
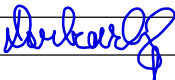
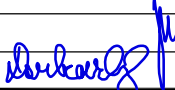


# B.1 DUSP+PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK  
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

KRESLIL:	KOLEKTIV		 FÖRSTEROVA Č.P. 175, 566 01 VYSOKÉ MÝTO EMAIL.: MDS@MDSPROJEKT.CZ	
ZPRACOVAL:	ING. FRANTIŠEK DOUBRAVSKÝ			
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. JAN BURSA			
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. FRANTIŠEK DOUBRAVSKÝ			
KRAJ: PARDUBICKÝ	OKRES: PARDUBICE	OBEC: PŘELOUČ	STUPEŇ:	DUSP, PDPS
INVESTOR: MĚSTO PŘELOUČ (Československé armády 1665, 535 33 Přelouč)			ZAK.ČÍSLO:	2555-21-3
AKCE:  LÁVKA L001 PŘELOUČ – OPRAVA  OBJEKT: B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA			ARCHIVNÍ ČÍSLO:	2555
			DATUM:	09/2022
			FORMÁT:	
			MĚŘÍTKO:	-
OBSAH:  SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA			ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY: B.1.



Stavba: **Lávka ev. č. L-001 Přelouč – oprava**

## **B.1. Souhrnná technická zpráva**

Stupeň: Dokumentace pro vydání společného povolení  
stavby (*DUSP*)  
Projektová dokumentace pro provedení stavby  
(*PDPS*)

## **OBSAH:**

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE .....	4
1.1.	Údaje o stavebníkovi .....	4
1.2.	Správce objektu .....	4
1.3.	Zhotovitel projektové dokumentace .....	4
2.	POPIS ÚZEMÍ STAVBY .....	4
2.1.	Charakteristika a zdůvodnění výběru stavebního pozemku .....	4
2.2.	Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování.....	5
2.3.	Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů .....	5
2.4.	Ochrana území podle jiných právních předpisů .....	6
2.5.	Poloha vzhledem k rizikovému území .....	6
2.6.	Vliv stavby na okolí.....	6
2.7.	Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin .....	7
2.8.	Požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa.....	8
2.9.	Věcné a časové vazby stavby .....	8
2.10.	Seznam pozemků, na kterých se stavba provádí.....	9
2.11.	Seznam pozemků, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo.....	9
2.12.	Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření .....	9
2.13.	Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu .....	9
3.	CELKOVÝ popis stavby.....	9
3.1.	Celková koncepce řešení stavby .....	9
3.2.	Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků .....	10
3.3.	Celkové urbanistické a architektonické řešení.....	11
3.4.	Celkové technické řešení stavby .....	11
3.5.	Bezbariérové užívání stavby .....	12
3.6.	Bezpečnost při užívání stavby.....	12
3.7.	Členění stavby na stavební objekty .....	12
3.8.	Základní charakteristika stavby .....	12
3.9.	Základní charakteristika technických a technologických zařízení .....	17
3.1.	Zásady požárně bezpečnostního řešení.....	17
3.2.	Úspora energie a tepelná ochrana .....	19
3.3.	Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí.....	19
3.4.	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí.....	19
4.	Připojení na technickou infrastrukturu .....	20
4.1.	Veřejné osvětlení .....	20
4.2.	Dešťová kanalizace .....	20
5.	Dopravní řešení .....	20
5.1.	Popis dopravního řešení.....	20
5.2.	Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu .....	20
5.3.	Doprava v klidu .....	20
6.	ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV .....	20
7.	POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA .....	20
7.1.	Ochrana krajiny a přírody .....	21
7.2.	Ochrana zdraví před nepříznivými vlivy hluku a vibrací .....	21
7.3.	Emise z dopravy .....	21
7.4.	Vliv znečištění vod na vodní toky a vodní zdroje .....	21
7.5.	Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby .....	22
7.6.	Nakládání s odpady.....	22
8.	OCHRANA OBYVATELSTVA .....	26
8.1.	Opatření vyplývající z požadavků civilní ochrany na využití staveb k ochraně obyvatelstva .....	26

8.2.	Řešení zásad prevence závažných havárií .....	26
8.3.	Zóny havarijního plánování .....	26
9.	Zásady organizace výstavby .....	26
9.1.	Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot.....	26
9.2.	Odvodnění staveniště .....	27
9.3.	Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu .....	27
9.4.	Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky .....	27
9.5.	Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin .....	27
9.6.	Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště.....	28
9.7.	Požadavky na bezbariérové obchozí trasy .....	28
9.8.	Ochrana životního prostředí při výstavbě .....	28
9.9.	Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi. ....	28
9.10.	Úprava pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb .....	28
9.11.	Zásady pro dopravní inženýrská opatření.....	28
9.12.	Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby.....	29
9.13.	Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu.....	32
9.14.	Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.....	32
10.	Podklady dokumentace.....	34
10.1.	Provedené průzkumy a měření včetně podkladů k PD – DUSP+PDPS.....	34
10.2.	Podklady pro projektování .....	35

## **1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE**

**Název stavby****Kraj****Obec****Katastrální území****Druh stavby****Stupeň PD****Označení pozemní komunikace****Lávka ev. č. L-001 Přelouč – oprava**

Pardubický

Přelouč

Přelouč (č. k.ú. 734560)

Rekonstrukce

DUSP+PDPS

komunikace funkční třídy D

### **1.1. Údaje o stavebníkovi**

Město Přelouč

Československé armády 1665

535 33 Přelouč

### **1.2. Správce objektu**

Město Přelouč

Československé armády 1665

535 33 Přelouč

### **1.3. Zhotovitel projektové dokumentace**

#### **1.3.1. Generální projektant**

MDS projekt s.r.o.

Försterova 175

566 01 Vysoké Mýto

IČO: 274 87 938

DIČ: CZ 274 87 938

tel.: 465 322 451, fax.: 465 323 532

email.: [mds@mdsprojekt.cz](mailto:mds@mdsprojekt.cz)

#### **1.3.2. Hlavní inženýr projektu**

Ing. František Doubravský

tel.: +420 774 743 936; +420 465 323 698

email: [doubravsky@mdsprojekt.cz](mailto:doubravsky@mdsprojekt.cz)

MDS projekt s.r.o.

Försterova 175; 566 01 Vysoké Mýto

tel.: +420 774 743 936; +420 465 323 698

email: [doubravsky@mdsprojekt.cz](mailto:doubravsky@mdsprojekt.cz)

(osoba s autorizací – Ing. František Doubravský, č. a. 0701565 – obor ID00

– Dopravní stavby)

(osoba s autorizací – Ing. Jan Bursa, č. a. 0601653 – obor IM00-Mosty a

inženýrské konstrukce)

## **2. POPIS ÚZEMÍ STAVBY**

### **2.1. Charakteristika a zdůvodnění výběru stavebního pozemku**

Navrhovaná akce řeší problematiku rekonstrukce spodní stavby stávající lávky ev. č. L-001, která převádí stezku pro pěší přes koryto v.t. s trvalým průtokem (*Labe – vodní linie IDVT: 10100002; ř.km 950,015*). Na základě provedených diagnostických průzkumů na stávající konstrukci lávky bylo zjištěno, že spodní stavba lávky je v nevyhovujícím stavebně-technickém stavu. Na základě zjištěných skutečností je tedy v rámci této projektové dokumentace navržena kompletní obnova spodní stavby stávající lávky ev. č. L-001. Rekonstrukce bude spočívat v zachování stávající vodorovné nosné konstrukce a v kompletní obnově spodní stavby lávky. V rámci akce je řešena i problematika úpravy a obnovy komunikací na obou předmostních v nezbytně nutném rozsahu. Rekonstrukce

lávky nevyžaduje přímo provedení přeložek inženýrských sítí, ale vyžaduje provedení jejich účinného zajištění po dobu výstavby.

Předpokládá se, že obnovou spodní stavby lávky dojde ke vzniku nových záborů do souvisejících pozemků. Problematika záborů pozemků (*dočasných i trvalých*) je řešena v samostatných přílohách této PD.

## **2.2. Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování**

Jedná se o rekonstrukci stávající lávky. Stavbou nedojde ke změnám v území. Účel a způsob využití území se po dokončení stavby nezmění. Stavba je v souladu s územním plánem podle stavebního zákona (*zákon č. 225/2017 Sb.*).

## **2.3. Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů**

### **2.3.1. Geologický průzkum**

V rámci akce byla provedena rešerše archivních geologických prací pro akci Přelouč – lávka L001 – oprava. Zhotovitelem rešerše je společnost *BALUN geo s.r.o.*, (adresa: Gromešova 3, 621 00 Brno; zakázkové číslo 21454; datum: 25.11.2021). Zpráva o rešerši je samostatnou přílohou této PD.

### **2.3.2. Hydrogeologický průzkum**

Viz 2.3.1.

### **2.3.3. Korozní průzkum**

Nebyl proveden.

### **2.3.4. Stavebně historický průzkum**

Nebyl proveden.

### **2.3.5. Stavebně technický průzkum stávajících konstrukcí**

Na základě závěrů poslední hlavní mostní prohlídky (*HMP Lávka Přelouč – L-001; Ing. František Doubravský; datum prohlídky: 31.8.2022*) byl objekt lávky zatříděn (dle ČSN 73 6221) následujícím způsobem:

#### **• Dle stavebně-technického stavu:**

- |                      |      |   |            |
|----------------------|------|---|------------|
| ○ Spodní stavba      | V.   | - | Špatný     |
| ○ Nosná konstrukce   | III. | - | Dobrý      |
| ○ Mostní vybavení    | III. | - | Dobrý      |
| ○ Bezpečnost provozu | I.   | - | Použitelný |

→ Dle stavebně-technického stavu byl zaveden redukční koeficient hodnotou **0,6** (dle ČSN 73 6221).

### **2.3.6. Statické posouzení stávajících konstrukcí**

Stávající lávka ev. č. L-001 byla (datum: 12/2017) podrobena statickému přepočtu zatížitelnosti (*MDS Projekt s.r.o., Försterova 175, 56601 Vysoké Mýto, datum: 12/2017; zpracovatel výpočtu: Ing. František Černík*). Statický přepočet zatížitelnosti byl proveden dle ČSN 73 6222 podrobným statickým výpočtem.

Zatížitelnosti dle výpočtu zatížitelnosti:

- Normální zatížitelnost lávky  $V_{v, \text{stávající}} = V_v 5,6 \text{ kN/m}^2$

Redukce zatížitelnosti dle skutečného stavu:

- Po zavedení redukčního koeficientu, který zohledňuje skutečný stavebně-technický stav byla zatížitelnost lávky redukována na hodnoty (dle ČSN 73 6221) *koeficientem 0,6*.
- Normální zatížitelnost lávky  $V_{v, \text{stávající}} = \mathbf{V_v 3,4 \text{ kN/m}^2}$

**2.3.7. Hydrologické údaje povrchových vod**

Obnovou spodní stavby lávky nedojde ke změně velikosti průtočného profilu lávky. Velikost mostního otvoru zůstane původní (*nezměněná*).

**2.4. Ochrana území podle jiných právních předpisů**

- Navrhovaná akce se nachází v místě křížení komunikace funkční třídy D s korytem vodního toku Labe (*vodní linie IDVT: 10100002; ř.km 950,015*) v území k.ú. Přelouč.
- Akce se svou polohou nenachází v ochranném pásmu pozemků určených plnění funkcí lesa;
- Akce se svou polohou nenachází v ochranném pásmu přírodních rezervací NATURA 2000;
- Koryto vodního toku Labe v zájmovém prostoru stavby a blízkém okolí sousedí s Evropsky významnou lokalitou „EVL – Louky u Přelouče“ (*kód: 6201; kód Natura: CZ0537011; název: Louky u Přelouče; rozloha: 133,4897ha; organ ochrany přírody: Krajský úřad Pardubického kraje*)
- Lávka a zájmové území se nenachází v ochranném pásmu železniční trati;
- V prostoru staveniště se nacházejí stávající inženýrské sítě podzemní i nadzemní.

**2.5. Poloha vzhledem k rizikovému území****2.5.1. Záplavové území**

Stavba se nenachází v inundačním území vodního toku Labe (*vodní linie IDVT: 10100002; ř.km 950,015*).

**2.5.2. Poddolované území**

Stavba se nenachází v poddolovaném území.

**2.5.3. Území ohrožené sesuvy**

Stavba se nenachází v území ohroženém sesuvy.

**2.6. Vliv stavby na okolí****2.6.1. Vliv stavby na okolní stavby a pozemky**

S ohledem na stávající stavebně-technický stav spodní stavby stávající lávky je v rámci této projektové dokumentace navržena kompletní demolice stávající spodní stavby lávky a výstavba zcela nové spodní stavby ve stávající poloze. Demolice spodní stavby lávky je navržena v plném rozsahu včetně nutného a vyvolaného zásahu do stávajících komunikací na obou předmostích. Stávající lávka je provedena jako spojitá ocelová příhradová konstrukce uložená na žb. monolitické spodní stavbě. Výstavbou nové konstrukce spodní stavby dojde ke vzniku trvalých záborů.

V rámci stavby bude nutné vybudovat provizorní sjezdy do koryta v.t., které umožní přístup k spodní stavbě lávky. Předpokládá se, že sjezdy budou provedeny v břehových partiích v režii zhotovitele.

**2.6.2. Ochrana okolí****2.6.2.1. Ochrana stávajících dřevin**

V prostoru staveniště a v těsné blízkosti objektu lávky se nacházejí vzrostlé stromové porosty. V rámci návrhu se neuvažuje s odstraněním vzrostlých stromových porostů. Vzrostlé stromové porosty budou v maximální možné míře ušetřeny a budou po dobu výstavby opatřeny dřevěným ochranným bedněním minimální v. 2,00m, a to v rozsahu dle podmínek uvedených v ČSN 83 9061 (*Technologie vegetačních úprav v krajině: Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích*).



**2.6.2.2. Ochrana zdraví před nepříznivými vlivy hluku a vibrací:**

Výstavbou akce bude splněn § 30 zákona č. 258/2000 Sb. O ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů ve znění pozdějších předpisů (*plnění limitů podle nařízení vlády č. 282/2011 Sb. O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací*). Z dlouhodobého hlediska se vliv stavby jejím vyvolaný provozem neposuzuje. Stavba se bude nacházet přibližně ve stávající poloze a její účel bude totožný a nemění se. V uvedeném smyslu se uvažuje vliv stavby pouze v průběhu procesu výstavby – z důvodu provádění stavebních prací. Během výstavby se předpokládá zhoršení vlivu stavby se zvýšením hlučnosti. Při výstavbě je nutné dodržet nařízení vlády o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Z tohoto nařízení vyplývají hygienické limity hluku v chráněném venkovním prostoru staveb a chráněném venkovním prostoru.

Podle uvedeného nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací se v průběhu výstavby tento hygienický limit v ekvivalentní hladině akustického tlaku A stanoví (s výjimkou hluku z leteckého provozu a vysokoenergetického impulzního hluku) součtem základní hladiny akustického tlaku A  $L_{Aeq, T}$  se rovná 50dB a korekcí přihlížející ke druhu chráněného prostoru a denní a noční době podle následující tabulky.

<b>Korekce pro stanovení hygienických limitů hluku v chráněném venkovním prostoru staveb a v chráněném venkovním prostoru pro hluk ze stavební činnosti</b>	
Posuzovaná doba (hod.)	Korekce (dB)
Od 6:00 do 7:00	+10
Od 7:00 do 21:00	+15
Od 21:00 do 22:00	+10
Od 22:00 do 6:00	+5

S ohledem na výše uvedenou skutečnost bude nutné provádět stavební práce v daných časech tak, aby byl dodržen celkový hygienický limit  $L_{Aeq, T}$  v daných chráněných prostorách.

