876/1 – ostatní plocha (jiná plocha)
parc.č. 1811/3 – ostatní plocha (ostatní komunikace)
parc.č. 905/26 – ostatní plocha (ostatní komunikace)
parc.č. 882/2 – ostatní plocha (ostatní komunikace)
parc.č. 1811/6 – ostatní plocha (ostatní komunikace)
parc.č. 907/27 – ostatní plocha (ostatní komunikace)
parc.č. 1810/3 – ostatní plocha (ostatní komunikace)
parc.č. 2205 – ostatní plocha (zeleň)
parc.č. 773/8 – ostatní plocha (ostatní komunikace)
parc.č. 758/8 – ostatní plocha (ostatní komunikace)
parc.č. 763/1 – ostatní plocha (jiná plocha)
parc.č. 1907 – zahrada (ZPF)

vlastník cizí (viz. záborový elaborát):

parc.č. 1811/5 – ostatní plocha (ostatní komunikace)
parc.č. 1811/4 – ostatní plocha (ostatní komunikace)
parc.č. 907/29 – ostatní plocha (ostatní komunikace)
parc.č. 907/28 – ostatní plocha (ostatní komunikace)
parc.č. 1810/1 – ostatní plocha (ostatní komunikace)

OBJEKT SO 101 – ZPEVNĚNÉ PLOCHY

Objekt SO 101 řeší rekonstrukci krytu včetně konstrukčních vrstev stávajících oboustranných chodníků s jednotlivými sjezdy k přílehlým nemovitostem, přístupové chodníčky k bytovým domům.

Projekt řeší navržení místa usnadňující přecházení pro chodce v ul. K. Čapka v blízkosti větve křižovatky ul. K. Čapka x Smetanova x K Rybníčku.

Chodníky směrově sledují stávající místní komunikaci.

Nový kryt chodníků je navržen ze skladebné dlažby obdélníkového tvaru upnuté z velké míry, z jedné strany do silničních betonových obrub, a ze strany druhé do stávajících podezdívek oplocení, do chodníkových betonových obrub.

- rekonstrukce krytu chodníků po obou stranách silnice v délce komunikace cca 412 m
- základní šířka 1,90 - 3,40 m resp. dle stávajícího šířkového uspořádání

Rekonstruované sjezdy k nemovitostem jsou navrženy přes průběžný chodník ze zámkové dlažby se zesílenou konstrukční výškou.

Rekonstrukce chodníků jsou navrženy tak, aby byly splněny požadavky vyhl. 398/2009 o obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb.

V místech, kde bude snižena podsádka sil. obruby na min. 8 cm bude chodník vybaven standardní hmatovou úpravou.





- Stavební úpravy usnadňující přecházení chodců

jedná se o stavební úpravy pro přecházení chodců přes místní komunikace, kde dle normy ČSN 73 6110/Z1 a bodu 10.1.3.1.3 a 10.1.3.1.4. se vzhledem k intenzitě chodců a významu komunikace a dle požadavku DI Policie ČR místa pro přecházení nenavrhují. Tyto úpravy jsou však stavebně navrženy tak, aby jejich parametry vyhovovaly požadavkům míst pro přecházení a vyhlášce 398/2009

1/místo usnadňující přecházení v km 0,215 88– ul. K.Čapka

- šířka 4,00 m
- celková délka 7,00 mezi obrubami
- úprava délky pomocí vysazené chodníkové plochy
- bude vybaveno standardní hmatovou úpravou dle vyhlášky 398/2009 – pouze varovné pásy

2/ Dále jsou navrženy úpravy větví křižovatek v ul. Žižkova, Smetanova a v ul. mezi budovami čp. 1503 a 1299 – jsou zde navrženy stavební úpravy usnadňující přecházení chodců :

• ul. Žižkova

- šířka 3,00 m
- celková délka 8,00 m (po levé straně ve směru staničení)
délka prodloužena o 1,00 m (měřeno v ose) z důvodu napojení místní komunikace - větev křižovatky-
vyhl.398/2009 článek 2.0.3. dále ČSN 73 6110-Z1, ČL.10.1.3.3.2

- celková délka 6,90 m (po pravé straně ve směru staničení) – stavebné úprava pomocí vysazené chodníkové plochy viz. situace

• ul. Smetanova

- šířka 4,00 m
- celková délka 7,30 m (po pravé straně ve směru staničení)
délka prodloužena o 0,30 m (měřeno v ose) z důvodu napojení místní komunikace - větev křižovatky-
vyhl.398/2009 článek 2.0.3. dále ČSN 73 6110-Z1, ČL.10.1.3.3.2

• ul. mezi budovami čp. 1503 a 1299

- šířka 3,00 m
- celková délka 8,00 m (po pravé straně ve směru staničení) mezi obrubami, měřeno v ose přecházení
délka prodloužena o 1,00 m (měřeno v ose) z důvodu napojení místní komunikace - větev křižovatky-
vyhl.398/2009 článek 2.0.3. dále ČSN 73 6110-Z1, ČL.10.1.3.3.2

SO 401 – Veřejné osvětlení

(parc. č. 881/1, 2208, 2210, 1811/3, 882/1, 905/26, 881/5, 876/1, 1811/6, 1811/5, 907/27, 1810/3, 2205, 1810/1, 773/8, 773/9, 758/8,763/1

U poz.parc. 1019 – návrh ve st. trase

Objekt SO 401 řeší:

- veřejné osvětlení - jelikož stáv.veřejné osvětlení neodpovídá současným zákonům, předpisů, vyhláškám a normám, dojde k opravě stáv.veř.osvětlení včetně doplnění nasvětlovacích
- uložení napájecího kabelu budoucího kamerového systému
- uložení chrániček HDPE – budoucí metropolitní síť





SO 801 – SADOVÉ A TERÉNNÍ ÚPRAVY (bude samostatně řešen pouze ve stupni PDPS – v rozpočtu)

Návrh uvažuje s vykácením stávajících solitérních jehličnatých keřů – před čp. 954,953, 955 a 1016. Dále návrh uvažuje s pokácením stávajícího stromku smrčku před čp. 995 – viz.situace. Rostliny navržené na pokácení zasahují již nyní do průchozích poměrů a v rámci stavby by došlo k poškození jejich kořenového systému.

Práce budou prováděny v souladu s níže uvedenými platnými zákony a předpisy:

- Zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška 189/2013 Sb. MŽP o ochraně dřevin a povolování jejich kácení, ve znění pozdějších předpisů

Ošetřování stávajících stromů bude prováděno v souladu se standardem SPPK A02 002:2012 Řez stromů.

Na zelených plochách dotčených stavbou budou provedeny vegetační úpravy a dojde k jejich ozelenění - vegetační úpravy budou spočívat v ohumusování propařenou zemínou a osetí trávnickovým semenem.

Při přípravě půdy a zakládání trávníku bude postupováno v souladu s ČSN 83 9011 Práce s půdou a ČSN 83 9031 Trávníky a jejich zakládání.

