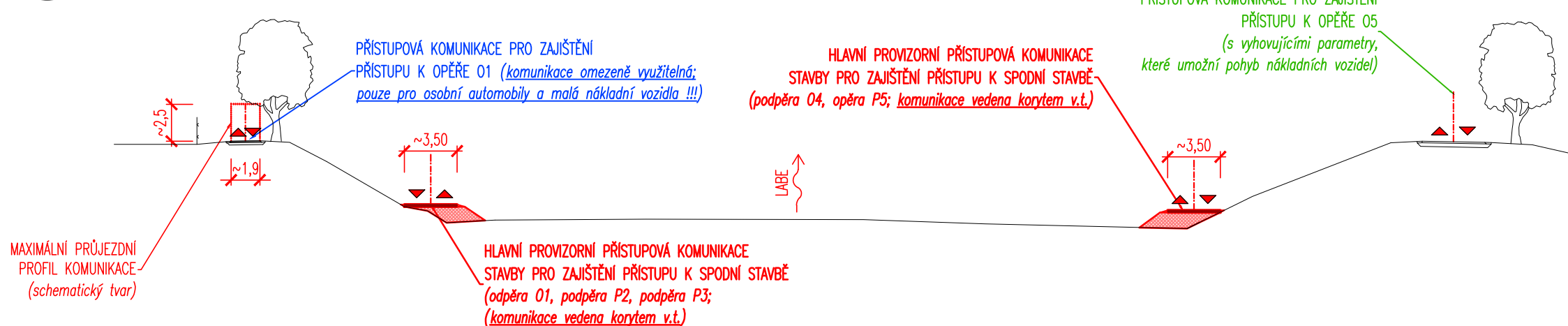




MOST ev.č. 333-003
(zatížitelnost $V_n=22t/V_r=54t/V_e=65t$)



POZNÁMKY:

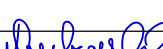


PŘÍSTUP NA STAVENIŠTĚ:

- *) REKONSTRUKCE MOSTNÍHO OBJEKTU BUDE REALIZOVÁNA PŘI PLNÉ UŽÍVÁNÍ MÍSTNÍ KOMUNIKACE V PROFILU LÁVKY EV. Č. L-001;
- *) PODÉL KORYTA V.T. LABE JSOU ZA BŘEHOVOU ČAROU VEDENY STÁVAJÍCÍ ÚČELOVÉ KOMUNIKACE. TYTO BUDOU V DANÉM ROZSAHU VYUŽITY PRO ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU DO PROSTORU STAVENIŠTĚ;
- *) VE VHDNÝCH POLOHÁCH BUDOU V PRÁVÉM I LEVÉM BŘEHU KORYTA V.T. VYTVOŘENY PROVIZORNÍ SJEZDY (*přístupové svážnice*) SMĚREM DO KORYTA V.T.;
- *) V PROSTORU STÁVAJÍCÍ LÁVKY BUDE DLE KONKRÉTNÍ FÁZE VÝSTAVBY VYTVOŘENY SPYANÉ OSTROVY (*sypané hráze*), KTERÉ UMOŽNÍ PROVEDENÍ NAVRŽENÝCH PRACÍ NA REKONSTRUKCI LÁVKY V ROZSAHU DLE TĚTO PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE;
- *) HLAVNÍ LEVOBŘEŽNÍ PROVIZORNÍ PŘÍSTUPOVÁ KOMUNIKACE PRO ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU KE SPODNÍ STAVBĚ (*opěra 01, podpěra P2, podpěra P3*) BUDE VEDENA PŘÍMO KORYTEM V.T.; PROVIZORNÍ LEVOBŘEŽNÍ KOMUNIKACE BUDE PROVEDENA S NIVELETOU NA ÚROVNI NORMÁLNÍ HLADINY V KORYTĚ V.T.;
- *) HLAVNÍ PRAVOBŘEŽNÍ PROVIZORNÍ PŘÍSTUPOVÁ KOMUNIKACE PRO ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU KE SPODNÍ STAVBĚ (*opěra 05, podpěra P4*) BUDE VEDENA PŘÍMO KORYTEM V.T.; PROVIZORNÍ LEVOBŘEŽNÍ KOMUNIKACE BUDE PROVEDENA S NIVELETOU NA ÚROVNI NORMÁLNÍ HLADINY V KORYTĚ V.T.;
- *) V PŘEDSTÍHU ZAHÁJENÍ STAVBY SI ZHOTOVITEL MUSÍ ZAJISTIT PROJEDNÁNÍ/PRONÁJEM A TAKÉ POVOLENÍ UŽÍVÁNÍ STÁVAJÍCÍ PRAVOBŘEŽNÍ NÁBŘEŽNÍ KOMUNIKACE;
- *) STÁVAJÍCÍ LEVOBŘEŽNÍ PŘÍSTUPOVOU KOMUNIKACI (*s asfaltbetonovým krytem*) BUDE MOŽNÉ V PRŮBĚHU STAVBY VYUŽIT POUZE OMEZENÉ PRO PŘÍSTUP K OPĚŘI 01. VZHLÉDEM KE STÁVAJÍCIM PROSTOROVÝM PODMÍNKÁM JE KOMUNIKACE VYUŽITELNÁ POUZE PRO OSOBNÍ AUTOMOBIL A MALÁ NÁKLADNÍ VOZIDLA !!! PRO HLAVNÍ PŘÍSTUP K LÁVCE MUSÍ BÝT VYUŽÍVÁNA PROVIZORNÍ KOMUNIKACE VYTVOŘENÁ V KORYTĚ V.T.
- *) PŘEDPOKLÁDÁ SE, ŽE ZHOTOVITEL BUDE MUSET PŘÍMOUT SOUBOR OPATŘENÍ K ZAJIŠTĚNÍ SJÍZDNOSTI PROVIZORNÍCH PŘÍSTUPOVÝCH KOMUNIKACÍ A SVÁZNIC (*např. pomocí panelových rovinanin*).
- *) CELÝ NÁVRH BUDE PROVEDEN V SOULADU S POVOZDŮVÝM A HAVARIJNÍM PLÁNEM STAVBY.