**2.6.3. Vliv stavby na odtokové poměry v území**

Dokončenou stavbou nové spodní stavby lávky nedojde ke změně stávajících odtokových poměrů v lokalitě. Nová konstrukce spodní stavby je navržena tak, že v základních rozměrových proporcích odpovídá tvaru stávající spodní stavby s tím, že návrh je proveden tak, aby nedošlo ke změně velikosti mostního otvoru.

Po dobu výstavby nové spodní stavby lávky bude nutné v určitém rozsahu omezit průtok v dílčích mostních polích dle aktuálně probíhající fáze výstavby. Kolem stávající spodní stavby lávky bude nutné vybudování provizorních sypaných hrází, po kterých bude zajištěn přístup a realizace odstranění a obnovy spodní stavby. Po dokončení rekonstrukce spodní stavby budou veškeré provizorní sypané hráze odstraněny a koryto v.t. bude uvedeno do původního stavu. Postup výstavby je navržen do několika samostatných etap tak, aby docházelo k minimalizaci zásahů do průtočného profilu v.t. Labe.

Problematika stanovení ovlivnění odtokových poměrů v lokalitě v důsledku výstavby provizorních sypaných hrází kolem spodní stavby (*v korytě v.t. po dobu výstavby*) je předmětem samostatné přílohy PD (F.9 – *Posouzení vlivu provizorních sypaných hrází*). Dle závěrů „*Posouzení vlivu provizorních hrází*“ na odtokové poměry lokality byl v rámci této PD navržen podrobný postup nakládání s provizorními sypanými hrázemi v korytě v.t. pro případ, kdy hrozí zvýšený (*povodňový*) průtok v korytě v.t. v profilu lávky. Problematika je podrobně zpracována v samostatných přílohách projektové dokumentace (B.2.1. – *Technická zpráva ZOV*; F.2. – *Povodňový plán*).

**2.7. Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin**

V prostoru staveniště se nacházejí vzrostlé stromové porosty, které mohou být výstavbou akce dotčeny. Tyto dotčené stromy budou ochráněny dřevěným bedněním minimální v. 2,00m a to v rozsahu a dle podmínek uvedených v ČSN 83 9061 (*Technologie*

vegetačních úprav v krajině: Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích).

Stávající nábrežní komunikace jsou lemovány vzrostlými stromovými porosty. V několika případech části korun stromů zasahují do průjezdního profilu nábrežních komunikací. Z důvodu minimalizace poškození stromů pohybem stavební techniky, bude nutné v předstihu výstavby provést ošetření (popř. vyvázání) stromů (větví). Ošetření stromů může provést ve vhodném vegetačním období pouze „Certifikovaný evropský arborista“. Podmínkou provedení ošetření stromů je souhlas vlastníka.

## **2.8. Požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa**

### **2.8.1. Dočasný zábor ze zemědělského půdního fondu**

Stavbou nedochází k dočasnému záboru na pozemcích zemědělského půdního fondu (ZPF).

### **2.8.2. Trvalý zábor ze zemědělského půdního fondu**

Stavbou nedochází k trvalému záboru na pozemcích zemědělského půdního fondu (ZPF). Veškeré vyzískané humózní vrstvy budou v rámci stavby zpětně využity k ohumusování dotčených ploch. Veškeré ohumusované plochy budou následně osety travní směsí.

### **2.8.3. Dočasný zábor pozemků určených k plnění funkce lesa**

Stavba se svým umístěním nenachází na pozemcích určených k plnění funkcí lesa.

### **2.8.4. Trvalý zábor pozemků určených k plnění funkce lesa**

Stavba se svým umístěním nenachází na pozemcích určených k plnění funkcí lesa.

### **2.8.5. Územně technické podmínky**

Stávající lávka je dopravní stavbou, která je součástí dopravní infrastruktury v zájmové lokalitě. Lávka se nachází na přístupové komunikaci do lokality odpočinkové a relaxační oblasti Slavíkových ostrovů.

## **2.9. Věcné a časové vazby stavby**

Stavba bude prováděna v klimaticky vhodném období, kdy lze statisticky očekávat dlouhodobě nižší průtoky v korytě v.t. Labe (*předpoklad 2. polovina roku/stavební sezóny*). Realizace stavby se předpokládá v jedné stavební sezoně. Odhadovaná doba výstavby mostu je **4-5 měsíce**. Zahájení stavebních prací se uvažuje v ideálním stavu v průběhu stavební sezóny roku **2022** popř. 2023.

Doporučuje se, aby veškeré stavební práce proběhly v jedné stavební sezoně a v klimaticky vhodném období, kdy lze statisticky očekávat dlouhodobě nižší srážky a následně průtoky v korytě v.t. Labe (*předpoklad 2. polovina roku/stavební sezóny*).

### **2.9.1. Podmiňující investice**

Stávající lávka je využívána k převedení stávajících inženýrských sítí (*tlaková kanalizace, veřejný vodovod*). V průběhu realizace budou potrubní vedení na předmostích citlivě ručně obnažena a účinně zajištěna proti poškození dle podmínek správce (VAK Pardubice a.s.). Správce potrubních vedení (VAK Pardubice a.s.) požaduje být přizván v době kdy bude vedení obnaženo. Dle technického stavu potrubních vedení správce rozhodne o případném provedení opravných prací na potrubních vedeních (*v rámci vlastní akce*).

Po dobu realizace prací na obnově krajních opěr lávky, bude nutné na obou předmostích provedení provizorních ochranných a podpůrných konstrukcí kolem stávajících potrubních vedení. Účelem konstrukcí bude především mechanická ochrana potrubních vedení proti poškození v průběhu výstavby.

**2.9.2. Vyvolané investice**

Se stavbou nesouvisí žádná vyvolaná investice.

**2.9.3. Související investice**

Stavba rekonstrukce lávky se svou polohou nachází v oblasti, kde se v budoucnu plánuje výstavba akce „*Stupeň Přelouč II*“ (*zesplavnění vodní toku Labe*). V rámci zmiňované akce se předpokládá v místě lávky ev. č. L-001 rozšíření plavebního kanálu. Původní lávku bude pak nezbytné odstranit a v rámci samostatné stavební akce a následně vybudovat lávku novou. Z daného důvodu v tomto stupni projektové dokumentace není nutné zvyšovat podjezdovou výšku stávající lávky.

**2.10. Seznam pozemků, na kterých se stavba provádí**

Podrobný přehled (*seznam*) pozemků, na kterých bude stavba provedena je předmětem samostatné přílohy „F.1. – záborový elaborát“. V příloze F.1. jsou grafické přílohy. Dále jsou zde uvedeny textové přílohy „F.1.2. – *Seznam dotčených pozemků*“ a také příloha „F.1.3. – *Informace o pozemcích*“. V přílohách jsou uvedeny informace o dotčených pozemcích. Veškeré informace o pozemcích uvedené v této akci jsou čerpány ze zdrojů katastru nemovitostí.

**2.11. Seznam pozemků, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo**

Stavbou nevznikne žádné bezpečnostní pásmo.

**2.12. Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření**

Na stavbu nejsou kladeny žádné speciální požadavky. Platí standardní ustanovení a požadavky na monitoring a sledování přetvoření mostní konstrukce během výstavby dle aktuálně platných TKP. Po dokončení stavby bude provedena první hlavní mostní prohlídka dle ČSN 73 6221.

**2.13. Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu**

Stavba je již součástí dopravní infrastruktury.

**3. CELKOVÝ POPIS STAVBY****3.1. Celková koncepce řešení stavby****3.1.1. Nová stavba nebo změna dokončené stavby**

Jedná se o částečnou rekonstrukci stávající lávky přes koryto vodního toku Labe v Přelouči.

**3.1.2. Účel užívání stavby**

Stavba lávky převádí komunikaci funkční třídy D přes koryto vodního toku Labe (*vodní linie IDVT: 10100002; ř.km 950,015*).

**3.1.3. Trvalá nebo dočasná stavba**

V rámci projektové dokumentace je řešena rekonstrukce spodní stavby stávající lávky ev. č. L-001, která byla a dále bude trvalou stavbou.

**3.1.4. Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby**

Nejsou nutná žádná rozhodnutí o povolení výjimky z technických požadavků na stavbu.

**3.1.5. Ochrana stavby podle jiných právních předpisů**

- Navrhovaná akce se nachází v extravilánu katastru obce Přelouč v místě křížení s vodním tokem Labe (*vodní linie IDVT: 10100002; ř.km 950,015*);
- Akce se svou polohou nenachází v ochranném pásmu pozemků určených plnění funkcí lesa;
- Akce se svou polohou nenachází v ochranné pásmu přírodní rezervace NATURA 2000;
- Pozemky v blízkosti staveniště jsou součástí objektu součástí Evropsky významné lokality (EVL – *Louky u Přelouče*);
- Mostní objekt a zájmové území se nenachází v ochranném pásmu železniční trati.
- V prostoru staveniště se nacházejí stávající inženýrské sítě.

**3.1.6. Základní bilance stavby**

Při provozu stavby nevzniknou nároky na odběr energií. Směrové a výškové řešení nivelety nezpůsobí zásadní zvýšenou spotřeby pohonných hmot při provozu dopravních prostředků.

**3.1.7. Základní předpoklady výstavby**

Stavba bude prováděna v klimaticky vhodném období, kdy lze statisticky očekávat dlouhodobě nižší průtoky v korytě v.t. Labe (*předpoklad 2. polovina roku/stavební sezóny*). Realizace stavby se předpokládá v jedné stavební sezoně. Odhadovaná doba výstavby mostu je **4-5 měsíce**. Zahájení stavebních prací se uvažuje v ideálním stavu v průběhu stavební sezóny roku **2022** popř. 2023.

Doporučuje se, aby veškeré stavební práce proběhly v jedné stavební sezoně a v klimaticky vhodném období, kdy lze statisticky očekávat dlouhodobě nižší srážky a následně průtoky v korytě v.t. Labe (*předpoklad 2. polovina roku/stavební sezóny*).

**3.1.8. Základní požadavky na předčasné užívání staveb**

Okamžitě po dokončení obnovy vozovky na předmostích a dále pak po osazení zádržného systému na předmostích v daném rozsahu, bude možné zahájit řízení o předčasném užívání stavby.

**3.2. Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků**

- Před zahájením veškerých stavebních prací je nutné požádat správce inženýrských sítí o jejich fyzické vytyčení v terénu, popřípadě provést potřebné množství kopaných sond za účelem stanovení přesné prostorové polohy inženýrských sítí v nutném rozsahu a v opodstatněných případech provedení účinného zajištění těchto vedení proti jejich poškození v průběhu výstavby.
- V předstihu realizace stavby zhotovitel provede vytyčení obvodu staveniště (*=dočasného záboru stavby*) a jeho vyznačení a zajištění. Plochy použité v průběhu výstavby objektů budou po dokončení uvedeny do původního stavu anebo do předem dohodnutého stavu.
- Stávající lávka je využívána pro převedení stávajících tras inženýrských sítí (*tlaková kanalizace, veřejný vodovod*). V průběhu realizace budou potrubní vedení na předmostích citlivě ručně obnažena a účinně zajištěna proti poškození dle podmínek správce (VAK Pardubice a.s.). Správce potrubních vedení (VAK Pardubice a.s.) požaduje být přizván v době kdy bude vedení obnaženo. Dle technického stavu potrubních vedení správce rozhodne o případném provedení opravných prací na potrubních vedeních (*v rámci vlastní akce a na vlastní náklad*).
- Celý prostor staveniště bude účinně zajištěn a ochráněn proti vstupu a vniknutí neoprávněných a nepovolaných osob, a to například oplocením minimální výšky 1,80m. Náhradní obchozí trasa nebude vyznačena.

- Doporučuje se, aby veškeré stavební práce proběhly v jedné stavební sezoně a v klimaticky vhodném období, kdy lze statisticky očekávat dlouhodobě nižší srážky a následně průtoky v korytě v.t. Labe (*předpoklad 2. polovina roku/stavební sezóny*).
- Stavba rekonstrukce lávky se svou polohou nachází v oblasti, kde se v budoucnu plánuje výstavba akce „*Stupeň Přelouč II*“ (*zesplavnění vodní toku Labe*). V rámci zmiňované akce se předpokládá v místě lávky ev. č. L-001 rozšíření plavebního kanálu. Původní lávku bude pak nezbytné odstranit a v rámci samostatné stavební akce a následně vybudovat lávku novou. Z daného důvodu v tomto stupni projektové dokumentace není nutné zvyšovat podjezdnou výšku stávající lávky.
- V zájmovém prostoru staveniště se nachází vzrostlé stromové porosty. Vzrostlé stromové porosty budou v maximální možné míře ušetřeny a budou po dobu výstavby opatřeny dřevěným ochranným bedněním minimální v. 2,00m, a to v rozsahu dle podmínek uvedených v ČSN 83 9061 (*Technologie vegetačních úprav v krajině: Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích*).
- V předstihu zahájení stavebních prací bude dno koryta v.t. Labe. Po odtěžení dočasných sypaných konstrukcí z koryta v.t. bude provedeno kontrolní měření. Elaborát s porovnáním zaměření bude předložen správci v.t. (*Povodí Labe s.p.*).
- Podmínkou realizace stavby je vypracování **následného stupně projektové dokumentace ve stupni RDS**. S ohledem na technologii rekonstrukce mostu budou zhotovitelem vypracován technologický postup demolice a výstavby lávky (bourací práce, pomocné konstrukce, betonáže, montáž n.k., atp.).
- Před zahájením stavebních prací bude provedena aktualizace havarijního a povodňového plánu. Plány budou schváleny odborem životního prostředí příslušného úřadu, Krajským úřadem a zástupci Objednatele a správcem vodního toku a všech dotčených.
- Realizace stavby bude provedena při úplném vyloučení pěšího provozu. Veškerý pěší provoz bude pomocí svislého dopravního značení vymístěn mimo prostor staveniště. Samostatné obchozí trasy nebudou v rámci akce vyznačeny.
- Před vlastní realizací stavby zhotovitel zaktualizuje a projedná návrh dočasného dopravního opatření (*dočasné místní úpravy na místních komunikacích a na silnicích*). Na dočasné dopravní opatření bude vydáno stanovění o jeho umístění.

### 3.3. Celkové urbanistické a architektonické řešení

Celkové řešení lávky po rekonstrukci bude odpovídat původní řešení. V rámci rekonstrukce lávky bude provedena pouze výměna spodní stavby. Základní koncept spodní stavby vychází z původní koncepce.

### 3.4. Celkové technické řešení stavby

#### 3.4.1. Popis celkové koncepce technického řešení

Na základě poslední hlavní mostní prohlídky lávky, souboru diagnostických průzkumů a místních šetření bylo konstatováno, že stavebně-technický stav spodní stavby lávky je neuspokojivý. Naproti tomu stavebně-technický stav nosné konstrukce lávky je vyhovující. Z daného důvodu byl proveden návrh rekonstrukce lávky, a to formou opravy spodní stavby. Dle vyhodnocení závěrů diagnostických průzkumů je nutné konstatovat, že výchozí stavebně-technický stav stávající spodní stavby není dobrý. Životnost povrchové sanace bude tímto výchozím stavem velmi nepříznivě ovlivněna. Z daných důvodů se jeví jako nejvhodnější řešení kompletní obnova spodní stavby (*demolice a následná výstavba*).

V rámci této projektové dokumentace je tedy řešen návrh rekonstrukce stávající lávky, a to formou kompletní výměny spodní stavby lávky s ponecháním stávající vodorovné nosné konstrukce.

**3.4.2. Celková bilance nároků všech druhů energií**

Při provozu stavby nevzniknou nároky na odběr energií.

**3.4.3. Celková spotřeba vody**

Dokončená stavba nevyžaduje připojení na zdroj pitné či užitkové vody.