Zakládání trávníku:

Založení trávníku bude provedeno na předem ohumusované plochy o tl. zeminy min. 15 cm. Před založením trávníku je nutné provést kvalitní terénní úpravy s odstraněním veškerého stavebního odpadu a vyrovnaní nerovností. Plochy budou důkladně odpleveleny herbicidním postřikem. Vrchní vrstva půdy musí být před zakládáním dobře zkyplená. Osetí se provede travní směsí parkovou v množství 30 g/m², zaseté osivo je třeba jemně zaválcovat. Trávník je nutné zakládat v době s dostatkem přirozené vláhy, při nedostatku vláhy u vzklíčeného semene je nutné zajistit závlahu, a to v letních měsících téměř denně. Nejvhodnější termín pro zakládání trávníku je v daných klimatických podmínkách pozdní podzim (až do zámrazu).

Případné výsadby stromů a keřů budou investorem provedeny v budoucnu a nejsou zahrnuty do řešení PD.

3 VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI

Investorem byla provedena prohlídka pozemků a dané lokality, která potvrdila možnost provést navrhovanou stavbu – duben 2019.

Poskytnuté polohopisné a výškopisné zaměření bylo zpracováno geodetickou kanceláří AGES Pardubice s.r.o. v květnu 2019 pod č. zak. 99/2019.

Průběh inženýrských sítí byl poskytnut jednotlivými správci těchto sítí a jejich průběh je zakreslen orientačně. Další mapový podklad v dané lokalitě byl poskytnut z digitálně technické mapy Přelouč. Požadavky a pokyny objednatele – Město Přelouč.

Katastrální mapa.

Stavba je projektována dle příslušných vyhlášek a norem:

- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
- ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na silničních komunikacích
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací, Změna Z1 Projektování místních komunikací
- ČSN 73 6114 Vozovky pozemních komunikací





- ČSN 73 6121 Stavba vozovek. Hutněné asfaltové vrstvy.
- ČSN 73 0802 – Požární bezpečnost staveb
- ČSN 73 6056 – Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích
- TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací
- 294/2015 Sb. Vyhláška, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích
- 361/00 Sb. Zákon o provozu na pozemních komunikacích
- Vyhlášky 398/2009 Sb. O obecných požadavcích na zabezpečení užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

4 VZTAHY K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Stavba je členěna na dva stavební objekty:

SO 101 – ZPEVNĚNÉ PLOCHY bude plně koordinována se stavebním objektem SO 401 –VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ.

5 NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ

POPIS ŘEŠENÍ

OBJEKT SO 101 – ZPEVNĚNÉ PLOCHY

(parc.č. 1970, 881/1, 882/1, 2208, 2210, 2206,2207, 881/5, 876/1, 1811/3, 905/26, 882/2, 1811/6, 1811/5, 1811/4, 907/29, 907/27, 907/28, 1810/3, 2205, 1810/1, 773/8, 758/8, 763/1, 1907)

(chodníky, sjezdy, úprava větví křižovatek, stavební úpravy usnadňující přecházení chodců, ostrůvky pro lavičky)

Objekt zpevněných ploch zahrnuje rekonstrukci stáv. chodníků včetně sjezdů k nemovitostem po obou stranám komunikace, úpravu větví křižovatek zejména pro zkrácení délky přecházení v ul. Žižkova, Smetanova a v ul. mezi domy čp.1053 a 1299, stavební úpravy usnadňující přecházení chodců přes ul. K. Čapka cca ve staničení km 0,213 65, úpravu stávajících ostrůvků pro lavičky a rekonstrukci a doplnění systému odvodnění stáv.zpevněných ploch a komunikace.

- rekonstrukce chodníků a zpevněných ploch jsou navrženy po obou stranách silnice v délce komunikace cca 412,20 m (viz. situace)

- základní šířka 1,90 - 3,40 m resp. dle stávajícího šířkového uspořádání chodníků – viz. situace

Nový kryt chodníků a zpevněných ploch je navržen ze skladebné dlažby obdélníkového tvaru (200x100x60) mm upnuté z velké míry, z jedné strany do silničních betonových obrub s podsádkou + min.10 cm, a ze strany druhé do stávajících podezdívek oplocení, do chodníkových betonových obrub s podsádkou + 60 nebo + 0 cm.

U napojení na stáv. podezdívky oplocení se navrhuje ukotvení konstrukce chodníku do bet.chodníkové obruby s podsádkou 0 cm. V případě ukotvení do samotné podezdívky oplocení, se navrhuje ošetření styčné spáry nopovou izolací.





Rekonstrukce chodníků jsou navrženy tak, aby byly splněny požadavky vyhl. 398/2009 o obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb.

V místech, kde bude snížená podsádka sil. obruby na min. 8 cm bude chodník vybaven standardní hmatovou úpravou – varovné pásy š. 0,40 m z dlažby barvy kontrastní k okolnímu povrchu – červené.

- Stavební úpravy usnadňující přecházení chodců

jedná se o stavební úpravy pro přecházení chodců přes místní komunikace, kde dle normy ČSN 73 6110/Z1 a bodu 10.1.3.1.3 a 10.1.3.1.4. se vzhledem k intenzitě chodců a významu komunikace a dle požadavku DI Policie ČR místa pro přecházení nenavrhují. Tyto úpravy jsou však stavebně navrženy tak, aby jejich parametry vyhovovaly požadavkům míst pro přecházení a vyhláše 398/2009

1/místo usnadňující přecházení v km 0,215 88– ul. K.Čapka

- šířka 4,00 m
- celková délka 7,00 mezi obrubami (měřeno v ose)
- úprava délky pomocí vysazené chodníkové plochy
- bude vybaveno standardní hmatovou úpravou dle vyhlášky 398/2009 – pouze varovné pásy

2/ Dále jsou navrženy úpravy větví křižovatek v ul. Žižkova, Smetanova a v ul. mezi budovami čp. 1503 a 1299 – jsou zde navrženy stavební úpravy usnadňující přecházení chodců :

• ul. Žižkova

- šířka 3,00 m

- celková délka 8,00 m (po levé straně ve směru staničení)

délka prodloužena o 1,00 m (měřeno v ose) z důvodu napojení místní komunikace - větev křižovatky- vyhl.398/2009 článek 2.0.3. dále ČSN 73 6110-Z1, ČL.10.1.3.3.2

- celková délka 6,90 m (po pravé straně ve směru staničení) – stavebné úprava pomocí vysazené chodníkové plochy viz. situace

• ul. Smetanova

• šířka 4,00 m

• celková délka 7,30 m (po pravé straně ve směru staničení)

délka prodloužena o 0,30 m (měřeno v ose) z důvodu napojení místní komunikace - větev křižovatky- vyhl.398/2009 článek 2.0.3. dále ČSN 73 6110-Z1, ČL.10.1.3.3.2

• ul. mezi budovami čp. 1503 a 1299

• šířka 3,00 m

• celková délka 8,00 m (po pravé straně ve směru staničení) mezi obrubami, měřeno v ose přecházení

délka prodloužena o 1,00 m (měřeno v ose) z důvodu napojení místní komunikace - větev křižovatky- vyhl.398/2009 článek 2.0.3. dále ČSN 73 6110-Z1, ČL.10.1.3.3.2

• přístup ke snížené obrubě je navržen tak, že v celé délce snížené obruby bude zachován příčný sklon max.+ 2 % a dále v šířce 1,0 m bude provedeno rampové vypádování chodníku směrem ke snížené ploše max.však ve sklonu 12,5%

nebo





Chodníky ulice Karla Čapka, Přelouč

- bude zachován průchozí prostor v min.šířce 0,90 m chodníku s příčný sklonem chodníku 2 % bez snížení plochy, směrem ke snížené obrubě budou provedeny rampové nájezdy v šířce 1,00 m se sklonem max 12,5 % ze strany od silnice

Sjezdy k nemovitostem

k nemovitostem jsou navrženy přes průběžný chodník.

