

OBSAH:

TECHNICKÁ ZPRÁVA	1
1 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU	1
1.1 Označení stavby :	1
1.2 Objednatel :	1
1.3 Zhotovitel :	1
2 STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRHOVANÉHO ŘEŠENÍ	2
2.1 Požadavky na technické řešení	2
2.2 Směrové řešení	3
2.3 Výškové řešení	3
2.4 Stávající zeleň	4
2.5 Stávající inženýrské sítě	4
2.6 Vytyčení	4
2.7 Dopravně – inženýrská opatření	4
2.8 Bezpečnostní zařízení	4
2.9 Členění stavby	4
3 VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ	5
3.1 Přehled výchozích podkladů	5
3.2 Požadavek objednatele na rozsah a obsah projektu	5
3.3 Polohopisné a výškopisné zaměření	5
3.4 Průběh tras stávajících inženýrských sítí	5
3.5 Průzkum lokality provedený projektantem	5
3.6 Inženýrsko-geologický průzkum	5
3.7 Ostatní průzkumy	5
4 VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY	5
5 NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH	5
6 REŽIM POVRCHOVÝCH A PODPOVRCHOVÝCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ	6
7 NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ	7
8 ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY	7
9 VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ	8
10 PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A NÁVRHU DIMENZÍ	8
11 ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENÍŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE	8
12 POŽÁRNÍ BEZPEČNOST	8

TECHNICKÁ ZPRÁVA

1 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

1.1 Označení stavby :

Název stavby: Chodníky podél ulice Havlíčkova, Přelouč
Místo stavby: Přelouč
Kraj: Pardubický
Katastrální území: Přelouč (734560)
Parcelní čísla: 1836/3, 1836/23, 1836/24, 1780/2, 1283/34, 1283/26, 1278/6,
1276/2, 1836/1, 1836/5, 1836/6, 1275/2, 1836/4
Druh stavby: Rekonstrukce chodníků
Stupeň dokumentace: Projektová dokumentace pro stavební povolení a provádění stavby

1.2 Objednatel :

Název a adresa objednatele stavby a dokumentace:

Město Přelouč
Československé armády 1665
535 33 Přelouč
Tel: +420 466 094 117

1.3 Zhotovitel :

Generální projektant : VDI PROJEKT s.r.o.
Vodohospodářská a dopravní infrastruktura
Třída Míru 109
530 02 Pardubice
tel. : +420773600770
IČO : 288 60 080

Hlavní inženýr projektu: Ing. Miroslav Kučera
Zodpovědný projektant: Ing. Miroslav Kučera

2 STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRHOVANÉHO ŘEŠENÍ

Stavba se nachází v zastavěném území v městě Přelouči v ulici Havlíčkova na pozemcích Města Přelouče a Pardubického kraje. Oboustranná úprava chodníku začíná po odbočení z ulice Pražská až po ulici Střelova vlevo a Bratrouchovská vpravo a dále pokračuje pouze po pravé straně až po odbočku do ulice Trstenická. Rozsah patrný ze situace.

Chodníky jsou na konci své životnosti s četnými poruchami. Stávající obruby, vodící proužky a přilehlé uliční vpusti po celé délce úpravy budou vyměněny za nové.

Projektová dokumentace je zpracována s ohledem na bezpečnost chodců, v první řadě na osoby s omezenou schopností pohybu a orientace dle vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a v souladu s platnými ČSN.

Použijí se obruby betonové 15/25/100 s vodícími proužky. V místě snížení obruby na 0,02m ve vjezdech a v místech pro přecházení se osadí obruba 15/15/100 s vodícími proužky 25/50/10. Vše do betonového lože z betonu C20/25nXF3. Podél stávajícího vodícího proužku se přilehlá vozovka odfrézuje v šířce 0,50m a tl. min. 50mm. Po osazení nových obrub a vodících proužků se odfrézovaný pás očistí, postříká spojovacím postřikem a opatří kobercem z ACO 11 v tl. 0,05m (0,10m). Spára mezi stávající vozovkou a novým asfaltem se prořízne a následně zalije modifikovanou zálivkou. Místa pro přecházení přes přilehlé odbočující ulice jsou v přípustné délce pouze přes ulici Bratrouchovskou z důvodu obalových křivek je délka přechodu v nároží křižovatky v ose 7,95m. Dlažba chodníku v místě pro přecházení se použije s rovnými hranami stejně jako dlažba ve vjezdech. Rozsah patrný ze situace.