**3.4.4. Celkové produkované množství a druhu odpadů a emisí**

Užíváním stavby nedojde ke vzniku odpadů a emisí, kromě odpadů vznikajících při standardním provozu.

**3.4.5. Požadavky na kapacity veřejných sítí**

Stavba nebude připojena k žádnému vedení inženýrských sítí. Provozem stavby nevzniknou požadavky na změnu kapacity veřejných sítí.

**3.5. Bezbariérové užívání stavby**

Veškeré plochy určené pro pohyb chodců jsou řešeny jako bezbariérové (*pozemní a inženýrské objekty*) ve smyslu vyhlášky 146/08 Sb. Řešení detailů, vybavení a použité prvky bezbariérových úprav budou provedeny dle vyhlášky č. 398/09 Sb.

**3.6. Bezpečnost při užívání stavby**

Stavba je navržena dle platných norem, zejména pak ČSN 73 6101 a ČSN 73 6201 a ČSN 73 6110.

**3.7. Členění stavby na stavební objekty**

Problematika celé akce je rozdělena do samostatných stavebních objektů:

- **SO 001 – Demolice spodní stavby lávky**
  - o Objekt ve správě Město Přelouč
- **SO 201 – Lávka ev. č. L-001**
  - o Objekt ve správě Město Přelouč

**3.8. Základní charakteristika stavby****3.8.0. Souhrnný popis stavby**

Předmětem projektové dokumentace je rekonstrukce spodní stavby stávající lávky pro pěší, která je vytvořená přes koryto vodní toku Labe (*vodní linie IDVT: 10100002; ř.km 950,015*). Na základě závěrů diagnostických průzkumu, byl zpracován návrh rekonstrukce lávky dle této projektové dokumentace. Závěrem diagnostického průzkumu je, že spodní stavba lávky je v neuspokojivém stavebně-technickém stavu, který nezaručuje její spolehlivou opravitelnost. Rekonstrukce stávající spodní stavby lávky se jeví být neekonomickou a nevhodnou. Z daného důvodu se zachování stávající spodní stavby neuvažuje. Stávající spodní stavba bude v plném rozsahu nahrazena novou konstrukcí spodní stavby. Stávající vodorovná nosná konstrukce lávky je ve stavebně-technickém stavu, který nevyžaduje urgentní řešení. U nosné konstrukce se předpokládá obnova/oprava stávajících ložisek.

V rámci rekonstrukce lávky (*po dobu výstavby*) z důvodu provádění výkopových prací na předmostích dojde k obnažení stávajících potrubních vedení (*tlaková kanalizace, veřejný vodovod*). Z daného důvodu bude nutné po dobu výstavby přijmout soubor nutných opatření, která zajistí ochranu stávajících vedení inženýrských sítí proti poškození.

V rámci stavby bude nutné zřízení provizorních přístupových komunikací (*sjezdů*) a pracovních plošin v korytě v.t. Tyto konstrukce budou po dokončení stavby zcela odstraněny a dotčené plochy budou uvedeny do původního či předem dohodnutého stavu.

**3.8.1. SO 000 – Demolice spodní stavby lávky**

Předmětem projektové dokumentace je obnova spodní stavby stávající lávky ev. č. L-001, která je vytvořena přes koryto vodního toku Labe (*vodní linie IDVT: 10100002; ř.km 950,015*) v Přelouči v místě mimoúrovňového křížení s komunikací funkční třídy D.

Na základě závěrů diagnostických průzkumu, byl zpracován návrh rekonstrukce lávky dle této projektové dokumentace. Závěrem diagnostického průzkumu je, že spodní stavba lávky je v neuspokojivém stavebně-technickém stavu, který nezaručuje její spolehlivou opravitelnost. Rekonstrukce stávající spodní stavby lávky se jeví být neekonomickou a nevhodnou. Z daného důvodu se neuvažuje se zachováním stávající spodní stavby. Stávající spodní stavba bude v plném rozsahu odstraněna a nahrazena zcela novou konstrukcí spodní stavby. Stávající vodorovná nosná konstrukce lávky je ve stavebně-technickém stavu, který nevyžaduje urgentní řešení. U nosné konstrukce se předpokládá obnova/oprava stávajících ložisek.

Provedení výměny spodní stavby bude předcházet realizace souboru přípravných prací. Zde se jedná především o zřízení přístupových komunikací směrem ke stávající spodní stavbě lávky. Předpokládá se, že ze stávajících nábrežních (*levobřežní, pravobřežní*) komunikací budou v blízkosti objektu zřízeny přístupové svážnice do koryta v.t. směrem ke spodní stavbě. Realizace přístupových svážnic bude provedena v režii zhotovitele, a to včetně zajištění sjízdnosti svážnic i v době zhoršených klimatických podmínek (*např. panelové rovnániny*). Po vybudování přístupových komunikací bude dle aktuální fáze výstavby provedena sypaná provizorní pracovní plošina (*sypaná a těsnící hráz z neodplavitelného materiálu*) kolem spodní stavby. V průběhu budování pracovní plošiny bude zřízena i provizorní podpěrná konstrukce (*prostorová podpěrná konstrukce, podpěrné věže*), která bude využita pro provizorní podchycení nosné konstrukce. Podpěrné věže budou provedeny v takové vzdálenosti od stávající podpěry/opěry, aby zde byl vytvořený dostatečný pracovní prostor pro provedení navržených prací. Provizorní podpěrné konstrukce budou provizorně přenášet účinky z vodorovné nosné konstrukce. Podpěrné konstrukce budou umístěny tak, aby byl respektován statický systém konstrukce s podepřením ve styčnicích (*příhradová nosná konstrukce*). Provizorní podpěry budou účinně zajištěny a ochráněny pro případ průchodu povodňové vlny územím. Po vytvoření provizorní pracovní plošiny a po aktivaci provizorní podpěrné konstrukce bude přistoupeno k demoličním pracím na spodní stavbě. Spodní stavba bude odstraněna v plném rozsahu (*nadzemní části, konstrukce založení*). Stávající konstrukce založení spodní stavby je pravděpodobně doplněna o dřevěné beraněné piloty. Tyto piloty bude v úrovni základové spáry zakráčeny, nepředpokládá se jejich kompletní odstranění. Veškerý vybouraný materiál bude z koryta v.t. neprodleně odstraňován.

V rámci bouracích prací bude provedeno odstranění stávajících ledolamů vytvořených na návodní straně stávajících středních podpěr v korytě v.t.

Na předmostích opěry 1 je provedena asfaltobetonová vozovka. Ve stanoveném rozsahu bude nutné provedení kompletní odstranění konstrukce vozovky. Uložení materiálu vozovkových vrstev s obsahem asfaltu (*AB kryt + asfaltové podkladní vrstvy*) vyzískaného při bouracích pracích na trvalou či dočasnou skládku, se bude řídit dle výsledků provedené analýzy vzorků zatříděných dle ustanovení vyhlášky č. 130/2019Sb. (*Vyhláška o kritériích, při jejichž splnění je asfaltobetonová směs vedlejším produktem nebo přestává být odpadem*). Materiál zatříděný dle vyhlášky č. 130/2019Sb do kvalitativní skupiny ZAS-T1 a ZAS-T2 bude odvezen na skládku objednatele (*předpoklad: areál TS Přelouč*). Materiál zatříděný dle vyhlášky č. 130/2019Sb do kvalitativní skupiny ZAS-T3 a ZAS-T4 bude odvezen na skládku nebezpečného odpadu, kde bude uložen a likvidován dle platné legislativy.

Před zahájením demolice spodní stavby a zajištění stávající vodorovné nosné konstrukce bude zhotovitelem zpracován podrobný technologický postup s ohledem na možnosti zhotovitele a dále pak s ohledem na použité mechanizační prostředky.

Stávající lávka je provedena jako 4-polová spojitá ocelová příhradová konstrukce uložená prostřednictvím ocelových ložisek na stávající spodní stavbu. Během bouracích prací budou ložiska snesena a budou zhotovitelem dílensky upravena/opravena pro zpětné využití (*v rámci SO 201*).

V rámci akce se uvažuje, že zhotovitele bude nucen ve vybraných polohách provést práce na zajištění stavební jámy. Zajištění stavební jámy v korytě v.t. bude provedeno vhodnou konstrukcí pažení (*v režii zhotovitele*). Zajištění výkopů mimo prostor

koryta v.t. bude provedeno svahování se sklonem svahů maximálně 1:1. Způsob zajištění výkopů bude vycházet z aktuálně na místě zastížených inženýrsko-geologických podmínek.

Odstranění spodní stavby mostu vč. dílčích částí základů bude provedeno vhodným mechanizačním bouracím prostředkem adekvátní velikosti z prostoru obou předmostí a z prostoru provizorní pracovní plošiny vytvořené okolo spodní stavby pod mostem. Během provádění bouracích prací bude stavební suť z prostoru pod mostem a z koryta v.t. průběžně a bez zbytečných odkladů odstraňována o odvážena na skládku zhotovitele. Vybouraný a vyzískaný materiál bude prioritně využit pro zpětné využití v rámci akce, ale pouze na základě splnění podmínek platné legislativy.

V této PD je naznačen jeden z možných způsobů provedení bouracích prací mostního objektu. Zhotovitel před zahájením bouracích prací vyhotoví samostatnou projektovou dokumentaci s jednoznačným popisem postupu bouracích prací. V PD bude zohledněn konkrétní postup a způsob provedení demolice objektu s vazbou na prostředky zhotovitele a předem s ohledem na bezpečnost provedení prací a bezpečnost okolních objektů a konstrukcí.

Po dobu rekonstrukce spodní stavby lávky bude dle samostatné situace na místní komunikace a silnice umístěn soubor svislého dopravního značení, které bude upozorňovat a uzavření lávky pro pěší.

### **3.8.2. SO 201 – Lávka ev. č. L-001**

#### **3.8.2.1. Stávající stav – Lávka ev. č. L-001**

Konstrukce lávky bude vybudována pravděpodobně kolem roku 1958.

Lávka je provedena s vodorovnou nosnou konstrukcí, která je 4-polová, ocelová a spojitá. Lávka je tvořena ocelovou příhradovou spojitou konstrukcí s horní mostovkou. Dvojice hlavních příhradových nosníků je tvořena dolním a horním pásem vždy z dvojice profilů (*celkem 2x L120/80/10*), svislicemi (*U160*) a diagonálami (*U160*). Všechny spoje jsou provedeny jako svařované. Hlavní nosníky jsou v polovině výšky spojeny příčnicí (*2x L100/100/10*) a horizontálním ztužením (*L100/100/10*). Mostovka je tvořena příčnými dřevěnými mostinami z tvrdého dřeva (*tl. 50mm*). Mostiny jsou uloženy na ocelových podélnicích (*L120/80/10*) přivřenými k příčnicím. Dřevěná mostovka je vůči ose nosné konstrukce umístěná nesymetricky (*osa mostovky je vůči ose nosné konstrukce umístěna 0,25m vpravo*). Pochozí plocha (*š. 1,52m*) mostovky je doplněna o ocelové zábradlí (*ocelové sloupky s rámy a s plotovou výplní*). Pod zábradlím jsou provedeny podélné odrazné hrany z dřevěných trámů (*0,10/0,10m*).

Konstrukce lávky je využívána pro převedení stávajících tras inženýrských sítí (*veřejný vodovod, tlaková kanalizace*). Vlevo jsou do povrchu levostranného nosníku přivařena ocelová kluzná sedla, do kterých je uloženo izolované vodovodní potrubí (*plastové DN150*). Vpravo jsou k pravostrannému ocelovému příhradovému nosníku přivařeny konzoly, na které je uloženo izolované potrubí tlakové kanalizace (*PE160/2013*).

Celá vodorovná nosná konstrukce je uložena na spodní stavbu prostřednictvím ocelových ložisek. Na krajní opěře 5 je umístěno neposuvné kloubové ložisko, nad krajní opěrou 1 a nad středními podpěrami jsou provedeny ocelová válcová ložiska. Horní podkladnicové desky ložisek jsou vždy přivařeny k hlavnímu nosníku nosné konstrukce a spodní část ložisek je kotvena do povrchu spodní stavby.

Vlastní konstrukce spodní stavby lávky se skládá z krajních nízkých opěr provedených v břehových partiích koryta v.t. a ze tří středních podpěr (*pilířů*) umístěných přímo v korytě v.t. Krajní opěry jsou provedeny jako žb. monolitické. Předpokládá se, že opěry jsou založeny plošně na betonových základových pasech. Předpokládá se, že střední podpěry jsou provedeny formou žb. monolitických stojek vetknutých do nízkých žb. základových patek. Pod základovými patkami jsou provedeny plomby z prostého betonu (*výplňový beton*). Plomby a základové patky jsou po svém obvodu zajištěny betonovými prahy. Dle archivní dokumentace jsou základové patky provedeny na dřevěných beraněných pilotách (*odhad u každé patky 3x4ks*). Kolem ochranných betonových prahů středních podpěr jsou provedeny těžké kamenné záhozy.



Na návodní straně středních podpěr jsou provedeny ledolamy. Ledolamy jsou provedeny jako ocelové ze štetovnic zavibrovaných do podloží. Návodní/náběžná hrana ledolamů je doplněna o ocelovou ochrannou kolejnici.

Na základě závěrů poslední hlavní mostní prohlídky (*HMP Přelouč - L001; Ing. František Doubravský; datum prohlídky: 31.8.2021*) byl mostní objekt zatříděn (dle ČSN 73 6221) následujícím způsobem:

• **Dle stavebně-technického stavu:**

- |                      |      |   |             |
|----------------------|------|---|-------------|
| ○ Spodní stavba      | V.   | - | Velmi dobrý |
| ○ Nosná konstrukce   | III. | - | Dobrá       |
| ○ Mostní vybavení    | III. | - | Dobrá       |
| ○ Bezpečnost provozu | I.   | - | Použitelné  |

→ Zaveden koeficient stavebně-technického stavu: **0,6**

V roce 2017 byla lávka podrobena statickému přepočtu zatížitelnosti (*MDS Projekt s.r.o., Försterova 175, 56601 Vysoké Mýto, datum: 12/2017; Ing. František Černík*). Statický přepočet zatížitelnosti byl proveden dle ČSN 73 6222 podrobným statickým výpočtem.

Zjištěné hodnoty zatížitelnosti dle statického přepočtu zatížitelnosti jsou:

- Zatížitelnost stávající konstrukce  $V_v$  5,60 kN/m<sup>2</sup>

Zatížitelnost dle závěrů poslední HMP:

- Na základě závěrů poslední HMP byla hodnota zatížitelnosti stávající lávky redukována koeficientem stavebně-technického stavu: **0,6**  
→ Redukovaná zatížitelnost konstrukce  $V_v$  **3,4 kN/m<sup>2</sup>**

**3.8.2.2. Navrhovaný stav – Lávka ev. č. L-001**

S ohledem na stavebně-technický stav, závěrů diagnostického průzkumu a poslední hlavní mostní prohlídky stávající lávky byl vypracován návrh rekonstrukce lávky ev. č. L-001 přes koryto v.t. Labe v Přelouči.

Dle závěrů provedených diagnostických průzkumů a hlavních mostních prohlídek bylo rozhodnuto o provedení rekonstrukce spodní stavby lávky, a to formou demolice stávající spodní stavby lávky a s výstavbou nové spodní stavby ve stávající poloze. V prostoru staveniště v těsné blízkosti lávky se nacházejí vzrostlé stromové porosty. Tyto porosty budou po celou dobu výstavby účinně ochráněny proti poškození, a to v souladu s ČSN 83 9061 „Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích“.

Bourací a demoliční práce spodní stavby budou provedeny v rámci samostatného stavebního objektu SO 001 (*Demolice spodní stavby lávky*).

