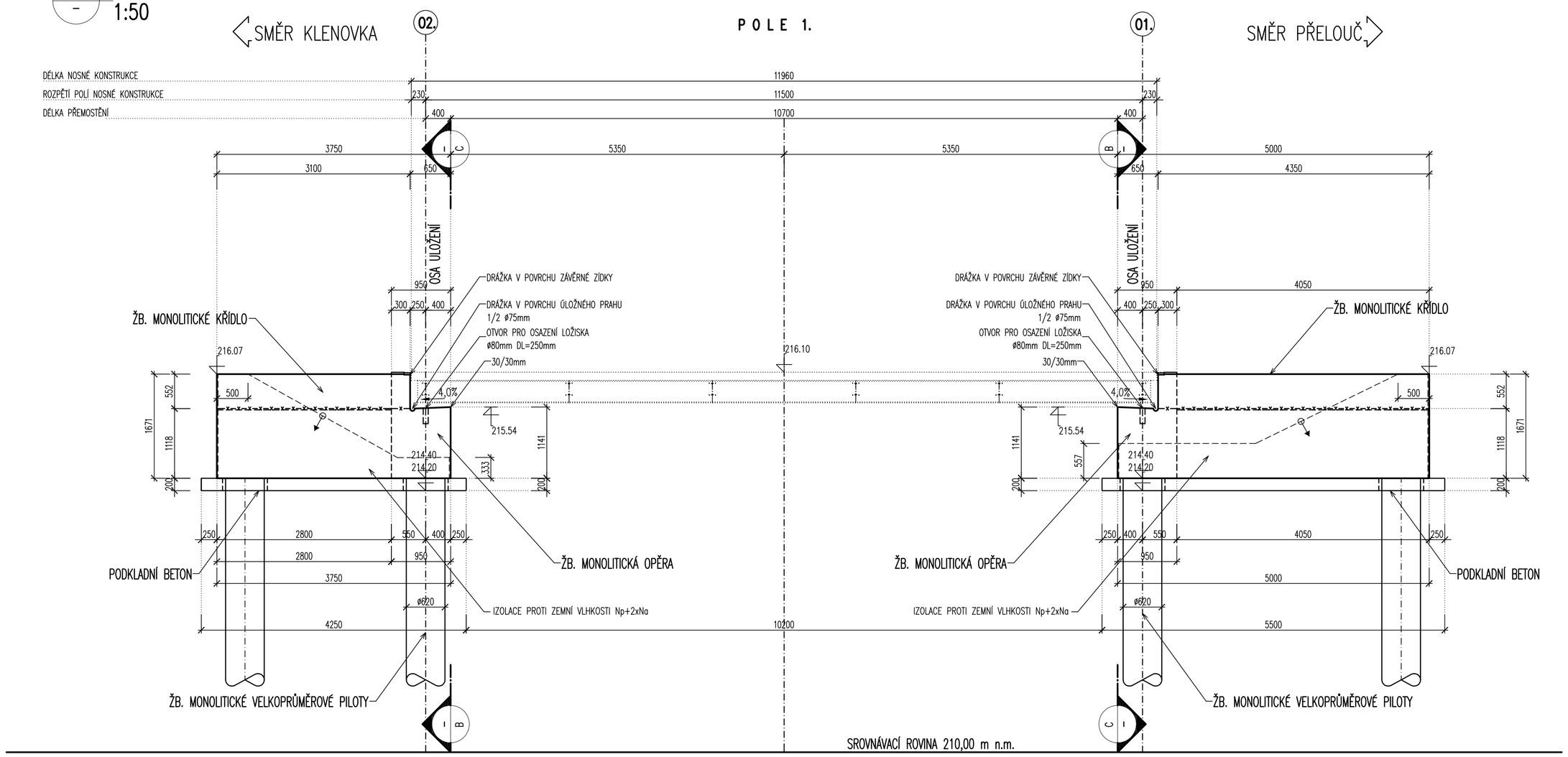
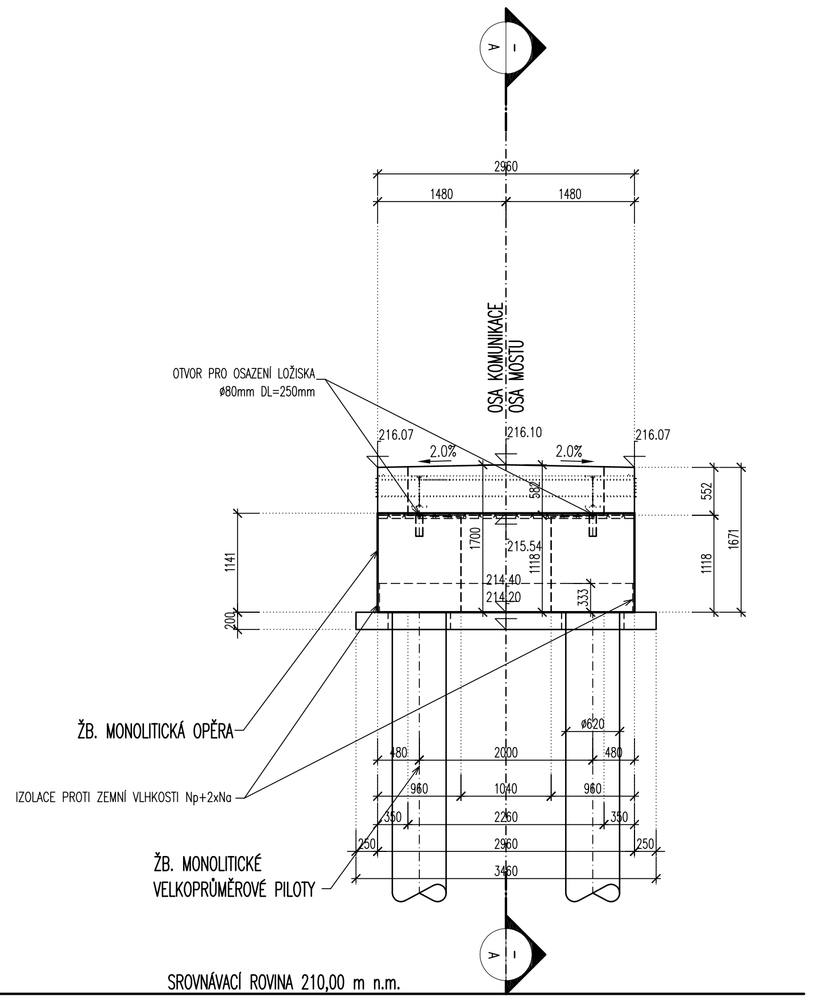