Sjezdy resp.chodník bude upnut z jedné strany do silničních obrub betonových (1000/150/150) s podsádkou 20 až 50 mm a ze strany druhé do stávajících konstrukčních vrstev zpevněných soukromých ploch sjezdů, nebo nově osazených sil.obrub s podsádkou 0 až 5 cm

SMĚROVÉ A SKLONOVÉ POMĚRY

Směrově rekonstruované chodníky kopírují stávající směr místní komunikace – v přímé trase

Podélný sklon:

Vzhledem k tomu, že se jedná o rekonstrukci krytu a konstrukčních vrstev stávajících chodníků přimknutých k silnici, sleduje podélný sklon chodníků, podélný sklon místní komunikace, podélný sklon se pohybuje v rozmezí 0,12 až 1,0 % (viz.situace)

Příčný sklon:

- chodníků – základní příčný sklon o velikosti 1,0 - 2,0 % v celé délce
- sjezdy – budou provedeny tak, že v celé šířce snížené obruby sjezdu bude zachován příčný sklon max.+ 2 % , ke snížené ploše sjezdu budou provedeny v šířce 1,0 m rampové vyspádování chodníku max. však ve sklonu 12,5%
nebo
- sjezd přes průběžný chodník - bude zachován průchozí prostor v min.šířce 0,90 m chodníku s příčný sklonem chodníku 2 % bez snížení plochy, směrem ke snížené obrubě budou provedeny rampové nájezdy v šířce 1,00 m se sklonem max 12.50 % ze strany od silnice

TECHNICKÉ PROVEDENÍ SO 101 – ZPEVNĚNÉ PLOCHY

CHODNÍKY

Kryty chodníku a zpevněných ploch je navržen ze skladebné dlažby pískovcové barvy obdélníkového tvaru (200x100x60 mm) upnutý z jedné strany do chodníkové betonové obruby (250/80/1000 mm) s podsádkou + 6 cm - vodící linie pro nevidomé a slabozraké nebo do stáv.podezdívek oplocení, a ze strany druhé do silniční betonové obruby (150 x 250 x 1000 mm) s podsádkou + min. +100 mm od betonového odvodňovacího proužku 250 x 500 x 100 mm pokládaného podélně. Pro přechod mezi sil. obrubou sníženou a zvýšenou se navrhuje použít obrubu silniční přechodovou do bet. lože s boční opěrou.

U napojení na stáv. podezdívky oplocení se navrhuje ukotvení konstrukce chodníku do bet.chodníkové obruby s podsádkou 0 cm. V případě ukotvení do samotné podezdívky oplocení, se navrhuje ošetření styčné spáry popovou izolací.

Sjezdy k nemovitostem jsou navrženy přes průběžný chodník. Kryt je navržen ze skladebné dlažby barvy antracit obdélníkového tvaru (200x100x80 mm).

Sjezdy resp.chodník bude upnut z jedné strany do silničních obrub betonových nájezdových (1000/150/150 mm) s podsádkou 20 až 50 mm a ze strany druhé do stávajících konstrukčních vrstev zpevněných soukromých ploch sjezdů, nebo nově osazených sil.obrub – viz. příloha C.1.2.3 – VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŽEZY.





Chodníky ulice Karla Čapka, Přelouč

Povrch nášlapných vrstev pochozích ploch musí splňovat součinitel smykového tření nejméně $0,5 + \text{tg } \alpha$, nebo hodnotu výkyvu kyvadla nejméně $40x(1 + \text{tg } \alpha)$, nebo úhel skluzu nejméně $10^\circ \times (1 + \text{tg } \alpha)$.

Konstrukční skladby:

Chodníky a zpevněné plochy pouze pochozí:

Skladba konstrukčních vrstev chodníku vychází z **TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací**, návrhová úroveň porušení vozovky D2, třída dopravního zatížení O. Konstrukční skladba chodníku bude následující:

D2 (D2-D-1) – CH

Skladebná dlažba - pískovcová (varovné pásy barva červená – hmatná úprava)	ČSN 73 6131	60 mm
Ložná vrstva	ČSN 73 6126 - 1	30 mm
Štěrkodrt' ŠD A	ČSN 73 6126 - 1	200 mm
Celkem		min.290 mm

Min. modul přetvárnosti na zemní pláni je požadován $E_{\text{def},2} = 30 \text{ MPa}$ a na vrstvě ze štěrkodrti min. $E_{\text{def},2} = 60 \text{ MPa}$.

Skladba konstrukčních vrstev **sjezdů, chod.přejezdu** vychází z **TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací**, návrhová úroveň porušení vozovky D2, třída dopravního zatížení VI. Konstrukční skladba sjezdů bude následující:

D2 (D2-D-1) – VI

Skladebná dlažba – antracit (varovné pásy barva červená – hmatná úprava)	ČSN 73 6131	80 mm
Ložná vrstva	ČSN 73 6126-1	40 mm
Stabilizace SC 0/32 C 1,5/2	ČSN 73 6124-1	120 mm
Štěrkodrt' ŠD A	ČSN 73 6126 -1	170 mm
Celkem		410 mm

Min. modul přetvárnosti na zemní pláni je požadován $E_{\text{def},2} = 45 \text{ MPa}$ a na vrstvě ze štěrkodrti min. $E_{\text{def},2} = 80 \text{ MPa}$.

U napojení na stávající chodníky z betonové dlažby bude provedeno přeskládání chodníků v šířce min. 1,00 m .

U napojení na stávající chodníky s krytem z asfaltobetonů bude provedena řezaná spára.

Dlažbu je nutné pokládat na zhutněné podkladní vrstvy. Po položení je třeba dlažbu přehutnit a zaplnit spáry křemičitým pískem. Na okrajích je třeba dlažbu řezat a vyvarovat se jakýkoliv dobetonování. Je též nutné dodržet příčné sklony a rovinnost položení dlažby, aby nedocházelo ke tvorbě kaluží.

Napojení na stáv.asf.komunikace bude provedeno schodovitě:

v tl. 40 mm na šířku 0,50 m od stáv.odvodňovacího proužku

v tl. dalších 60 mm na šířku 0,25 m





Ložná spára bude před položením nové vrstvy ošetřena spojovacím postřikem a spára styčná bude ošetřena modifikovanou zálivkou a zasypana křemičitým pískem. Nové konstrukční vrstvy budou tímto plynule napojeny, čímž se zamezí tvorba poruch na přechodu nové úpravy a starého stavu.

