

TECHNICKÁ ZPRÁVA

1.IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

1.1 Označení stavby :

Název stavby:	Městský park Přelouč
Místo stavby:	Přelouč
Kraj:	Pardubický
Katastrální území:	Přelouč (734260)
Parcelní čísla:	303/1, 301/1, 300/6, 300/3, 300/1, 172/1, 176, 172/2, 1780/11, 1890, 293/1, 283/1, 382/69, 278/5, 1853/29, 1863/1
Druh stavby:	Rekonstrukce a novostavba
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro vydání společného povolení stavby a pro provádění stavby

1.2 Objednatel :

Název a adresa objednatele stavby a dokumentace:

Město Přelouč
Československé armády 1665
535 33 Přelouč
Tel: +420 466 094 117

1.3 Zhotovitel :

Generální projektant : VDI PROJEKT s.r.o.
Vodohospodářská a dopravní infrastruktura
Třída Míru 109
530 02 Pardubice
tel. : +420773600770
IČO : 288 60 080

Hlavní inženýr projektu: Ing. Miroslav Kučera

Zodpovědný projektant: Ing. Miroslav Kučera

OBSAH:

0	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU	
2	STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRHOVANÉHO ŘEŠENÍ.....	2
2.1	Směrové řešení	2
2.2	Výškové řešení	2
2.3	Stávající zeleň	2
2.4	Stávající inženýrské sítě	2
2.5	Vytyčení	3
2.6	Dopravně – inženýrská opatření	3
2.7	Bezpečnostní zařízení.....	3
2.8	Členění stavby	3
3	VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ	5
3.1	Přehled výchozích podkladů.....	5
3.2	Požadavek objednatele na rozsah a obsah projektu	5
3.3	Polohopisné a výškopisné zaměření.....	5
3.4	Průběh tras stávajících inženýrských sítí.....	5
3.5	Průzkum lokality provedený projektantem.....	6
3.6	Inženýrsko-geologický průzkum	6
3.7	Ostatní průzkumy	6
4	VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY	6
5	NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH.....	6
6	REŽIM POVRCHOVÝCH A PODPOVRCHOVÝCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ.....	7
7	NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ	7
	ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY	8
9	VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ.....	9
10	PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A NÁVRHU DIMENZÍ	9
11	ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH S STAVENÍŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE.....	9

1 STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRHOVANÉHO ŘEŠENÍ

Projektová dokumentace řeší úpravu městského parku v Přelouči. Provede se rekonstrukce stávajících parkových cest (pěšin) a výstavba parkových cest nových. Úprava parku zajistí návštěvníkům příjemný pobyt v této lokalitě. V situaci je také vyznačeno předpokládané umístění herních a dalších prvků. Veškeré herní a edukační prvky, workout hřiště, tobogán, ohniště nebudou součástí dodávky v rámci projektu. Investor si jejich dodání zajistí sám. Taktéž mobiliář (lavičky a odpadkové koše) nebudou součástí dodávky v rámci projektu. Investor si je následně zajistí sám.

2.1 Směrové řešení

Je navrženo dle místních podmínek a po dohodě s investorem. Dojde ke zřízení dalších nových parkových cest dle potřeby. Šířka se pohybuje od 1,50m až po 3,50m. Je patrné ze situace.

2.2 Výškové řešení

Výškové řešení vychází z nutnosti se přizpůsobit průběhu terénu. Nivelety jednotlivých větví jsou navrženy tak, aby mohla voda pomocí příčného spádu odtéci do terénu, kde se vsákne.

2.3 Stávající zeleň

Veškeré plochy poškozené stavebními pracemi musí být zpětně upraveny. Na zelených plochách dotčených stavbou bude na vegetační úpravy spočívající v ohumusování použita vhodná zemina o tl. min. 0,10m a oseta travním semenem v množství min. 30g/m². Travnaté plochy budou odpleveleny herbicidním postřikem a založeny v souladu s ČSN 839011 a ČSN 839031. Vytěžená zemina je k úpravě zelených ploch nepřipustná.

