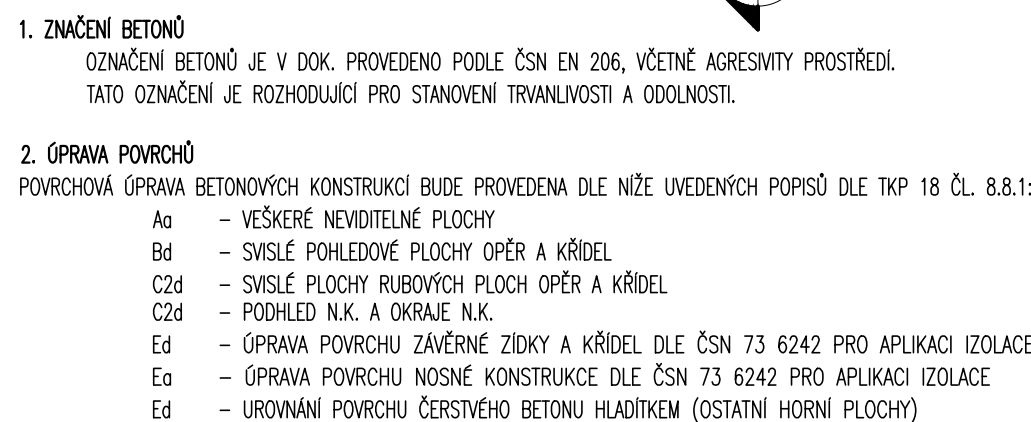
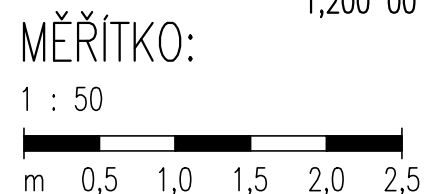