PĚŠÍ PROVOZ:

- *) REKONSTRUKCE LÁVKY PŘES LABE BUDE REALIZOVÁNA PŘI PLNÉ UZÁVĚRCE STEZKY PRO PĚŠÍ.
- *) PĚŠÍ PROVOZ BUDE PO DOBU VÝSTAVBY VYMÍSTĚN A PŘEVEDEN PO MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍCH. SAMOSTATNÉ OBCHOZÍ TRASY NEBUDOU VYZNAČENY.
- *) PĚŠÍ PROVOZ VE SMĚRU "Přelouč – Slavkovy ostrovy" BUDE VEDEN PO MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍCH PŘES MOST EV. Č. 333-003 A DÁLE PAK PO STÁVAJÍCÍ PRAVOREŽNÍ KOMUNIKACI.
- *) OBCHOZÍ TRASA MUSÍ BÝT PROVEDENA MINIMÁLNÍ ŠÍŘKY 2,00m JAKO BEZBARIÉROVÁ (v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb.).
- *) PROVIZORNÍ STEZKA V PROSTORU STAVBY BUDE PROVEDENA MINIMÁLNÍ ŠÍŘKY 2,00m A BUDE OD PROSTORU STAVENIŠTĚ SPOLEHLIVĚ A ÚČINNĚ ODDĚLENA (např. oplocením výšky min. 1,80m).

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

KRESLIL:	KOLEKTIV	 	 FÖRSTEROVA Č.P. 175, 566 01 VYSOKÉ MÝTO EMAIL: MDS@MDSPROJEKT.CZ	
ZPRACOVAL:	ING. FRANTIŠEK DOUBRAVSKÝ			
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. JAN BURSA			
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. FRANTIŠEK DOUBRAVSKÝ			
KRAJ: PARDUBICKÝ	OKRES: PARDUBICE	OBEC: PŘELOUČ	STUPEŇ:	DUSP, PDPS
INVESTOR: MĚSTO PŘELOUČ (Československé armády 1665, 535 33 Přelouč)			ZAK.ČÍSLO:	2555-21-3
AKCE:			ARCHIVNÍ ČÍSLO:	2555
LÁVKA L001 PŘELOUČ – OPRAVA OBJEKT: B.2. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY			DATUM:	09/2022
			FORMÁT:	4xA4
			MĚŘITKO:	schéma
OBSAH:			ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY: B.2.2.
SITUACE STAVENIŠTĚ				

B.2 DUSP+PDPS

B.2