Příčný sklon chodníků je 2% směrem k vozovce a nebo do zeleně. V úseku s chodníky po obou stranách je šířka chodníku proměnlivá závislá na vzdálenosti zástavby, která slouží zároveň i jako vodící linie pro osoby se zdravotním postižením. V místě zeleně je chodník v šířce stávající tj. 2,05m. Záhonová obruba v místě zeleně bude buď v úrovni chodníku a nebo převýšená 0,06m nad povrchem chodníku a bude tvořit vodící linii pro osoby se zdravotním postižením.

Chodníky budou upraveny v délce cca 813,00m, plocha upravených chodníků je 1580m², vjezdů 248,0m², zeleně 560,3m² a asfaltové vozovky 595,0m².

2.1 Požadavky na technické řešení

Účelem stavby je zajistit bezpečný pohyb chodců v této lokalitě.

Jedná se o výměnu stávajícího povrchu chodníku z betonových dlaždic za betonovou dlažbu skladebnou. Součástí úpravy bude úplná výměna stávajících silničních obrub, dále vodících proužků a uličních vpustí. V místě snížené obruby ve vjezdech se zřídí varovné pásy, v místě pro

přecházení se zřídí varovné pásy s pásy signálními, pouze v místech omezeného prostoru nejsou signální pásy navrženy. Od varovných pásů budou odsazeny 0,30m. Pro hmatové úpravy bude použita reliéfní dlažba betonová barvy červené. Použitý materiál musí být v souladu s NV 163/2002 Sb. a to včetně řešení funkčního hmatového kontrastu dle TN TZÚS 12.03.04 a 12.03.06 také u dlažby se zkosenými hranami. Nové úpravy chodníků se napojí na stávající bez výškového rozdílu.

Stanovisko projektanta k požadavku Policie ČR DI Pardubice na řešení snížené obruby ve vjezdech pomocí sklopených obrub a zrušení přechodu pro chodce:

Ve vjezdech je použita betonová silniční obruba 15/15/100 převýšená 0,02m nad vozovku, ke které je chodníková plocha rampově vyspádována ve sklonu max. 12,5% při dodržení průchozího prostoru v šířce min. 0,90m a příčném sklonu max. 2%. Daný návrh je v souladu s příslušnou normou ČSN a vyhláškou č. 398/2009 Sb.. Trváme proto na řešení se sníženou obrubou 15/15/100. Přechod pro chodce v km 0,250 bude nahrazen místem pro přecházení. Rozhled chodce z místa pro přecházení je dostatečný a vyhovuje ČSN 736110. Stávající vodorovné dopravní značení V7 se odstraní. Technické vybavení chodníků jako je např. SDZ musí být osazeno tak, aby vyhovovalo vyhlášce č. 398/2009 Sb., tzn. že musí být zachován min. průchozí prostor 0,9m u vybavení komunikace, podchodná výška min. 2,20m a vzdálenost sloupku od hrany vozovky min. 0,50m. Na chodnících v místě zástavby se nacházejí poklopy domovních šachtiček. Ty se buď výškově upraví a nebo se v případě potřeby nahradí novými. V levostranném chodníku mají některé domy sklepní okénka pod úrovní terénu. Zde se osadí chodníková obruba převýšená o 0,06m. V zeleném pásu se nacházejí poklopy šachet kanalizace. V případě potřeby se výškově upraví.

2.2 Směrové řešení

Je navrženo dle místních podmínek a je patrné ze situace. V ulici Bratrouchovská a Pionýrů jsou zmenšeny poloměry odbočovacích oblouků pro napojení do ulice Havlíčkova z důvodu zmenšení vzdálenosti mezi obrubami v místě pro přecházení. Zbývající úseky kopírují průběh stávajících obrub vozovky.

2.3 Výškové řešení

Výškové řešení vychází z konfigurace území a výšky vjezdů k nemovitostem. Průběh je patrný z podélných a příčných řezů. Podélný spád vozovky u obrub je od 0,45% - 1,33%. Silniční obruba je převýšená v místě s oboustranným chodníkem 0,10m. V místě s chodníkem a zeleným pásem po pravé straně je obruba převýšená 0,12m, v místě pro přecházení a ve vjezdech snižena na 0,02m. Patrné ze situace. Snižování bude provedeno na délku 1,0m obruby. Podélné řezy pro chodník jsou vedeny vozovkou pod obrubou chodníku. Odvodnění bude zajištěno příčným a podélným sklonem

chodníků. Stávající poklopy šachet budou výškově upraveny do nivelety chodníku. Nové uliční vpusti budou směrově upraveny a posunuty do vozovky před obrubu. Napojí se do stávající přípojky.