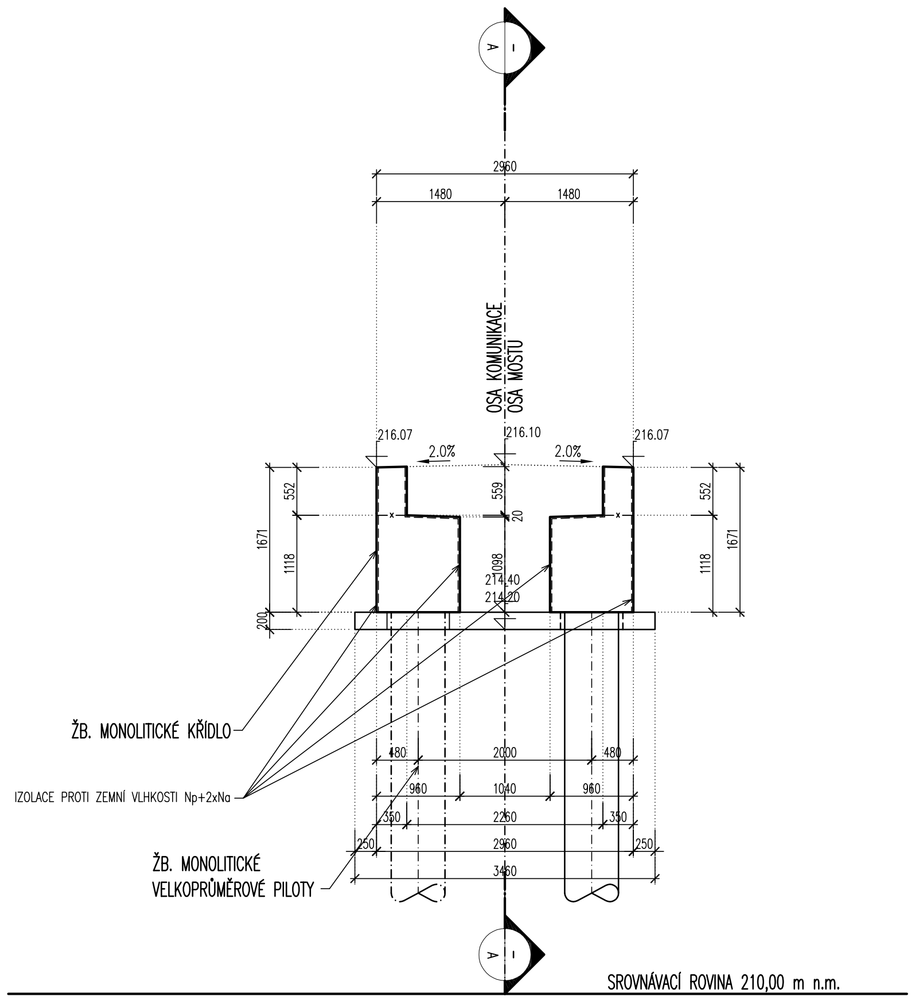
L – BOKORYS 1:50



