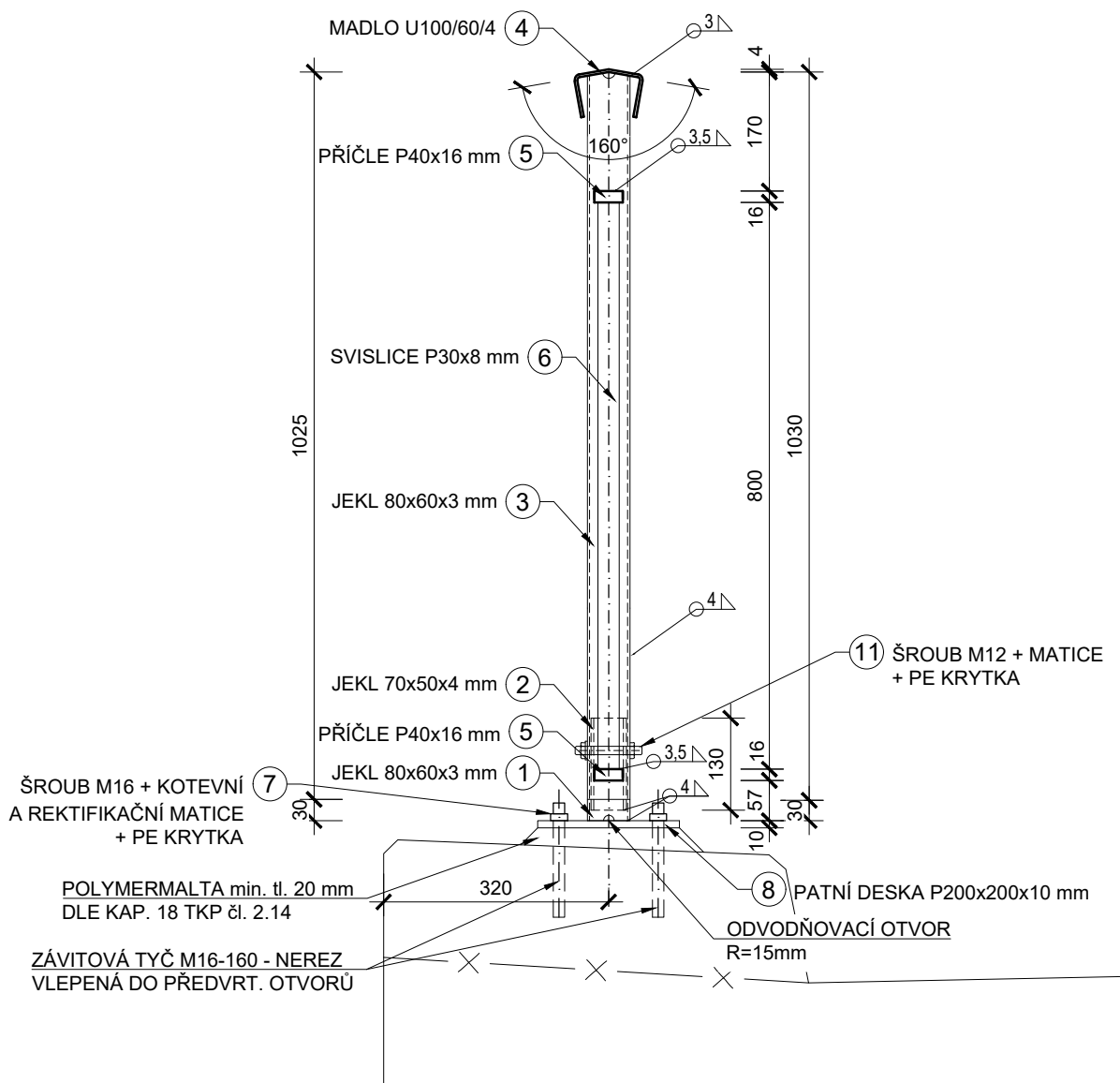
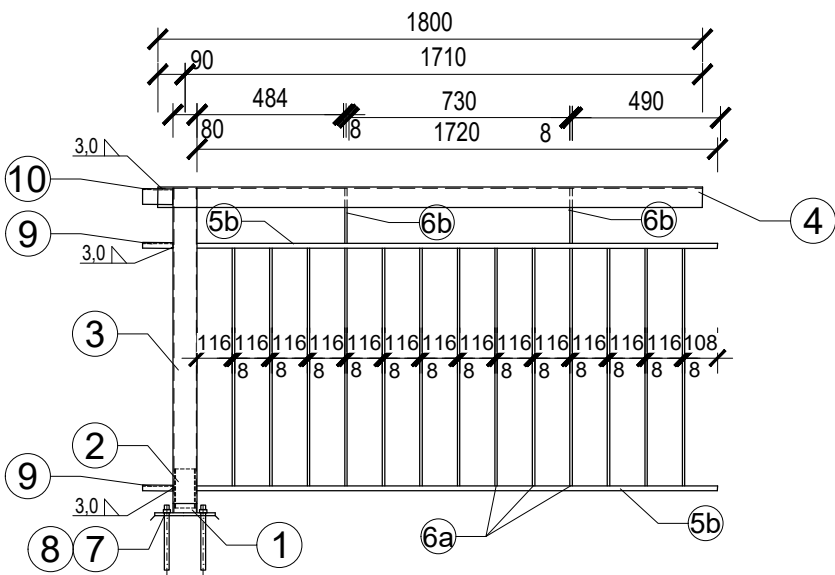