2.4 Stávající zeleň

Zeleň se dle potřeby znovu obnoví. Stávající zeleň je převýšena nad silniční i záhonovou obrubou cca 0,15m. Je třeba v celé délce sejmut drny případně i zeminu, aby nová úprava zeleně byla v úrovni záhonové obruby.

Stávající inženýrské sítě

V zájmovém území jsou uvedeny stávající funkční podzemní a vzdušné inženýrské sítě, jejichž průběh byl poskytnut investorem a potvrzen u jejich správců.

- vodovod a kanalizace : ve správě VAK Pardubice a.s.
- elektrický kabel vn : ve správě ČEZ Distribuce, a.s.
- elektrický kabel nn : ve správě ČEZ Distribuce, a.s.
- plynovod : ve správě GasNet, s.r.o. zastoupený GridServices, s.r.o.
- elektrický kabel V.O.: ve správě Technických služeb města Přelouče
- sdělovací vedení: ve správě společnosti CETIN

Vyjádření o existenci stávajících inženýrských sítí jsou obsahem dokladové části. Práce v ochranných pásmech jednotlivých vedení se budou řídit příslušnými předpisy a pokyny správců dle vyjádření.

Zákres inženýrských sítí je proveden pouze orientačně a není tedy podkladem pro jejich vytyčení. Před zahájením zemních prací budou všechny inženýrské sítě v ploše staveniště vytyčeny jejich správci! Při stavbě se budou dodržovat podmínky správců inž. sítí uvedené v příloze “Doklady – vyjádření k projektové dokumentaci”.

2.5 Vytyčení

Vytyčení je patrné z geodetického výkresu v této PD.

2.6 Dopravně – inženýrská opatření

Není nutné řešit.

2.7 Bezpečnostní zařízení

Není nutné navrhovat

2.8 Členění stavby

SO 101 Chodníky

SO 401 Veřejné osvětlení

SO 402 Metropolitní síť

Součástí této projektové dokumentace je příloha „ZMĚNA STAVBY PŘED DOKONČENÍM“

3 VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ

Stavba se nenachází v památkové zóně

3.1 Přehled výchozích podkladů

Technická mapa

3.2 Požadavek objednatele na rozsah a obsah projektu

Projektová dokumentace pro stavební povolení a provádění stavby

3.3 Polohopisné a výškopisné zaměření

Jako geodetický situační podklad bylo použito digitální zaměření stavby (technická mapa) se zákresem inženýrských sítí a hranic pozemků, doplněno o vlastní měření příčných řezů. Technickou mapu poskytl investor Město Přelouč. Výškově bylo měření navázáno na výškový systém baltský po vyrovnání. Vytyčovací body jsou v souřadnicovém systému JTSK. Pro přehled dotčených pozemků byla použita katastrální mapa.

3.4 Průběh tras stávajících inženýrských sítí

Průběh tras stávajících inženýrských sítí je obsažený v situaci a ověřený vyjádřením jednotlivých správců.

3.5 Průzkum lokality provedený projektantem

Provedena pochůzka a fotodokumentace stávajícího stavu.

3.6 Inženýrsko-geologický průzkum

Inženýrsko-geologický průzkum nebyl proveden.

3.7 Ostatní průzkumy

Nebyly provedeny.

4 VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Jedná se o chodníky v ulici Havlíčkově. Účelem stavby je zajistit bezpečný pohyb chodců v této lokalitě. Návrh je proveden v souladu s charakterem území. Niveleta respektuje okolní místní komunikace a vjezdy.

5 NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH

Pro návrh konstrukce chodníků a vjezdů byly použity technické podmínky – TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací včetně dodatku 2010. Povrch chodníku je navržen z betonové dlažby přírodní barvy o rozměrech 20/10/6 se zkosenými hranami, v místech pro přecházení se v prostoru okolo varovných a signálních pásů použije dlažba přírodní barvy s rovnými hranami. Patrně ze situace. Vjezdy budou z dlažby barvy antracitové o rozměru 20/10/8 s rovnými hranami, varovné pásy z reliéfní dlažby pro nevidomé kontrastní červené barvy o rozměru 20/10/8. Pro hmatové úpravy bude použita reliéfní dlažba betonová barvy červené. Použitý materiál musí být v souladu s NV 163/2002 Sb. a to včetně řešení funkčního hmatového kontrastu dle TN TZÚS 12.03.04 a 12.03.06 také u dlažby se zkosenými hranami.

