

## **OBSAH:**

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU.....	1
1.1 Označení stavby: .....	1
1.2 Objednatel: .....	1
1.3 Zhotovitel: .....	1
2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRHOVANÉHO ŘEŠENÍ.....	2
2.1 Požadavky na technické řešení.....	2
2.2 Směrové řešení.....	3
2.3 Výškové řešení.....	3

## **TECHNICKÁ ZPRÁVA**

### **1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU**

#### **1.1 Označení stavby :**

**Název stavby:** Chodníky podél ulice Havlíčkova, Přelouč  
ZMĚNA STAVBY PŘED DOKONČENÍM  
Úprava v místě vjezdu do areálu VAK

**Místo stavby:** Přelouč

**Kraj:** Pardubický

**Katastrální území:** Přelouč (734560)

**Parcelní čísla:** 1836/23, 1836/1, 1276/1

**Druh stavby:** Rekonstrukce chodníků

**Stupeň dokumentace:** Projektová dokumentace pro stavební povolení a provádění stavby

#### **1.2 Objednatel :**

Název a adresa objednatele stavby a dokumentace:

Město Přelouč  
Československé armády 1665  
535 33 Přelouč  
Tel: +420 466 094 117

#### **1.3 Zhotovitel :**

Generální projektant : VDI PROJEKT s.r.o.  
Vodohospodářská a dopravní infrastruktura  
Třída Míru 109  
530 02 Pardubice  
tel. : +420773600770  
IČO : 288 60 080

Hlavní inženýr projektu: Ing. Miroslav Kučera

Zodpovědný projektant: Ing. Miroslav Kučera

## **2 STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRHOVANÉHO ŘEŠENÍ**

Stavba se nachází v zastavěném území v městě Přelouči v ulici Havlíčkova na pozemcích Města Přelouče a Pardubického kraje. Oboustranná úprava chodníku začíná po odbočení z ulice Pražská až po ulice Střelova vlevo a Bratrouchovská vpravo a dále pokračuje pouze po pravé straně až po odbočku do ulice Trstenická. Rozsah patrný ze situace.

Chodníky jsou na konci své životnosti s četnými poruchami. Stávající obruby, vodící proužky a přilehlé uliční vpusti budou vyměněny za nové.

Projektová dokumentace je zpracována s ohledem na bezpečnost chodců, v první řadě na osoby s omezenou schopností pohybu a orientace dle vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a v souladu s platnými ČSN.

Použijí se obruby betonové 15/25/100 s vodícími proužky 25/50/10. V místě snížení obruby na 0,02m se osadí obruba 15/15/100. Vše do betonového lože z betonu C20/25nXF3. Podél stávajícího vodícího proužku se přilehlá vozovka odfrézuje v šířce 0,50m a tl. min.50mm. Po osazení nových obrub a vodících proužků se odfrézovaný pás očistí, postříká spojovacím postříkem a opatří kobercem z ACO 11 v tl. 0,05m (0,10m).

### **ZMĚNA**

V místě připojení areálu VAK Pardubice a.s. (řez č.50-53) bude přerušeny chodník prodloužen na obě strany k bráně vjezdu do areálu tak, že bude kopírovat v šířce 1,50m stávající oplocení. Chodník bude přerušen pouze v místě připojení areálu na vzdálenost 7,45m. Silniční obruba bude převýšená 0,10m, v místě přerušení chodníku se sníží na 0,02m a opatří varovným pásem. Signální pás není navržen z důvodu omezeného prostoru na jeho umístění.

#### **Požadavky na technické řešení**

Účelem stavby je zajistit bezpečný pohyb chodců v těchto lokalitě.

Jedná se o výměnu části stávajícího asfaltového povrchu vjezdu za chodník s betonovou dlažbou přírodní 20/10/6 se zkosenými hranami. Pouze v místě varovných pásů se použije dlažba s rovnými hranami. Asfaltový povrch ve vjezdu se odfrézuje a opatří novým povrchem. V případě potřeby se vymění přilehlé uliční vpusti.

Na varovné pásy bude použita reliéfní dlažba betonová 20/10/6 barvy červené. Materiál musí být v souladu s NV 163/2002 Sb., a to včetně řešení funkčního hmatového kontrastu dle TN

TZÚS 12.03.04 a 12.03.06 také u dlažby se zkosenými hranami. Na chodníku je navržena betonová dlažba 20/10/6 barvy přírodní s fasetkami. Prostor okolo pásů se vyplní betonovou dlažbou pro hmatové úpravy s rovnými hranami.

#### **Směrové řešení**

Je navrženo dle místních podmínek a je patrné ze situace.

#### **Výškové řešení**

Výškové řešení vychází z konfigurace území. Silniční obruba je převýšená 0,10m. V místě pro přecházení 0,02m. Snížení bude provedeno na délku 1,0m obruby. Odvodnění bude zajištěno příčným a podélným sklonem chodníků. Příčný sklon je navržen 2%.

V Pardubicích, únor 2023

Vypracovala: Miroslava Sýkorová