

## PRŮVODNÍ ZPRÁVA

### 1 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

#### 1.1 Označení stavby :

**Název stavby:** Chodníky podél ulice Havlíčkova, Přelouč  
**Místo stavby:** Přelouč  
**Kraj:** Pardubický  
**Katastrální území:** Přelouč (734560)  
**Parcelní čísla:** 1836/3, 1836/23, 1836/24, 1780/2, 1283/34, 1283/26, 1278/6,  
1276/2, 1836/1, 1836/5, 1836/6, 1275/2, 1836/4  
**Druh stavby:** Rekonstrukce chodníků  
**Stupeň dokumentace:** Projektová dokumentace pro stavební povolení a provádění stavby

#### 1.2 Objednatel :

Název a adresa objednatele stavby a dokumentace:

Město Přelouč  
Československé armády 1665  
535 33 Přelouč  
Tel: +420 466 094 117

#### 1.3 Zhotovitel :

Generální projektant : VDI PROJEKT s.r.o.  
Vodohospodářská a dopravní infrastruktura  
Třída Míru 109  
530 02 Pardubice  
tel. : +420773600770  
IČO : 288 60 080

Hlavní inženýr projektu: Ing. Miroslav Kučera

Zodpovědný projektant: Ing. Miroslav Kučera

## **OBSAH:**

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....	4
2.	ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ .....	5
2.1	Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění .....	5
2.2	Vazby na územně plánovací dokumentaci .....	5
2.3	Stručná charakteristika území a jeho dosavadního využití.....	5
2.4	Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí.....	6
2.5	Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření.....	6
3.	PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ.....	7
3.1	Dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby.....	7
3.2	Regulační plány, územní plán .....	7
3.3	Mapové a geodetické podklady .....	7
3.4	Dopravní průzkum .....	7
3.5	Geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum .....	7
3.6	Diagnostický průzkum konstrukcí .....	7
3.7	Hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech.....	7
3.8	Klimatologické údaje .....	7
3.9	Stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně .....	8
4.	ČLENĚNÍ STAVBY .....	8
4.1	Způsob číslování a značení: .....	8
4.2	Určení jednotlivých částí stavby: .....	8
4.3	Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory .....	8
5.	PODMÍNKY REALIZACE STAVBY .....	8
5.1	Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků .....	8
5.2	Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti.....	8
5.3	Zajištění přístupu na stavbu .....	8
5.4	Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy.....	8
6.	PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ .....	9
6.1	Způsob užívání jednotlivých objektů stavby.....	9
7.	PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ .....	9
7.1	Možnosti (návrh) postupného předávání části stavby (úsek, objekt) do užívání.....	9
7.2	Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby.....	9
8.1	SO 101 Chodníky - Souhrnný technický popis.....	9
8.1.1	Základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací, komunikací pro chodce.....	10
8.1.1.a	Kategorie, třída, funkční skupina, typ příčného uspořádání.....	10

8.1.1.b	Parametry a zdůvodnění trasy .....	10
8.1.1.c	Návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, bilance zemních prací.....	10
8.1.1.d	Vstupní údaje a závěry návrhu posouzení zpevněných ploch.....	10
8.1.2	Mostní objekty a zdi.....	11
8.1.3	Odvodnění pozemní komunikace a chodníků .....	11
8.1.4	Tunely, podzemní s;tavby a galerie.....	12
8.1.5	Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony .....	12
8.1.6	Vybavení pozemní komunikace .....	12
	Záchytná bezpečnostní zařízení.....	12
	Dopravní značení.....	12
	Zajištění energie.....	12
	Ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace.....	12
	Clony a sítě proti oslnění.....	12
8.2	SO 401 Veřejné osvětlení.....	12
9.	VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ.....	13
10.	DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY .....	14
10.1	Rozsah dotčení .....	14
10.2	Podmínky pro zásah .....	16
10.3	Způsob ochrany nebo úprav .....	16
10.4	Vliv na stavebně technické řešení stavby.....	16
11.	ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ .....	16
11.1	Bourací práce .....	16
11.2	Kácení mimolesní zeleně, případná náhrada.....	16
11.3	Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu.....	16
11.4	Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch.....	17
11.4.1	Založení trávníku .....	17
11.5	Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace .....	17
11.6	Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa .....	17
11.7	Zásah do jiných pozemků .....	17
11.8	Vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků ....	18
12.	NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY .....	18
12.1	Všechny druhy energií .....	18
12.2	Telekomunikace .....	18

12.3	Vodní hospodářství .....	19
12.4	Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování.....	19
12.5	Možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě).....	19
12.6	Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby .....	19
13.	VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	
	21	
13.1	Ochrana krajiny a přírody .....	21
13.2	Vliv hluku a vibrací.....	21
13.3	Emise z dopravy .....	21
13.4	Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje .....	21
13.5	Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a užívání stavby .....	21
13.6	Nakládání s odpady .....	22
14.	OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI.....	22
14.1	Mechanická odolnost a stabilita .....	22
14.2	Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí .....	22
14.3	Ochrana proti hluku .....	22
14.4	Bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na pozemních komunikacích) .....	22
14.5	Úspora energie a ochrana tepla .....	22
15.	ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ PLOCH SOUVISEJÍCÍ SE STAVENÍŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE.....	23
16.	DALŠÍ POŽADAVKY .....	23
16.1	Požadavky na užitné vlastnosti stavby .....	23
16.2	Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí .....	24
17.	POŽÁRNÍ BEZPEČNOST.....	24

## **2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ**

### **2.1 Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění**

Stavba se nachází v zastavěném území v městě Přelouč v ulici Havlíčkova na pozemcích Města Přelouč a Pardubického kraje. Oboustranná úprava chodníku začíná po odbočení z ulice Pražská až po ulice Střelova vlevo a Bratrouchovská vpravo a dále pokračuje pouze po pravé straně až po odbočku do ulice Trstenická. Rozsah patrný ze situace.