V případě zjištění nevhodných geologických podmínek v aktivní zóně zemní pláně zejména jílovitých zemin - zeminy **nepříznivých geotechnických vlastností**, které současně patří mezi podmíněčně vhodné pro tuto vrstvu, navrhuje se sanace zemní pláně.

Pro zjištění potřebné únosnosti dle ČSN a TP je navržena výměna zemin, tvořících budoucí zemní pláně

Zlepšení vlastností zemin pláně a zvýšení její únosnosti na normovou požadovanou hodnotu $E_{def,2} = 45 \text{ MPa}$ a vzhledem k mělce uloženým podzemním inženýrským sítím, je třeba počítat se sanací pláně hrubozrnným materiálem (např. betonový recyklát, drcené kamenivo fr.0-125 mm, ŠD FR.0-63 mm) v tloušťce minimálně 0,30 m a to nejlépe ve dvou vrstvách po 0,15 m s hrubší frakcí na bázi jemnější nad ní.

6 REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE

Odvodnění krytů chodníku, rekonstruovaných sjezdů a zpevněných ploch se navrhuje pomocí příčných a podélných sklonů do stávajících uličních vpustí, nově navržených uličních vpustí, odvodňovacích žlabů.

Dále je v souladu s ust. §5 odst. 3 zákona o vodách a ust. § 20 odst. 5 písm.c) vyhl. č. 501/2006 o obecných požadavcích využívání území, ve znění pozdějších předpisů v maximálně možné míře navrženo odvodnění vsakováním do stávající zeleně pomocí příčných a podélných sklonů chodníků – zde bude podsádka chodníkové obruby snížena na 0,00 m a z důvodů přerušeni přirozené vodící linie je zde navržena umělá vodící linie v šířce 0,40 m. Vsakování je navrženo v maximálně možné míře tam, kde to umožňují územní podmínky - vsakování na pozemcích ve vlastnictví města Přelouče, terénní podmínky.

V místech vsaků v blízkosti stávajících bytových domů a tam, kde nejsou uloženy inženýrské sítě se navrhuje umístění vsakovacích drenážních žeber vyplněných štěrkodrtí – viz. situace.

V rámci ukládání nových silničních obrub dojde taktéž k obnově stávajících odvodňovacích betonových proužků, jejichž stav se jeví dožitým. Jelikož v úseku km 0,1017 – 0,226 je nedostatečný podélný sklon vozovky, bude muset dojít k naklopení odvodňovacích proužků, tak aby došlo ke zdárnému odvodu dešťových vod do odvodňovacího systému. Minimální podélný sklon musí být 0,5 %.

Stávající silniční vpusti č. 1,2,3,4,5,6,7,8,9,10,14,15,16,17,18,19,20,21,22,24 budou pročištěny, případně dojde k přeosazení stávajících mříží do upravené nivelety odvodňovacích proužků.

Doplnění nového odvodnění:

St. vpust č. 11,12,13 – dojde ke zrušení stávajících vpustí z důvodu úpravy větvi křižovatek. Dojde k doplnění liniového odvodnění pomocí betonových odvodňovacích žlabů KS 200 s mříží pro zatížení D400 – šíře žlabu se navrhuje min.250 mm z důvodu začlenění do řádku odvodňovacího proužku – viz. situace.

Je navrženo doplnění žlabů v délkách:

žlab Ž1 - 5,50 m se žlabovou vpustí (větev křižovatky ul. Smetanova)

žlab Ž2 - 5,50 m se žlabovou vpustí (větev křižovatky ul. Smetanova)

žlab Ž3 - 5,00 m se žlabovou vpustí (větev křižovatky ul. U Rybníčku)

Žlab KS 100





žlab Ž4 - 2,00 m s odtokem (v chodníčku před čp. 1016) – litinová mříž pro zatížení C250

Ze žlabových vpustí se navrhuje vody odvést pomocí vysokopevnostních PVC DN 200, 150 SN 8 kanal. přípojek do stávajícího kanal. systému s využitím kanal. přípojek od zrušených vpustí.

Vpust č. 23 – jedná se o nově osazenou silniční vpust s mříží 500/500 mm pro zatížení D 400. Dále bude voda odvedena pomocí vysokopevnostní PVC DN 200 SN 8 kanal. přípojky s napojením do kanal. přípojky od vybourané vpustí.

U stávajícího chodníčku před budovou čp. 1018 z důvodu zrušení stávajícího vyrovnávacího stupně je navrženo podélnými sklony chodníčku vytvoření úžlabí a odtud bude voda odvedena do přílehlého vsakovacího žebra – vsakovací žebro šíře 2,00 x 1,0 m hloubky 1,0 m navrženo ze šterkodrti uložené do geotextílie.

Je nutné dbát na správné vypádování povrchu, aby nedocházelo k tvorbě kaluží.

7 NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍHO ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

Svislé dopravní značení:

Dopravní značky budou v reflexním provedení. Spodní hrana značky bude ve výši min.2,50 m nad úrovní terénu.

Stávající svislé dopravní značení:
bude zachováno.

Značení osazené na stávajících stožárech VO bude demontováno a osazeno na nově umístěné sloupky.

Nově se osadí:

"P6" Stůj, dej přednost v jízdě (u křižovatky místní komunikace mezi domu čp. 1503 a 1299)

Dopravní zařízení stávající:

Z11g – směrový sloupek červený – navrhuje se některé sloupky zrušit (viz. situace)

Stávající vodorovné dopravní značení:
– zůstane ponecháno. Není předmětem řešení této PD.

8 ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU

- Sbírká zákonů č. 146/2008; Vyhláška ze dne 9. dubna 2008, o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb
- Místní šetření 06/2019
- Geodetické zaměření stávajícího stavu 05/2019 – fy AGES Pardubice s.r.o
- Mapové podklady z DTMM Přelouč





- Katastrální mapa
- Podklady správců sítí
- Požadavky a pokyny objednatele – Město Přelouč
 - ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
 - ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na silničních komunikacích
 - ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací, Změna Z1 Projektování místních komunikací
 - ČSN 73 6114 Vozovky pozemních komunikací
 - ČSN 73 6121 Stavba vozovek. Hutněné asfaltové vrstvy.
 - ČSN 73 0802 – Požární bezpečnost staveb
 - ČSN 73 6056 – Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel
 - TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
 - TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích
 - TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací
 - 294/2015 Sb. Vyhláška, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích
 - 361/00 Sb. Zákon o provozu na pozemních komunikacích
 - Vyhlášky 398/2009 Sb. O obecných požadavcích na zabezpečení užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Při realizaci je nutno zohlednit stanovisko dotčených orgánů státní správy, postupovat tak, aby nedošlo k poškození inženýrských sítí a aby došlo k co nejmenšímu narušení práv uživatelů pozemků dotčených stavbou.

