

## **TECHNICKÁ ZPRÁVA**

### **1.IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU**

#### **1.1 Označení stavby :**

**Název stavby:** Rekonstrukce chodníků a VO v ulici Svazu bojovníků za svobodu,  
Přelouč

**Místo stavby:** Přelouč

**Kraj:** Pardubický

**Katastrální území:** Přelouč (734560)

**Parcelní čísla:** 2195/4, st.857, 2190/6, 2190/1, st.617/1, 396/7

**Druh stavby:** Rekonstrukce chodníků a VO

**Stupeň dokumentace:** Dokumentace pro vydání stavebního povolení a provádění stavby

#### **1.2 Objednatel :**

Název a adresa objednatele stavby a dokumentace:

Město Přelouč  
Československé armády 1665  
535 33 Přelouč  
Tel: +420 466 094 117

#### **1.3 Zhotovitel :**

Generální projektant : VDI PROJEKT s.r.o.  
Vodohospodářská a dopravní infrastruktura  
Třída Míru 109  
530 02 Pardubice  
tel. : +420773600770  
IČO : 288 60 080

Hlavní inženýr projektu: Ing. Miroslav Kučera  
Zodpovědný projektant: Ing. Miroslav Kučera

**OBSAH:**

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU	
2	STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRHOVANÉHO ŘEŠENÍ.....	2
2.1	Směrové řešení .....	2
2.2	Výškové řešení .....	2
2.3	Stávající zeleň .....	2
2.4	Stávající inženýrské sítě .....	2
2.5	Vytyčení .....	2
2.6	Dopravně – inženýrská opatření.....	2
2.7	Bezpečnostní zařízení.....	2
2.8	Členění stavby .....	3
3	VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ.....	3
3.1	Přehled výchozích podkladů.....	3
3.2	Požadavek objednatele na rozsah a obsah projektu.....	3
3.3	Polohopisné a výškopisné zaměření.....	3
3.4	Průběh tras stávajících inženýrských sítí.....	3
3.5	Průzkum lokality provedený projektantem.....	3
3.6	Inženýrsko-geologický průzkum.....	3
3.7	Ostatní průzkumy .....	3
4	VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY.....	3
5	NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH.....	3
6	REŽIM POVRCHOVÝCH A PODPOVRCHOVÝCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ.....	4
7	NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ.....	4
8	ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY.....	4
9	VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ.....	5
10	PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A NÁVRHU DIMENZÍ.....	5
11	ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE.....	5

## **1 STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRHOVANÉHO ŘEŠENÍ**

Stavba se nachází v městě Přelouč na pozemcích Města Přelouče, Beňákové Hany a Nováka Antonína.. Jedná se o rekonstrukci chodníku po obou stranách ulice SBS. Současně se vybuduje nové veřejné osvětlení.

### **2.1 Směrové řešení**

Je navrženo dle místních podmínek a je patrné ze situace. Nové obruby kopírují průběh stávajících.

### **2.2 Výškové řešení**

Výškové řešení vychází z konfigurace území a výšky vjezdů k nemovitostem. Je patrné z podélných a příčných řezů. Silniční obruba je převýšená 0,10m. Snížení ve vjezdech bude provedeno na délku 1,0m obruby. Podélné řezy jsou vedeny vozovkou pod obrubou a spády se pohybují od 1,2%-2,69%. Odvodnění bude zajištěno příčným a podélným sklonem chodníku.

Voda je svedena na vozovku a následně k uličním vpustím.

### **2.3 Stávající zeleň**

Žádná se zde nenachází.

### **2.4 Stávající inženýrské sítě**

Stavba se nachází v ochranném pásmu stávajících inženýrských sítí:

- vodovod a kanalizace : ve správě VAK Pardubice a.s.
- plynovod : ve správě GasNet, s.r.o. zastoupený GasNet Služby, s.r.o.
- sdělovací vedení : ve správě společnosti CETIN, a.s.
- elektrický kabel : ve správě ČEZ Distribuce, a.s.
- elektrický kabel V.O.: ve správě Technických služeb města Přelouče

Vyjádření o existenci stávajících inženýrských sítí jsou obsahem dokladové části. Práce v ochranných pásmech jednotlivých vedení se budou řídit příslušnými předpisy a pokyny správců dle vyjádření.

**Zákres inženýrských sítí je proveden pouze orientačně a není tedy podkladem pro jejich vytyčení. Před zahájením zemních prací budou všechny inženýrské sítě v ploše staveniště vytyčeny jejich správci!**

Při stavbě se budou dodržovat podmínky správců inženýrských sítí uvedené v příloze “Doklady – vyjádření k projektové dokumentaci”.

*GasNet Služby s.r.o. upozorňují, že v zájmové oblasti je plánována rekonstrukce NTL plynovodu.*

*Požadují, aby stavba byla koordinována s rekonstrukcí NTL plynovodu v této lokalitě.*

## **2.5 Vytyčení**

Vytyčení je patrné z geodetického výkresu v této PD.

## **2.6 Dopravně – inženýrská opatření**

Není nutné řešit.

## **2.7 Bezpečnostní zařízení**

Není nutné navrhovat.