B – PŘÍČNÝ ŘEZ 1:50



B1. – PŘÍČNÝ ŘEZ 1:50



NAVRŽENÉ BETONY: SO 202 – Mostní objekt v km 1,180 42

KONSTRUKČNÍ BETONY DLE TKP 18:

PODKLADNÍ BETON	C 8/10–X0
ŽB. MONOLITICKÉ PILOTY	C30/37–XA1
ŽB. MONOLITICKÉ OPĚRY A KŘÍDLA	C30/37–XC2, XF2, XD1

BETONÁŘSKÁ OCEL: SO 202 – Mostní objekt v km 1,180 42

BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ B500B (10 505(R))

PŘESNOST VYTYČENÍ A PŘÍPUSTNÉ ODCHYLKY JSOU DÁNY:

ČSN 73 0420 – Přesnost vytyčování staveb
ČSN 01 3419 – Výkresy ve stavebnictví. Vytyčovací výkresy staveb
ČSN 73 0212 – Geometrická přesnost ve výstavbě, kontrola přesnosti
TKP KAPITOLA 1., PŘÍLOHA č.9
TKP KAPITOLA 16, 18. A DALŠÍ SOUVISEJÍCÍ.

TŘÍDY PŘESNOSTI (dle TKP 1.):

KONSTRUKČNÍ ČÁST MOSTU:	TŘÍDA PŘESNOSTI:
– ČÁSTI ZÁKLADŮ NA KTERÉ NAVAZUJÍ PODPĚRY	TŘÍDA 11
– OPĚRY MIMO ÚLOŽNÝCH PRAHŮ, PILOTY KONSTRUKCE PRO ODVOD SRÁŽKOVÉ VODY	TŘÍDA 11
– PILÍŘE, NOSNÉ ŽELEZOBETONOVÉ KONSTRUKCE, ÚL. PRAHY, SVODIDLA	TŘÍDA 10
– SVRŠEK MOSTU, PŘEDPJATÉ KONSTRUKCE, BLOKY POD LOŽISKA	TŘÍDA 9

TOLERANCE ROVNOSTI (dle TKP 1.):

VZTAŽNÁ DÉLKA [m]	2	4	8	10
TOLERANCE V mm (OBECNÁ HODNOTA)	10	15	20	25

MEZNÍ ODCHYLKY SVISLOSTI SVISLÝCH PLOCH (dle TKP 1.):

