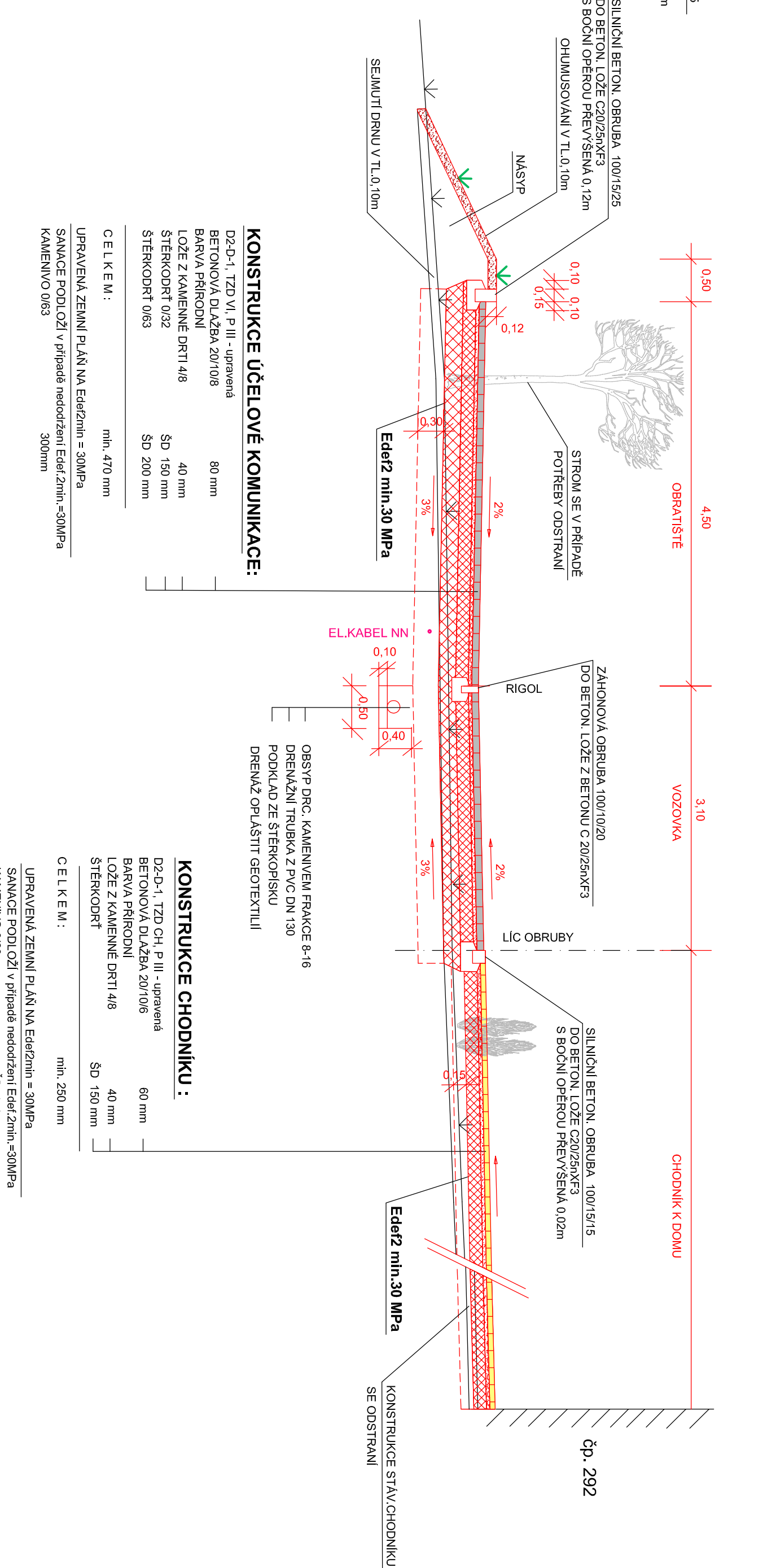
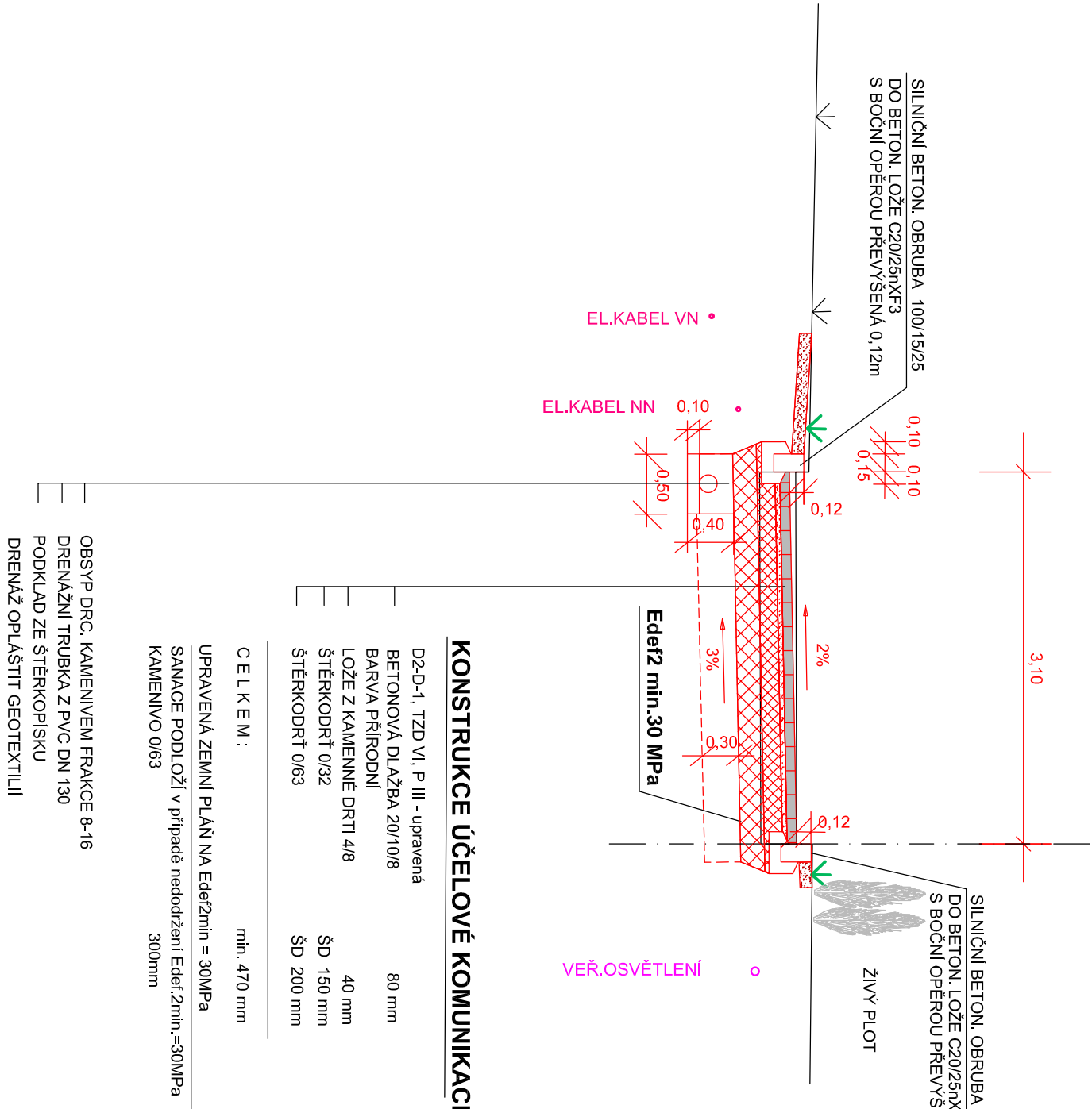
