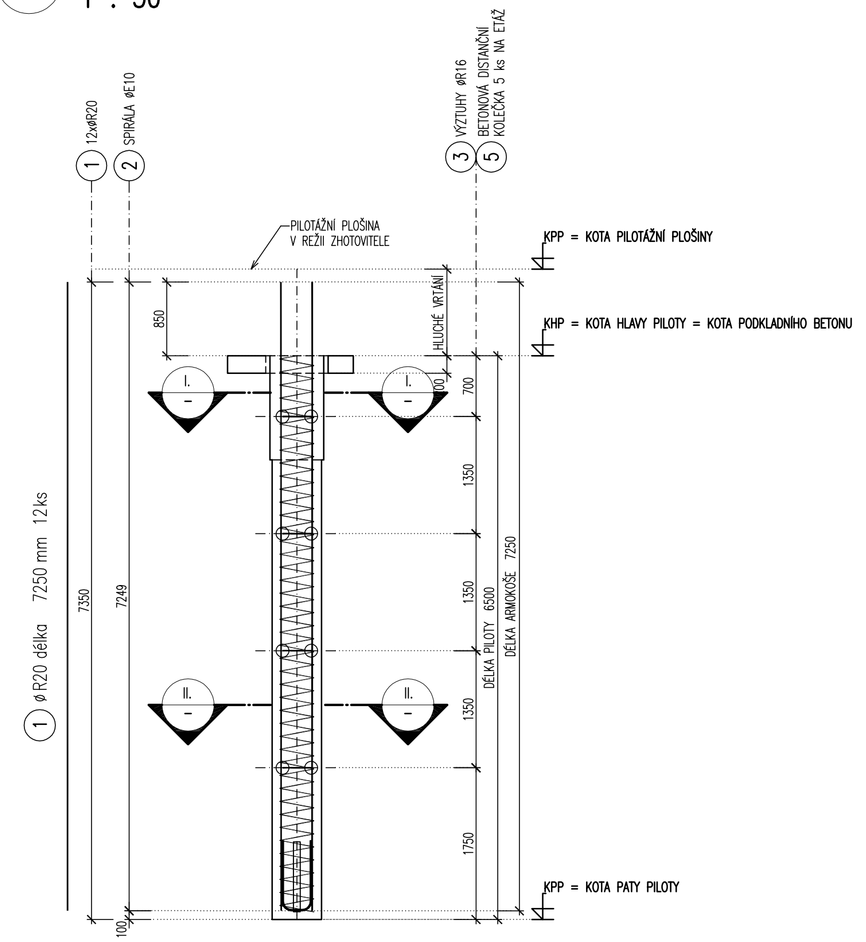
OPĚRA 01. a 02.

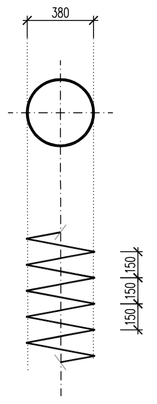
PILOTY Č. 250, 251, 252, 253 PRO OPĚRU 01. DÉLKY 6,50 m, ARMOKOŠE DÉLKY 7,25m – CELKEM 4ks
PILOTY Č. 254, 255, 256, 257 PRO OPĚRU 02. DÉLKY 6,50 m, ARMOKOŠE DÉLKY 7,25m – CELKEM 4ks

A – PODÉLNÝ ŘEZ VELKOPRŮMĚROVOU PILOTOU 1 : 50

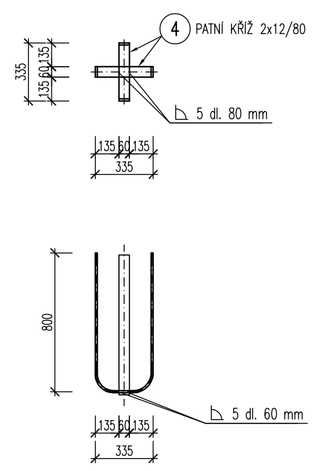


– VÝPIS VÝZTUŽE 1 : 25

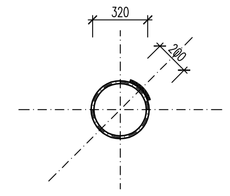
SPIRÁLA: øE10



PATNÍ KŘÍŽ:



VÝZTUHY:



BETONOVÉ DISTANČNÍ KOLEČKO:

POLOŽKA	PROFIL	DÉLKA	POČET	DÉLKA DLE PROFILU R [mm]			DÉLKA [mm]
	[mm]	[mm]	[ks]	Eø10	Rø16	Rø20	pás 6/60
1	Rø20	7250	12			87000	
2	Eø10	52300	1	52300			
3	Rø16	1200	4		4800		
4	pás 6/60	1840	2				3680
CELKEM DÉLKA PODLE PROFILU		[m]		52.300	4.800	87.000	3.680
HMOTNOST PODLE PROFILU NA 1 bm		[kg]		0.617	1.578	2.466	2.826
HMOTNOST PODLE PROFILU CELKEM		[kg]		32.245	7.576	214.555	10.400
HMOTNOST CELKEM – 1 ks piloty		[kg]			254.376		10.400
HMOTNOST CELKEM – 4+4=8 ks pilot		[kg]			2035.008		83.197

VÝPIS BETONU PILOT

OPĚRA 01.		
VRTANÉ VELKOPRŮMĚROVÉ PILOTY ø600 mm, DL. 6,00 m		
VÝŠKA HLAVY PILOTY	214,40	m n.m.
VÝŠKA PATY PILOTY:	207,90	m n.m.
OZNAČENÍ PILOT:	250,251,252,253	
POČET PILOT:	4	ks
KUBATURA BETONU – 1 ks PILOTY:	1,96	m3
KUBATURA BETONU – CELKEM:	**7,85**	**m3**
OPĚRA 02.		
VRTANÉ VELKOPRŮMĚROVÉ PILOTY ø600 mm, DL. 6,00 m		
VÝŠKA HLAVY PILOTY	214,40	m n.m.
VÝŠKA PATY PILOTY:	207,90	m n.m.
OZNAČENÍ PILOT:	254,255,256,257	
POČET PILOT:	4	ks
KUBATURA BETONU – 1 ks PILOTY:	1,96	m3
KUBATURA BETONU – CELKEM:	**7,85**	**m3**

MĚŘÍTKO:

1 : 50
m 0,5 1,0 1,5 2,0 2,5

1 : 25
m 0,25 0,5 0,75 1,0 1,25

1 : 5
m 0,05 0,1 0,15 0,2 0,25

PŘESNOST VYTYČENÍ A PŘÍPUSTNÉ ODCHYLKY JSOU DÁNY:

ČSN 73 0420 – Přesnost vytyčování staveb
ČSN 01 3419 – Výkresy ve stavebnictví. Vytyčovací výkresy staveb
ČSN 73 0212 – Geometrická přesnost ve výstavbě, kontrola přesnosti
TKP KAPITOLA 1., PŘÍLOHA č.9
TKP KAPITOLA 16, 18. A DALŠÍ SOUVISEJÍCÍ.

TŘÍDY PŘESNOSTI (dle TKP 1.):

KONSTRUKČNÍ ČÁST MOSTU:	TŘÍDA PŘESNOSTI:
– ZEMNÍ PRÁCE	NENÍ POŽADOVÁNA
– ZÁKLADY, KROMĚ PILOT A PODZEMNÍCH STĚN	TŘÍDA 12
– ČÁSTI ZÁKLADŮ NA KTERÉ NAVAZUJÍ PODPĚRY	TŘÍDA 11

TOLERANCE ROVNOSTI (dle TKP 1.):

VZTAŽNÁ DÉLKA [m]	2	4	8	10
TOLERANCE V mm (OBECNÁ HODNOTA)	10	15	20	25

MEZNÍ ODCHYLKY SVISLOSTI SVISLÝCH PLOCH (dle TKP 1.):

VÝŠKA	h
MEZNÍ ODCHYLKA [mm] VIDITELNÝCH PLOCH A HRAN OBECNĚ	h/300

PŘÍPUSTNÉ ODCHYLKY:

PILOTY (VRTANÉ) – TKP 16, NEBO ČSN EN 1536:

- POLOHOVÁ ODCHYLKA SVISLÉ PILOTY V ÚROVNI VRTÁNÍ A POLOHOVÁ ODCHYLKA SKLONĚNÉ PILOTY V ÚROVNI PRACOVNÍ PLOŠINY ČINÍ:
  e = 0,1 m pro piloty s D nebo W ≤ 1,0 m (D je průměr piloty, W je tloušťka lamely podzemní stěny)
  e = 0,1xD pro piloty s 1,0 m < D nebo W ≤ 1,5 m
  e = 0,15 m pro piloty s D nebo W > 1,5 m
- MEZNÍ ODCHYLKA VE SKLONU SVISLÉ PILOTY A PILOTY SE SKLONEM >86° (n>15):
  i = 0,02 m/m (i ... tangenta úhlu odchylky ve sklonu piloty (mezi polohou projektované a provedené osy piloty))
- MEZNÍ ODCHYLKA VE SKLONU ŠIKMÝCH PILOT SE SKLONEM 76–86° (4≤n<15):
  i = 0,04 m/m
- MEZNÍ ODCHYLKA STŘEDU ROZŠÍŘENÉ ČÁSTI PILOTY OD JEJÍ OSY:
  e = 0,1xD nebo W
- MEZNÍ ODCHYLKA V HLOUBCE (ÚROVNI DNA) VRTU PRO PILOTU (JE–LI PŘEDEPSÁNA) JE 100 mm.
- MEZNÍ ODCHYLKA V UMÍSTĚNÍ VÝZTUŽE A VÝŠKY BETONU:
  rozmístění nosných prutů: ± 30 mm
  délka nosné výztuže: ± D (průměr) výztuže
  povrch vyčnívající výztuže po betonáži piloty: ± 0,15 m vzhledem k projektované úrovni
- MEZNÍ ODCHYLKY ÚROVNĚ BETONU PŘI ÚPRAVĚ HLAVY PILOTY (PŘI JEJÍM ODBOURÁNÍ) JE +0,04 m/–0,07 m, (VÝŠKOVÁ ODCHYLKA + ZNAMENÁ SMĚREM VZHŮRU, – POTOM SMĚREM DOLŮ).

1. ZNAČENÍ BETONŮ

OZNAČENÍ BETONŮ JE V DOK. PROVEDENO PODLE ČSN EN 206, VČETNĚ AGRESIVITY PROSTŘEDÍ.
TATO OZNAČENÍ JE ROZHODUJÍCÍ PRO STANOVENÍ TRVANLIVOSTI A ODOLNOSTI.

2. ÚPRAVA POVRCHŮ

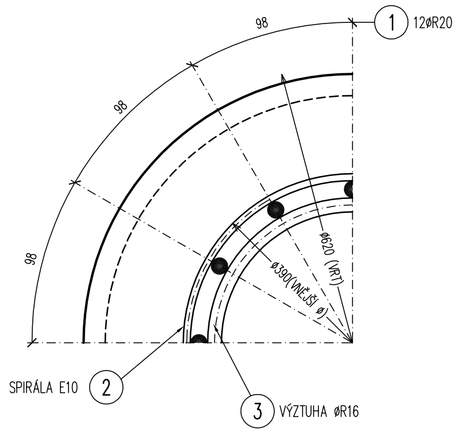
POVRCHOVÁ ÚPRAVA BETONOVÝCH KONSTRUKCÍ BUDE PROVEDENA DLE NÍŽE UVEDENÝCH POPISŮ DLE TKP 18 ČL. 8.8.1:

Aa – VEŠKERÉ NEVIDITELNÉ PLOCHY
Bd – SVISLÉ POHLEDOVÉ PLOCHY OPĚR A KŘÍDEL

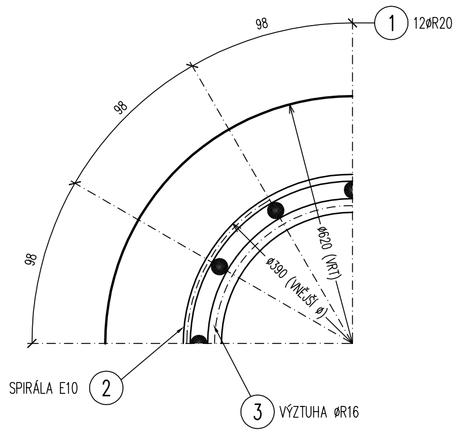
KATEGORIE POVRCHOVÉ ÚPRAVY BETONOVÝCH KONSTRUKCÍ:
Podle použitého bednícího materiálu:
A – nehoblovaná prkna na sraz
B – hoblovaná prkna na polodrážku se zkosením nebo bez zkosení hran prken
C2 – celoplošně vícevrstvé desky se strukturou dřeva (drátkované) zpevněné povrchově pečetící pryskyřičnou vrstvou
E – úprava nebedněných ploch (popis přímo v přiřazení jednotlivým konstrukčním částem)

Podle kvality povrchu:
a – povrch s drobnými vadami – z povrchu jsou po odbednění odstraněny drobné odštěpky a přetoky (dále dle TKP 18)
d – pohledový beton s definovanými povrchovými vlastnostmi v TKP 18 – povrch s jednotnou barvou, odstínem a strukturou

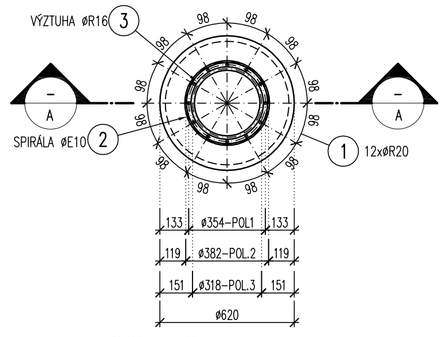
I. – PŮDORYSNÉ SCHEMA – POLOHA ARMOKOŠE VE VRTU ø620 mm 1 : 5



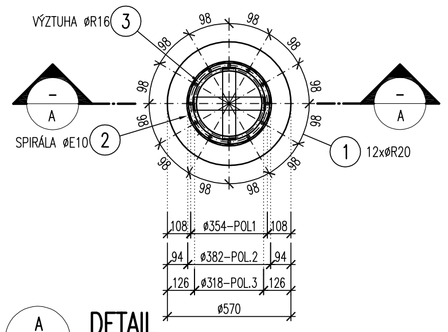
II. – PŮDORYSNÉ SCHEMA – POLOHA ARMOKOŠE VE VRTU ø570 mm 1 : 5



I. – PŘÍČNÝ ŘEZ 1 : 20

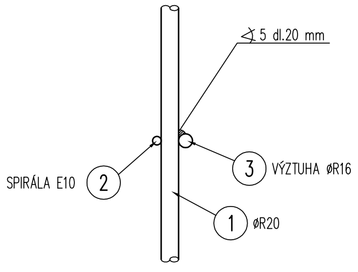


II. – PŘÍČNÝ ŘEZ 1 : 20



A – DETAIL 1 : 5

PŘIVAŘENÍ POL.Č. 1 K POL.Č. 3



MATERIÁLY

KONSTRUKČNÍ BETONY:
dle TKP 18. a dle ČSN EN 206
ŽB. MONOLITICKÉ PILOTY C30/37 XA1 – Cl 0,40 – Dmax 22 – S4

OCEL:
Označení dle ČSN EN 10080, EN 10138
BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ B 500B

KRYTÍ BETONU VŮČI VRTU ø620mm:
MINIMÁLNÍ: 125 mm
NOMINÁLNÍ: 100 mm
Není–li uvedeno ve výkrese jinak.

KRYTÍ BETONU VŮČI VRTU ø570mm:
MINIMÁLNÍ: 100 mm
NOMINÁLNÍ: 90 mm
Není–li uvedeno ve výkrese jinak.