Při stavebních pracích v pásmu podzemního vedení, v pásmu dálkových kabelů a v pásmu vzdušného vedení je nutné respektovat veškerá ustanovení, zejména pokud se jedná o způsob provádění zemních prací a zákaz používání mechanizace, povšechně pak zabezpečení vedení a zařízení před poškozením.

Je též nutno dodržet příčné sklony a rovinnost položení obrusných vrstev, aby nedocházelo k tvorbě kaluží.

Veškeré stavební práce je nutno provádět v souladu s platnými normami, předpisy a zákonnými ustanoveními.

Zemní pláň je nutno náležitě upravit, zamezit vstupu vody a zabránit zvodnění. Je třeba zajistit potřebnou únosnost a první stmelenou vrstvu položit co nejdříve.

Dlažbu je nutno pokládat na řádně zhutněné podkladní vrstvy do pískového lože. Po položení je třeba dlažbu přehutnit a zaplnit spáry bílým křemičitým pískem. Na okrajích je třeba dlažbu štípat a vyvarovat se jakýchkoliv dobetonování. Je též nutno dodržet příčné sklony a rovinnost položení dlažby, aby nedocházelo k tvorbě kaluží.

Veškerá stávající vzrostlá zeleň, která přijde do styku se stavbou, bude chráněna po celou dobu výstavby dle **ČSN 83 9061 – Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.**

Živičné směsi musí mít požadované vlastnosti. Veškerý stavební materiál použitý do díla musí odpovídat příslušným normám a technologickým předpisům.

Výstupy inženýrských sítí (šoupata, hydranty, poklopy kanalizace) budou výškově upraveny s ohledem na novou niveletu komunikací či ploch.

Průběh podzemních sítí je třeba před započítím zemních prací nechat vytyčit.

V případě, že nebudou splněny požadavky normy o min. vzdálenostech ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení, budou dotčené inženýrské sítě opatřeny chráničkami.

Výkopy v blízkosti vedení podzemních inženýrských sítí je nutné provádět dle požadavků jejich správců.

NAKLÁDÁNÍ S ODPADY





Chodníky ulice Karla Čapka, Přelouč

Nakládání s odpady bude dle zákona č. 185/01 Sb. "Zákon o odpadech a o změně některých dalších zákonů". Shromážděné odpady budou průběžně, po dosažení technicky a ekonomicky optimálního množství, odvázeny příslušnou firmou, disponující oprávněním k této činnosti, mimo areál staveniště. Nebezpečné odpady (např. dehet) budou recyklovány, případně s nimi bude dále nakládáno dle platných právních předpisů. Vlastní manipulace s odpady vznikajícími při výstavbě bude zajištěna technicky tak, aby bylo minimalizováno případné narušení životního prostředí (zamezení prášení, technické zabezpečení vozidel přepravujících odpady atd.).

Za odpady vzniklé při stavebních pracích odpovídá dodavatelská stavební resp. montážní firma, se kterou před zahájením stavby projedná provozovatel objektu (resp. investor) konkrétní způsob nakládání s odpady vznikajícími při realizaci stavby.

Před realizací projedná způsob nakládání s odpady investor (provozovatel) se zhotovitelem stavby. Zatřídění odpadu, který bude při výstavbě vznikat dle vyhlášky č. 93/2016 Sb. o Katalogu odpadů.

Kód druhu	Název druhu	Popis odpadu
01 04 13	Odpady z řezání a broušení kamene neuveden pod číslem	Řezání, případně lámání kamene odstranění kamene – žulové sil. obruby, žulové kostky velké, drobné, žulové krajníky
	01 04 07	
01 04 08	Odpadní štěrky a kamenivo Neuvedené pod č.01 04 07	Kamenivo, štěrky při případné sanaci podkladních vrstev
01 04 06	Odpadní písek a jíl pod číslem 17 03 01	jíl, písek
02 01 99	Odpady jinak blíže neurčené	Odpad při odstranění zeleně
17 01 01	Beton	Betonové obrubníky a betonové lože obrubníků, betonové části uličních vpustí a další betonové prefabrikáty stávajícího stavu
17 03 01	Asfaltové směsi obsahující Dehet	Při frézování vozovky (možné)
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	Při frézování vozovky – především je uvažováno s pojivem bez dehtu
17 04	Kovy (včetně jejich slitin)	Mříže uličních vpustí, poklopy šachet, hydrantů a vodovodů, svislé dopravní značky, zábradlí
17 05	Zemina, kamení, vytěžená jalová hornina a hlšina	Zemina při výkopu podél obrub a při ukládání potrubí přípojek dešťové kanalizace





Uvedené druhy odpadu jsou základní očekávané a při výstavbě se mohou objevit další nepředvídané druhy, je potřeba postupovat dle platných předpisů.

Vlastnictví konstrukčních vrstev vozovky je dle zákona připisováno majiteli příslušné komunikace – Město Přelouč

OCHRANA PROTI PRACHU

Provádění stavebních prací způsobuje znečišťování ovzduší. Staveniště a jeho okolí je zatěžováno emisemi z provozu stavebních strojů, prachem, uvolňováním prchavých látek a dalšími druhy znečištění ovzduší. Zhotovitel stavby je povinen řídit se ustanovením zákona 86/2002 Sb. Zejména je nutné dbát na to, aby:

- Motory automobilů a stavebních strojů byly v dobrém technickém stavu a jejich emise nepřekračovaly přípustné meze;
- Všechna pracoviště byla udržována v čistotě;
- Pojížděné zpevněné plochy byly pravidelně čištěny;
- Pojížděné nezpevněné plochy byly ošetřovány (např. kropením) s cílem omezit prašnost na nejmenší možnou míru;
- Řádnou organizací prací, užitím odpovídající mechanizace a použitím ochranných prostředků byla omezena prašnost při zemních pracích, výrobě betonu, asfaltových směsí, čištění štěrkového lože, demolicích apod. na nejmenší možnou míru;
- Veřejné komunikace u vjezdů na staveniště, případně jejich úseky používané staveništní dopravou byly chráněny před znečištěním a řádně udržovány;
- Na stavbě se omezilo používání materiálů s neekologickými prchavými látkami

Při odvozu materiálu je nutno zajistit, aby nedocházelo ke znečištění komunikací. Dopravní prostředky je nutno před výjezdem ze staveniště očistit.

OCHRANA PROTI HLUKU A OTŘESŮM

Po dobu provádění stavby nesmí být okolní zástavba ovlivňována nadměrným hlukem, vibracemi a otřesy nad mez, stanovenou v nařízení vlády 272/2011 Sb. (o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací). Stavební činnosti produkující hluk, vibrace a otřesy budou prováděny, pokud nebude stavebním povolením stanoveno jinak, nejdéle v době od 7:00 do 21:00 hod., což zajistí v nočních hodinách klid v okolí.