Chodníky jsou z betonových dlaždic na konci své životnosti s četnými poruchami. Stávající obruby, vodící proužky a přilehlé uliční vpusti po celé délce úpravy budou vyměněny za nové. Projektová dokumentace je zpracována s ohledem na bezpečnost chodců, v první řadě na osoby s omezenou schopností pohybu a orientace dle vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a v souladu s platnými ČSN. Místa pro přecházení přes přilehlé odbočující ulice jsou v přípustné délce, pouze přes ulici Bratrouchovskou z důvodu obalových křivek je délka přechodu v ose v nároží křižovatky 7,95m. Chodník vlevo bude upraven v délce cca 194,60m vč. vjezdů, délka úpravy pravého chodníku vč. vjezdů bude cca 599,25m. Plocha upravených chodníků je 1581,20m<sup>2</sup>, vjezdů uznatelné položky 205,10m<sup>2</sup>, neuznatelné položky 40,90m<sup>2</sup>, zeleně 296,00m<sup>2</sup> a asfaltové vozovky uznatelné položky 494,00m<sup>2</sup>, neuznatelné položky 699,20m<sup>2</sup>.

Chodníky jsou navrhovány jako rekonstrukce při směrovém a výškovém kopírování stávajícího stavu. Konstrukce chodníků bude odstraněna a nahrazena novou s povrchem z betonové dlažby 20/10/6 přírodní. Nová konstrukce vjezdů k nemovitostem se opatří povrchem z betonové dlažby 20/10/8 barvy antracit s rovnými hranami. Šířka chodníků je proměnlivá závislá na vzdálenosti zástavby od obruby. V místě zeleně je dlažba opřena o záhonovou obrubu 100/8/20 osazenou do betonového lože C20/25nXF3. Záhonová obruba bude buď v úrovni chodníku a nebo převýšená 0,06m nad povrchem chodníku a bude tvořit vodící linii pro osoby se zdravotním postižením. Sklon je jednostranný 2%.

Předpoklad zahájení výstavby: určí investor

Předpoklad ukončení výstavby: určí investor

### **2.2 Vazby na územně plánovací dokumentaci**

Stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací.

### **2.3 Stručná charakteristika území a jeho dosavadního využití**

V současné době jsou v řešené oblasti chodníky z betonových dlaždic na konci své životnosti s četnými poruchami. Projektová dokumentace je zpracována s ohledem na bezpečnost chodců,

v první řadě na osoby s omezenou schopností pohybu a orientace dle vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a v souladu s platnými ČSN.

#### **2.4 Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí**

Základní právní normy, jež musí být respektovány, jsou zákon č. 17/1992 Sb. o životním prostředí, dále zákon č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a zákon č. 86/2002 Sb. o ochraně ovzduší a související předpisy. Navrhovaná stavba nezasahuje do žádného chráněného území přírody nebo přechodně chráněné plochy ve smyslu § 13 a 14 zákona č. 114/1992 Sb. Charakter stavby vytváří podmínky, které neovlivní stávající životní prostředí. Stavba se nedotkne kulturních památek ani jiných významnějších výtvarů lidské činnosti.

Vlastní výstavba má na životní prostředí nepříznivý vliv, ať již jde o provádění zemních prací, omezení dopravy, zvýšení hluku nebo prašnosti. Povinností investora a zhotovitele stavby bude během stavby tyto všechny problémy vhodným způsobem minimalizovat a dalšími opatřeními zajistit, aby hluk nepřekračoval hygienické limity upravené prováděcím právním předpisem pro venkovní prostor.

V rámci stavebních prací bude zajištěna zhotovitelem ochrana proti úniku ropných látek a hydraulických pojiv do vody. Předpokládá se, že výroba betonových směsí a živých směsí bude prováděna v centrálních výrobnách. Skládka kameniva a kusového materiálu je nutno omezit na nejnutnější míru. Skládka přebytečné nevhodné zeminy bude mimo prostor staveniště.

Realizace stavby přinese vzhledem k rozsahu pouze minimální zhoršení prostředí provozem mechanismů dodavatele a prováděním stavebních prací. Omezit lze toto dočasné zhoršení pouze důsledným dodržováním stanovených norem a předpisů a kázní dodavatele. Pozornost je třeba věnovat především zacházení s pohonnými látkami a dalšími ropnými produkty používanými ve stavebních a montážních mechanismech. Při přesunech strojů a materiálů je nutné zamezit znečišťování komunikací a zvýšené prašnosti.

#### **2.5 Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření**

Využití ploch chodníku bude stejné jako stávající. Šířky chodníků se upraví tak, aby odpovídaly ČSN normě. Šířky vjezdů k nemovitostem jsou navrženy dle stávajících šířek.

Zhotovitel je zodpovědný za udržování čistoty během provozu na staveništi a na díle a za odstranění veškerých nečistot či případného odpadu, který se na staveništi nashromáždí. Po dobu výstavby dojde v místě stavby k omezení provozu.

### **3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ**

Projektová dokumentace je zpracována na základě smlouvy, jednání se zástupcem investora, dotčenými orgány a správci inženýrských sítí.

**3.1 Dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby**  
Dokumentace nebyla pořizována.

**3.2 Regulační plány, územní plán**  
Stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací.

**3.3 Mapové a geodetické podklady**  
Jako geodetický situační podklad bylo použito digitální zaměření stavby - technická mapa se zákresem inženýrských sítí a hranic pozemků doplněno o vlastní měření příčných řezů. Technickou mapu poskytl investor Město Přelouč. Příčné řezy jsou měřeny po obrubě. Patrně z geodetického koordinačního výkresu. Výškově bylo měření navázáno na výškový systém baltský po vyrovnání. Vytyčovací body jsou v souřadnicovém systému JTSK. Pro přehled dotčených pozemků byla použita katastrální mapa. Údaje o vlastnictví byly získány z katastru nemovitostí.