Obnova spodní stavby bude provedena v kompletním rozsahu dle návrhu této projektové dokumentace. Krajiní opěry (*úložné prahy*) budou provedeny formou žb. monolitických úložných prahů (*beton C30/37-XF2, XD1 s vyztužením betonářskou výztuží B500B*) s tím, že budou provedeny na žb. monolitických základových pasech (*beton C30/37-XF2, XD1 s vyztužením betonářskou výztuží B500B*) provedených na podkladním betonu tl. 0,20m (*beton C8/10-X0*). Na úložné prahy navazují žb. monolitické závěrné zdi (*beton C30/37-XF2, XD1 s vyztužením betonářskou výztuží B500B*). Povrch závěrných zdí bude vyspádován směrem do předmostí. Do povrchu závěrných zdí bude kotvený krycí plech mostních dilatačních závěrů. Na závěrné zdi navazují zavěšená křídla. Do povrchu úložných prahů budou kotveny žb. monolitické ložiskové bloky (*beton C30/37-XF2, XD1 s vyztužením betonářskou výztuží B500B*) o rozměrech 0,500/0,540m. Do ložiskových bloků budou kotvena stávající (*repasovaná*) mostní ložiska.

Střední podpěry budou provedeny jako žb. monolitické (*beton C30/37-XF2, XD1 s vyztužením betonářskou výztuží B500B*) s tím, že budou provedeny na žb. monolitických základových pasech (*beton C30/37-XF2, XD1 s vyztužením betonářskou výztuží B500B*) provedených na podkladním betonu tl. 0,20m (*beton C8/10-X0*). Založení středních podpěr v korytě v.t. bude doplněno o hlubinné založení na dvou řadách vrtaných mikropilot. Předpokládá se, že pro mikropiloty bude užito silnostěnných trubkových profilů **89x10mm** z oceli **S355**. Horní povrch krajiní opěr bude vyspádován do odvodňovacího

žlábků umístěného do líce závěrné zdi. Vyústění žlábků pak bude provedeno směrem na bok opěry. Horní povrch podpěr bude proveden s příčným sklonem 4,0% směrem k okrajům. Jeden z možných postupů výstavby spodní stavby lávky je uveden v bodě 9.12. (*Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby*) této zprávy.

Na povrchu krajních opěr a středních podpěr budou provedeny žb. monolitické ložiskové bloky (*beton C30/37-XF2, XD1 s vyztužením betonářskou výztuží B500B*) o rozměrech 0,50x0,54m. Do nových ložiskových bloků budou kotvená repasovaná stávající ocelová ložiska. Statický systém (*uložení n.k.*) zůstane zachován dle stávajícího stavu. Na krajní opěře 5 bude umístěno neposuvné kloubové ložisko, nad krajní opěrou 1 a nad středními podpěrami jsou provedeny ocelová válcová ložiska (*podélně posuvná, příčně pevná*). Horní části ložisek bude vždy přivařeny k hlavnímu nosníku nosné konstrukce (*dle stávajícího stavu*) a spodní část ložisek je kotvena do spodní stavby. Spodní část ložisek bude doplněna o nové patní plechy. Spodní díly ložisek budou kotveny do ložiskových bloků pomocí dodatečně vlepuvaných kotev, patní plechy budou podlity polymermaltou tl. minimálně 20mm (*dle TKP kap. 18*). V rámci opravy/úpravy ložisek bude provedena i obnova jejich PKO (*dle TKP kap. 19b*).

Na rubu spodní stavby a na zasypaných částí krajních opěr a křídel bude provedena izolace formou nátěru Np+2xNa (*asfaltový izolační nátěr*). Ochrana izolace spodní stavby a zasypaných částí konstrukcí bude provedena z geotextilie (*min. 600g/m<sup>2</sup>*). Odvodnění rubu spodní stavby je navrženo pomocí rubové drenáže do koryta vodního toku. Rubová drenáž je navržena z drenážních perforovaných plastových trub DN150 (*minimálně SN8; perforace 3/3*) uložených na podkladním betonu (*beton C8/10-X0*) v podélném sklonu min. 3,0% (*směrem k výtoku*). Rubová drenáž pak bude obetonována mezerovitým betonem (*MCB-8*). Vyústění rubové drenáže bude provedeno do líce spodní stavby a dále pak do koryta v.t. Přejížděcí oblasti nového mostního objektu jsou navrženy se samostatnými šterkovými přechodovými klíny (*dle požadavků ČSN 73 6244*).

Vlastní ocelová nosná konstrukce bude během provádění prací na obnově spodní stavby důkladně zkontrolována. O kontrole budou během provádění stavby vedeny záznamy. V případě zastižení korozně oslabeného prvku bude daný prvek v rámci stavby vyměněn/opraven a to včetně PKO.

Po dokončení obnovy spodní stavby budou nad konci nosné konstrukce lávky obnoveny krycí plechy nad dilatačními závěry (*dilatační spáry*). Předpokládá se, že dilatační spáry budou překryty pomocí krycích ocelových plechů (*ocel S235-JR*) kotvených do konstrukce závěrných zdí.

Veškeré výkopové práce nutné pro rekonstrukci lávky jsou navrženy z otevřených stavebních jam. V rámci akce se uvažuje s tím, že zhotovitele bude nucen ve vybraných polohách provést práce na zajištění stavební jámy. Zajištění stavební jámy v korytě v.t. bude provedeno vhodnou konstrukcí pažení (*v režii zhotovitele*). Zajištění výkopů mimo prostor koryta v.t. bude provedeno svahování se sklonem svahů maximálně 1:1. Způsob zajištění výkopů bude vycházet k aktuálně na místě zastižených inženýrsko-geologických podmínek. Po dobu výstavby založení a provádění nových konstrukcí založení, lze předpokládat nutnosti čerpání vody z prostoru stavební jámy. Tyto práce budou řešeny v režii zhotovitele.

Vodní tok Labe je vodoteč s trvalým průtokem. Navržený rozsah prací na obnově spodní stavby lávky se bude odehrávat z velké části v průtočném profilu koryta a v inundaci vodního toku. Z daného důvodu musí zhotovitel přijmout soubor nutných opatření, která zajistí spolehlivé a bezpečné provedení navržených prací.

V stavebního objektu bude provedena i obnova dotčených částí vozovek na obou předmostích. Na předmostí opěry 1 bude provedena obnova asfaltobetonové vozovky ve stanoveném rozsahu, na předmostí opěry 5 bude provedena obnova šterkové vozovky.

Odvodnění povrchu mostovky (vozovky) na lávce bude zachováno stávající, tedy skrz mostovku přímo do koryta v.t. Odvodnění vozovek na předmostích bude zajištěno kombinací příčného a podélného sklonu přetokem přes krajnice na svahy násypového tělesa komunikací.

V rámci akce jsou navrženy i nutné úpravy v korytě vodního toku. Kolem základových patek středních podpěr v korytě v.t. budou provedeny těžké ochranné kamenné rovnaniny (z prvků hmotnosti 200-500kg) s vyklínováním a urovnáním povrchu.

V líci opěry 1 bude provedena obnova obslužného a revizního schodiště š. 0,75m (dle VL4). Do líce krajních opěr je navrženo vyústění rubové drenáže do prefabrikovaný skluzů uložených do betonového lože (š. 0,30m) s jejich vyústěním do koryta v.t.

Po dokončení výstavby lávky budou všechny dotčené plochy využité v rámci stavby uvedeny do původního či do předem dohodnutého stavu.

**Definitivní návrh řešení lávky a stezky bude předmětem řešení dokumentace RDS.** Rekonstrukce lávky pro pěší a její spodní stavby musí splňovat podmínky stanovené v ČSN 73 6201, ČSN 73 6110, ČSN EN 1991-1-1, ČSN EN 1991-2, ČSN EN 1993-1-1, ČSN EN 1993-2, ČSN EN 1090-1+A1, ČSN 73 2603 a vyhláška č. 398/2009 Sb.

### **3.9. Základní charakteristika technických a technologických zařízení**

Stavba neobsahuje technologická zařízení.

#### **3.1. Zásady požárně bezpečnostního řešení**

##### **3.1.1. Seznam použitých podkladů**

Podkladem pro návrh požárně bezpečnostního řešení jsou:

- ČSN 73 0802 - Požární bezpečnost staveb – Nevýrobní objekty
- ČSN 73 0804 - Požární bezpečnost staveb – Výrobní objekty
- ČSN 73 0810 - Požární bezpečnost staveb – Společná ustanovení
- ČSN 730821 ed.2 - Požární bezpečnost staveb - Požární odolnost stavebních konstrukcí
- ČSN 73 0872 - Požární bezpečnost staveb – Ochrana staveb proti šíření požáru vzduchotechnickým zařízením
- ČSN 73 0873 - Požární bezpečnost staveb – Zásobování požární vodou
- Vyhláška 23/2008 Sb.ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška 246/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů
- Zákon 133/1985 Sb. ve znění pozdějších předpisů
- Tato projektová dokumentace

**Uvedené právní normy a předpisy budou aplikovány v platném znění včetně aktuálních změn a doplňků.**

##### **3.1.2. Popis stavby**

Navrhovaná akce řeší problematiku rekonstrukce spodní stavby stávající lávky ev. č. L-001, která převádí stezku pro pěší přes koryto v.t. s trvalým průtokem (*Labe – vodní linie IDVT: 10100002; ř.km 950,015*). Na základě provedených diagnostických průzkumů na stávající konstrukci lávky bylo zjištěno, že spodní stavba lávky je v nevyhovujícím stavebně-technickém stavu. Na základě zjištěných skutečností je tedy v rámci této projektové dokumentace navržena kompletní obnova spodní stavby stávající lávky ev. č. L-001. Rekonstrukce bude spočívat v zachování stávající vodorovné nosné konstrukce a v kompletní obnově spodní stavby lávky. V rámci akce je řešena i problematika úpravy a obnovy komunikací na obou předmostních v nezbytně nutném rozsahu. Rekonstrukce lávky nevyžaduje přímo provedení přeložek inženýrských sítí, ale vyžaduje provedení jejich účinného zajištění po dobu výstavby.

Předpokládá se, že obnovou spodní stavby lávky dojde ke vzniku nových záborů do souvisejících pozemků. Problematika záborů pozemků (*dočasných i trvalých*) je řešena v samostatných přílohách této PD.

##### **3.1.3. Rozdělení stavby do požárních úseků**

S ohledem na charakter stavby není provedeno dělení do požárních úseků.

**3.1.4. Požární riziko**

Prováděné stavební úpravy jsou bez požárního rizika.

**3.1.5. Požadavky na požární odolnost stavebních konstrukcí**

S ohledem na charakter stavby nejsou požadavky na požární odolnost stavebních konstrukcí.

**3.1.6. Zhodnocení navržených stavebních hmot**

S ohledem na charakter stavby se nehodnotí navržené stavební hmoty.

**3.1.7. Provedení požárního zásahu, evakuace osob**

S ohledem na charakter stavby není provedení požárního zásahu a evakuace osob posuzováno. Po celou dobu výstavby bude stávající stezka uzavřena pro veškerý provoz. Předpokládá se, že po dobu výstavby nebudou vyznačeny obchozí trasy.

Stavební práce je s ohledem na přístupnost vozidel záchranné služby (*týká se i vozidel rychlé pomoci*) nutno provádět tak, aby byla zajištěna dostupnost k nemovitostem nevýrobních objektů na vzdálenost alespoň 20m, výrobním objektům na vzdálenost alespoň 10m a k objektům skupiny OB 1 na vzdálenost alespoň 50m. Přizpůsobit je nutno těmto zásadám i stání zemních strojů bez obsluhy v dosahu, aby nevytvořili nežádoucí překážku. Obsah požárně bezpečnostního řešení je ve smyslu § 41 odst. 4 vyhlášky MV 246/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů přiměřeně omezen, neboť parametry, které v požárně bezpečnostním řešení nejsou uvedeny se buď nevyskytují, nebo nejsou předmětem posouzení z hlediska bezdůvodnosti.

**3.1.8. Stanovení odstupových vzdáleností**

S ohledem na charakter stavby se nestanovují odstupové vzdálenosti.

**3.1.9. Zabezpečení stavby požární vodou**

S ohledem na charakter stavby nebude provedeno zabezpečení stavby požární vodou.

**3.1.10. Zásahové cesty a jejich technického vybavení, příjezdové komunikace, nástupní plochy**

S ohledem na charakter stavby není provedení požárního zásahu posuzováno.

Stávající zásahové cesty a příjezdové komunikace se nemění.

Stávající přístupové cesty do prostoru staveniště mají průjezdný profil pro průjezd požárního vozidla (*průjezdný průřez musí být ve světlých rozměrech nejméně 3500mm (šířka) a 4100mm (výška)*). Rekonstrukcí spodní stavby lávky se nemění stávající příjezdové komunikace, stávající zpevněné plochy a stávající sjezdy z komunikace ke stávajícím pozemkům.

Stavba neomezuje přístup k zařízení pro zásobování požární vodou, nejsou vytvářeny významné překážky zásahové jednotce hasičského záchranného sboru, které by bránily běžnému zásahu či vytvářely složité podmínky pro zásah a evakuaci osob.

Stavební práce je s ohledem na přístupnost vozidel záchranné služby (*týká se i vozidel rychlé pomoci*) nutno provádět tak, aby byla zajištěna dostupnost k nemovitostem nevýrobních objektů na vzdálenost alespoň 20m, výrobním objektům na vzdálenost alespoň 10m a k objektům skupiny OB 1 na vzdálenost alespoň 50m. Přizpůsobit je nutno těmto zásadám i stání zemních strojů bez obsluhy v dosahu, aby nevytvořili nežádoucí překážku.

Obsah požárně bezpečnostního řešení je ve smyslu § 41 odst. 4 vyhlášky MV 246/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů přiměřeně omezen, neboť parametry, které v požárně bezpečnostním řešení nejsou uvedeny se buď nevyskytují, nebo nejsou předmětem posouzení z hlediska bezdůvodnosti.

**3.1.11. Stanovení počtu, druhu a rozmístění hasicích přístrojů**

S ohledem na charakter stavby nebudou osazeny hasicí přístroje.

**3.1.12. Zhodnocení technických, popřípadě technologických zařízení stavby**

S ohledem na charakter stavby se neposuzuje.

**3.1.13. Zabezpečení stavby požárně bezpečnostními zařízeními**

Stavba není vybavena požárně bezpečnostními zařízeními.

**3.1.14. Rozsah a způsob rozmístění výstražných a bezpečnostních tabulek**

S ohledem na charakter stavby se nebudou rozmísťovat výstražné a bezpečnostní tabulky.

S ohledem na předchozí se neprovádí žádné jiné požární posouzení.

Na veškeré materiály a práce související s požární bezpečností staveb musí být při kolaudaci doloženy doklady dle zákona č.22/97 Sb.

**3.2. Úspora energie a tepelná ochrana**

Není důvod řešit v rámci PD.

**3.3. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí****3.3.1. Zásady řešení parametrů stavby**

Stavba nepotřebuje a nemusí být napojena na zdroje pitné ani užitkové vody. Povrchové odvodnění komunikací na předmostích je zajištěno příčným a podélným sklonem povrchu vozovky na svahy tělesa komunikace. Likvidace dešťových vod bude zajištěna stávajícím způsobem, tzn. do koryty v.t. Stavba nevyžaduje napojení na jinou technickou infrastrukturu.

**3.3.2. Zásady řešení vlivu stavby na okolí**

Z dlouhodobého hlediska se vliv stavby jejím vyvolaným provozem neposuzuje. Stavba se nachází ve stávajícím místě a její účel je totožný a nemění se.

V uvedeném smyslu se uvažuje vliv stavby pouze v průběhu výstavby (*provádění stavebních prací*). Během výstavby se předpokládá zhoršení vlivu stavby se zvýšením hluchnosti a prašnosti. Z důvodu umístění stavby budou stavební práce prováděny v denních hodinách. Provádění prací během nočních směn se nepředpokládá.