2.4 Stávající inženýrské sítě

Stavba se nachází v ochranném pásmu stávajících inženýrských sítí:

- vodovod : ve správě VAK Pardubice a.s.
- plynovod : ve správě GasNet, s.r.o. zastoupený GridServices, s.r.o.
- sdělovací vedení : ve správě společnosti CETIN, a.s.
- elektrický kabel nn a vn: ve správě ČEZ Distribuce, a.s.
- elektrický kabel V.O.: ve správě Technických služeb města Přelouče

Vyjádření o existenci stávajících inženýrských sítí jsou obsahem dokladové části. Práce v ochranných pásmech jednotlivých vedení se budou řídit příslušnými předpisy a pokyny správců dle vyjádření.

Zákres inženýrských sítí je proveden pouze orientačně a není tedy podkladem pro jejich vytyčení. Před zahájením zemních prací budou všechny inženýrské sítě v ploše staveniště vytyčeny jejich správci!

Při stavbě se budou dodržovat podmínky správců inženýrských sítí uvedené v příloze “Doklady – vyjádření k projektové dokumentaci”.

2.5 Vytyčení

Vytyčení je patrné z geodetického výkresu v této PD.

2.6 Dopravně – inženýrská opatření

Není nutné řešit.

2.7 Bezpečnostní zařízení

Není nutné navrhovat.

2.8 Členění stavby

SO 101 KOMUNIKACE

SO 401 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ

SO 402 TRASA KAMEROVÉHO SYSTÉMU

SO 101 KOMUNIKACE

Rekonstrukce stávajících parkových cest a zřízení nových zajistí návštěvníkům parku příjemný pobyt k rekreaci. Samotný návrh se snaží o celkové zlepšení stavebně – dopravního řešení zájmového úseku a zvýšení bezpečnosti chodců.

Stávající pěšiny jsou na konci své životnosti zarostlé trávou. Část ploch je zpevněná drtí. Projektová dokumentace je zpracována s ohledem na bezpečnost chodců, v první řadě na osoby s omezenou schopností pohybu a orientace dle vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a v souladu s platnými ČSN.

Městský park je rozdělen na 2 základní části – horní a spodní část, přičemž spodní část parku je rozdělena tokem Švarcavy na 2 další dílčí části. K městskému parku byla také připojena parková cesta, která spojí ulici Sportovní s Vratislavským náměstím.

Parková úprava je rozdělena do jednotlivých větví.

Větev „1“ je rozdělena na dvě části. První část větve má povrch z betonové dlažby Belisima colormix etna (navazuje na dlažbu chodníku „u knihovny“). Tato část je dlouhá 95,00m a široká 2,20m. Druhá část je opatřena povrchem z kamenných kostek K10 dlouhá 43,10m a široká 3,50m. Větev „2“ má povrch mlatový, je dlouhá 189,45m, od km 0,000 00 – 0,056 50 široká 1,50m a od km 0,056 50 až do konce úpravy široká 2,20m.

Větev „3“ má povrch mlatový, je dlouhá 84,85m a široká 2,20m.

Větev „4“ má povrch z betonové dlažby s rovnými hranami. Je dlouhá 211,25m. První část větve je navržena jako pojízdný chodník široký 3,50m. V km 0,066 00 se chodník zúží na šířku 2,20m a

je nepojízdný.

Větev „5“ má povrch z betonové dlažby. Je dlouhá 61,35m. Je navržena jako pojízdný chodník široký 3,50m.

Větev „6“ má mlatový povrch, je dlouhá 74,60m a široká 2,20m.

Větev „7“ má mlatový povrch a spojuje hranu větve „3“ s hranou větve „2“. Je dlouhá 26,95m a široká 2,20m.

Větev „8“ má mlatový povrch, je dlouhá 181,95m a široká 1,50m.

Větev „9“ má mlatový povrch a tvoří spojnici mezi schody ve svahu Švarcavy a chodníkem Vratislavského náměstí. Je dlouhá 13,50m a široká 1,50m.

Projektová dokumentace je zpracována s ohledem na bezpečnost chodců, v první řadě na osoby s omezenou schopností pohybu a orientace dle vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a v souladu s platnými ČSN.

Projektová dokumentace je rozdělena na Větve „1-9“.