**3.4 Dopravní průzkum**  
Pro stavbu tohoto charakteru není nutné pořizovat

**3.5 Geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum**  
Pro stavbu tohoto charakteru není nutné pořizovat

**3.6 Diagnostický průzkum konstrukcí**  
Není nutné pořizovat.

**3.7 Hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech**  
Není nutné pořizovat.

**3.8 Klimatologické údaje**  
Není nutné pořizovat.

### **3.9 Stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně**

Stavba není kulturní památkou ani v památkové rezervaci či zóně.

## **4. ČLENĚNÍ STAVBY**

### **4.1 Způsob číslování a značení:**

Číslování a značení je navrženo dle vyhlášky č. 146/2008 Sb.

### **4.2 Určení jednotlivých částí stavby:**

Není nutné řešit.

### **4.3 Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory**

SO 101 Chodníky

SO 401 Veřejné osvětlení

SO 402 Metropolitní síť

Součástí této projektové dokumentace je „ZMĚNA STAVBY PŘED DOKONČENÍM“

## **5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY**

V průběhu stavby je nutno se řídit dle podmínek ve vyjádření k projektové dokumentaci.

### **5.1 Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků**

Není nutné řešit.

### **5.2 Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti**

Postup výstavby včetně podrobného harmonogramu prací navrhne zhotovitel před zahájením stavby s ohledem na smluvní podmínky s investorem a na požadavky stavebního úřadu, PČR a HZS. Projektová dokumentace počítá s prováděním rekonstrukce chodníků za částečného omezení provozu.

### **5.3 Zajištění přístupu na stavbu**

Přístup a příjezd na staveniště bude z ulice Pražská a navazující tj. Střelova, Žižkova, Bratrouchovská, Čáslavská a Pionýrů. Před zahájením stavby se upřesní způsob provozu a přístupy k nemovitostem v průběhu rekonstrukce.

### **5.4 Dopravní omezení, objížděky a výluky dopravy**

Protože se jedná o rekonstrukci chodníků s výměnou silniční obruby a vodících proužků, stavba nevyžaduje odklon dopravy. Dopravní značení přechodné úpravy provozu bude odsouhlaseno 1 měsíc před zahájením stavebních prací se zástupci investora.

## **6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ**

**6.1 Seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební úseky po jejich ukončení do vlastnictví a osob, které je budou spravovat**

Vlastník Město Přelouč a Pardubický kraj

**6.2 Způsob užívání jednotlivých objektů stavby**

Chodníky slouží jako komunikace pro chodce, součástí jsou vjezdy na soukromé pozemky.

## **7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ**

**7.1 Možnosti (návrh) postupného předávání části stavby (úsek, objekt) do užívání**

Postupné předávání části stavby do užívání není účelné; stavba bude předána jako celek.

**7.2 Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby**

Stavbu lze účelně provozovat po jejím úplném dokončení, výjimkou může být pouze definitivní provedení vyvolaných terénních úprav malého rozsahu.

## **8.1 SO 101 – Chodníky**

**Souhrnný technický popis**

V zájmové oblasti je řešena rekonstrukce chodníků a vjezdů.

Chodník bude ohraničen betonovou silniční obrubou 15/25/100 s betonovými vodícími proužky 25/50/10 osazenými do betonového lože z betonu C20/25nXF3. Před výměnou se odfrézuje podél vodících proužků pruh v šířce 0,50m a v tl. 50mm (100mm). Po osazení nových obrub a vodících proužků se vyfrézovaný pás opatří asfaltovým betonem z ACO 11 a napojí se na stávající vozovku. Spára mezi napojeným pruhem a vozovkou se prořízne a zalije modifikovanou zálivkou. Šířky chodníků v místě zástavby jsou proměnlivé. Příčný sklon chodníků je 2% směrem k vozovce. V místě zeleně je šířka chodníku 2,05m, dlažba je opřena do záhonové obruby 100/8/20 osazené do betonového lože C20/25nXF3.

V ulici Bratrouchovská a Pionýrů jsou zmenšeny poloměry odbočovacích oblouků pro napojení do ulice Havlíčkova z důvodu zmenšení délky mezi obrubami v místě pro přecházení. Zbývající úseky kopírují průběh stávajících obrub vozovky.

V místě snížené obruby ve vjezdech se zřídí varovné pásy široké 0,40m, v místech pro přecházení se zřídí varovné pásy široké 0,40m a ve vzdálenosti 0,30m signální pásy široké 0,80m. Pro hmatové úpravy bude použita reliéfní dlažba betonová barvy červené. Použitý

materiál musí být v souladu s NV 163/2002 Sb., a to včetně řešení funkčního hmatového kontrastu dle TN TZÚS 12.03.04 a 12.03.06 také u dlažby se zkosenými hranami.

***Stanovisko projektanta k požadavku Policie ČR DI Pardubice na řešení snížené obruby ve vjezdech pomocí sklopených obrub a zrušení přechodu pro chodce:***

*Ve vjezdech je použita betonová silniční obruba 15/15/100 převýšená 0,02m nad vozovku, ke které je chodníková plocha rampově vyspádována ve sklonu max. 12,5% při dodržení průchozího prostoru v šířce min. 0,90m a příčném sklonu max. 2%. Daný návrh je v souladu s příslušnou normou ČSN a vyhláškou č. 398/2009. Trváme proto na řešení se sníženou obrubou 15/15/100.*

Přechod pro chodce v km 0,250 se nahradí místem pro přecházení. Rozhled chodce je dostatečný a vyhovuje ČSN 736110. Stávající vodorovné dopravní značení V7 se odstraní.

Na chodnících u zástavby se nacházejí poklopy domovních šachtiček. Ty se buď výškově upraví a nebo se v případě potřeby nahradí novými. V levostranném chodníku mají některé domy sklepní okénka pod úrovní terénu. Zde se osadí chodníková obruba převýšená o 0,06m. V zeleném pásu se nacházejí poklopy šachet kanalizace. Dle potřeby se poklopy výškově upraví.