**3.4. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí****3.4.1. Ochrana stavby před pronikáním radonu z podloží**

Není navrženo.

**3.4.2. Ochrana stavby před bludnými proudy**

Není navrženo.

**3.4.3. Ochrana před hlukem**

Není navrženo.

**3.4.4. Ochrana stavby před povodněmi**

Rekonstruovaný objekt lávky se svou polohou nachází přímo v korytě vodního toku Labe a tedy potencionálně ohrožen povodněmi. Před započítáním rekonstrukce lávky bude vyhotoven povodňový a havarijní plán na ochranu staveniště proti povodňovým vodám.

**3.4.5. Ochrana stavby před agresivní podzemní vodou**

Dle IG-průzkumu lze předpokládat, že spodní voda není agresivní vůči betonu.

**3.4.6. Ochrana stavby před účinky povětrnostních vlivů**

Není navrženo.

**3.4.7. Ochrana stavby v poddolovaném území**

Není navrženo.

**3.4.8. Ochrana stavby proti nárazům dopravních prostředků**

Není navrženo.

**3.4.9. Ochrana stavby před vniknutím nepovolaných osob**

Není navrženo.

**4. PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU****4.1. Veřejné osvětlení**

Stávající konstrukce lávky je nad každou z opěr/podpěr vybavena levostrannými sloupy veřejného osvětlení bez svítidel. Lávka není v současné době osvětlena veřejným osvětlením. U opěry 5 vlevo se nachází pravděpodobně původní kabelové vedení v ocelové kabelové chráničce. Dle provedených zjištění se jedná o nefunkční zařízení.

V rámci rekonstrukce lávky se neuvažuje s obnovením veřejného osvětlení.

**4.2. Dešťová kanalizace**

Samostatná dešťová kanalizace není v rámci akce navržena. Odvodnění povrchu vozovky na lávce je realizováno skrz její konstrukci přímo do prostoru pod most. Odvodnění vozovky na předmostích je a po rekonstrukci i bude zajištěno stávajícím způsobem kombinací příčného a podélného sklonu na svahy násypového tělesa komunikací.

**5. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ****5.1. Popis dopravního řešení**

Samotná stavební akce je dopravní stavbou jejíž realizací dochází k obnově dílčích částí stávající lávky pro pěší v Přelouči.

Dopravní řešení po dokončení rekonstrukce zůstane nezměněné.

**5.2. Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu**

Stavba je součástí dopravní infrastruktury.

**5.3. Doprava v klidu**

Neřeší se.

**6. ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV**

V blízkém okolí stavby se nacházejí vzrostlé stromy. V rámci akce se neuvažuje s kácením vzrostlých stromů. V rámci přípravy stavby bude provedeno zajištění a ochrana stávajících vzrostlých dřevin, které nejsou určeny ke kácení, v souladu s ustanovením §7 zákona a ČSN 83 9061 „*Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích*“. V prostoru stavby se nenacházejí žádné náletové křoviny, které by bylo nutné odstranit.

**7. POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA**

Během výstavby dojde k dočasnému zhoršení kvality životního prostředí v zájmové oblasti. Dojde ke krátkodobému zvýšení prašnosti a hlučnosti z důvodu stavebních prací a dále z důvodu převedení dopravy na provizorní objíždňovou trasu.

S ohledem na charakter akce nedojde ke zhoršení stávajícího stavu v tomto smyslu. Po dokončení opravy mostu bude charakter zatížení okolí v tomto smyslu beze změny.

### 7.1. Ochrana krajiny a přírody

Vzhledem k charakteru navržených prací v rámci této projektové dokumentace se značným podílem bouracích prací je nutné po určitou dobu výstavby počítat se zvýšenou hladinou hluchnosti a prašnosti. Dlouhodobě se nejedná o negativní ovlivnění životního prostředí.

V blízkosti stavby se **nenacházejí** pozemky plnící funkci lesa respektive stavba se svou polohou **nenachází** v ochranném pásmu lesa. V prostoru dočasného záboru stavby nebude provedeno odstranění křovin ani vzrostlých stromových porostů.

### 7.2. Ochrana zdraví před nepříznivými vlivy hluku a vibrací

Výstavbou akce bude splněn § 30 zákona č. 258/2000 Sb. O ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů ve znění pozdějších předpisů (plnění limitů podle nařízení vlády č. 282/2011 Sb. O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací). Z dlouhodobého hlediska se vliv stavby jejím vyvolaný provozem neposuzuje s ohledem na skutečnost, že se jedná o opravu stávající mostní konstrukce. Stavba se nachází na stávajícím přibližně ve stávající poloze a její účel je totožný a nemění se. V uvedeném smyslu se uvažuje vliv stavby pouze v průběhu procesu výstavby – z důvodu provádění stavebních prací. Během výstavby se předpokládá zhoršení vlivu stavby se zvýšením hluchnosti. Při výstavbě je nutné dodržet nařízení vlády o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Z tohoto nařízení vyplývají hygienické limity hluku v chráněném venkovním prostoru staveb a chráněném venkovním prostoru.

Podle uvedeného nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací se v průběhu výstavby tento hygienický limit v ekvivalentní hladině akustického tlaku A stanoví (s výjimkou hluku z leteckého provozu a vysokoenergetického impulzního hluku) součtem základní hladiny akustického tlaku A  $L_{Aeq, T}$  se rovná 50dB a korekcí přihlížející ke druhu chráněného prostoru a denní a noční době podle následující tabulky.

<b>Korekce pro stanovení hygienických limitů hluku v chráněném venkovním prostoru staveb a v chráněném venkovním prostoru pro hluk ze stavební činnosti</b>	
Posuzovaná doba (hod.)	Korekce (dB)
Od 6:00 do 7:00	+10
Od 7:00 do 21:00	+15
Od 21:00 do 22:00	+10
Od 22:00 do 6:00	+5

S ohledem na výše uvedenou skutečnost bude nutné provádět stavební práce v daných časech tak, aby byl dodržen celkový hygienický limit  $L_{Aeq, T}$  v daných chráněných prostorách.

### 7.3. Emise z dopravy

Obnovou mostního objektu nedojde ke zvýšení nebo obecně ke změně hustoty dopravního proudu a tím pádem ani ke změně množství vyprodukovaných emisí.

### 7.4. Vliv znečištění vod na vodní toky a vodní zdroje

Zhotovitel stavby musí zajistit požadovanou ochranu povrchových vod před kontaminací nebezpečnými látkami. Na staveništi ani na případných plochách zařízení stavby nebudou skladovány PHM a oleje a nebudou prováděny opravy stavebních strojů. Na staveništi bude dostupný sypký sorbent pro sanaci úkapů ze strojů a techniky.

Stavba se nachází v místě křížení lávky pro pěší s korytem v.t. (Labe).

## **7.5. Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby**

Při výstavbě je nutné seznámení všech zúčastněných osob s bezpečnostními zákony, vyhláškami, nařízeními vlády a souvisejícími právními normami v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Základní povinnosti dodavatele stavebních prací upravuje Zákoník práce v úplném znění č.262/2006 ve své hlavě „Bezpečnost a ochrana zdraví při práci“.

Stavební práce se řídí především uvedenými vyhláškami, nařízeními vlády s doplněním o dané ČSN:

- Zákoník práce – Sbírka zákonů 262/2006
- Sbírka zákonů 251/2005 o inspekci práce
- Zákon č. 309/2006 kterým se zajišťují požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví)
- Sbírka zákonů 362/2005 o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky a do hloubky
- Sbírka zákonů 591/2006 o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi.
- Vyhláška č. 192/2005 Sb., kterou se mění vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, ve znění pozdějších předpisů.
- Vyhláška č. 98/1982 Sb., vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu, kterou se mění a doplňuje vyhláška č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice
- Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.
- Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení a přístrojů.
- Nařízení vlády č. 494/2001 Sb., kterým se stanoví způsob evidence, hlášení a zasílání záznamu o úrazu, vzor záznamu o úrazu a okruh orgánů a institucí, kterým se ohlašuje pracovní úraz a zasílá záznam o úrazu.
- Nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování ochranných pracovních prostředků.
- Požární ochrana je stanovena zákonem č. 320/2015 Sb., o požární ochraně ve znění pozdějších předpisů.
- Dále zákon č. 320/2015 Sb., o Hasičském záchranném sboru České republiky a o změně některých zákonů (zákon o hasičském záchranném sboru)
- Rovněž vyhláška MV č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování, nahřívání živců v tavných nádobách.
- ČSN 26 9030 Manipulační jednotky - Zásady pro tvorbu, bezpečnou manipulaci a skladování
- ČSN 33 1600 ED.2 Revize a kontroly elektrických spotřebičů během využívání
- ČSN 74 3305 Ochranná zábradlí
- ČSN EN 131-2+A1 Žebříky
- ČSN 65 0201 Hořlavé kapaliny – Prostory pro výrobu, skladování a manipulaci
- ČSN 73 0845 Požární bezpečnost staveb – Sklady

## **7.6. Nakládání s odpady**

Koncepce odpadového hospodářství stavby je a bude zpracována na základě platné legislativy v odpadovém hospodářství a jejím cílem je stanovit základní principy nakládání s odpady vznikajícími při předmětné stavbě, a to jak v přímých souvislostech s hlavním staveništem, tak i při činnostech, které se stavbou souvisejí.

Druhy vznikajících odpadů, jejichž vznik souvisí jednak přímo s prováděnými stavebními činnostmi a jednak s doprovodnými a servisními aktivitami prováděnými



v souvislosti s hlavní stavbou v prostoru tzv. stavebních dvorů, jsou uvedeny dle uvedených míst vzniku, a pokud bylo možné, jsou v příslušných komentářích uvedena i množství vznikajících odpadů.

### **7.6.1. Soustředování stavebních odpadů**

Původce musí dle zákona č. 541/2020 Sb. při odstraňování stavby, provádění stavby nebo údržbě stavby dodržet postup pro nakládání s vybouranými stavebními materiály určenými pro opětovné použití, vedlejšími produkty a stavebními a demoličními odpady tak, aby byla zajištěna nejvyšší možná míra jejich opětovného použití a recyklace. Původce musí účinně zamezit mísení vybouraných recyklovatelných a opětovně použitelných odpadů s jinými odpady a zejména s nebezpečnými odpady a látkami.

### **7.6.2. Odpady vznikající na místě hlavního staveniště**

V rámci komplexu činností, které budou prováděny a které lze v rámci této akce předpokládat, bude vznikat celá škála odpadů. Druhy odpadů, které mohou vzniknout na místě hlavního staveniště jsou uvedeny v následujících tabulkách.

V průběhu výstavby lze v prostoru hlavního staveniště s vysokou pravděpodobností očekávat vznik následujících druhů odpadů:

Druh	Název	Kategorie
030104*	Piliny z dočasných konstrukcí – bednění a podpůrných konstrukcí	N
030105	Piliny, hobliny, odřezky, dřevo, dřevotřískové desky a dýhy, neuvedené pod číslem 03 01 04	O
080111*	Odpadní barvy a laky obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky	N
080112	Jiné odpadní barvy a laky neuvedené pod číslem 08 01 11	O
080113*	Kaly z barev nebo z laků obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky	N
080115*	Vodné kaly obsahující barvy nebo laky s obsahem organických rozpouštědel nebo jiných nebezpečných látek	N
080199	Odpad druhově blíže neurčený (nebo výše neuvedený plechovky od barev)	-
120101	Piliny a nebo třísky železných kovů – při řezání výztuže	O
120102	Úlet železných kovů	O
120103	Piliny a nebo třísky neželezných kovů – plastové dílce	O
120104	Úlet neželezných kovů	O
120105	Plastové hobliny a třísky	O
120113	Odpad ze svařování – svařování výztuže	O
140603	Ostatní rozpouštědla a nebo jejich směsi	N
150101	Papírový a nebo lepenkový obal – obal NAIP	O
150102	Plastový obal – obaly nátěrových hmot	O
150103	Dřevěný obal – Palety	O
150104	Kovový obal – Palety	O
150105	Kompozitní obal – obaly nátěrových hmot	O
150106	Směs obalových materiálů	O
1501	Odpad druhově blíže neurčený nebo výše neuvedený (obaly znečištěné škodlivinami)	-
170101	Beton – demolice mostu	O
170102	Cihla – demolice stávajících konstrukcí	O
170103	Tašky a keramické výrobky	O
1709	Odpad druhově blíže neurčený nebo výše neuvedený (odpady s obsahem asfaltu z demolice vozovek)	
170301*	Asfaltové směsi obsahující dehet	N
170302	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O
170407	Směsné kovy	
170503*	Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky	N
170603*	Jiné izolační materiály, které jsou nebo obsahují nebezpečné látky	N
170903*	Jiné stavební a demoliční odpady (včetně směsných stavebních a demoličních odpadů) obsahující nebezpečné látky	N

Činnosti, při kterých budou vznikat odpady na místě výstavby uvedených částí komunikací, lze charakterizovat takto:

- skřívky ornice a podorniční vrstvy
- demolice stávajících vozovek, obnova vozovek
- přeložky stávajících inženýrských sítí

- pokládání jednotlivých vrstev komunikací

### 7.6.3. Odpady vznikající v prostoru stavebního dvora

Druh	Název	
030104*	03 01 04* Piliny, hobliny, odřezky, dřevo, dřevotřískové desky a dýhy obsahující nebezpečné látky	N
120101	Piliny a třísky železných kovů	O
120102	Úlet železných kovů	O
120103	Piliny a třísky neželezných kovů	O
120104	Úlet neželezných kovů	O
120105	Plastové hobliny a třísky	O
120113	Odpady ze svařování	O
150101	Papírové a lepenkové obaly	O
150102	Plastový obal	O
150103	Dřevěný obal	O
150104	Kovový obal	O
150105	Kompozitní obal	O
150106	Směs obaly	O
170201	Dřevo	O
170202	Sklo	O
170203	Plast	O
170603*	Jiné izolační materiály, které jsou nebo obsahují nebezpečné látky	N

Činnosti, při kterých budou vznikat odpady v prostoru stavebního dvora, mají charakter přípravných prací, servisních činností a administrativních činností a lze je shrnout do následujících bodů:

- příprava různých komponentů pro stavbu
- nátěry konstrukcí
- běžná údržba stavebních mechanismů
- provoz zařízení stavby a hygienických zařízení pro pracovníky stavby
- skladování materiálu pro stavbu

### 7.6.4. Nakládání s odpady

Nakládání s odpady vznikajícími na místě stavby a v prostorech stavebních dvorů se bude řídit příslušnými ustanoveními zákona č. 541/2020 Sb. (*Zákon o odpadech*) a vyhláškou č. 130/2019 Sb. Pro skladování veškerých druhů nebezpečných odpadů, jejichž vznik se předpokládá na místě stavby, kde budou umístěny shromažďovací prostředky pro ukládání jednotlivých druhů nebezpečných odpadů. Shromažďovací prostředky budou označeny identifikačním listem nebezpečného odpadu, symbolem nebezpečné vlastnosti odpadu a budou svým provedením odpovídat technickým požadavkům nakládání s odpady a budou zabezpečeny proti zcizení odpadu a neoprávněné manipulaci s ním.

V těchto prostředcích odděleně podle jednotlivých druhů budou shromažďovány odpady skupin:

- odpady barev a laků
- odpady lepidel a těsnících materiálů
- odpady z obrábění kovů a plastů

Další fáze nakládání s uvedenými druhy nebezpečných odpadů (*rekonstrukce a zneškodnění*) budou zajištěny dodavatelských způsobem přímo osobami k těmto činnostem oprávněnými dle zákona č. 541/2020 Sb. o odpadech, v aktuálním znění. Smlouvy s konkrétními firmami, které budou zajišťovat využití, nebo zneškodnění uvedených druhů odpadů budou uzavřeny firmami provádějícími stavbu. Množství odpadů, které bude při stavbě a při servisních činnostech v rámci stavebního dvora vznikat nebylo možné v době zpracování koncepce odpadového hospodářství přesněji specifikovat.