Během stavby budou na staveništi průběžně realizována následující protihluková opatření, která omezí negativní vliv hluku z výstavby na okolí:

- a) organizační opatření
 - veškerá hlučná činnost na stavbě bude prováděna jen v denní době od 7:00 do 21:00 hod.;
 - doba provozu hlučných stavebních strojů bude minimalizována;
 - stojící nákladní vozy budou mít vypnuté motory, budou vytěžovány pokud možno oběma směry;
 - při provádění nejhlučnějších stavebních prací nesmí být na stavbě používána jiná hlučná technika;
- b) technická opatření
 - stacionární zdroje hluku budou pokud možno umístěny co možná nejdále od okolních obytných domů;
 - kompresory budou opatřeny protihlukovým krytem

OCHRANA PODZEMNÍCH VOD A PODLOŽÍ





Dodavatel odpovídá za řádný technický stav na stavbě užívaných stavebních mechanismů. Případný únik ropných látek musí být neprodleně a náležitě likvidován.

Odstavení stavebních mechanismů bude prováděno na zvlášť k tomuto účelu upravených místech. V případě, že obsluha stavebního mechanismu zjistí únik ropných látek, musí při odstavení tohoto mechanismu zajistit stroj tak, aby byl únik zachycen (např. do připravené nádoby).

OCHRANNÁ PÁSMA

V dotčeném území se nenachází ochranné pásmo památného stromu, evropsky významné lokality. Stavba se nenachází v chráněné krajinné oblasti.

Dotčené území se nenachází v památkové rezervaci, památkové zóně nebo v záplavovém území.

Stavba se nenachází v ochranném pásmu dráhy.

Stavba se nachází se v ochranném pásmu plynárenského zařízení, ochranném pásmu telekomunikačních sítí, vodovodního řádu, kanalizace, elektrického vedení nadzemního a podzemního. Přesné umístění je patrné z výkresu situace. PD řeší vzájemný vztah s ohledem na zákon č. 458/2000 Sb. a č. 670/2004 Sb., ČSN EN 1594 A TPG 702 04, ČSN EN 12007 – 1/2/3/4, TPG 702 01, ČSN EN 12186 a ČSN 73 6005.

Inženýrské sítě budou ochráněny dle požadavků jejich správců (plastové žlaby, ochranné trubky, panely, apod.). Po dobu výstavby budou respektovány podmínky správců inženýrských sítí.

Zákresy sítí jsou ve výkresu pouze orientační!!!
viz.dokladová část

VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Životní prostředí v bezprostřední blízkosti bude po dobu trvání stavby dočasně zhoršeno. Vlivem zásobování stavby stavebním materiálem dojde k nárůstu hlučnosti a prašnosti. Organizací výstavby budou negativní vlivy eliminovány na co nejmenší míru a na co nejkratší časový úsek.

Návrh uvažuje s vykácením stávajících solitérních jehličnatých keřů – před čp. 954,953, 955 a 1016. Dále návrh uvažuje s pokácením stávajícího stromku smrčku před čp. 995 – viz.situace. Rostliny navržené na pokácení zasahují již nyní do průchozích poměrů a v rámci stavby by došlo k poškození jejich kořenového systému. U keřů není předpoklad kácení souvislých ploch větších než 40 m².

V případě stavebních prací v blízkosti stávajících dřevin rostoucích mimo les musí být prováděny tak, aby tyto dřeviny nebyly poškozeny včetně kořenového systému, minimálně 2,5 m od paty kmene stromů v souladu s ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích. Zároveň podle této normy bude provedena ochrana kmene stromů po dobu stavby (např. dřevěným bedněním kmene min. do výšky 2 m).

ORGANIZACE VÝSTAVBY

Staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit, bude-li třeba, přísunovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby stavba mohla být řádně a bezpečně prováděna. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod. Nesmí také docházet k omezení přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárním zařízením.

Všeobecně:





Při realizaci je nutno zohlednit stanovisko dotčených orgánů státní správy, postupovat tak, aby nedošlo k poškození inženýrských sítí a aby došlo k co nejmenšímu narušení práv uživatelů pozemků dotčených stavbou.

Při stavebních pracích v pásmu podzemního vedení, v pásmu dálkových kabelů a v pásmu vzdušného vedení je nutné respektovat veškerá ustanovení, zejména pokud se jedná o způsob provádění zemních prací a zákaz používání mechanizace, povšechně pak zabezpečení vedení a zařízení před poškozením.

Je též nutno dodržet příčné sklony a rovinnost položení obrusných vrstev, aby nedocházelo k tvorbě kaluží.

Veškeré stavební práce je nutno provádět v souladu s platnými normami, předpisy a zákonnými ustanoveními.

Zemní pláň je nutno náležitě upravit, zamezit vstupu vody a zabránit zvodnění. Je třeba zajistit potřebnou únosnost a první stmelenu vrstvu položit co nejdříve.

Veškerá stávající vzrostlá zeleň, která přijde do styku se stavbou, bude chráněna po celou dobu výstavby dle **ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích. Zároveň podle této normy bude provedena ochrana kmene stromů po dobu stavby (např. dřevěným bedněním kmene min. do výšky 2 m).**

Živičné směsi musí mít požadované vlastnosti. Veškerý stavební materiál použitý do díla musí odpovídat příslušným normám a technologickým předpisům.

Výstupy inženýrských sítí (šoupata, hydranty, poklopy kanalizace) odpovídat niveletě opravovaných ploch.

POŽÁRNÍ BEZPEČNOST

- nejsou kladeny zvláštní požadavky na požární zabezpečení během realizace stavby. Dodavatel stavby dodrží po celou dobu provádění výstavby veškeré protipožární a příslušné předpisy, zejména zákon č. 133/1985 Sb. o požární ochraně. Při provádění uzavírek a omezení silniční dopravy budou respektovány předepsané požadavky na průjezdný profil a nosnost. Předepsané požadavky musí splnit všechny komunikace s dopravním omezením vyvolané stavbou, stejně jako veškeré vyznačené objízdné trasy v případě uzavírek.

Projekt řeší pouze opravu stávajících chodníků.

Komunikace jsou zachovány ve stávajících šířkových poměrech – 3,00 – 8,00 m mezi obrubami, tím vyhoví pro přístup požárních vozidel. Zároveň komunikace splňují požadavky na únosnost požárních vozidel.

Nástupní plochy k rodinným domům, k bytovým domům nejsou v upravované lokalitě v současném stavu vyznačeny, a proto není požadováno vyznačení nástupních ploch při stavebních úpravách stávajících zpevněných ploch.

Vyhl. č. 23/2008 Sb. – O technických podmínkách požární bezpečnosti staveb

Vyhl. č. 268/2011 Sb. – O technických podmínkách požární bezpečnosti staveb (změny)

ČSN 73 0833 PBS – Budovy pro bydlení a ubytování

ČSN 73 0873 PBS – Zásobování požární vodou a souvisejících norem.

Veškeré hydranty, šoupata apod. zůstávají zachovány. Výstupy šachet a hydrantů budou výškově upraveny s ohledem na novou niveletu zpevněných ploch a bude k nim umožněn přístup i během výstavby.

Příjezdy a přístupy:

Stávající místní komunikace jsou obousměrné i jednosměrné s šířkou min. 3,00 m až 8,00 m - stáv. šířková uspořádání místních a účelových komunikací jsou zachována, projekt řeší pouze opravu stávajících chodníků. Příjezd k odběrným místům požární vody tedy bude zajištěn.