**8.1.1. Základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací, komunikací pro chodce**

**8.1.1.a. Kategorie, třída, funkční skupina, typ příčného uspořádání**

Projektová dokumentace se týká rekonstrukce chodníků. Poloha je patrná ze situace.

**8.1.1.b Parametry a zdůvodnění trasy**

Účelem stavby je zajistit bezpečný provoz chodců v této lokalitě. Směrové i výškové řešení kopíruje stávající stav. Podélný sklon se pohybuje od 0,45% až po 1,33%.

**8.1.1.c. Návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, bilance zemních prací**

Pro realizaci nového řešení je nutno vybourat stávající vrstvy chodníků. Některé vyhovující materiály mohou být znovu použity, nevyhovující odvezeny na skládku, případně skládku nebezpečného odpadu. Bude posouzeno až po vybourání.

**8.1.1.d. Vstupní údaje a závěry návrhu posouzení zpevněných ploch**

Pro návrh konstrukce chodníků a vjezdů byly použity technické podmínky – TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací včetně dodatku 2010. Povrch chodníku je

navržen z betonové dlažby přírodní barvy o rozměrech 20/10/6, vjezdy budou z dlažby barvy antracitové o rozměru 20/10/8 opatřeny varovnými pásy z reliéfní dlažby pro nevidomé kontrastní červené barvy,

**Konstrukce chodníku :**

betonová dlažba 20x10x6 barva přírodní	60mm
lože z kamenné drti 4/8	40mm
šterkodrt'	150mm
<hr/>	
celkem :	250mm

V případě, že na zemní pláni nebude dodrženo Edef.2min.=30 MPa bude provedena sanace aktivní zóny v tl.0,15m

Kamenivo 0/63 150mm ČSN 736124

Odstranění zeminy tl.0,15m

**Konstrukce vjezdu :**

betonová dlažba 20x10x8 barva antracit	80mm
lože z kamenné drti 4/8	40mm
šterkodrt'	150mm
šterkodrt'	150mm
<hr/>	
celkem :	420mm

V případě, že na zemní pláni nebude dodrženo Edef.2min.=30 MPa bude provedena sanace aktivní zóny v tl.0,15m

Kamenivo 0/63 150mm ČSN 736124

Odstranění zeminy tl.0,15m

**8.1.2. Mostní objekty a zdi**

V řešeném území se nenachází.

**8.1.3. Odvodnění chodníků**

Odvodnění bude zajištěno příčným a podélným sklonem chodníků. Voda je svedena na vozovku a následně k uličním vpustím. Jednostranný chodník po pravé straně je odvodněn do zeleně. Podélný spád vozovky u obrub je od 0,45% - 1,33%. Stávající poklopy šachet budou výškově upraveny do nivelety chodníku. Uliční vpusti budou vyměněny za nové a posunuty do vozovky před obrubu.

#### **8.1.4. Tunely, podzemní stavby a galerie**

V řešeném území se nenachází.

#### **8.1.5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony**

Nejsou navržena žádná nová obslužná zařízení.

#### **8.1.6. Vybavení pozemní komunikace**

##### **Záchytná bezpečnostní zařízení**

Nejsou navržena žádná zařízení.

##### **Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro povozní informace a telematiku**

Dopravní značení je patrné ze situace. Před stavbou se stávající značky z chodníku odstraní a po rekonstrukci se osadí nové značky.

##### **Zajištění energie**

Dohodne si zhotovitel stavby.

##### **Ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace**

Není třeba navrhovat.

##### **Clony a sítě proti oslnění**

Není třeba navrhovat.

## **8.2 SO 401 - Veřejné osvětlení**

### Osvětlení komunikace

Osvětlení řešené části ulice Havlíčkova je navrženo pomocí šestnácti bezpaticových stožárů typu 159/108/89 závěsné výšky svítidel 9m. Svítidla jsou umístěna přímo na stožárech bez vyložení. Sklon svítidel s vodorovnou rovinou je 5° dle přílohy *Schéma*.

Osvětlení je navrženo pomocí LED svítidel vybavených inteligentním systémem regulace intenzity pomocí GPRS. Regulace svítidel se doporučuje nastavit dle čl. 3.3.2 “Koncepce veřejného osvětlení města Přelouče“ na dva regulační stupně 100% a 50% světelného výkonu. Na 50% bude sníženo osvětlení v období od 22:00 do 06:00 hodin.

Rozmístění svítidel je dle části dokumentace *Situace* a dle výpočtu umělého osvětlení, které je v příloze č.3 Technické zprávy.

Stožáry budou umístěny do pouzdrových základů v chodnících, nebo v zelených pásích podél chodníku v min. vzdálenosti 0,65m od hrany komunikace (měřeno na střed stožáru).

#### Veřejný rozhlas

Veřejný rozhlas je řešen jako bezdrátový bateriový systém. Baterie se nabíjejí při sepnutém VO v nočních hodinách, přes den je rozhlas napájen z těchto baterií.

Pro možnost instalace rozhlasu bude každá stožárová svorkovnice vybavena rezervním poj. odpínačem.

#### Kabelové trasy

Venkovní kabelové trasy jsou navrženy kabelem CYKY-J 4x16 uloženým v zemi. Ve výkopu společně s kabelem bude veden zemnicí drát FeZn Ø10mm pro pospojení jedn. stožárů. Na zemnicí bude pomocí dvojice svorek připevněn drát FeZn Ø10mm a na stožár připevněn svorkou SP1. Tento drát bude opatřen smršťovací bužírkou s lepidlem barvy zeleno-žluté.

Veřejné osvětlení bude instalováno ve stávající zástavbě. Kabelové vedení a stožáry budou umístěny dle situačního výkresu.

Stožáry VO opatřit ochrannou antikorozi manžetou přísl. průměru a typu stožáru.