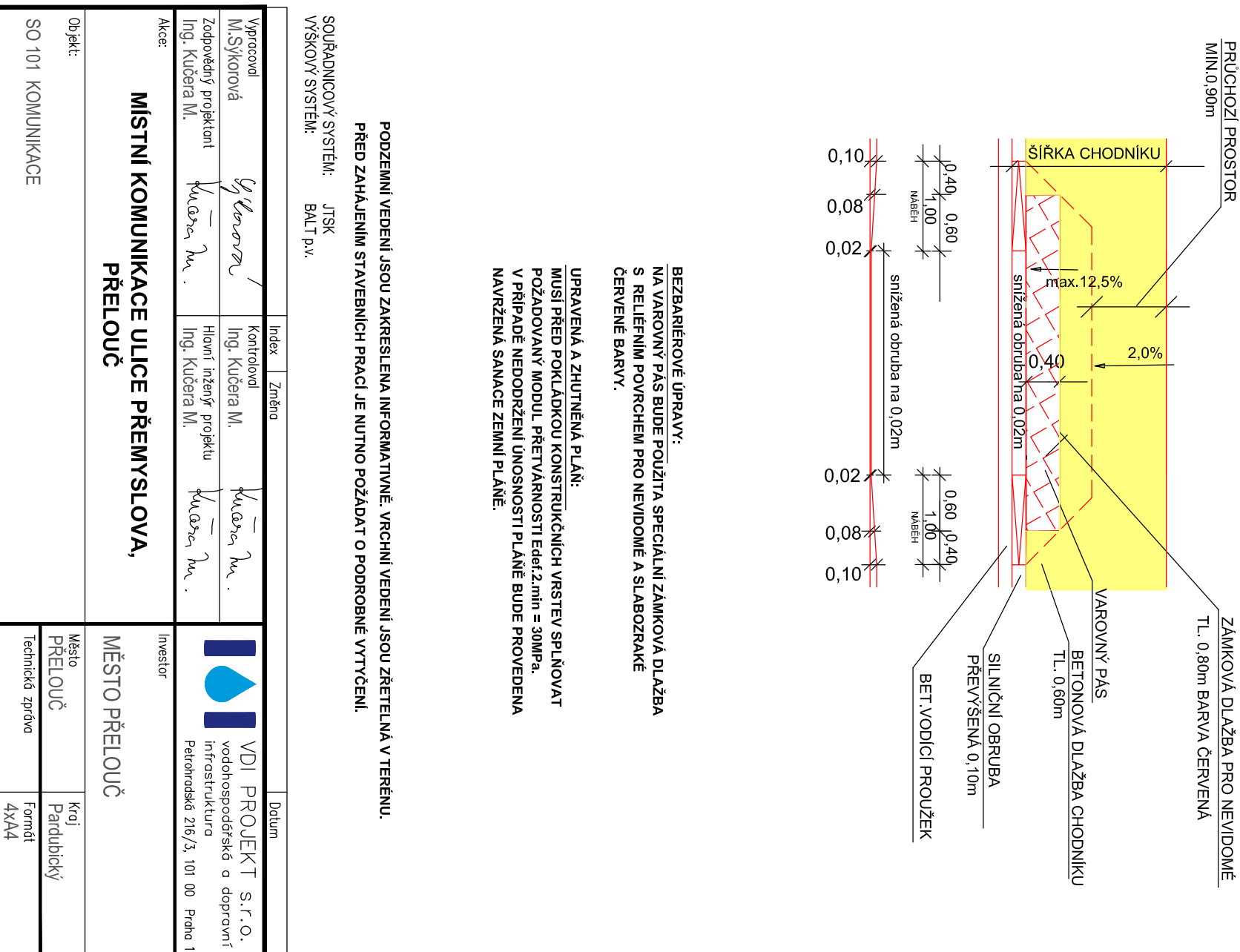