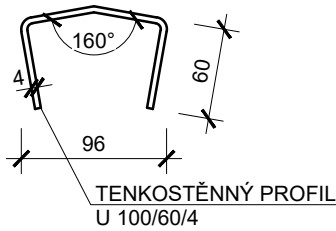
PŘÍČNÝ ŘEZ M 1:10



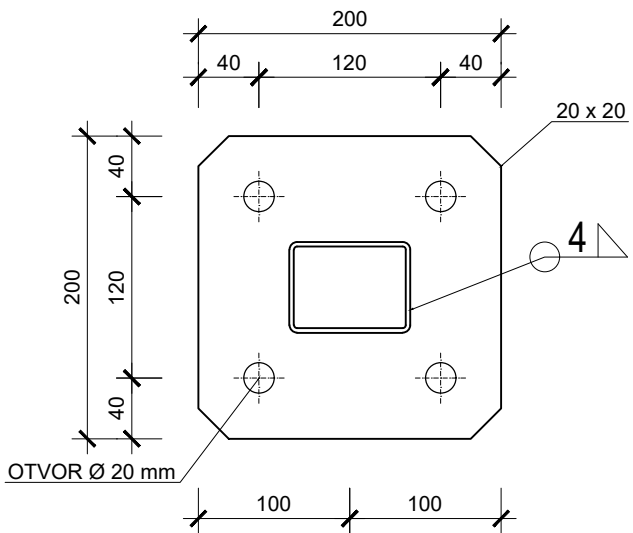
STANDARDNÍ PANEL M 1:25



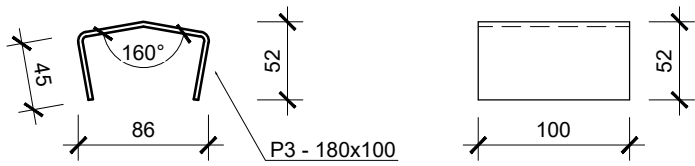
POL. 4 (U 100/60/4) M 1:5



PATNÍ DESKA M 1:5



POL. 10 (VSUVKA MADLA) M 1:5



POL. 9 (VSUVKA VÝPLNĚ) M 1:5


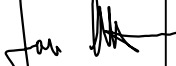






VÝKAZ MATERIÁLU ZÁBRADLÍ

Č. POLOŽKY	PRVEK	POPIS	MATERIÁL	ks	DÉLKA [mm]	HMOTNOST [kg/m]	HMOTNOST [kg/ks]	DÉLKA CELK. [m]	CELK HMOT. [kg]
1	SLOUPEK	JEKL 80x60x3	S235 JR	1	30	6,31	0,19	0,03	0,19
2	SLOUPEK (spojka)	JEKL 70x50x4	S235 JR	1	130	6,51	0,85	0,13	0,85
3	SLOUPEK	JEKL 80x60x3	S235 JR	1	1025	6,31	6,47	1,03	6,47
4	MADLO	U 100/60/4	S235 JR	1	1800	4,57	8,23	1,80	8,23
5b	PŘÍČLE	P40x16	S235 JR	2	1720	5,02	8,63	3,44	17,27
6a	SVISLICE	P30x8	S235 JR	13	800	1,88	1,50	10,40	19,55
6b	SVISLICE	P30x8	S235 JR	2	180	1,88	0,34	0,36	0,68
7	KOTEVNÍ ŠROUB	M16 (včetně matic)	NEREZ A4	4	160	-	0,19	-	0,77
8	PATNÍ DESKA	P10x200x200	S235 JR	1	-	-	8,16	-	8,16
9	VSUVKA (výplň)	P3x90x100	S235 JR	2	-	-	0,21	-	0,42
10	VSUVKA (madlo)	P3x180x100	S235 JR	1	-	-	0,42	-	0,42
11	SPOJOVACÍ ŠROUB	M12 (včetně matic)	NEREZ A4	1	95	-	0,08	-	0,08
CELKOVÁ HMOTNOST PANELU (+2% SVARY) [kg]									63,40

POZNÁMKY:

- TŘÍDA PROVEDENÍ EXC1 DLE ČSN EN 1090-2+A1