### **8.3 SO 402 – Metropolitní síť**

V ulici Havlíčkova budou instalovány chráničky HDPE 40/33. Barvy chrániček budou červená, zelená, modrá. Chráničky budou instalovány dle dispozice a kabelových řezů na výkrese C.4.2 ve výkopu v pískovém loži. Pod vjezdy budou trubky HDPE v korugovaných chráničkách vel. 110. Konce chrániček budou zaslepeny koncovkami Plasson 40/40. Instalace kabelů v chráničkách není předmětem tohoto projektu. Chráničky budou uloženy dle platných norem a předpisů.

Aby nedošlo k poškození podzemních zařízení, je nutno před zahájením výkopových prací požádat provozovatele o přesné vytyčení veškerých podzemních sítí (vodovodní, kanalizační, plynovodní potrubí, vedení telefonu...) a stavbu provádět dle předaných podmínek a platných ČSN, zejména ČSN 73 6005.

## **9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ**

Výčet použitých podkladů viz odstavec 3.

## **10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMO, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY**

### **10.1 Rozsah dotčení**

Stavba se nachází v ochranném pásmu stávajících inženýrských sítí:

- vodovod a kanalizace : ve správě VAK Pardubice a.s.
- elektrický kabel vn : ve správě ČEZ Distribuce, a.s.
- elektrický kabel nn : ve správě ČEZ Distribuce, a.s.
- plynovod : ve správě GasNet, s.r.o.
- elektrický kabel V.O.: ve správě Technických služeb města Přelouče
- sdělovací vedení: ve správě společnosti CETIN

Vyjádření o existenci stávajících inženýrských sítí jsou obsahem dokladové části.

Práce v ochranných pásmech jednotlivých vedení se budou řídit příslušnými předpisy a pokyny správců dle vyjádření.

**Zákres inženýrských sítí je proveden pouze orientačně a není tedy podkladem pro jejich vytyčení. Před zahájením zemních prací budou všechny inženýrské sítě v ploše staveniště vytyčeny jejich správci! Při stavbě se budou dodržovat podmínky správců inž. sítí uvedené v příloze “Doklady – vyjádření k projektové dokumentaci”.**

### **10.2. Podmínky pro zásah**

Při provádění všech prací je nutno zachovat platné bezpečnostní předpisy a opatření a je třeba dbát všech zásad BOZP.

Ochranná pásma podél cizích zařízení, při kterých nesmí být požíváno mechanizačních prostředků na zemní práce ani jiného nevhodného nářadí a kde je třeba dbát nejvyšší opatrnosti:

Ochranné pásmo venkovního elektrického vedení je vymezeno svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení od krajních vodičů a mění se podle napětí:

nad 1 kV do 35 kV.....	7 m
nad 35 kV do 110 kV.....	12 m
nad 110 kV do 220 kV.....	15 m
nad 220 kV do 440 kV .....	20 m
nad 440 kV .....	30 m

Pro vrchní vedení NN není ochranné pásmo stanoveno, je však důsledně třeba dodržovat minimální vzdálenosti od živých částí (pod proudem), jak předepisuje ČSN EN 50110-1 ed. 2 – Obsluha a práce na elektrických zařízeních, hlavně při hloubení.

Dle ČSN EN 50110-1 ed. 2 se osoby bez elektrické kvalifikace, které se pohybují v blízkosti elektrického zařízení, nesmějí žádnou částí těla, předmětem nebo mechanismem přiblížit k nekrytým živým částem elektrického zařízení pod napětím blíže než:

elektrické zařízení do 1 kV .....ne blíže než 1 m

elektrické zařízení nad 110 kV – 220 kV .....ne blíže než 4 m

elektrické zařízení nad 220 kV – 400 kV.....ne blíže než 5 m

Ochranné pásmo podzemního vedení je vymezeno svislou rovinou po obou stranách krajního kabelu ve vzdálenosti:

do 110 kV včetně a vedení řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky.....1 m

nad 110 kV .....3 m

Elektrické stanice mají ochranné pásmo ve vodorovné vzdálenosti 20 m kolmo na oplocení či obezdění objektu.

Ochranné pásmo plynárenského zařízení se rozumí prostor vymezený vodorovnou vzdáleností od půdorysu plynárenského zařízení měřeno kolmo na jeho obrys, určený k zajištění jeho spolehlivého provozu.

u plynovodů a přípojek

nad průměr 500 mm.....12 m

od průměru 200 mm do 500 mm.....8 m

do průměru 200 mm včetně.....4 m

u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a přípojek v zastavěném území obce .....1m

u technologických objektů.....4 m

u vysokotlakých a velmi vysokotlakých plynovodů v lesních průsecích musí být udržován volný pruh pozemků o šířce 2 m na obě strany od osy plynovodu

Pro plynová zařízení jsou vymezována kromě ochranných pásem také bezpečnostní pásma, která energetický zákon v příloze odstupňována podle povahy a velikosti zařízení v rozmezí 10 až 300 m.

Ochranné pásmo pro výrobu a rozvod tepla a jeho šířka je vymezena svislými rovinami vedenými po obou stranách těchto zařízení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo k obrysu zařízení a činí 2,5 m.

Ochranná pásma pro vedení vodovodů a kanalizací jsou vymezena dle průměru potrubí:

do DN 500 mm.....1,5 m na obě strany

nad DN 500 mm.....2,5 m na obě strany

Pro vedení rozvodů vody a kanalizace v zastavěných územích a pod komunikacemi platí hodnoty stanovené v ČSN 73 6005 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

Ochranná pásma podél tras telekomunikačních sítí stanovuje zákon o telekomunikacích a příslušné prováděcí vyhlášky. V zastavěných územích, podobně jako v případě rozvodů vody a kanalizace platí vzdálenosti, hloubky a odstupy od ostatních vedení stanovené v ČSN 73 6005 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

### **10.3. Způsob ochrany nebo úprav**

Stavba svým charakterem nevyžaduje provedení speciální ochrany, nebo úpravy dotčených ochranných pásem inženýrských sítí pouze v případě potřeby se při výstavbě uloží kabely do chrániček.