VÝŠKA	h
MEZNÍ ODCHYLKA [mm] VIDITELNÝCH PLOCH A HRAN OBECNĚ	h/300
MEZNÍ ODCHYLKA [mm] NEVIDITELNÝCH PLOCH A HRAN	h/200

PŘÍPUSTNÉ ODCHYLKY:

SLOUPY (PILÍŘE) A STĚNY (OPĚRY) – TKP 18. NEBO ČSN EN 13670 (TOLERANČNÍ TŘÍDA 1):

- POLOHA SLOUPU V PŮDORYSU, VZTAŽENÁ K SEKUNDÁRNÍM PŘÍMKÁM: *± 25 mm*
- POLOHA STĚNY V PŮDORYSU, VZTAŽENÁ K SEKUNDÁRNÍM PŘÍMKÁM: *± 25 mm*
- VOLNÝ PROSTOR MEZI SOUSEDNÍMI SLOUPY NEBO STĚNAMI: *větší z ± 20 mm nebo ± l/600, ale ne větší než 6*
- VYCHÝLENÍ SLOUPU NEBO STĚNY V NĚKTERÉ ROVINĚ: *h <= 10 m ... větší z 15 mm nebo h/400; h > 10 m ... větší z 25 mm nebo h/600*
- ODCHYLKY MEZI STŘEDY: *větší z l/30 nebo 15 mm, ale ne více než 30 mm*
- ZAKŘIVENÍ SLOUPU NEBO STĚNY V ÚROVNI PODLAŽÍ: *větší z h/300 nebo 15 mm, ale ne více než 30 mm*

TOLERANCE PRO ROVINNOST POVRCHŮ A PŘÍMOST HRAN – ČSN EN 13670 (TOLERANČNÍ TŘÍDA 1):

- ROVINNOST – POVRCH VE STYKU S BEDNĚNÍM NEBO HLAZENÝ:
  - *CELKOVĚ* *l = 2,0 m* *9 mm*
  - *MÍSTNĚ* *l = 0,2 m* *4 mm*
- ROVINNOST – POVRCH BEZ STYKU S BEDNĚNÍM:
  - *CELKOVĚ* *l = 2,0 m* *15 mm*
  - *MÍSTNĚ* *l = 0,2 m* *6 mm*
- KOSOÚHLOST PŘÍČNÉHO ŘEZU: *větší z a/25 nebo b/25, ale ne více než ± 30 mm*
- PŘÍMOST HRAN:
  - *pro délky l < 1,0 m* *± 8 mm*
  - *pro délky l > 1,0 m* *± 8 mm/m, ale ne více než ± 20 mm*

MĚŘÍTKO: 1 : 50

m 0,5 1,0 1,5 2,0 2,5

SO 202
PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM:	S-JTSK		
VÝŠKOVÝ SYSTÉM:	BpV		
KRESLIL:	ING. JAN BURSA		
ZPRACOVAL:	ING. JAN BURSA		
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. FRANTIŠEK DOUBRAVSKÝ		
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA		
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA		
KRAJ: PARDUBICKÝ	OKRES: PARDUBICE	OBEC: PŘELOUČ	
INVESTOR: MĚSTO PŘELOUČ, ČESKOSLOVENSKÉ ARMÁDY 1665, 535 33 PŘELOUČ			

MDS PROJEKT
FÖRSTEROVA 175, 566 01 VYSOKÉ MÝTO
EMAIL: MDS@MDSPROJEKT.CZ

AKCE: Cyklostezka Přelouč – Klenovka

OBJEKT: B 3 SO 202 MOSTNÍ OBJEKT V KM 1,180 42

OBSAH: TVAR SPODNÍ STAVBY – DÍL 2.

STUPEŇ:	PDPS
ZAK.ČÍSLO:	1639-17-3
ARCHIVNÍ ČÍSLO:	1639
DATUM:	11/2017
FORMÁT:	8xA4
MĚŘÍTKO:	1 : 50
ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY: B.3.7.