Normové požadavky na komunikace:





Chodníky ulice Karla Čapka, Přelouč

ČSN 73 0802 – požadovaná šířka komunikace min. 3 m – splněno – projekt řeší pouze opravu stávajících chodníků

– únosnost dle ČSN 73 6110 a ČSN 73 6114 – splněno, vozovka navržena pro častý pojezd TNV Vyhláška č. 23/2008

– volný příjezd k odběrnému místu – podzemní hydranty jsou umístěny ve veřejném prostranství

Příjezdy a přístupy požárních vozidel

Posouzení příjezdu v rámci opravovaných stáv. komunikací – dochází k opravě pouze komunikací IV. Třídy - chodníky

Příjezd a průjezd je umožněn a zůstane zachován při každé dopravní situaci (stávající parkování nebude bránit)

Místní komunikace III. Třídy se neupravují - pro příjezd požární techniky jsou vyhovující co do únosnosti i šířky.

Zpevněné plochy v posuzované lokalitě jsou z hlediska PO bez požadavku.

ČSN 73 0802 čl. 12.2.2

Za přístupovou komunikaci se považuje nejméně jednopruhová silniční komunikace (viz.ČSN 73 6100) se šířkou vozovky nejméně 3,00 m. Pro projektování těchto komunikací platí především ČSN 73 6110; pro navrhování konstrukcí vozovek platí ČSN 73 6114, ČSN EN 13 108, ČSN 73 6131- 1 a ČSN 736126.

Požární voda v posuzované lokalitě

ČSN 73 0873

Vnější odběrné místo:

Vnější odběrná místa požární vody nebudou stavbou dotčena. Dle vyhlášky č. 23/2008 Sb., Přílohy 3, apod.

Bezpečnost práce - během realizace stavby je nutno se řídit všeobecně platnými bezpečnostními předpisy pro ochranu zdraví při práci.

Civilní obrana - požadavky na civilní obranu nejsou.

OCHRANA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ

Před zahájením stavebních prací je nutno vytyčit podzemní inženýrské sítě jejich správci a při výkopových pracích postupovat podle jejich pokynů a požadavků.

Inženýrské sítě budou ochráněny dle požadavků jejich správců (plastové žlaby, ochranné trubky, panely, apod.). Po dobu výstavby budou respektovány podmínky správců inženýrských sítí.

VAK Pardubice - vyjádření VAK Pardubice ze dne 23.8.2019 pod zn. HM/19/V-K/212-86 - při realizaci stavby budou splněny požadavky uvedeny ve vyjádření

- **POZOR!! Dle vyjádření VAK Pardubice ze dne 23.8.2019 pod zn. HM/19/V-K/212-86 - Vak a.s. stř..Přelouč provede výměnu stávajících vodovodních přípojek – armatur a dle jednání s vlastníky nemovitostí i tras – nutno provést výměnu u bytového domu čp. 1061-1064 – kompletní přípojka nová – toto provedeno na náklady majitele nemovitosti + dle potřeby další**

- Vlastníci domu – doporučeno provedení kamerové prohlídky stávajících kanal. přípojek

GridServices, s.r.o – vyjádření ze dne 23.9.2019 – pod značkou 5001985509

při práci v ochranném pásmu vedení budou dodržena veškerá stanovená pravidla pro práce v ochranném pásmu stávajících plynárenských zařízení. Při souběhu a křížení budou dodrženy minimální vzdálenosti dle





Chodníky ulice Karla Čapka, Přelouč

B.1.1 TZ - SO 101– ZPEVNĚNÉ PLOCHY (PDPS)

strana 20/23

ČSN 73 6005. Pokud budou mít přípojky a plynovody vůči nové niveletě krytí menší jak 80 cm, bude nutné provést přeložku za účelem dostatečného krytí, na náklady investora. V úrovni zemní pláň komunikace musí být plynovod chráněn betonovými panely popř. ocelovými plechy o tl. 3cm. Při realizaci stavby budou dodrženy požadavky uvedené ve vyjádření .

Pozor!!!! – V zájmové oblasti je plánována rekonstrukce plynovodu (v mapě vyznačeno žlutou barvou). Požujeme, aby stavba byla koordinována s rekonstrukcí v této lokalitě!!!

ČEZ Distribuce, a.s. – souhlasí s PD za předpokladu dodržení podmínek uvedených ve vyjádření ze dne 16.9.2019 pod zn. 1105341857

ČEZ Distribuce, a.s. – souhlas s umístěním a činností v ochranném pásmu elektrického vedení – zařízení distribuční soustavy provozovatele ČEZ Distribuce, a.s. – souhlasí za dodržení podmínek uvedených pod značkou 1105341915 ze dne 16.9.2019

kabelová vedení budou uložena do kabelových chrániček v prostoru pod zpevněnými plochami. V místě odkrytí kabelového vedení ČEZ Distribuce a.s. bude přizván ke kontrole pracovník ČEZ.

ČEZ ICT Services, a.s. - v zájmovém území se nenachází komunikační vedení v našem majetku vyjádření ze dne 23.4.2019 pod zn.0700041325

Telco Pro Services, a.s. - v zájmovém území se nenachází komunikační vedení v našem majetku vyjádření ze dne 23.4.2019 pod zn.0200900789

ČEZ Energo, s.r.o - v zájmovém území se nenachází žádné zařízení provozované firmou ČEZ Energo, s.r.o. - vyjádření ze dne 21.8.2019.

CETIN a.s –Dojde ke střetu se sítí elektronických komunikací společnosti CETIN, a.s. – vyj. ze dne 23.4.2019
CETIN a.s - vyj. ze dne 27.8.2019 pod zn. 725394/19 - Při zemních pracích bude zjištěna poloha sítí a jejich uložení ručními sondami. **Při odstraňování stávajících povrchů bude postupováno s max. Opatrností!!!**
Po vykopání sond bude přizván ke kontrole zástupce společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. Při souběhu a křížení budou dodrženy minimální vzdálenosti dle ČSN 73 6005.

T-Mobile Czech Republic a.s., vyjádření ze dne 23.4.2019 pod zn. E164001/19– v řešené lokalitě nedojde ke kolizi s technickou infrastrukturou společnosti T-Mobile Czech Republic a.s

Vodafone Czech Republic a.s.

– vyjádření ze dne 23.4.2019 pod zn. 190423-0915118089 – z zájmovém území a v uvedené výšce (výška stavby :0 m, výška jeřábu: 0 m) se nenachází žádné podzemní ani nadzemní vedení naší společnosti

Město Přelouč – metropolitní síť – email pan Malý ze dne 19.6.2019

Technické služby města Přelouče – vyjádření ze dne 23.8.2019 a ze dne 23.4.2019

Chodník se nenachází v zátopové oblasti, památkové rezervaci ani památkové zóně.

9 VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

S ohledem na charakter stavby není řešeno.





10 PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ

Vzhledem k charakteru stavby nebylo nutné řešit.