### **10.4 Vliv na stavebně technické řešení stavby**

Při provádění zemních prací budou vyměřené kabely zajištěny. Organizace je povinna upozornit pracovníky, aby dbali při pracích v těchto místech největší opatrnosti a nepoužívali nevhodné nářadí a ve vzdálenosti nejméně 1,5 m po každé straně vyznačené trasy vedení, aby nepoužívali žádných mechanizačních prostředků (hloubících strojů, sbíječek apod.)

Při provádění prací je třeba dodržet ČSN 73 6101 – Projektování silnic a dálnic, ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací a další ČSN.

Trasy vedení stávajících sítí nemají vliv na stavebně technické řešení stavby.

## **11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ**

### **11.1 Bourací práce**

Pro realizaci nového řešení je nutno odstranit vrstvy stávajících chodníků a přebytečnou zeminu v místě zeleně.

### **11.2 Kácení mimolesní zeleně, případná náhrada**

Není třeba navrhovat.

### **11.3 Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu**

Zemní práce budou spočívat v odstranění stavebního odpadu případně zeminy. V případě, že na zemní pláni vozovky nebude dodrženo  $E_{def,2min}=30\text{MPa}$  bude provedena sanace aktivní zóny v tl. 0,15 m.

Při provádění zemních i ostatních prací v blízkosti podzemních i nadzemních inženýrských vedení je nutno se řídit dle předpisů o těchto činnostech tak, aby nedošlo k ohrožení osob ani těchto vedení.

#### **11.4 Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch**

Pro uvedené práce a rostlinný materiál je závazná platná norma – Výsadba rostlin a s ní související normy ČSN DIN 18 915 – Práce s půdou, ČSN DIN 18 916 – Rozvojová a udržovací péče o rostliny, ČSN 83 9031 - Trávníky a jejich zakládání.

#### **Založení trávníku**

Rekonstrukce trávníku bude provedena na předem ohumusované ploše o tl. zeminy 10 cm. Před založením trávníku je nutné provést kvalitní terénní úpravy s odstraněním veškerého stavebního odpadu a vyrovnaní nerovností. Keře se ze zelené plochy odstraní. Plochy budou důkladně odpleveleny herbicidním postřikem. Vrchní vrstva půdy musí být před zakládáním dobře zkyplená. Před osetím se provede doplnění a rozprostření trávníkového substrátu v tl. 1cm.

Osetí se provede parkovou travní směsí v množství 35 g/m<sup>2</sup>, zaseté osivo je třeba jemně zaválcovat. Trávník je nutné zakládat v době s dostatkem přirozené vláh, při nedostatku vláh u vzklíčeného semene je nutné zajistit závlahu a to v letních měsících téměř denně. První kosení je třeba provést při výšce 6 – 8 cm.

#### **11.5 Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace**

Nebude proveden zásah.

#### **11.6 Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa**

Nebude proveden zásah.

#### **11.7 Zásah do pozemků**

SEZNAM DOTČENÝCH POZEMKŮ						
Poř. číslo	Parcela dle KN	Výměra (m2)	Způsob využití (Druh pozemku)	LV	Vlastník	Dočasný zábor m2
<b><u>K.ú.: Přelouč (734560)</u></b>						
1	1836/3	2 160	silnice	1635	Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98,	243.30
			ostatní plocha		533 53 Pardubice	
2	1836/23	2 204	ostatní komunikace	10010	Město Přelouč, Československé armády 1665, 535 33 Přelouč	1792.20
			ostatní plocha			
3	1836/24	492	ostatní komunikace	10010	Město Přelouč, Československé armády 1665, 535 33 Přelouč	532.40
			ostatní plocha			
4	1780/2	3 815	ostatní komunikace	10010	Město Přelouč, Československé armády 1665, 535 33 Přelouč	10.80
			ostatní plocha			
5	1283/34	245	ostatní komunikace	10010	Město Přelouč, Československé armády 1665, 535 33 Přelouč	17.30
			ostatní plocha			
6	1283/26	55	zahrada	10010	Město Přelouč, Československé armády 1665, 535 33 Přelouč	83.20
7	1278/6	898	ostatní komunikace	10010	Město Přelouč, Československé armády 1665, 535 33 Přelouč	12.40
			ostatní plocha			
8	1276/2	3 661	ostatní komunikace	10010	Město Přelouč, Československé armády 1665, 535 33 Přelouč	92.20
			ostatní plocha			
9	1836/1	26 036	silnice	1635	Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98,	339.40
			ostatní plocha		533 53 Pardubice	
10	1836/5	5	silnice	10010	Město Přelouč, Československé armády 1665, 535 33 Přelouč	5.00
			ostatní plocha			
11	1836/6	48	silnice	10010	Město Přelouč, Československé armády 1665, 535 33 Přelouč	8.00
			ostatní plocha			
12	1275/2	1339	ostatní komunikace	10010	Město Přelouč, Československé armády 1665, 535 33 Přelouč	2.30
			ostatní plocha			
13	1836/4	4	silnice	10002	Státní pozemkový úřad, Husická 1024/11a, Žžkov	4.00
			ostatní plocha		130 00 Praha 3	

## 11.8 Vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků

Vyjádření o existenci stávajících inženýrských sítí jsou obsahem dokladové části. Práce v ochranných pásmech jednotlivých vedení se budou řídit příslušnými předpisy a pokyny správců dle vyjádření.

**Zákres inženýrských sítí je proveden pouze orientačně a není tedy podkladem pro jejich vytyčení. Před zahájením zemních prací budou všechny inženýrské sítě v ploše staveniště vytyčeny jejich správci!**

## 12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

### 12.1 Všechny druhy energií

Stavební objekt po dokončení nebude spotřebovávat energie, ani nebude napojen na sdělovací vedení.