Konstrukce chodníku :

betonová dlažba 20x10x6 barva přírodní	60mm
lože z kamenné drti 4/8	40mm
šterkodrt'	150mm
<hr/>	
celkem :	250mm

V případě, že na zemní pláni nebude dodrženo Edef.2min.=30 MPa bude provedena sanace aktivní zóny v tl.0,15m

Kamenivo 0/63 150mm ČSN 736124

Odstranění zeminy tl.0,15m

Konstrukce ve vjezdu :

betonová dlažba 20x10x8 barva antracit	80mm
lože z kamenné drti 4/8	40mm
šterkodrt'	150mm
šterkodrt'	150mm
<hr/>	
celkem :	420mm

V případě, že na zemní pláni nebude dodrženo Edef.2min.=30 MPa bude provedena sanace aktivní zóny v tl.0,15m

Kamenivo 0/63 150mm ČSN 736124

Odstranění zeminy tl.0,15m

6 REŽIM POVRCHOVÝCH A PODPOVRCHOVÝCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ

Stávající zdroje povrchových vod nebudou stavbou ovlivněny, úroveň hladiny spodní vody nebude mít bezprostřední vliv na výstavbu chodníku. Odvodnění bude provedeno příčným a podélným sklonem. Voda je ze zpevněných ploch odvedena do uličních vpustí nebo do zeleně.

7 NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ

Dopravní značení je patrné ze situace. Před stavbou se stávající značky z chodníku odstraní. Po ukončení stavby se osadí dle potřeby nové.

8 ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY

Zhotovitel je zodpovědný za udržování čistoty a provozu na staveništi, na díle a za odstranění veškerých nečistot a případného odpadu, který se na staveništi nashromáždí. Přístupové komunikace budou udržovány v čistotě. Před vlastní výstavbou je nutné provést přípravu území. Postup provádění prací musí zajistit, aby nedošlo k rozmáčení zeminy pod úrovní pláně. Vytěžená nevhodná zemina bude odvezena na skládku mimo prostor staveniště. Předpokládá se, že výroba betonových směsí bude prováděna v centrálních výrobnách. Potřebné plochy pro skládky zajistí zhotovitel stavby. Veškeré stavební práce budou prováděny dle platných technologických předpisů, příslušných norem a technicko-kvalitativních podmínek, případně podle zvláštních TKP s důrazem na provádění předepsaných zkoušek a měření pro jednotlivé práce. Zhotovitel musí bezpodmínečně dodržovat veškeré platné zákony a předpisy o ochraně životního prostředí s důrazem na ochranu povrchových a podpovrchových vod. V prostoru stavby nesmí být zřizovány dočasné sklady PHM. Na staveništi se nesmí provádět opravy mechanismů. Dopravní prostředky a mechanismy nasazené na stavbu musí být v takovém technickém stavu, aby byl vyloučen únik paliva, náplní technických kapalin a maziv. Stavební práce budou prováděny v souladu s platnými ČSN dle harmonogramu prací, který si v rámci své přípravy vyhotoví zhotovitel stavby. Stavba neklade mimořádné nároky na provádění speciálních činností a nevyžaduje žádné zvláštní podmínky.

Při všech stavebních pracích musí být dodrženy předpisy o bezpečnosti práce, zejména dle zákona č.262/2006 sb., č.309/2006 Sb. a nařízení vlády č.591 a 592/2006 Sb.

Zvláště se připomínají bezpečnostní předpisy týkající se práce pod vedením VČE a v blízkosti kabelů a sítí. Případná překládka kabelů bude provedena v souladu s normou ČSN 73 6005 - Prostorová úprava vedení technického vybavení a ČSN 73 3050 - Zemní práce. Při provádění veškerých prací je nutné dodržovat Zákon o elektronických komunikacích č.127/2005 Sb. Při výstavbě je třeba respektovat vyjádření dotčených organizací – viz stavební část projektové dokumentace, podmínky stavebního povolení a řídit se příslušnými technickými předpisy a normami, které mají vztah k tomuto typu výstavby. Zvláště pak ČSN 33 2000-4-41, ČSN 32 200, ČSN 73 6005, 73 3050, ČSN 34 3100, ČSN 34 3101 a ČSN 34 3108. Pro označení pracovních

míst v obci doporučujeme schéma B/3(B4), nutno odsouhlasit příslušnými orgány (DI Policie ČR a MěÚ Přelouč – odbor dopravy).

