

OBSAH:

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU.....	1
1.1 Označení stavby:	1
1.2 Objednatel:	1
1.3 Zhotovitel:	1
2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRHOVANÉHO ŘEŠENÍ.....	2
2.1 Požadavky na technické řešení.....	2
2.2 Směrové řešení.....	3
2.3 Výškové řešení.....	3

TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

1.1 Označení stavby :

Název stavby: Chodníky podél ulice Havlíčkova, Přelouč
ZMĚNA STAVBY PŘED DOKONČENÍM
Úprava místa pro přecházení

Místo stavby: Přelouč

Kraj: Pardubický

Katastrální území: Přelouč (734560)

Parcelní čísla: 1836/3, 1836/23, 1836/24

Druh stavby: Rekonstrukce chodníků

Stupeň dokumentace: Projektová dokumentace pro stavební povolení a provádění stavby

1.2 Objednatel :

Název a adresa objednatele stavby a dokumentace:

Město Přelouč
Československé armády 1665
535 33 Přelouč
Tel: +420 466 094 117

1.3 Zhotovitel :

Generální projektant : VDI PROJEKT s.r.o.
Vodohospodářská a dopravní infrastruktura
Třída Míru 109
530 02 Pardubice
tel. : +420773600770
IČO : 288 60 080

Hlavní inženýr projektu: Ing. Miroslav Kučera

Zodpovědný projektant: Ing. Miroslav Kučera

2 STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRHOVANÉHO ŘEŠENÍ

Stavba se nachází v zastavěném území v městě Přelouči v ulici Havlíčkova na pozemcích Města Přelouče a Pardubického kraje. Oboustranná úprava chodníku začíná po odbočení z ulice Pražská až po ulice Střelova vlevo a Bratrouchovská vpravo a dále pokračuje pouze po pravé straně až po odbočku do ulice Trstenická. Rozsah patrný ze situace.

Chodníky jsou na konci své životnosti s četnými poruchami. Stávající obruby, vodící proužky a přilehlé uliční vpusti po celé délce úpravy budou vyměněny za nové.

Projektová dokumentace je zpracována s ohledem na bezpečnost chodců, v první řadě na osoby s omezenou schopností pohybu a orientace dle vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a v souladu s platnými ČSN.

Použijí se obruby betonové 15/25/100 s vodícími proužky 25/50/10. V místě snížení obruby na 0,02m se osadí obruba 15/15/100. Vše do betonového lože z betonu C20/25nXF3. Podél stávajícího vodícího proužku se přilehlá vozovka odfrézuje v šířce 0,50m a tl. min. 50-100mm. Po osazení nových obrub a vodících proužků se odfrézovaný pás očistí, postříká spojovacím postřikem a opatří kobercem z ACO 11 v tl. 0,05m (0,10m).

ZMĚNA

Na ZÚ jsou chodníky po obou stranách komunikace. Jsou spojeny přechodem pro chodce. Délka stávajícího přechodu pro chodce není v souladu s bezbariérovou vyhláškou č. 398/2009 Sb.. Byla dohodnuta změna. Obruba chodníku po levé straně se plynule od řezu č. 2 ve směru k ZÚ u ul. Pražská vychýlí do vozovky, aby se šířka vozovky v místě pro přecházení zúžila na 10,00m, což je u rekonstrukce přípustné. Ulice Pražská (silnice I/2) svírá s ulicí Havlíčkovou (silnice III/33810) ostrý úhel 75°. Aby nebylo bráněno v plynulém odbočení z ulice Pražská do ulice Havlíčkova i z důvodu obalových křivek není možné šířku vozovky více zužovat. Přechod pro chodce se změní na místo pro přecházení. Úprava se nachází v nároží křižovatky. Frekvence chodců v této lokalitě je malá. V souvislosti s tím se upraví i stávající povrch chodníků po obou stranách. Patrně ze situace „Úprava místa pro přecházení“. Chodník vlevo bude upraven v délce cca 12,00m.

Požadavky na technické řešení

Účelem stavby je zajistit bezpečný pohyb chodců v této lokalitě.

Jedná se o výměnu stávajícího povrchu chodníku ze zámkových dlaždic za betonovou dlažbu skladebnou. Součástí úpravy bude úplná výměna stávajících silničních obrub a vodících proužků. V případě potřeby se vymění i přilehlé uliční vpusti. V místě snížených obrub a v místě pro přecházení se zřídí varovné pásy šířky 0,40m a odsunutě signální pásy 0,30m široké 0,80m. Bude

použita reliéfní dlažba betonová 20/10/60 barvy červené. Dlažba chodníku v šířce varovného pásu místa pro přecházení bude s rovnými hranami. Materiál musí být v souladu s NV 163/2002 Sb., a to včetně řešení funkčního hmatového kontrastu dle TN TZÚS 12.03.04 a 12.03.06 také u dlažby se zkosenými hranami. Na chodníku mimo místo pro přecházení je navržena betonová dlažba 20/10/6 barvy přírodní s fasetkami. Stávající vodorovné dopravní značení V7 se z vozovky odstraní.

Směrové řešení

Je navrženo dle místních podmínek a je patrné ze situace.

Výškové řešení

Výškové řešení vychází z konfigurace území. Silniční obruba je převýšená 0,10m. V místě pro přecházení 0,02m. Patrně ze situace. Snížení bude provedeno na délku 1,0m obruby. Odvodnění bude zajištěno příčným a podélným sklonem chodníků. Příčný sklon je navržen 2%. Začátky a konce nové úpravy budou plynule a bez výškového rozdílu napojeny na stávající úpravu.

V Pardubicích, únor 2023

Vypracovala: Miroslava Sýkorová