Stavba nevyžaduje připojení na plynovody, vodovody a ostatní zdroje energií.

### 12.2 Telekomunikace

Stavba nevyžaduje žádné připojení. Bude použito bezdrátové.

### **12.3 Vodní hospodářství**

Napojení na zdroje pitné vody zajistí stavebník.

### **12.4 Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování**

Stavba je přístupná z ulic Pražská, Střelova, Bratrouchovská, Čáslavská, Pionýrů. Při provádění stavebních prací bude zajištěn přístup majitelům k jejich nemovitostem.

### **12.5 Možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě)**

V projektové dokumentaci se nepočítá s napojením na stávající inženýrské sítě.

### **12.6 Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby**

Druhy možných odpadů vzniklých při realizaci stavby, jejich kód, název druhu a kategorie odpadů a návrh zneškodnění jsou uvedeny v níže uvedené tabulce. Zacházení s odpady se řídí podle zákona o odpadech č.185/2001 Sb ve znění pozdějších novel zejména zákona č. 188/2004 Sb., a dále s jeho prováděcími předpisy. Odpady jsou tříděny dle katalogu odpadů přílohy vyhlášky č.93/2016 Sb..

#### **Tabulky odpadů:**

Odpady při výstavbě

<b>Kód odpadu Kategorie</b>	<b>Název druhu odpadu</b>	<b>Způsob nakládání</b>
08 01 12 O	Jiné odpadní barvy a laky neuvedené pod číslem 08 01 11	2
02 01 03 O	Odpad rostlinných pletiv	1,2
13 01 13 N	Jiné hydraulické oleje	1
13 02 08 N	Jiné motorové, převodové a mazací oleje	1
15 01 01 O	Papírové obaly	1
15 01 02 O	Plastové obaly	1
15 01 03 O	Dřevěné obaly	1
17 01 01 O	Beton	1,2

17 01 02 O	Cihly	1,2
17 01 03 O	Tašky a keramické výrobky	1,2
17 01 07 O	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06	1,2
17 02 01 O	Dřevo	1
17 02 02 O	Sklo	1
17 02 03 O	Plasty	1
17 03 02 O	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	2
17 04 05 O	Železo a ocel	1
17 04 07 O	Směsné kovy	1
17 04 11 O	Kabely (bez nebezpečných látek)	1
17 05 04 O	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	1
17 06 04 O	Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03	1,2
17 08 02 O	Stavební materiály na bázi sádry neuvedené pod číslem 17 08 01	1,2
20 03 01 O	Směsný komunální odpad	2
20 03 03 O	Uliční smetky	2

#### Odpady při provozu komunikace

<b>Kód odpadu</b> <b>Kategorie</b>	<b>Název druhu odpadu</b>	<b>Způsob nakládání</b>
05 01 05 N	Uniklé ropné látky (pouze v případě havárie)	1,2
20 03 03 O	Uliční smetky	2

Vysvětlivky:

Způsob nakládání: 1 – využití (jako palivo, regenerace, recyklace – včetně zpětného odběru atd.);

2 – odstranění (skládování, spalování atd.);

3 – biologická úprava.

Kategorie odpadu: O – ostatní;

N – nebezpečný.

Množství odpadů nelze blíže specifikovat, lze však předpokládat, že se bude jednat o malá množství.

## **13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ**

### **13.1 Ochrana krajiny a přírody**

Stavba nezavádí nové vlivy, které by negativně působily na zdraví a životní prostředí. Rekonstrukcí dojde k nápravě nevyhovujícího technického stavu a tím ke zkvalitnění provozu chodců a zlepšení vjezdu na soukromé pozemky.

Zhotovitel je zodpovědný za udržování čistoty během provozu na staveništi a na díle a za odstranění veškerých nečistot či případného odpadu, který se na staveništi nashromáždí.

### **13.2 Vliv hluku a vibrací**

K částečnému zhoršení životního prostředí dojde během výstavby. Jedná se zejména o zvýšení hluku a prašnosti při stavebních pracích.

### **13.3 Emise z dopravy**

Stavba nebude příčinou vzniku emisí.

### **13.4 Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje**

Vlivem stavby nedojde k znečištění.

### **13.5 Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a užívání stavby**

Při všech stavebních pracích musí být dodrženy předpisy o bezpečnosti práce, zejména dle zákona č.262/2006 sb., č.309/2006 Sb. a nařízení vlády č.591/2006 a 592/2006 Sb..

Připomínají se zejména bezpečnostní předpisy týkající se práce pod vrchním vedením v blízkosti kabelů a sítí, řádné pažení a zajištění sloupů vrchního vedení v blízkosti trasy.

#### **Koordinátor bezpečnosti práce**

Na základě ustanovení Zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), investor stavby zajistí koordinátora bezpečnosti práce na staveništi.

#### **Technika zhotovitele**

Všechny používané stroje a zařízení musí odpovídat platným bezpečnostním předpisům. Před započetím prací budou všichni zaměstnanci proškoleni o bezpečnosti práce a práce se stavebními mechanismy.

Při manipulaci s chemickými materiály na bázi asfaltů apod., za vysokých teplot, je třeba respektovat zvláštní předpisy a používat předepsané ochranné pomůcky.

S ohledem na charakter stavby zvlášť upozorňujeme na nutnost zabezpečení pohybu chodců tak, aby nedošlo k úrazu ani ze strany stavby, ani ze strany veřejného provozu. Je nutno řádně umístit ochranná zařízení, zábrany a výstražné tabule usměrňující pohyb veřejnosti v prostoru stavby a dbát na jejich respektování.

Připomínají se zejména bezpečnostní předpisy týkající se práce pod vrchním vedením v blízkosti kabelů a sítí, řádné pažení a zajištění sloupů vrchního vedení v blízkosti trasy.

### **13.6 Nakládání s odpady**

Při provozu mohou vznikat odpady ze zimní údržby. Specifickým provozním případem budou havárie a jejich odstraňování. Více viz odstavec 12.6.