**Odpad směsný stavební anebo demoliční odpad vznikne v průběhu bourání vozovek a objektů. Tyto druhy odpadu bude nutno uložit na skládce příslušné skupiny případně je zpětně využít (pokud to jeho mechanické a chemické vlastnosti umožní při dodržení platné legislativy).**

Další fáze nakládání s uvedenými druhy nebezpečných odpadů (*doprava a zneškodnění*) budou zajištěny dodavatelských způsobem přímo osobami k těmto

činnostem oprávněnými dle zákona č. 541/2020 Sb. o odpadech. Smlouvy s konkrétními firmami, které budou zajišťovat využití, nebo zneškodnění uvedených druhů odpadů budou uzavřeny firmami provádějícími stavbu. Množství odpadů, které budou při stavbě a při servisních činnostech v rámci stavebního dvora vznikat nebylo možné v době zpracování koncepce odpadového hospodářství přesněji specifikovat. V této projektové dokumentaci jsou uvedena předpokládaná množství odpadů, která vzniknout výstavbou nového mostního objektu.

Odpad směsný stavební anebo odpad demoliční vznikne v průběhu provádění bouracích prací vozovek a objektů. Takto vzniklý odpad bude nutno uložit na skládce příslušné skupiny, případně bude využit (*pokud to jeho mechanické a chemické vlastnosti umožní*) na dobudování násypů a konstrukcí. Konkrétní skládka pro uložení daného odpadu bude určena až na základě výsledků laboratorních rozborů daného druhu odpadu. Následné nakládání s vyzískaným materiálem se bude řídit ustanovením dané vyhlášky. Odpady vzniklé na stavbě budou dle konkrétní situace v maximální možné míře recyklovány. Odpad na stavbě a staveništi v průběhu dané stavební akce bude kompletně likvidovat zhotovitel stavby na **vlastní náklad**.

Při provádění stavebních prací bude vedena průběžná evidence o odpadech a způsobech nakládání s nimi. Ke kolaudačnímu řízení bude předložena specifikace druhů a množství odpadů a budou předloženy doklady o předání odpadu osobě oprávněné k převzetí odpadu.

Během výstavby mostního objektu lze předpokládat vznik odpadů v množství dle tabulky:

Stavební objekt	Odpad vzniklý během výstavby (předpoklad)		
	Kámen, beton, železobeton, suť	Zemina, hlšina	Asfaltobetonový materiál z vozovek
	[t]	[m <sup>3</sup> ]	[m <sup>3</sup> ]
SO 001	550	70	5
SO 201	0	0	0
<b>Celkem</b>	<b>550</b>	<b>70</b>	<b>5</b>

#### **7.6.5. Znovu vyzískaná asfaltová směs**

Spolu se vznikem odpadu stavebního je nutno předpokládat i vznik odpadu ze sejmutého živičného povrchu a z demolic stávající asfaltových vozovek na předmostí opěry 1. Tento materiál bude zaříděn dle ustanovení vyhlášky č. 130/2019Sb. Uložení materiálu vozovkových vrstev s obsahem asfaltu (*AB kryt + asfaltové podkladní vrstvy*) vyzískaného při bouracích pracích na trvalou či dočasnou skládku, se bude řídit dle výsledků provedené analýzy vzorků zaříděných dle ustanovení vyhlášky č. 130/2019Sb. (*Vyhláška o kritériích, při jejichž splnění je asfaltobetonová směs vedlejším produktem nebo přestává být odpadem*). Předpokládá se, že materiál zaříděný dle vyhlášky č. 130/2019Sb do kvalitativní skupiny ZAS-T1 a ZAS-T2 bude odvezen na skládku zhotovitele. Materiál zaříděný dle vyhlášky č. 130/2019Sb do kvalitativní skupiny ZAS-T3 a ZAS-T4 bude odvezen na skládku nebezpečného odpadu, kde bude uložen a likvidován dle platné legislativy.

#### **7.6.6. Zasypávání (využívání odpadů na povrchu terénu)**

Požadavky na zasypávání, které neohrožuje životní prostředí, jsou splněny při dodržení zákona č. 541/2020 Sb. (*dříve vyhlášky č. 294/2005 Sb.*). Odpady, které nejsou inertní, nesmí být využívány k zasypávání ode dne nabytí účinnosti zákona.

#### **7.6.7. Evidence odpadů**

Průběžná evidence odpadů vznikajících v průběhu výstavby bude vedena v rozsahu stanoveném Vyhláškou MŽP ČR. Evidence bude vedena v týdenních intervalech.

Formuláře, na kterých **bude evidence vedena**, budou uloženy u pracovníka stavby odpovědného za nakládání s odpady.

Hlášení o produkci a nakládání s odpady, jakož i údaje o zařízení, budou příslušnému úřadu zasílána v režimu stanoveném Vyhláškou MŽP ČR.

Evidenční listy odpadů, výsledky veškerých laboratorních rozborů odpadů a výsledky všech případných kontrol budou archivovány tak, aby mohly sloužit orgánům státní správy v oblasti odpadového hospodářství, hygienickým a vodohospodářským a inspekčním orgánům jako podkladový materiál.

Legenda :                N        -        NEBEZPEČNÝ ODPAD  
                              O        -        OSTATNÍ ODPAD

## **8. OCHRANA OBYVATELSTVA**

### **8.1. Opatření vyplývající z požadavků civilní ochrany na využití staveb k ochraně obyvatelstva**

Opatření nejsou navržena. Rekonstrukce lávky bude provedena při plné uzávěrce provozu po komunikacích na obou předmostích.

### **8.2. Řešení zásad prevence závažných havárií**

Tuto problematiku řeší „*Plán povodňový*“ a „*Plán havarijní*“. Tyto plány budou aktualizován zhotovitelem před zahájením stavební akce a schválen příslušnými orgány.

### **8.3. Zóny havarijního plánování**

Nejsou navrženy.

## **9. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY**

### **9.1. Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot**

Vlastní staveniště se nachází v prostoru vodního toku Labe v katastru obce Přelouč. Před zahájením stavebních prací bude provedeno vytyčení všech inženýrských sítí a dále pak dočasný zábor stavby. Vlastní dočasný zábor stavby reprezentuje zároveň i obvod staveniště.

Plochy nad rámec dočasný zábor stavby požadované zhotovitelem k užívání, budou řešeny v jeho režii a na jeho náklady. Dočasné skládky materiálu budou umístěny na vymezených plochách. Uložení materiálu na trvalou skládku stavby, bude zhotovitel řešit ve vlastní režii. Zadavatel v této projektové dokumentaci nepředepisuje trvalou skládku pro ukládání materiálu. Připojení na zdroje bude realizováno z prostředků zhotovitele. Zařízení staveniště bude řešeno dle požadavků plánu BOZP stavby a dle preventivních opatření uvedených v havarijním plánu stavby.

Staveniště bude účinně zabezpečeno a zajištěno proti vstupu nepovolaných a neoprávněných osob (*např. oplocením minimální výšky 1,80m*). Stavební práce na rekonstrukci lávky budou rozděleny do několika dílčích stavebních etap. Toto rozdělení bude realizováno s ohledem na minimalizaci zásahů do průtočného profilu koryta v.t. Labe a dále pak s ohledem na technologický postupy výstavby jednotlivých částí.

Zřízení zařízení staveniště včetně zajištění přístupových komunikací bude zabezpečeno z prostředků zhotovitele. Prostor pro skládku stavebního materiálu a pro umístění zařízení staveniště je zajištěn na obou předmostích mimo průtočný profil v.t. Labe. Skládky materiálu bude provedena v místě dočasný zábor stavby. V předstihu zahájení výstavby akce bude mít zhotovitel zajištěnou/rezervovanou dočasnou skládku (*deponii*) pro případ nouzového odtěžení/odstranění provizorní pracovní plošiny (*z koryta v.t. pod lávkou*) pro případ očekávaných povodňových průtoků v korytě v.t. Labe.

Po dobu výstavby bude provoz na komunikacích na obou předmostích v zájmovém prostoru plně omezen. Veškeré plochy použité v průběhu výstavby objektů budou po dokončení uvedeny do původního či do předem dohodnutého stavu. Zde se jedná o

související pozemky ve vlastnictví dotčených vlastníků dle záborového elaborátu. Před zahájením stavebních prací zhotovitel vypracuje podrobný „Povodňový plán“ a „Havarijní plán“, který bude schválen správcem vodního toku, Vodoprávním úřadem, Odborem dopravy Krajského úřadu PK a zástupci investora a správce. Rovněž bude provedena aktualizace a projednání provizorních dopravních opatření s Policií ČR, Odborem dopravy a zástupci investora. Podrobný harmonogram stavebních prací bude proveden tak, aby veškeré stavební práce proběhly v jedné stavební sezoně a v klimaticky vhodném období, kdy lze statisticky očekávat dlouhodobě nižší průtoky v korytě v.t. Labe (*předpoklad 2. polovina roku/stavební sezóny*).

Připojení na zdroje bude realizováno z prostředků zhotovitelské firmy. Veškerý materiál potřebný pro stavbu bude na stavbu dovezen.

## **9.2. Odvodnění staveniště**

Staveniště se nachází v prostoru vodního toku (*Labe – vodní linie IDVT: 10100002; ř.km 950,015*). Hlavní část staveniště se svou polohou bude nacházet v oblasti kolísání hladiny v korytě v.t. Předpokládá se, že voda v korytě v.t. může ovlivnit práce v prostoru staveniště. Staveniště tedy může být ovlivněno a případně i ohroženo vodami z koryta v.t. z výše uvedeného důvodu bude nutné, aby pro danou stavbu byl v předstihu realizace stavby aktualizován povodňový a havarijní plán stavby.

## **9.3. Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu**

Stávající lávka pro pěší je součástí dopravní infrastruktury lokality. Lávka slouží pro zpřístupnění lokality „*Slavíkovy ostrov*“.

Přístup na staveniště bude zajištěn po stávajících nábrežních komunikacích (*levostranná, pravostranná*). Přístup na komunikaci na předmostí opěry 1 se předpokládá z místních komunikací, přístup na stávající nábrežní komunikaci na předmostí opěry 2 bude probíhat ze silnice II/333 (*Přelouč - Břežy*).

Stávající lávka je využívána pro převedení stávající technické infrastruktury (*veřejný vodovod, tlaková kanalizace*). U rekonstruované lávky se nepředpokládá napojení lávky na další technickou infrastrukturu.

## **9.4. Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky**

Plochy použité v průběhu výstavby objektů budou po dokončení uvedeny do původního stavu či do předem dohodnutého stavu. Zde se jedná o související pozemky ve vlastnictví dotčených vlastníků dle záborového elaborátu.

V prostoru pod mostem (*v korytě v.t.*) v místech stávajících podpěr lávky v daném rozsahu předpokládá zřízení provizorní zpevněné pracovní a manipulační plochy. Pracovní plocha bude dle aktuální fáze výstavby využita pro realizaci obnovy spodní stavby (*demolice/výstavba*) lávky.

Pro vytvoření provizorní pracovní plošiny pod mostem bude nutné zřízení provizorních svážnic, po kterých budou vytvořeny z prostoru stávajících nábrežních komunikací. Po svážnicích bude zajištěn sjezd vozidel a techniky směrem do koryta v.t.

Problematika zařízení staveniště a problematika provizorních pracovních plošin (*ve všech fázích výstavby*) je vyobrazena a podrobně řešena v samostatné příloze této projektové dokumentace (*B.2. – Zásady organizace výstavby; F.2. – Povodňový plán*).

## **9.5. Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin**

V prostoru staveniště se nacházejí vzrostlé stromové porosty, které mohou být výstavbou akce dotčeny. Tyto dotčené stromy budou ochráněny dřevěným bedněním minimální v. 2,00m a to v rozsahu a dle podmínek uvedených v ČSN 83 9061 (*Technologie vegetačních úprav v krajině: Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích*).

Stávající nábrežní komunikace jsou lemovány vzrostlými stromovými porosty. V několika případech části korun stromů zasahují do průjezdního profilu nábrežních komunikací. Z důvodu minimalizace poškození stromů pohybem stavební techniky, bude nutné v průběhu výstavby provést ošetření (*popř. vyvázání*) stromů (*větví*). Ošetření stromů může provést ve vhodném klimatickém období pouze „Certifikovaný evropský arborista“. Podmínkou provedení ošetření stromů je souhlas vlastníka.

## **9.6. Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště**

Problematicku dočasných a trvalých záborů řeší samostatná příloha této PD „F.1.- Záborový elaborát“.

## **9.7. Požadavky na bezbariérové obchozí trasy**

Obchozí trasy nejsou v rámci této projektové dokumentace řešeny. Předpokládá se, že pěší provoz bude po dobu výstavby z prostoru staveniště zcela vypovězen.

## **9.8. Ochrana životního prostředí při výstavbě**

### **9.8.1. Ochrana dřevin**

V prostoru staveniště se nacházejí vzrostlé stromové porosty, které mohou být výstavbou akce dotčeny. Tyto dotčené stromy budou ochráněny dřevěným bedněním minimální v. 2,00m a to v rozsahu a dle podmínek uvedených v ČSN 83 9061 (*Technologie vegetačních úprav v krajině: Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích*).

Stávající nábrežní komunikace jsou lemovány vzrostlými stromovými porosty. V několika případech části korun stromů zasahují do průjezdního profilu nábrežních komunikací. Z důvodu minimalizace poškození stromů pohybem stavební techniky, bude nutné v průběhu výstavby provést ošetření (*popř. vyvázání*) stromů (*větví*). Ošetření stromů může provést ve vhodném klimatickém období pouze „Certifikovaný evropský arborista“. Podmínkou provedení ošetření stromů je souhlas vlastníka.

### **9.8.2. Ochrana památných stromů**

V blízkosti stavby se nenachází památné stromy.

### **9.8.3. Ochrana rostlin a živočichů**

Předpokládá se, že stavbou by neměla být dotčena ochrana rostlin a živočichů.

### **9.8.4. Zachování ekologických vazeb v krajině**

Předpokládá se, že stavbou by neměla být dotčeny ekologické vazby v krajině.

## **9.9. Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.**

Tuto problematiku řeší samostatná příloha této PD „Plán BOZP“.

## **9.10. Úprava pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb**

Nová lávka a veškeré plochy, na kterých bude umožněn pohyb chodců, jsou řešeny jako bezbariérové ve smyslu vyhlášky 146/08 Sb. Řešení detailů, vybavení a použité prvky bezbariérových úprav budou provedeny dle vyhlášky č. 398/09 Sb.

## **9.11. Zásady pro dopravní inženýrská opatření**

Realizace lávky bude provedena při úplném vyloučení pěšího provozu v prostoru stávající komunikace. Před vlastní realizací stavby zhotovitel zaktualizuje a projedná návrh dočasného dopravního opatření (*dočasné místní úpravy na místních komunikacích a na silnicích*). Na dočasné dopravní opatření bude vydáno stanovení o jeho umístění.

Před zahájením stavebních prací bude nutné předložit, na místně příslušný Dopravní inspektorát Policie ČR, návrh dopravně inženýrských opatření. Dočasné dopravní značení na předmostích musí být navrženo dle TP 66.