Větev „1“ začíná na konci již zrekonstruovaného chodníku „u knihovny“ a končí u kostela. První část chodníku má povrch z betonové dlažby stejný (nebo alespoň podobný) jako u knihovny tzn. „Belisima, sestava tří kamenů, tl.60mm, barva colormix etna“. Budou zde umístěny 4 lavičky a 1 odpadkový koš. Chodník je široký 2,20m. Druhá část je opatřena dlažbou z kostek K10, šířka je 3,50m.

Větev „2“ začíná u zrekonstruovaného chodníku „u knihovny“ u mostu přes Švarcavu a končí na kraji vozovky ulice Labská. Má mlatový povrch v první části široký 1,50m a ve druhé 2,20m. Bude zde umístěno 7 laviček.

Větev „3“ začíná v km 0,089 40 větve „2“ a končí na kraji vozovky ulice Labská. Má mlatový povrch a je široká 2,20m. Z větve „3“ odbočují dva chodníčky, které se napojí až ke schodům na svahu Švarcavy. Bude zde umístěno 5 laviček.

Větev „4“ na začátku úpravy slouží pro příležitostní přejezd nákladních automobilů. Je napojena na obratiště a chodník u kolmého parkování ve Sportovní ulici. Před začátkem úpravy větve je část konstrukce upravena pro příležitostní přejezd chodníku nákladními automobily. V místě přejezdu je povrch opatřen betonovou dlažbou kontrastní barvy (antracit, červená) v tl. 100mm např. Best Base nebo Beaton s rovnými hranami. Následující část parkové cesty je navržena dle přání investora jako pojížděná. Povrch je z betonové dlažby přírodní s rovnými hranami 20/10/8 široký 3,50m. Od km 0,066 50 až do konce úpravy, kde se napojuje na chodník ul. Sportovní a je zúžen na 2,20m. Povrch je z betonové dlažby s rovnými hranami přírodní barvy 20/10/6. Bude zde umístěno 12 laviček a 2 odpadkové koše. Z větve „4“ odbočují také tři chodníčky k plánované výstavbě SKATEPARKU a jeden ke schodům ve svahu Švarcavy.

Větev „5“ začíná na hraně vozovky Sportovní ulice a končí na hraně větve „4“. Je navržena jako pojížděná cesta. U řezu č.3 je upravena a v délce 8,00m slouží pro příležitostní přejezd nákladních automobilů. Povrch je opatřen betonovou dlažbou barvy kontrastní (antracit, červená) v tl. 100mm např. Best Base nebo Beaton s rovnými hranami. Zbývající povrch je z betonové dlažby přírodní s rovnými hranami 20/10/8 široký 3,50m.

Větev „6“ začíná u hrany vozovky mezi obratištěm a mostem přes Švarcavu a končí u druhého mostu přes Švarcavu. Má mlatový povrch a je široká 2,20m. Budou zde umístěny 4 lavičky.

Větev „7“ tvoří spojnici mezi větvemi „3 a 2“. Má mlatový povrch široký 2,20m. Před větví „2“ se rozděluje do dvou stran.

Větev „8“ začíná na hraně vozovky ulice Sportovní, pokračuje podél Švarcavy až ke schodům, které umožňují po kamenech ve dně koryta přechod přes řeku. Má mlatový povrch a je široká 1,50m. Budou zde umístěny 3 lavičky. Za řezem č.6 odbočuje chodníček ke schodům ve svahu Švarcavy.

Větev „9“ tvoří spojnici mezi schody Švarcavy a chodníkem Vratislavského náměstí. Má mlatový povrch a je široká 1,50m.

Umístění jednotlivých větví je patrné ze situace. Šířky parkových cest jsou různé od 1,50-3,50m. Příčný spád je 2%. Podélné řezy jsou navrženy tak, aby voda odtékla na okolní terén, kde se vsákne. Ve všech větvích jsou parkové cesty ohraničeny záhonovou obrubou 8/20/100 osazenou do betonového lože z betonu C20/25nXF3 a převýšenou po jedné straně o 0,06m. Tvoří vodící linii. Povrchy chodníků budou z kostek K10, ze zámkové betonové dlažby 20/10/6 přírodní barvy s rovnými hranami, ze zámkové betonové dlažby 20/10/8 přírodní barvy s rovnými hranami, v místě příležitostního přejezdu chodníku zámková betonová dlažba v tl. 100mm barva kontrastní např. antracit, červená a chodníky mlatové. V místě přejezdu chodníku se záhonové obruby nahradí silničními 15/15/100 osazenými v úrovni dlažby do betonového lože z betonu C20/25nXF3. Převýšená obruba je nahrazena umělou vodící linií.