11 ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENÍŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Dle vyhlášky 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace budou na chodníku vybudovány varovné pásy pro nevidomé a slabozraké z hmatné dlažby barvy kontrastní k okolnímu povrchu.

V místě, kde se silniční obruba sníží na podsádku +0 cm až +5 cm, je proveden varovný pás v šířce 0,40 m rampově vytažen až do místa, kde podsádka silniční obruby dosahuje min. +8 cm.

Varovné pásy budou provedeny z dlažby s hmatným povrchem v kontrastní barvě k okolnímu povrchu tj. barvy červené.

Tam, kde dojde k přerušení vodící linie na délku větší než 8,00 m, je navržen pás umělé vodící linie v šířce 0,40 m z dlažby s podélnými drážkami dle vyhlášky 398/2009 příl.č.1 článek 1.2.1.2.

Použité výrobky na hmatové úpravy musí splňovat technické požadavky na vybrané stavební výrobky v souladu s předpisem 163/2002 Sb. A TN TZÚS 12.03.04.-06.

V souladu s požadavky bezbariérového řešení bude dodržen vizuální kontrast sloupů veřejného osvětlení – a to:

5 pruhů v šíři 8 cm (bílá, černá,.....) v rozmezí výšek 1,30 – 1,70 m u sloupů zasahujících do pochozí plochy chodníku

Chodníky

Chodníky jsou navrženy:

- v základní šířce 1,90 až 2,00 m
- s příčným spádem 1-2%
- podélný sklon sleduje podélný sklon stáv. komunikace – 0,1 – 1,0 %, u přístupových chodníčků k bytovým domům nepřesáhne 8,33 %
- vyrovnání podélných výškových rozdílů je řešeno šikmými pochozími plochami ve spádu do 12,5 %
- zvýšená podsádka chodníkové obruby na + 6 cm tvoří přirozenou vodící linii pro nevidomé a slabozraké a je přerušena v místech sjezdů k nemovitostem v délce max. 8,00 m viz. situace
- přirozenou vodící linii dále tvoří stávající oplocení, stávající zástavba
- tam, kde dojde k přerušení vodící linie na délku větší než 8,00 m, je navržen pás umělé vodící linie v šířce 0,40 m z dlažby s podélnými drážkami dle vyhlášky 398/2009 příl.č.1 článek 1.2.1.2.

Sjezdy k nemovitostem

- sjezdy k jednotlivým nemovitostem jsou řešeny přes průběžný chodník
- podsádka silniční obruby u sjezdu k nemovitostem se navrhuje snížit na výšku + 5 cm až + 0 cm v délce max. 6,00 m
- v místech, kde podsádka silniční obruby bude menší než 8 cm, bude obruba lemována varovným pásem v šířce 40 cm z hmatné dlažby barvy kontrastní k barvě povrchu sjezdů – hmatná dlažba barvy bílé až do výšky 8 cm





Chodníky ulice Karla Čapka, Přelouč

- sjezdy – budou provedeny tak, že v celé šířce snížené obruby sjezdu bude zachován příčný sklon max.+ 2 % a dále v šířce 1,00 – 1,50 m bude provedeno rampové vyspádování chodníku směrem ke snížené ploše sjezdu max.však ve sklonu 12,5%
- nebo
- sjezd přes průběžný chodník - bude zachován průchozí prostor v min.šířce 0,90 m chodníku s příčný sklonem chodníku 2 % bez snížení plochy, směrem ke snížené obrubě budou provedeny rampové nájezdy v šířce 1,00 m se sklonem max 12,5 % ze strany od silnice

- Stavební úpravy usnadňující přecházení chodců

jedná se o stavební úpravy pro přecházení chodců přes místní komunikace, kde dle normy ČSN 73 6110/Z1 a bodu 10.1.3.1.3 a 10.1.3.1.4. se vzhledem k intenzitě chodců a významu komunikace a dle požadavku DI Policie ČR místa pro přecházení nenavrhují. Tyto úpravy jsou však stavebně navrženy tak, aby jejich parametry vyhovovaly požadavkům míst pro přecházení a vyhlášce 398/2009

1/místo usnadňující přecházení v km 0,215 88– ul. K.Čapka

- šířka 4,00 m
- celková délka 7,00 mezi obrubami (měřeno v ose)
- úprava délky pomocí vysazené chodníkové plochy
- bude vybaveno standardní hmatovou úpravou dle vyhlášky 398/2009 – pouze varovné pásy

2/ Dále jsou navrženy úpravy větví křižovatek v ul. Žižkova, Smetanova a v ul. mezi budovami čp. 1503 a 1299 – jsou zde navrženy stavební úpravy usnadňující přecházení chodců :

- **ul. Žižkova**

-šířka 3,00 m

-celková délka 8,00 m (po levé straně ve směru staničení)

délka prodloužena o 1,00 m (měřeno v ose) z důvodu napojení místní komunikace - větev křižovatky-vyhl.398/2009 článek 2.0.3. dále ČSN 73 6110-Z1, ČL.10.1.3.3.2

-celková délka 6,90 m (po pravé straně ve směru staničení) – stavebné úprava pomocí vysazené chodníkové plochy viz. situace

- **ul. Smetanova**

- šířka 4,00 m

- celková délka 7,30 m (po pravé straně ve směru staničení)

délka prodloužena o 0,30 m (měřeno v ose) z důvodu napojení místní komunikace - větev křižovatky-vyhl.398/2009 článek 2.0.3. dále ČSN 73 6110-Z1, ČL.10.1.3.3.2

- **ul. mezi budovami čp. 1503 a 1299**

- šířka 3,00 m

- celková délka 8,00 m (po pravé straně ve směru staničení) mezi obrubami, měřeno v ose přecházení

délka prodloužena o 1,00 m (měřeno v ose) z důvodu napojení místní komunikace - větev křižovatky-vyhl.398/2009 článek 2.0.3. dále ČSN 73 6110-Z1, ČL.10.1.3.3.2

- přístup ke snížené obrubě je navržen tak, že v celé délce snížené obruby bude zachován příčný sklon max.+ 2 % a dále v šířce 1,0 m bude provedeno rampové vyspádování chodníku směrem ke snížené ploše max.však ve sklonu 12,5%





Chodníky ulice Karla Čapka, Přelouč

nebo

- bude zachován průchozí prostor v min.šířce 0,90 m chodníku s příčný sklonem chodníku 2 % bez snížení plochy, směrem ke snížené obrubě budou provedeny rampové nájezdy v šířce 1,00 m se sklonem max 12,5 % ze strany od silnice

Barva zámkové dlažby varovných pásů, musí být kontrastní barvy!

V rámci stavebních prací nedojde k úpravám chodníků v místech vstupu do objektů, a proto tím nebude dotčen stávající stav. Pouze bude vytvořeno minimálně jedno místo, kterým budou osoby s omezenou schopností pohybu a orientace překonat staveniště. Například přes výkop dojde k osazení lávky se zábradlím a spodním madlem pro možnost mapování bílou holí.

Vypracovala: Jana Förstlová
Prodin a.s.
Jiráskova 169
530 02 Pardubice
+420 725 601 925

V Pardubicích, září 2019