## **9.12. Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby**

### **9.12.1. Povodňový a havarijný plán**

Podstatná část staveniště se svou polohou bude nacházet v korytě stávajícího vodního toku Labe (ve správě Povodí Labe s.p.). Před zahájením stavebních prací zhotovitel vypracuje podrobný „Povodňový plán“ a „Havarijný plán“, který bude schválen správcem vodního toku, Vodoprávním úřadem, Odborem dopravy Krajského úřadu PK a zástupci investora a správce. Rovněž bude provedena aktualizace a projednání provizorních dopravních opatření s Policií ČR, Odborem dopravy a zástupci investora. Podrobný harmonogram stavebních prací bude proveden tak, aby veškeré stavební práce proběhly v jedné stavební sezoně a v klimaticky vhodném období, kdy lze statisticky očekávat dlouhodobě nižší průtoky v korytě v.t. Labe (předpoklad 2. polovina roku/stavební sezóny).

### **9.12.2. Výstavba středních podpěr v korytě v.t.**

Výstavba středních podpěr P2, P3 a P4 bude provedena přímo v korytě v.t. Labe. Vodní tok je vodoteč s významným trvalým průtokem.

V tomto bodě je naznačen jeden z možných způsobů provedení nové konstrukce středních podpěr v korytě v.t. Vzhledem k hloubce a rychlosti proudění vody v korytě v.t. v profilu lávky, bude realizace střední podpěr mimořádně komplikovaná.

#### **9.12.2.1. Podpěra P2, P4**

Práce na obnově podpěry P2 a P4 budou zahájeny tím, že bude v korytě v.t. vybudována provizorní podpěrná konstrukce, které provizorně převezme účinky vyvozované na stávající podpěry. Podpěrné konstrukce budou vytvořeny v dostatečném odstupu od stávajících podpěr. Provizorní podpěrná konstrukce bude účinně zajištěna a ochráněna pro případ průchodu povodňové vlny územím.

Vzhledem k místním podmínkám lze předpokládat, že výstavba středních podpěr P2 a P4 bude provedena přímo pod ochranou sypaných provizorních plošiny (hrází). V daných podmínkách lze předpokládat, že přítoky (průsaky) vody do stavební jámy budou na takové úrovni, že je bude možné eliminovat/zvládat pomocí čerpání. Realizace hlubinného založení se předpokládá z úrovně povrchu sypaných provizorních plošin, tedy s hluchým vrtáním dl. cca 2,0m. Následná vlastní betonáž základových pasů podpěr P2 a P4 bude provedena klasickým způsobem do systémového bednění. Po betonáži základových pasů bude čerpání ukončeno a bude umožněno zaplavení stavební jámy. Před pokračováním prací na výstavbě nadzemních částí pilířů bude hladina vody snížena/odčerpána a dále bude provedena realizace zbývajících nadzemních částí spodní stavby.

#### **9.12.2.2. Podpěra P3**

Podpěra 3 se nachází svou polohou ve středu koryta v.t. Labe. Z daného důvodu se zde očekávají nejsložitější podmínky pro realizaci. Předpokládá se, že až k podpěře 3 bude rozšířena provizorní pracovní sypaná plošina. Práce na obnově podpěry P3 zahrnují vybudování provizorní podpěrné konstrukce v korytě v.t., která provizorně převezme účinky vyvozované na stávající podpěru. Podpěrná konstrukce bude vytvořena v dostatečném odstupu od stávající podpěry. Provizorní podpěrná konstrukce bude účinně zajištěna a ochráněna pro případ průchodu povodňové vlny územím.

Předpokládá se, po kompletním odstranění stávající podpěry 3 bude do stavební jámy podpěry 3 docházet k nezvladatelnému přítoku prosakující vody. Z daného důvodu se předpokládá, že stavební jáma bude zaplavena. Do polohy budoucího základového pasu bude umístěno/naplaveno ztracené bednění s horní hranou nad úrovní hladiny v korytě v.t. (např. ocelová forma). Forma bude provedena s přípravami pro provedení vrtaných mikropilot (přípravy budou provedeny až nad úroveň pracovní plošiny). Forma bude provizorně vyplněna zásypem do úrovně povrchu pracovní plošiny. Z pracovní plošiny bude skrz přípravy provedena realizace vrtaných mikropilot. Po aktivaci mikropilot bude forma k mikropilotům přikotvena a zajištěna proti vyplavání. Vnitřní prostor ztraceného bednění bude vytěžen a vyčištěn, veškerá voda bude odčerpána. Následně bude ve formě proveden nový základový pas v rozsahu dle PD. V navazujícím kroku bude provedena i nadzemní

část podpěry (*pilíře*). Předpokládá se, že ocelová forma bude z části ponechána jako ztracené bednění.

### **9.12.3. Provizorní pracovní plošina v korytě v.t.**

Obnova středních podpěr lávky je navržena z provizorní pracovní plošiny (*sypané provizorní hráze*). Každá z podpěr (*P2, P3, P4*) bude budována při samostatné stavební fázi tak, aby docházelo k minimalizaci zásahů do průtočného profilu koryta v.t.

#### **9.12.3.1. Pracovní plošina pro realizační fázi 1**

Během realizační fáze 1 bude vybudována provizorní sypaná hráz (z *neodplavitelného materiálu*) v korytě v.t. (*navrhovaná výšková úroveň sypané hráze 205,70 m n.m.*) u pravého břehu (*u podpěry P4*), dvě provizorní podpěrné konstrukce (*u opěry O1 a podpěry P4*). Dle závěrů „*Posouzení vlivu provizorních sypaných hrází v pf lávky v Přelouči na charakteristiky proudění*“ dojde při průchodu povodňových průtoků profilem k dílčímu zvýšení hladiny:

- při průtoku Q5 se hladina zvýší cca do 0,15m
  - *lokálně u pravého břehu max. 0,24m*
- při průtoku Q20 se hladina zvýší cca do 0,12m
  - *lokálně u pravého břehu max. 0,18m*
  - *v záplavovém území do 0,1m (na levém břehu)*
- při průtoku Q100 se hladina zvýší cca do 0,06m
  - *lokálně u pravého břehu max. 0,13m*
  - *v záplavovém území do 0,05 m (na levém břehu)*

Provizorní sypaná hráz u pravého břehu je relativně krátká a příliš neomezuje průtočný profil při povodňových průtocích Q5 až Q100. Rovněž obě provizorní podpěrné konstrukce jsou umístěny blízko břehů – tedy v místech, kudy prochází jen malá část z celkového povodňového průtoku složeným průtočným profilem.

Dle stanoviska správce v.t. (*povodí Labe s.p.; č.j. PLa/2022/33688*) budou v případě průchodu povodňových průtoků územím přijata obecná opatření a opatření v souladu s „*Povodňovým plánem stavby*“. V realizační fázi 1 tedy není nutné odstraňování provizorní sypané hráze (*u podpěry P4*) z koryta v.t. při povodňových průtocích v korytě v.t.

#### **9.12.3.2. Pracovní plošina pro realizační fázi 2**

Během realizační fáze 2 bude vybudována provizorní sypaná hráz (z *neodplavitelného materiálu*) v korytě v.t. (*navrhovaná výšková úroveň sypané hráze 205,70 m n.m.*) u pravého břehu (*u podpěry P2*), dvě provizorní podpěrné konstrukce (*u opěry O5 a podpěry P2*). Dle závěrů „*Posouzení vlivu provizorních sypaných hrází v pf lávky v Přelouči na charakteristiky proudění*“ dojde při průchodu povodňových průtoků profilem k dílčímu zvýšení hladiny:

- při průtoku Q5 se hladina zvýší cca do 0,12m
  - *lokálně u levého břehu max. 0,3m*
- při průtoku Q20 se hladina zvýší cca do 0,08m
  - *lokálně u levého břehu max. 0,26m*
  - *v záplavovém území do 0,06m (na levém břehu)*
- při průtoku Q100 se hladina zvýší cca do 0,04m
  - *lokálně u levého břehu max. 0,16m*
  - *v záplavovém území do 0,04m (na levém i pravém břehu)*

Provizorní sypaná hráz u levého břehu je relativně krátká a příliš neomezuje průtočný profil při povodňových průtocích Q5 až Q100. Rovněž obě provizorní podpěrné konstrukce jsou umístěny blízko břehů – tedy v místech, kudy prochází jen malá část z celkového povodňového průtoku složeným průtočným profilem.

Dle stanoviska správce v.t. (*povodí Labe s.p.; č.j. PLa/2022/33688*) budou v případě průchodu povodňových průtoků územím přijata obecná opatření a opatření v souladu s „*Povodňovým plánem stavby*“. V realizační fázi 2 tedy není nutné odstraňování



provizorní sypané hráze (u podpěry P2) z koryta v.t. při povodňových průtocích v korytě v.t.

#### 9.12.3.1. Pracovní plošina pro realizační fázi 3

Během realizační fáze 3 bude vybudována provizorní sypaná hráz (z neodplavitelného materiálu) od levého břehu kolmo na osu toku a s tím, že bude ukončena až za osou v.t. Labe. V této fázi bude vybudována provizorní podpěrná konstrukce v blízkosti podpěry P3 (pole 2). Provizorní sypaná hráz u levého břehu bude relativně dlouhá a bude zasahovat více jak do poloviny šířky průtočného profilu koryta v.t. Povrch provizorní sypané hráze je navržen do výškové úrovně 205,70 m n.m. (niveleta provizorní sypané hráze). Jediná provizorní podpěrná konstrukce (u podpěry P3) se bude nacházet prakticky v ose toku – tedy v místě, kde je koncentrována významná část z celkového povodňového průtoku složeným průtočným profilem koryta v.t. Na základě jednání se správcem v.t. byly o konstrukce provizorní hráze vypuštěny trubní propusty 6xDN800 (dle původního návrhu). U těchto propustků DN800 by s vysokou pravděpodobností došlo k jejich zneprůchodnění sedimenty či splavím. Dle závěrů „Posouzení vlivu provizorních sypaných hrází v pf lávky v Přelouči na charakteristiky proudění“ dojde při průchodu povodňových průtoků profilem k dílčímu zvýšení hladiny:

- při průtoku  $Q_5$  se hladina zvýší **cca do 0,65m**
  - lokálně v levé polovině koryta max. 0,8 m;
  - v záplavovém území do 0,15 m (na pravém břehu)
- při průtoku  $Q_{20}$  se hladina zvýší **cca do 0,40m**
  - lokálně v levé polovině koryta max. 0,55 m;
  - v záplavovém území do 0,35 m (na levém břehu)
- při průtoku  $Q_{100}$  se hladina zvýší **cca do 0,22 m**
  - lokálně v levé polovině koryta max. 0,33 m;
  - v záplavovém území do 0,13 m (na levém břehu)

Z rozboru výsledků provedených výpočtů pro  $Q_5$ ,  $Q_{20}$  a  $Q_{100}$  vyplývá, že při „realizační fázi 3“ nastane **významné ovlivnění odtokových poměrů spojené se zvýšením hladiny** v korytě v.t. Labe. K tomuto ovlivnění dochází především z důvodu uzavření podstatné části celkového průtočného profilu provizorní sypanou hrází (fakticky příčnou stavbou od levého břehu až za osu koryta).

Dle stanoviska správce v.t. (povodí Labe s.p.; č.j. PLa/2022/33688) budou v případě očekávaného průchodu povodňového průtoku územím budou v dostatečném předstihu přijata opatření nutná k urychlenému odstranění provizorní sypané hráze z koryta v.t.

#### 9.12.3.2. Referenční průtok pro provizorní pracovní plošinu:

Z podrobné analýzy provedených výpočtů pro průtoky  $Q_5$ ,  $Q_{20}$  a  $Q_{100}$  pro jednotlivých realizačních fázích, lze konstatovat, že k nejvýznamnějšímu ovlivnění odtokových poměrů dojde při realizační fázi „3“ (nárůst hladiny až na hodnotu **+0,62m**). Zvýšení hladiny se nejvíce projevuje při průtoku  $Q_5$ , kdy celý objem vody je převeden korytem v.t. a nedochází k nežádoucímu vyběžení přes břehové linie do záplavového území.

**Při nástupu povodně v horní části povodí Labe (tzn. při zahájení manipulace na VD Labská resp. VD Les Království) v kombinaci s prognózou dosažení průtoků na úrovni  $Q_5$  je nutné bezodkladně odstranění provizorní pracovní plošiny (hráze) z koryta v.t.**

**Obecně platí, že v okamžiku vyhlášení II. stupně povodňové aktivity (II.SPA ~  $Q_2$ ) v prostoru staveniště musí být z koryta v.t. již provizorní pracovní plošina kompletně odstraněna a veškeré provizorní podpěrné konstrukce musí být účinně zajištěny !!! Veškeré práce v korytě v.t. budou při II. stupni SPA přerušeny !!!**

#### 9.12.3.3. Odstranění provizorní pracovní plošiny:

- **Doběhová doba povodňových průtoků v.t. Labe je stanovena:**

Vodní tok	Úsek od:	Úsek do:	Minimální doba doběhu povodňové vlny [hodin]:	Maximální doba doběhu povodňové vlny [hodin]:
Labe	VD Labská	Lávka ev. č. L-001 Přelouč	16,5	29,7

• **Výpočet časových nároků na odtěžení provizorní pracovní plošiny provedené k podpěře P3:**

V případě předpokladu mimořádných povodňových stavů bude provizorní pracovní plošina (hráz) kompletně odstraněna. Předpokládá se, že na nouzové odstranění hráze by byl použit pásový otočný bagr s jmenovitým výkonem minimálně **70m<sup>3</sup>/hod**. Odvoz materiálu by pak byl realizován dostatečně kapacitními nákladními automobily (*min. kapacita 6,0m<sup>3</sup> materiálu*). Zpevnění pracovní plošiny a přístupové komunikace by bylo odebíráno postupně při odtěžování plošiny. Předpokládá se, že vytěžený materiál pak bude deponován na provizorní skládce zhotovitele. Provizorní skládku dostatečné kapacity si zhotovitel zajistí ve vlastní režii mimo prostor staveniště a mimo koryto v.t.

S uvážením jmenovitého výkonu pásového bagru lze předpokládat:

- Čas nakládky vozidla ... 6 min
- Cesta tam a zpět včetně vysypání ... 20 min

Z daného plyne, že pro zajištění plynulého odtěžování a odvozu musí zhotovitel mít k dispozici minimálně 4 ks nákladních vozidel (*min. kapacita 6,0m<sup>3</sup> materiálu*) + 1ks vozidla jako záloha pro případ poruchy.

Celkový čas pro odstranění hráze je pak v dobrých podmínkách:

- Celkový objem provizorní pracovní plošiny (hráze) 560 m<sup>3</sup>
- Pohotovostní přistavení bagru ... 6,0 hod
- Odtěžování (560m<sup>3</sup> : 70m<sup>3</sup>/hod) ... 8,0 hod
- Odebírání panelů ... 2,00 hod

Odhadovaný čas odstranění provizorní plošiny (hráze) ... **16,0 hod**

### 9.13. Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Staveniště bude řešeno v kontextu s „Plánem BOZP“, s „Povodňovým plánem“ a „Havarijním plánem“. Tyto práce budou zahrnuty do nabídkové ceny zhotovitele.

Přístup na staveniště bude zajištěn po stávajících nábrežních komunikacích vytvořených podél koryta v.t. Labe (*pravobřežní, levobřežní*). Předpokládá se, že ze stávajících nábrežních komunikací budou v blízkosti objektu zřízeny přístupové svážnice do koryta v.t. směrem ke spodní stavbě lávky. Realizace přístupových svážnic bude provedena v režii zhotovitele, a to včetně zajištění sjízdnosti svážnic i v době zhoršených klimatických podmínek (*např. panelové rovnání*). Po vybudování přístupových komunikací bude dle aktuální fáze výstavby provedena sypaná provizorní pracovní plošina (*sypaná hráz*) kolem spodní stavby. V průběhu budování pracovní plošiny bude zřízena i provizorní podpěrná konstrukce (*prostorová podpěrná konstrukce, podpěrné věže*), která bude využita pro provizorní podchycení nosné konstrukce. Po vytvoření provizorní pracovní plošiny a po aktivaci provizorní podpěrné konstrukce bude přistoupeno k demoličním pracím na spodní stavbě. Spodní stavba bude odstraněna v plném rozsahu (*nadzemní části, konstrukce založení*). Veškerý vybouraný materiál bude z koryta v.t. neprodleně odstraňován.