◁ SMĚR PŘELOUČ

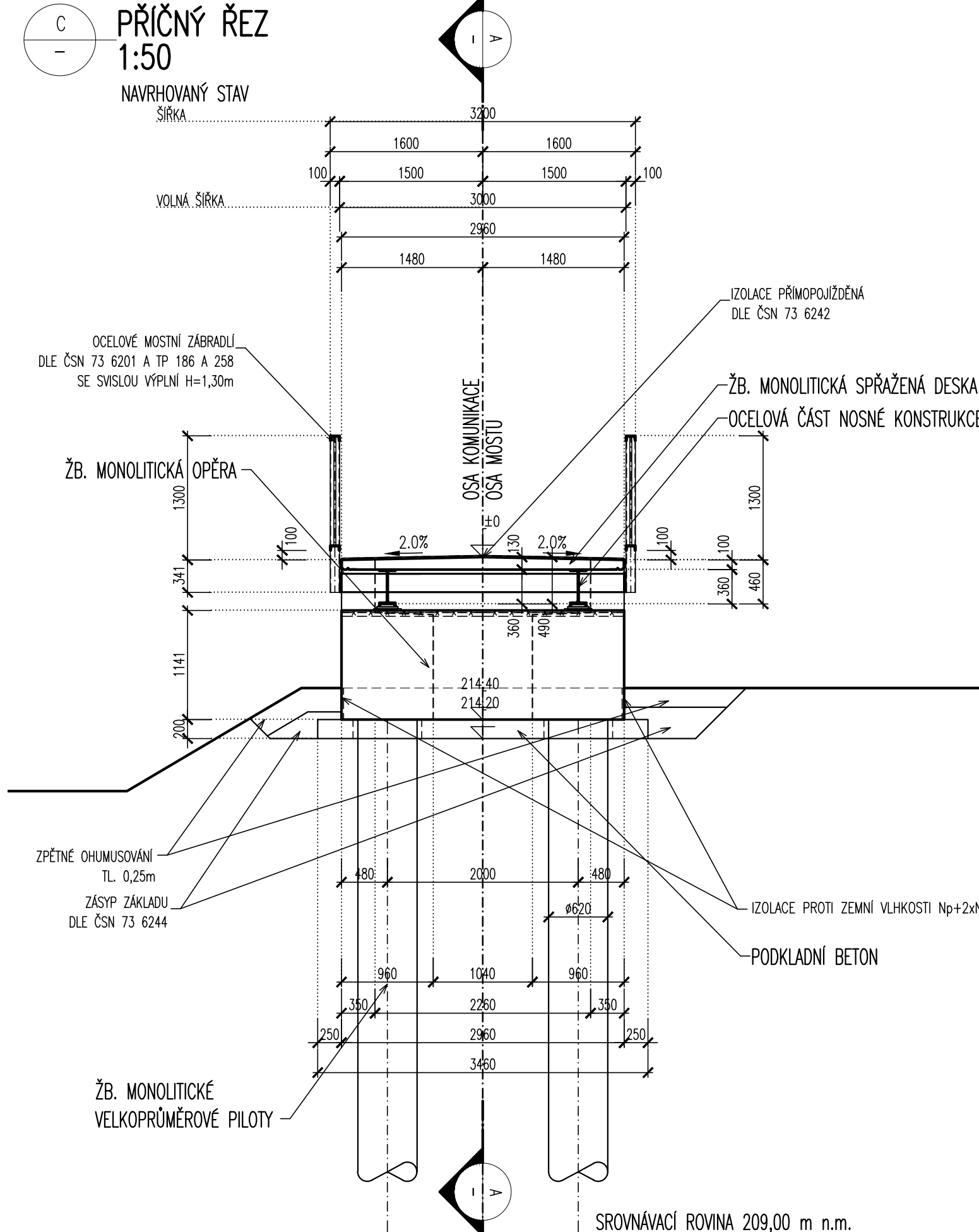
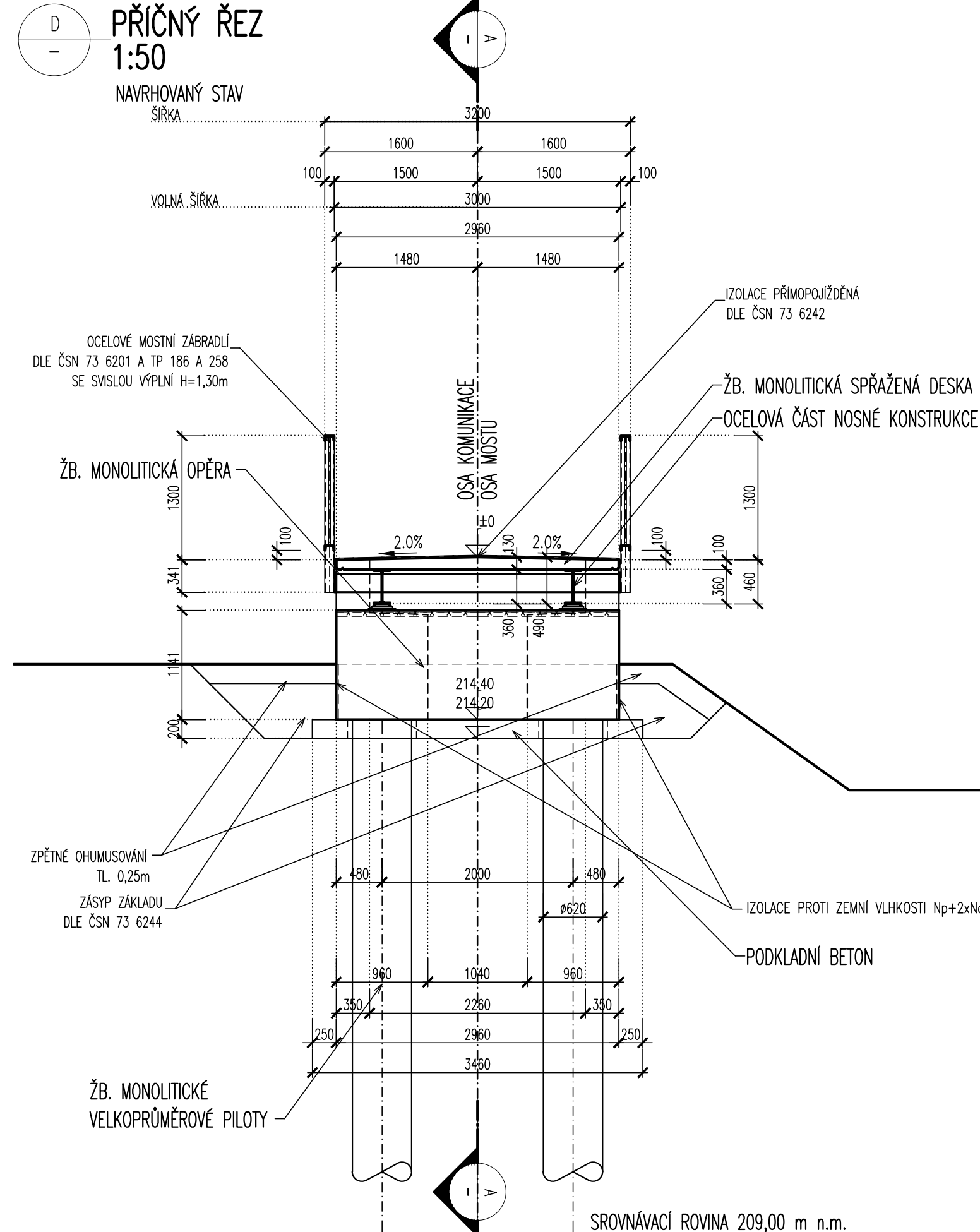