9 VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Stavba neobsahuje žádné technologické vybavení.

10 PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A NÁVRHU DIMENZÍ

Projekt nevyžadoval provádění výpočtů. Konstrukce chodníku byla navržena dle TP 170 včetně dodatku (viz odstavec 5).

11 ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Součástí stavby bude bezbariérová úprava. Osazení hmatových prvků pro slabozraké a nevidomé je v souladu s vyhláškou č. 398 z roku 2009 Sb.. Tam, kde bude osazena snížená obruba +2cm tj. ve vjezdech a na místech pro přecházení je navržen varovný pás podél snížené obruby v šířce 0,40m z dlažby pro nevidomé červené barvy a pás signální v šířce 0,80m z dlažby pro nevidomé červené barvy odsazený 0,30m. Protilehlá strana je řešena též bezbariérově. Vodící linii pro nevidomé bude tvořit zástavba, podezdívky plotů případně záhonová obruba převýšená 0,06m nad povrch chodníku.

Výkopy a staveniště budou řešeny v souladu s přílohou 2, bod 4, vyhlášky.

Staveniště chodníku je třeba oplotit. Oplocení staveniště bude mít horní tyč ve výšce 1,10m a spodní tyč ve výšce 0,10-0,25m. Ostatní bude vymezeno směrovacími deskami, popř. zábranami. Pohyb osob se sníženou schopností pohybu a orientace zde nebude v době výstavby možný. Pěší budou používat chodník na druhé straně komunikace. Přístup k nemovitostem bude během stavby zachován.

Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 0,90m a výškovými rozdíly nejvíce do 0,02m a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 0,10m až 0,25m nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 0,10m.

Navržené hmatové úpravy budou provedeny z betonové dlažby s reliéfní úpravou pro nevidomé a slabozraké vyhovující NV č. 163/2002 Sb. a to včetně řešení funkčního hmatového kontrastu dle TN TZÚS 12.03.04 a 12.03.06 také u dlažby se zkosenými hranami. Konkrétně to znamená, že na chodníky bude použita betonová dlažba přírodní se zkosenými hranami, v místech pro přecházení se použije dlažba přírodní s rovnými hranami. Pro hmatové úpravy bude použita reliéfní dlažba betonová barvy červené. Povrch pocházejících ploch bude rovný, pevný a

upravený proti uklouznutí. Na vjezdy se použije betonová dlažba barva antracit s rovnými hranami. Akustické prvky není technicky odůvodněné navrhovat.

12. POŽÁRNÍ BEZPEČNOST

Řešení požární bezpečnosti je navrženo podle kodexu požárních norem ČSN 730802, ČSN 730804, technických a právních předpisů souvisejících včetně všech dodatků a případných změn platných v době zpracování projektové dokumentace. Požárně bezpečnostní řešení je zpracováno při respektování vyhl. MV ČR č.246/2001 Sb., § 41 a vyhl. 23/2008. Výše zmíněné vyhlášky splňuje návrh dostatečně únosné konstrukce chodníků i vjezdů. Chodník kopíruje stávající šířky. Příčný sklon je 2%.

Veškeré hydranty pro požární účely budou zachovány, výstupy hydrantů budou výškově upraveny s ohledem na novou niveletu ploch.

Návrh rekonstrukce je v souladu s ČSN 73 0802, ČSN 73 6110, ČSN 76 6102, ČSN 73 6101 a ČSN 73 6114 a dalšími souvisejícími předpisy.

V průběhu stavby nesmí dojít ke ztížení ani omezení podmínek pro bezkonfliktní zásah jednotek PO a IZS v případě požáru. Stavební práce budou probíhat s částečným omezením okolní veřejné dopravy. Rovněž nesmí být stavbou ztížena nebo omezena evakuace osob z přilehlých stávajících objektů a nesmí být omezen přístup techniky JPO ke všem stávajícím zdrojům požární vody.

V Pardubicích, červenec 2017

Vypracovala: Miroslava Sýkorová