Přísun a odvoz veškerého materiálu určeného pro stavbu bude realizován po přístupových nábrežních komunikacích z místní komunikace (*směr od Přelouče*) či ze silnice II/333 (*směr od Břehů u Přelouče*).

### 9.14. Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

#### 9.14.1. Postup stavebních prací po stavebních fázích:

Zde je uveden předpokládaný sled prací po jednotlivých ucelených částech. Navržený sled prací je jedním z možných způsobů provedení prací. Zhotovitel může práce

provést i jiným vhodným způsobem, a to na základě souhlasu investora/správce stavby, TDI a projektanta (DUSP+PDPS).

Celková doba výstavby je v této fázi projektové přípravy odhadována:

- 0.25měsíce + 3x1,50měsíce + 0.25měsíce = **20 týdnů** (5.00 měsíců)
  - o **Fáze 0 - Přípravné práce:**
- Vytyčení a zajištění obvodu staveniště
- Vytyčení inženýrských sítí v terénu, kopané sondy apod.
- Zřízení staveniště, dočasné skládky, provizorní a pomocné konstrukce, provizorní komunikace a sjezdy apod.
- Provedení prací bez omezení pěšího provozu na lávce.
  - Předpokládaná doba trvání fáze: **1 týden** (~0.25 měsíce)
- o **Fáze 1 - Realizační fáze:**
- Uzavření lávky pro veškerý pěší provoz.
- Zřízení provizorních přístupových svážnic do koryta v.t.
- Provizorní pracovní plošina o podpěry P4 (zřízení/odstranění).
- Demolice a výstavba opěry OP1.
- Demolice a výstavba podpěry P4.
  - Předpokládaná doba trvání fáze: **6 týdnů** (~1.5 měsíce)
- o **Fáze 2 - Realizační fáze:**
- Provizorní pracovní plošina o podpěry P2 (zřízení).
- Demolice a výstavba opěry OP5.
- Demolice a výstavba podpěry P2.
  - Předpokládaná doba trvání fáze: **6 týdnů** (~1.5 měsíce)
- o **Fáze 3 - Realizační práce:**
- Rozšíření provizorní pracovní plošiny od podpěry P2 až P3 (zřízení/odstranění).
- Demolice a výstavba podpěry P3.
  - Předpokládaná doba trvání fáze: **6 týdnů** (~1.5 měsíce)
- o **Fáze 4 - Realizační práce:**
- Odstranění provizorních přístupových svážnic do koryta v.t.
- Dokončovací práce v korytě v.t., obnova figury břehových partií.
- Zpřístupnění lávky – obnovení provozu na lávce (pěší provoz).
  - Předpokládaná doba trvání fáze: **1 týden** (~0.25 měsíce)

#### **9.14.2. Orientační bodový postup výstavby dle stavebních objektů:**

Pro zhotovitele jsou určeny následující výkony (*postup prací je vyjmenován bez ohledu na přesné řazení jednotlivých prací v rámci jednotlivých etap výstavby*):

#### **SO 001 – Demolice spodní stavby lávky**

- Vytyčení dočasného záboru stavby
- Vypracování projektové dokumentace bouracích prací (RDS)
- Počáteční pasporty pozemků, konstrukcí dotčených výstavbou apod.
- Zajištění staveniště a obvodu staveniště proti vstupu neoprávněných a nepovolaných
- Vytyčení stávajících inženýrských sítí, fyzická identifikace, kopané sondy
- Projednání a osazení provizorního SDZ (*v rámci SO 201*)
- Provedení ochrany stávajících inženýrských sítí na předmostích (*v rámci SO 001*)
- Přístupové komunikace a svážnice, pracovní plošiny v korytě v.t. dle aktuální fáze výstavby (*v rámci SO 201*)
- Rozebrání vozovek na předmostích v nutném rozsahu
- Analýza asfaltových vrstev (*dle vyhlášky č. 130/2019Sb.*)
- Demolice spodní stavby (*krajní opěry, střední podpěry*) dle aktuální fáze výstavby

#### **SO 201 – Lávka ev. č. L-001**

- Vytyčení dočasného záboru stavby a obvodu staveniště
- Vytyčení a zajištění stávajících inženýrských sítí a jejich případné zajištění či vymístění (*v případě jejich zastižení*)

- Počáteční pasporty pozemků, konstrukcí dotčených výstavbou apod.
- Vykližení a úklid staveniště (*černé skládky apod.*)
- Provizorní svislé dopravní značení
- Oddělení prostoru pro pěší od prostoru staveniště
- Vypracování RDS dokumentace, TeP a TePř dodavatele, Plánu kontrolních a zkušebních zkoušek
- Sejmутí humózní vrstvy
- Rozebrání konstrukce stávajících vozovek v nutném rozsahu
- Zajištění stávajících inženýrských sítí proti poškození (*tlaková kanalizace, vodovod ve správě VAK Pardubice a.s.*)
- Zřízení přístupových svážnic
- Zřízení manipulační ploch pod mostem
- Provizorní podpěrné konstrukce, zajištění stávající n.k. po dobu výstavby nových částí spodní stavby
- Demolice spodní stavby (*v rámci SO 001*)
- Výkopové práce
- Repase a úprava stávajících ložisek
- Podkladní beton, mikropilotové založení
- Spodní stavba – základové pasy, stojky, opěry, křídla
- Ložiskové bloky
- Osazení repasovaných ložisek
- Podlití ložisek
- Zrušení provizorních podpěrných konstrukcí
- Úpravy a zpevnění kolem spodní stavby (*kamenné rovinaniny apod.*)
- Odstranění zpevněné manipulační plochy pod mostem
- Zrušení přístupových svážnic
- Izolace spodní stavby
- Zásyp základů, zásyp za opěrou
- Rubová drenáž
- Zásyp a obsyp spodní stavby
- Reprofilace tvaru tělesa komunikace na předmostích,
- Přechodové oblasti lávky
- Skluzy pod mostem, obnova revizního schodiště
- Obnova vozovky na předmostích
- Zábradlí na obnovených krajních opěrách
- Uvedení dotčených ploch do původního stavu či předem dohodnutého stavu (*ohumusování, osetí a údržba zeleně*)
- Vykližení a úklid staveniště
- Dokumentace DSPS, mostní list, 1.HMP
- Předání lávky do užívání
- Kolaudace objektu

## **10. PODKLADY DOKUMENTACE**

### **10.1. Provedené průzkumy a měření včetně podkladů k PD – DUSP+PDPS**

- Geodetické zaměření lokality a konstrukce lávky (*Geodetická kancelář Geoxyz – Petr Vanický, Tocháčkův kopec 1747, Choceň 565 01; Tel.: 777/020424, email: vanicky@geoxyz.cz, IČ: 668 40 147, DIČ: CZ 7010013692; datum: 12/2021; zakázkové číslo: 0812021*);
- Rešerše archivních geologických prací pro akci Přelouč - lávka L001 - oprava (*BALUN geo s.r.o., Gromešova 3, 621 00 Brno; z.č. 21454; datum: 25.11.2021*);
- Hlavní mostní prohlídka (*ze dne 31.8.2021; Ing. František Doubravský č. oprávnění k provádění hlavních a mimořádných prohlídek: 187/2016*);

- Stavebně-technický průzkum spodní stavby lávky ev. č. L-001 přes Labe v Přelouči (ČVUT – Kloknerův ústav, Šolínova 7, 166 08 Praha 6 – Dejvice; datum: 04/2018; Expertní zpráva č. 1800 J 043; Vypracoval: Ing. Stanislav Řeháček, Doc. Ing. Jiří Kolísko, Ph.D.);
- Stavebně-technický průzkum nosné konstrukce lávky ev. č. L-001 přes Labe v Přelouči (ČVUT – Kloknerův ústav, Šolínova 7, 166 08 Praha 6 – Dejvice; datum: 11/2017; Expertní zpráva č. 1700 J 343; Vypracoval: Ing. Stanislav Řeháček);
- Komentář, zhodnocení a doporučení dalšího postupu prací na opravě lávky dle závěrů diagnostického průzkumu spodní stavby a založení lávky ev. č. L-001 v Přelouči (ze dne 31.3.2018; MDS Projekt s.r.o., Ing. Jan Bursa);
- Prohlídka zájmového území, hlavní mostní prohlídka projektanta (MDS projekt s.r.o.; datum: 14.1.2022);
- Statický výpočet zatížitelnosti – Lávka L001 přes Labe v Přelouči (Podrobný statický výpočet podle ČSN 73 6222; zpracoval: MDS Projekt s.r.o., Försterova 175, 56601 Vysoké Mýto, datum: 12/2017; zpracoval: Ing. František Černík);
- Posouzení vlivu provizorních sypaných hrází v pf lávky v Přelouči na charakteristiky proudění (DHI a.s., Na Vrších 5/1490, 100 00 Praha 10, 06/2022; zpracoval: Ing. Petr Jiřinec);
- Informace o existenci inženýrských sítí v zájmovém prostoru;
- Smlouva o dílo a zadávací podmínky zadavatele;
- Závěry z jednání a výrobních porad se zadavatelem a investorem;
- Závěry z jednání a výrobních porad s dotčenými orgány a organizacemi.

## 10.2. Podklady pro projektování

### 10.2.1. Normy:

- Technické a kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací
- ČSN 73 1180 Základová půda pod plošnými základy
- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- ČSN 01 3466 Výkresy pozemních komunikací
- ČSN 73 6200 Mostní názvosloví
- ČSN 73 6201 Projektování mostních objektů
- ČSN EN 1990 Zásady navrhování konstrukcí
- ČSN EN 1991-1-1 Zatížení konstrukcí – obecná zatížení
- ČSN EN 1991-1-4 Zatížení konstrukcí – zatížení větrem
- ČSN EN 1991-1-5 Zatížení konstrukcí – zatížení teplotou
- ČSN EN 1991-1-6 Zatížení konstrukcí – zatížení během provádění
- ČSN EN 1992-1-1 Navrhování betonových konstrukcí – obecná pravidla
- ČSN EN 1992-2 Navrhování betonových konstrukcí – mosty
- ČSN 73 6203 Zatížení mostů
- ČSN 73 6206 Navrhování betonových a železobetonových mostů
- ČSN 73 6207 Navrhování mostů z předpjatého betonu
- ČSN 73 6242 Navrhování vozovek na mostech pozemních komunikací
- ČSN 73 6244 Přechody mostů pozemních komunikací
- ČSN EN 1317-1 Silniční záchytné systémy Část 1: Technologie a obecná kritéria pro zkušební metody
- ČSN EN 206 Beton. Vlastnosti, výroba, ukládání a kritéria hodnocení
- ČSN EN 13670 Provádění betonových konstrukcí
- ČSN EN 13369 Společná ustanovení pro betonové prefabrikáty
- ČSN EN 1090-1,2,3 Provádění ocelových a hliníkových konstrukcí
- ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích

### 10.2.2. Vzorové listy pozemních komunikací:

- VL 0 Vzorové listy oprav mostních objektů pozemních komunikací

- VL 1 Vozovky a krajnice
- VL 2 Silniční těleso
- VL 2.2 Odvodnění
- VL 3 Křižovatky
- VL 4 Mosty
- VL 6.1 Svislé dopravní značky
- VL 6.2 Vodorovné dopravní značky
- VL 6.3 Dopravní zařízení
- VL 6.4 Proměnné dopravní značky - příklady

**10.2.3. Technické podmínky:**

- TP 41 Opravy povrchových poruch betonových konstrukcí pomocí plastbetonu
- TP 43 Sanace trhlin v betonových spodních stavbách mostů injektáží netradičními materiály
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích
- TP 70 Zásady pro provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení na pozemních komunikacích
- TP 72 Diagnostický průzkum mostů pozemních komunikací
- TP 75 Uložení nosných konstrukcí mostů pozemních komunikací
- TP 78 Katalog vozovek pozemních komunikací
- TP 80 Elastický mostní závěr
- TP 81 Navrhování světelných signalizačních zařízení pro řízení silničního provozu
- TP 83 Odvodnění pozemních komunikací
- TP 86 Mostní závěry
- TP 88 Oprava trhlin v betonových konstrukcích
- TP 89 Ochrana povrchů betonových mostů proti chemickým vlivům
- TP 107 Odvodnění mostů pozemních komunikací
- TP 115 Opravy trhlin na vozovkách s asfaltovým krytem
- TP 120 Údržba, opravy a rekonstrukce betonových mostů pozemních komunikací
- TP 124 Základní ochranná opatření pro omezení vlivu bludných proudů na mostní objekty a ostatní betonové konstrukce pozemních komunikací
- TP 128 Ocelové svodidlo NH4
- TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 135 Projektování okružních křižovatek
- TP 144 Doporučení pro navrhování, posuzování a sledování betonových mostů PK
- TP 145 Zásady pro navrhování úprav průtahů silnic obcemi
- TP 160 Mostní elastomerová ložiska
- TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací
- TP 175 Stanovení životnosti betonových konstrukcí objektů pozemních komunikací
- TP 183 Diagnostický průzkum mostů pozemních komunikací
- TP 186 Zábradlí na pozemních komunikacích
- TP 187 Samozhutnitelný beton pro mostní objekty pozemních komunikací
- TP 191 Ocelové svodidlo OMO
- TP 193 Svařování betonářské výztuže a jiné druhy spojů
- TP 200 Stanovení zatížitelnosti mostů PK navržených podle norem a předpisů platných před účinností EN
- TP 201 Měření a dlouhodobé sledování trhlin v betonových konstrukcích
- TP 204 Hydrotechnické posouzení mostních objektů na vodních tocích
- TP 224 Ověřování existujících betonových mostů pozemních komunikací
- TP 231 Ošetřování betonu
- Vyhláška č. 369/2180 Sb.
- SSBK II Technické podmínky pro sanace betonových konstrukcí.
- Vyhláška č. 130/2019Sb. ze dne 23.5.2019 (Vyhláška o kritériích, při jejichž splnění je asfaltobetonová směs vedlejším produktem nebo přestává být odpadem)

**10.2.4. Inženýrské sítě**

V projektové dokumentaci je proveden informativní zakres všech stávajících inženýrské sítě dle sdělení a vyjádření správců jednotlivých inženýrských sítí. Skutečná prostorová poloha inženýrských sítí bude fyzicky vytyčena v předstihu realizace akce ve spolupráci s jednotlivými správci. Pro účely stanovení přesné polohy inženýrských sítí je požadováno provedení souboru kopaných sond. O provedení sondážních prací musí být proveden protokolární zápis.

V prostoru zájmového území se dle vyjádření jednotlivých správců nacházejí tato stávající inženýrské sítě:

- Silové vedení nadzemní VN (do 35kV)
  - o ve správě ČEZ Distribuce a.s.
- Sloupy vedení nadzemního NN (nefunkční, bez nadzemních vodičů)
  - o ve správě ČEZ Distribuce a.s. (předpoklad)
- Sdělovací vedení podzemní (neprovozované)
  - o ve správě Česká telekomunikační infrastruktura, a.s.
- Silové vedení podzemní NN – Veřejné osvětlení (nefunkční, neprovozované)
  - o ve správě Technické služby města Přelouče
- Tlaková kanalizace PVC DN160
  - o ve správě Vodovody a kanalizace Pardubice a.s.
- Veřejný vodovod PVC DN160 a PE DN150
  - o ve správě Vodovody a kanalizace Pardubice a.s.

Ve Vysokém Mýtě 09/2022

Ing. František Doubravský