KATEGORIE POVRCHOVÉ ÚPRAVY BETONOVÝCH KONSTRUKCÍ:  
Podle použitého bednicího materiálu:  
A – nehablováný prkna na sraz  
B – hablováný prkna na polodřívku se zkosením nebo bez zkosení hran prken  
C2 – celoplošné vícevrstvé desky se strukturou dřeva (dřátkování) zpevněné povrchové pečetič pryskyřičnou vrstvou  
E – úprava nebednicných ploch (popis přímo u příslušných jednotlivým konstrukčním částem)

Podle kvality povrchu:

a – povrch s drobnými vadami – z povrchu jsou po odbednění odstraněny drobné odštěpy a přetoky (dále dle TKP 18)

d – pohledový beton s definovanými povrchovými vlastnostmi v TKP 18 – povrch s jednotnou barvou, odstínem a strukturou



NAVRŽENÉ BETONY: S0 202 – Mostní objekt v km 1,180 42

KONSTRUKČNÍ BETONY DLE TKP 18:	
PODKLADNÍ BETON	C 8/10-X0
ŽB. MONOLITICKÉ PILOTY	C30/37-XA1
ŽB. MONOLITICKÉ OPÉRY A KŘÍDLA	C30/37-XC2, XF2, XD1
ŽB. MONOLITICKÁ SPRÁŽENÁ DESKA	C30/37-XC4, XF4, XD3
NEKONSTRUKČNÍ BETON DLE VL. 2.2:	
MEZEROVITÝ BETON	MCB – 8 DLE DLE TKP 18.

BETONÁŘSKÁ OCEL:	S0 202 – Mostní objekt v km 1,180 42
PŘEDPINACÍ VÝZTUŽ	–
BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ	B500B (10 505(R))

KONSTRUKČNÍ OCEL:	SO 202 – Mostní objekt v km 1,180 42
NOSNÁ KONSTRUKCE	S355 J2+N, S355 J2 ČSN EN 1
PODRUŽNÉ ČÁSTI	S235 JR+AR ČSN EN 1
SPRÁŽENÍ	S355J2+N ČSN EN 1

NÁVRH KONSTRUKCE:	S0 202 – Mostní objekt v km 1,180 42
KONSTRUKCE MOSTU:	DLE ČSN 73 6201
ZATÍŽENÍ KONSTRUKCE MOSTU:	DLE ČSN EN 1992-2

**SO 202**  
**PDPS**

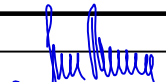
PDFPS

SOUDRUŽNÝ SYSTÉM:

S-JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM:

BNV

KRESLIL:	ING. JAN BURSA	
ZPRACOVÁV:	ING. JAN BURSA	
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. FRANTIŠEK DOUBRAVSKÝ	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA	
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA	
KRAJ: PARDUBICKÝ	OKRES: PARDUBICE	OBEC: PŘELOUČ

**MDS  
PROJEKT**

FÖRSTEROVA 175, 566 01 VYSOKÉ MÝTO

EMAIL: MOS@MDSPROJEKT.CZ

INVESTOR: MĚSTO PŘELOUČ, ČESKOSLOVENSKÉ ARMÁDY 1665, 535 33 PŘELOUČ	STUPEŇ:	PDPS
AKCE:	ZAK.ČÍSLO:	1639-17-3
Cyklostezka Přelouč – Klenovka SO 202 MOSTNÍ OBJEKT V KM 1,180 42	ARCHIVNÍ ČÍSLO:	1639
	DATA:	07/2017
	FORMAT:	Bx4
	MĚŘÍTKO:	1 : 50
OBSAH:	ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY:
PODÉLNÝ A PŘÍČNÝ ŘEZY MOSTU		B.3.3.