POZNÁMKY:

1. KHP = KÓTA ČISTÉHO BETONU PILOTY.
2. POLOMĚR NEOZNAČENÝCH OHYBŮ JE MIN. 2 ø VLOŽKY (OSOVĚ).
3. POKUD NENÍ UVEDENO JINAK, JSOU VŠECHNY ROZMĚRY VÝZTUŽNÝCH PRVKŮ OSOVÉ.
4. ARMOKOŠE PILOT JSOU SESTAVENY Z JEDNOHO DÍLU.
5. POL. Č.2 SPIRÁLA øE10 SE PŘIVAŘÍ KE VŠEM POL. Č.1 øR20 PO 2,0 m.
6. PILOTY JSOU VRTÁNY Z ÚROVNĚ PILOTÁŽNÍ PLOŠINY.
7. DÉLKA PILOT SE UVAŽUJE Z ÚROVNĚ PODKLADNÍHO BETONU SPODNÍ STAVBY MOSTU (A TO BEZ HLUCHÉHO VRTÁNÍ).

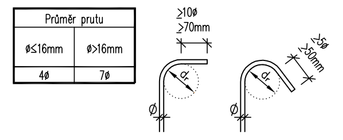
PŘÍPUSTNÉ ODCHYLKY DLE ČSN EN 13369 A TKP KAP. 18

BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ – TKP 18.:

h ... VÝŠKA PRŮŘEZU	TOLERANČNÍ TŘÍDA 1	TOLERANČNÍ TŘÍDA 2	
h <= 150 mm	*+10 mm*	*+5 mm*	
h = 400 mm	*+15 mm*	*+15 mm*	
h >= 2500 mm	*+20 mm*	*+20 mm*	*(MEZILEHLÉ HODNOTY SE INTERPOLUJÍ)*
MINIMÁLNÍ	*–10 mm*	*–10 mm*	*(ZÁVISÍ NA Δc_{dev})*
STYKOVÁNÍ PŘESAHEM	*–0,06 L (L ... délka přesahu)*		

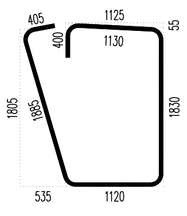
NEJMENŠÍ PRŮMĚR PRO OHÝBÁNÍ DLE ČSN EN 1992–1–1

Průměr prutu	
ø≤16mm	ø>16mm
4ø	7ø

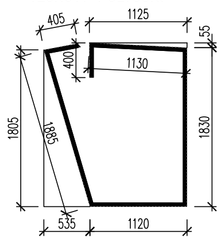


ZPŮSOB VYKRESLOVÁNÍ A KÓTOVÁNÍ VÝZTUŽE:

KRESLENÁ VÝZTUŽ:



TEČNOVÝ POLYGON:



SO 202 PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM:	S–JTSK		
VÝŠKOVÝ SYSTÉM:	BpV		
KRESLIL:	ING. JAN BURSA		MDS PROJEKT
ZPRACOVAL:	ING. JAN BURSA		FÖRSTEROVA 175, 566 01 VYSOKÉ MÝTO
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. FRANTIŠEK DOUBRAVSKÝ		EMAIL: MDS@MDSPROJEKT.CZ
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA		
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA		
KRAJ: PARDUBICKÝ	OKRES: PARDUBICE	OBEC: PŘELOUČ	
INVESTOR: MĚSTO PŘELOUČ, ČESKOSLOVENSKÉ ARMÁDY 1665, 535 33 PŘELOUČ			STUPEŇ: PDPS
AKCE: Cyklostezka Přelouč – Klenovka			ZAK.ČÍSLO: 1639–17–3
			ARCHIVNÍ ČÍSLO: 1639
			DATUM: 10/2017
			FORMÁT: 8xA4
OBJEKT: B 3 SO 202 MOSTNÍ OBJEKT V KM 1,180 42			MĚŘÍTKO: 1 : 50, 25, 5
OBSAH: BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ PILOT			ČÍSLO SOUPRAVY: ČÍSLO PŘÍLOHY: B.3.5.