  - MATERIÁL S235 JR
  - VŠECHNY HRANY BUDOU ZAOBLENY V POLOMĚRU R = 2 mm
  - POVRCHOVÁ ÚPRAVA:
    - ŽÁROVÝ NÁSTŘIK ZnAl15 TL. 100 µm
    - + UZAVÍRACÍ PENETRAČNÍ NÁTĚR EPOXIDOVÝ TL. 40 µm
    - + EPOXIDOVÝ NÁTĚR VE DVOU VRSTVÁCH CELKOVÉ TL. 120 µm
    - + VRCHNÍ NÁTĚR POLYURETANOVÝ TL. 60 µm
  - ODSTÍN VRCHNÍHO NÁTĚRU URČÍ INVESTOR
  - CELKOVÁ DÉLKA ZÁBRADLÍ PRO MOST ř. km 0,668 JE 12,4 m;
  - HMOTNOST ZÁBRADLÍ JE UVAŽOVÁNA 40 kg/m
  - PŘED NASAZENÍM ZÁBRADLÍ NA SPOJKU BUDE SPOJ OPATŘEN TUKEM, ABY BYLA POZDĚJI MOŽNÁ DEMONTÁŽ PANELŮ
- SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK  
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

GENERÁLNÍ PROJEKTANT		Odp. projektant ING. PAVEL MENHARD 	Techn. kontrola ING. JAN CIHLÁŘ 	 VODOHOSPODÁŘSKÝ ROZVOJ A VÝSTAVBA a.s. Nábřeží 4 150 56 Praha 5	
PROJEKTANT		Vypracoval KLÁRA GERNEŠOVÁ, DiS 	Odp. projektant ING. MARTIN PLŠEK 	 dipont DIPONT s.r.o. Klíšská 1432/18 400 01 Ústí nad Labem	
Kraj	Pardubický		Obec Přelouč		
Investor	Město Přelouč		K.ú. Přelouč	Soubor	D.3.7_Schema_zabradli_0-668.dwg
Revitalizace Švarcavy (ř.km 0,200 – 0,723) D.3 – SO 2.2 Rekonstrukce mostu ř. km 0.668				Formát	6xA4
				Datum	02/2021
				Stupeň	DPS
				Zakázka	3850/002
SCHÉMA ZÁBRADLÍ				Měřítko 1: 25, 1: 10, 1: 5	Výkres č.: D.3.7