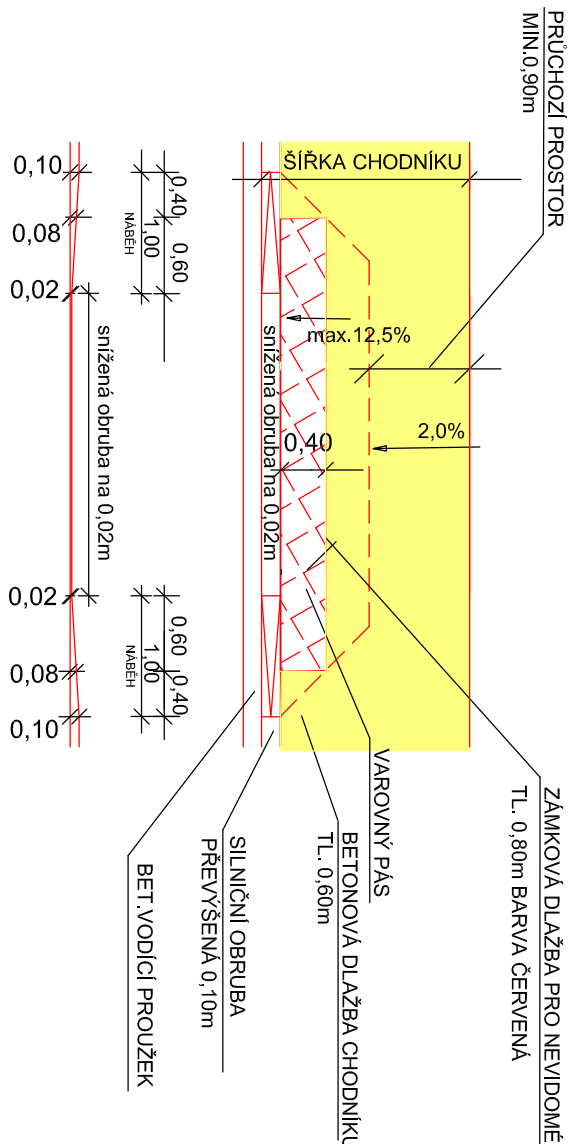
VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY 1 : 50