3 VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI
Stavba se nenachází v památkové zóně.

3.1 Přehled výchozích podkladů :

Zaměření provedla firma M. Kopecký, IČ :70547637 v souřadnicovém systému JTSK a výškovém systému Balt po vyrovnání. Zaměřen byl polohopis, výškopis, a viditelné znaky inženýrských sítí.

3.2 Požadavek objednatele na rozsah a obsah projektu :

Dokumentace pro vydání společného povolení stavby a pro provádění stavby.

3.3 Polohopisné a výškopisné zaměření :

Výškově bylo měření navázáno na výškový systém baltský po vyrovnání. Vytyčovací body jsou v souřadnicovém systému JTSK. Pro přehled dotčených pozemků byla použita katastrální mapa. Údaje o vlastnictví byly získány z katastru nemovitostí.

3.4 Průběh tras stávajících inženýrských sítí :

Zákres inženýrských sítí je proveden pouze orientačně a není tedy podkladem pro jejich vytyčení.

3.5 Průzkum lokality provedený projektantem :

Provedena pochůzka.

3.6 Inženýrsko-geologický průzkum :

Byl objednán inženýrsko-geologický, geotechnický a hydrogeologický průzkum pro stavbu související s parkovou úpravou „Rekonstrukce ulice Sportovní v Přelouči“.

3.7 Diagnostický průzkum konstrukcí :

Není nutné pořizovat.

4 VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Návrh je proveden v souladu s charakterem území. Niveleta chodníků respektuje okolní nemovitosti a pozemky.

5 NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH

Konstrukce parkové cesty pro chodce betonová dlažba - větev „1“:

betonová dlažba Belisima colormix Etna	60mm
lože z kamenné drti 4/8	40mm
šterkodrt'	150mm
<hr/>	
celkem :	250mm

V případě, že na zemní pláni nebude dodrženo Edef.2min.=30 MPa bude provedena sanace aktivní zóny v tl. 0,15m

kamenivo 0/63 150mm ČSN 736124

odstranění zeminy tl. 0,15m

Konstrukce parkové cesty pro chodce betonová dlažba s rovnými hranami – větev „4“:

betonová dlažba 20x10x6 barva přírodní	60mm
lože z kamenné drti 4/8	40mm
šterkodrt'	150mm
<hr/>	
celkem :	250mm

V případě, že na zemní pláni nebude dodrženo Edef.2min.=30 MPa bude provedena sanace

aktivní zóny v tl. 0,15m

kamenivo 0/63 150mm ČSN 736124

odstranění zeminy tl. 0,15m

Konstrukce vozovky z dlažby K10 dle TP 170 (upravená) – větev „1“

žulová dlažba, kostka drobná K10 100mm

se spárováním kamennou drtí 2/4

lože z kamenné drti 4/8 40mm

štěrkodrt' 0/32 150mm

štěrkodrt' 0/63 200mm

celkem : 490mm

V případě, že na zemní pláni nebude dodrženo Edef.2min.=45 MPa bude provedena sanace

aktivní zóny v tl.0,30m

kamenivo 0/63 300mm ČSN 736124

odstranění zeminy tl.0,30m

Konstrukce pojížděné parkové cesty betonová dlažba s rovnými hranami – větev „4, 5“:

betonová dlažba 20x10x8 barva přírodní 80mm

lože z kamenné drti 4/8 40mm

štěrkodrt' 0/32 150mm

štěrkodrt' 0/63 200mm

celkem : 470mm

V případě, že na zemní pláni nebude dodrženo Edef.2min.=45 MPa bude provedena sanace

aktivní zóny v tl.0,30m

kamenivo 0/63 300mm ČSN 736124

odstranění zeminy tl.0,30m

Konstrukce parkové cesty pro chodce mlatový povrch větve „2, 3, 6, 7, 8, 9“:

kamenná drt' 0/4 40mm

kamenná drt' 4/8 50mm

kamenná drt' 8/16 50mm

štěrkodrt' 0/32 150mm

na pláni geotextilie separační a filtrační netkaná, měrná hmotnost do 300g/m2

celkem : 290mm

6 REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ

Stávající zdroje povrchových vod nebudou stavbou ovlivněny, úroveň hladiny spodní vody nebude mít bezprostřední vliv na výstavbu objektů. Odvodnění bude provedeno příčným a podélným sklonem. Voda je odvedena do zeleně, kde se vsákne.