## **14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI**

Celá stavba je řešena v souladu s předpisy a normami platnými pro návrh pozemních komunikací. Směrové a výškové vedení trasy splňuje podmínky ČSN 736110 - Projektování místních komunikací. V návrhu byly respektovány a dodrženy obecné technické požadavky na výstavbu ve smyslu vyhl.č. 137/1998 Sb. ve znění pozdějších úprav vyhl.č.502/2006 Sb. a vyhl.č.501/2006 Sb.

### **14.1 Mechanická odolnost a stabilita**

Jsou v rozsahu vyhlášky č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby zajištěny. Skladby konstrukcí jsou navrženy dle TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací včetně dodatku 2010.

### **14.2 Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí**

Stavba musí respektovat zákon č.17/1992 Sb. o životním prostředí a související předpisy.

### **14.3 Ochrana proti hluku**

V projektu nejsou použita žádná protihluková opatření.

### **14.4 Bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na pozemních komunikacích)**

Stavba je navržena v souladu se zákonem č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, zákonem č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů, vyhláškou č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a normou ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací.

### **14.5 Úspora energie a ochrana tepla**

Stavba je navržena v souladu s nejnovějšími poznatky v oblasti technologie výstavby. Stavba pro svůj provoz nevyžaduje žádné zdroje tepla.

## **15. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE**

Součástí stavby bude bezbariérová úprava. Osazení hmatových prvků pro slabozraké a nevidomé je v souladu s vyhláškou č. 398 z roku 2009 Sb.. Tam, kde bude osazena snížená obruba +2cm tj. ve vjezdech a na místech pro přecházení je navržen varovný pás podél snížené obruby v šířce 0,40m z dlažby pro nevidomé červené barvy a pás signální v šířce 0,80m z dlažby pro nevidomé červené barvy odsazený 0,30m. Protilehlá strana je řešena též bezbariérově. Vodící linii pro nevidomé bude tvořit zástavba, podezdívky plotů případně záhonová obruba převýšená 0,06m nad povrch chodníku.

Výkopy a staveniště budou řešeny v souladu s přílohou 2, bod 4, vyhlášky.

Staveniště chodníku je třeba oplotit. Oplocení staveniště bude mít horní tyč ve výšce 1,10m a spodní tyč ve výšce 0,10-0,25m. Ostatní bude vymezeno směrovacími deskami, popř. zábranami. Pohyb osob se sníženou schopností pohybu a orientace zde nebude v době výstavby možný. Pěší budou používat chodník na druhé straně komunikace. Přístup k nemovitostem bude během stavby zachován.

Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 0,90m a výškovými rozdíly nejvíce do 0,02m a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 0,10m až 0,25m nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 0,10m.

Navržené hmatové úpravy budou provedeny z betonové dlažby s reliéfní úpravou pro nevidomé a slabozraké vyhovující NV č. 163/2002 Sb. a to včetně řešení funkčního hmatového kontrastu dle TN TZÚS 12.03.04 a 12.03.06 také u dlažby se zkosenými hranami. Konkrétně to znamená, že na chodníky bude použita betonová dlažba přírodní se zkosenými hranami, v místech pro přecházení se použije dlažba přírodní s rovnými hranami. Pro hmatové úpravy bude použita reliéfní dlažba betonová barvy červené. Povrch pocházených ploch bude rovný, pevný a upravený proti uklouznutí. Na vjezdy se použije betonová dlažba barva antracit s rovnými hranami. Akustické prvky není technicky odůvodněné navrhovat.

## **16. DALŠÍ POŽADAVKY**

### **16.1 Požadavky na užitné vlastnosti stavby**

Dokumentace stavby je zpracována v souladu s Technickými a kvalitativními podmínkami (TKP) staveb pozemních komunikací vydaných Ministerstvem dopravy a spojů ČR platných v daném období.

Obecně technické požadavky na výstavbu ve smyslu stavebního zákona č.183/2006 Sb. v posledním znění a souvisejících předpisů jsou v dokumentaci dodrženy.

Celá stavba je řešena v souladu s předpisy a normami platnými pro návrh pozemních komunikací. Směrové a výškové vedení trasy splňuje podmínky ČSN 736110 - Projektování místních komunikací vč. změny Z1/2010, ČSN 736101 – Projektování silnic a dálnic a souvisejících ČSN.

#### **16.2 Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí**

Nebyl požadavek na ochranu před účinky vnějšího prostředí.

### **17. POŽÁRNÍ BEZPEČNOST**

Řešení požární bezpečnosti je navrženo podle kodexu požárních norem ČSN 730802, ČSN 730804, technických a právních předpisů souvisejících včetně všech dodatků a případných změn platných v době zpracování projektové dokumentace. Požárně bezpečnostní řešení je zpracováno při respektování vyhl. MV ČR č.246/2001 Sb., § 41 a vyhl. 23/2008. Výše zmíněné vyhlášky splňuje návrh dostatečně únosné konstrukce chodníků a vjezdů. Chodník kopíruje stávající šířky. Příčný sklon je 2%.

Veškeré hydranty pro požární účely budou zachovány, výstupy hydrantů budou výškově upraveny s ohledem na novou niveletu ploch.

Návrh rekonstrukce je v souladu s ČSN 73 0802, ČSN 73 6110, ČSN 76 6102, ČSN 73 6101 a ČSN 73 6114 a dalšími souvisejícími předpisy.

V průběhu stavby nesmí dojít ke ztížení ani omezení podmínek pro bezkonfliktní zásah jednotek PO a IZS v případě požáru. Stavební práce budou probíhat s částečným omezením okolní veřejné dopravy. Rovněž nesmí být stavbou ztížena nebo omezena evakuace osob z přilehlých stávajících objektů a nesmí být omezen přístup techniky JPO ke všem stávajícím zdrojům požární vody.

V Pardubicích, červenec 2017

Vypracoval: Miroslava Sýkorová