V MÍSTĚ OBRATIŠTĚ



VAROVNÝ PÁS V MÍSTĚ SNÍŽENÉ OBRUBY



BEZBARIEROVÉ ÚPRAVY:
NA VAROVNÝ PÁS BUDE POUŽITA SPECIÁLNÍ ZAMKOVÁ DLAŽBA
S RELIEFNÍM POUVRHEM PRO NEVIDOMÉ A SLABOZRAKÉ
ČERVENÉ BARVY.

UPRAVENÁ A ZHUTNĚNÁ PĚLÁN:
MUSÍ PŘED POKLADKOU KONSTRUKČNÍCH VRSTEV SPLŇOVAT
POŽADOVANÝ MODUL PŘETVÁRNOŠTI Edeř2 min. = 30MPa.
V PŘÍPADĚ NEDODRŽENÍ ÚNOSNOSTI PĚLÁNĚ BUDE PROVEDENA
NAVŘZENÁ SANACE ZEMLIN PĚLÁNĚ.

PODZEMNÍ VEDENÍ JSOU ZAKRESLENA INFORMATIVNĚ, VRCHNÍ VEDENÍ JSOU ZŘETELNA V TERÉNU.

PŘED ZAHÁJENÍM STAVEBNÍCH PRACÍ JE ÚJNO POŽADAT O PODROBNĚ VYTČENÍ.

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: IJTK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BALT.P.V.

Výpracoval M./S.YKOVÁ	Kontroloval Ing. Kučera M.	Kučeřa M.	Datum
Zodpovědný projektant Ing. Kučera M.	Hlavní inženýr projektu Ing. Kučera M.	Kučeřa M.	
Akce:	Investor		
MÍSTNÍ KOMUNIKACE ULICE PŘEMYSLOVA, PŘELOUČ	MĚSTO PŘELOUČ		
Objekt:	Místo přelouč	Koj	
SO 101 KOMUNIKACE	Technická zpráva	Paroubický	
Profese:	Stupeň	Měřítka	
DOPRAVNÍ STAVBY	DUR+DSP+DPSP	1:50	
Název výkresu:	Číslo základky	Porč	
	18/17		
VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY	Číslo výkresu	C4	