7 NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ

V rámci této dokumentace bude umístěna SDZ B11 u kostela. Ostatní značení bude součástí PD „Rekonstrukce ulice Sportovní v Přelouči“.

8 ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY

Zhotovitel je zodpovědný za udržování čistoty a provozu na staveništi, na díle a za odstranění veškerých nečistot a případného odpadu, který se na staveništi nashromáždí. Před vlastní výstavbou je nutné provést přípravu území. Postup provádění prací musí zajistit, aby nedošlo k rozmáčení zeminy pod úroveň pláně. Vytěžená nevhodná zemina bude odvezena na skládku mimo prostor staveniště. Potřebné plochy pro skládky zajistí zhotovitel stavby. Veškeré stavební práce budou prováděny dle platných technologických předpisů, příslušných norem a technicko-kvalitativních podmínek, případně podle zvláštních TKP s důrazem na provádění předepsaných zkoušek a měření pro jednotlivé práce. Zhotovitel musí bezpodmínečně dodržovat veškeré platné zákony a předpisy o ochraně životního prostředí s důrazem na ochranu povrchových a podpovrchových vod. V prostoru stavby nesmí být zřizovány dočasné sklady PHM. Na staveništi se nesmí provádět opravy mechanismů. Dopravní prostředky a mechanismy nasazené na stavbu musí být v takovém technickém stavu, aby byl vyloučen únik paliva, náplní technických kapalin a maziv. Stavební práce budou prováděny v souladu s platnými ČSN dle harmonogramu prací, který si v rámci své přípravy vyhotoví zhotovitel stavby. Stavba neklade mimořádné nároky na provádění speciálních činností a nevyžaduje žádné zvláštní podmínky.

Při všech stavebních pracích musí být dodrženy předpisy o bezpečnosti práce, zejména dle zákona č.262/2006 sb., č.88/2016 Sb. a nařízení vlády č.136/2016 Sb.

Zvláště se připomínají bezpečnostní předpisy týkající se práce pod vedením VČE. Při provádění veškerých prací je nutné dodržovat Zákon o elektronických komunikacích č.127/2005 Sb. Při výstavbě je třeba respektovat vyjádření dotčených organizací – viz stavební část projektové dokumentace, podmínky stavebního povolení a řídit se příslušnými technickými předpisy a normami, které mají vztah k tomuto typu výstavby. Zvláště pak ČSN 33 2000-4-41, ČSN 73 6005, 73 3050, ČSN 34 3100, ČSN 34 3101 a ČSN 34 3108.

9 VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Stavba neobsahuje žádné technologické vybavení.

10 PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A NÁVRHU DIMENZÍ

Projekt nevyžadoval provádění výpočtů.

11 ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Součástí stavby bude bezbariérová úprava. Osazení hmatových prvků pro slabozraké a nevidomé je v souladu s vyhláškou č. 398 z roku 2009. Tam, kde bude osazena snížená obruba je navržen varovný pás podél snížené obruby v šířce 0,40m z betonové dlažby pro nevidomé barvy červené až do rampového náběhu + 0,08 m. Příčný sklon chodníku je max. 2%. Šířka chodníků je 1,50-3,50m. Vodící linii pro nevidomé bude tvořit převýšená záhonová obruba 0,06m. Navržené hmatové úpravy budou provedeny z betonové dlažby s reliéfní úpravou pro nevidomé a slabozraké vyhovující NV č. 163/2002 Sb. TN TZUS 12.03.04-6. Konkrétně to znamená, že na parkové cesty bude použita betonová dlažba přírodní s rovnými hranami. Povrch pochozích ploch bude rovný, pevný a upravený proti uklouznutí.

Akustické prvky není technicky odůvodněné navrhovat.

V Pardubicích, září 2023

Vypracovala: Miroslava Sýkorová