## **2.8 Členění stavby**

SO 101 CHODNÍKY

SO 401 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ

### **Objekt SO 101**

Rekonstrukce chodníků bude sloužit pro chodce a zajistí jejich bezpečný pohyb v této lokalitě.

Samotný návrh se snaží o celkové zlepšení stavebně – dopravního řešení zájmového úseku a zvýšení bezpečnosti chodců v této lokalitě.

Chodník je z betonových dlaždic a asfaltu na konci své životnosti s četnými poruchami. Stávající kamenné obruby se dle požadavku investora vybourají, očistí a znovu osadí. V případě potřeby se část nahradí novými. Nepoškozené kamenné obruby se vrátí zpět. Výměra poškozených a nákup nových bude upřesněna dle skladových zásob investora. Vodící proužky budou vyměněny za nové bílé 25/50/10, vše osazené do betonového lože z betonu C20/25nXF3. Před výměnou se odfrézuje podél vodících proužků pruh vozovky v šířce 0,50m a v tl.50mm a další pruh u obruby v šířce 0,30m a tl.50mm. V případě nevyhovujících konstrukčních vrstev vozovky u obruby bude provedena (doplněna) konstrukční vrstva vozovky ze šterkodrti v min. tl. 300mm. Po osazení obrub a nových vodících proužků se vyfrézovaný pás opatří asfaltovým betonem z ACO 11 a napojí se na stávající vozovku. Spára mezi napojeným pruhem a vozovkou se prořízne a zalije modifikovanou zálivkou. Patrně ze vzorového příčného řezu.

Projektová dokumentace je zpracována s ohledem na bezpečnost chodců, v první řadě na osoby s omezenou schopností pohybu a orientace dle vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a v souladu s platnými ČSN.

Chodník je navrhován jako rekonstrukce při směrovém a výškovém kopírování stávajícího stavu. Úprava chodníků začíná v úrovni ulice Pardubická a končí v lici domů ulice Hradecká. Na chodníky jsou zaústěné svody od domů.

V dané lokalitě bude položen před výstavbou nových chodníků kabel veřejného osvětlení a osazeny nové stožáry VO. Patrně z objektu SO 401 Veřejné osvětlení této PD.

Konstrukce chodníku bude odstraněna a nahrazena novou s povrchem z betonové dlažby 20/10/6 přírodní. Nová konstrukce vjezdů k nemovitostem se opatří povrchem z betonové dlažby rovné 20/10/8 barvy antracitové. Varovné pásy z dlažby pro nevidomé barvy červené. Ve vjezdech je kamenná obruba převýšená 0,02m nad vozovku a příčný sklon je max. 2%.

V místě pro přecházení bude podél varovného pásu v celé šířce chodníku použita betonová dlažba přírodní rovná (bez fasetek). Ve vjezdech se také použije betonová dlažba antracit rovná (bez fasetek). Šířka chodníku bude 2,00 – 2,30m, příčný spád 2% a podélný spád vozovky je od 1,20% - 2,69%. Nová úprava se napojí na úpravy stávajících přilehlých chodníků bez výškového rozdílu. Silniční obruba je převýšená 0,10m. Snížení ve vjezdech bude provedeno na délku 1,0m obruby. Podélné řezy pro chodníky jsou vedeny vozovkou pod obrubou chodníků. Odvodnění bude zajištěno příčným a podélným sklonem. Uliční vpusti se opatří novým rámem s mříží a sběrným košem. V případě potřeby se vpust' vymění za novou. Upřesní se během stavby.

Na chodníky jsou svedeny svody od domů. Všechny jsou zaústěny do kanalizace. Proveďte se výměna lapačů splavenin a jejich přípojek za nové. Bude upřesněno po odstranění stávající konstrukce chodníku.

Na chodníku se nacházejí poklopy. Ty se buď výškově upraví a nebo se v případě potřeby nahradí novými. U čp. 1251 a 199 po levé straně se nacházejí sklepní okénka v úrovni stávajícího chodníku. Protože niveleta nového chodníku je vyšší, osadí se před okénka záhonová obruba. Patrně ze situace. U domů a podezdívek plotů se osadí nová izolace.

**3 VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI**  
Stavba se nenachází v památkové zóně.

#### 3.1 Přehled výchozích podkladů

Jako geodetický situační podklad byla použita data zaměřená geodetem M. Kopeckým.

#### 3.2 Požadavek objednatele na rozsah a obsah projektu

Dokumentace pro vydání společného povolení stavby a provádění stavby.

#### 3.3 Polohopisné a výškopisné zaměření

Výškově bylo měření navázáno na výškový systém baltský po vyrovnání. Vytyčovací body jsou v souřadnicovém systému JTSK. Pro přehled dotčených pozemků byla použita katastrální mapa. Údaje o vlastnictví byly získány z katastru nemovitostí.

#### 3.4 Průběh tras stávajících inženýrských sítí

Zákres inženýrských sítí je proveden pouze orientačně a není tedy podkladem pro jejich vytyčení.

Před zahájením zemních prací budou všechny inženýrské sítě v ploše staveniště vytyčeny jejich správci!

Při stavbě se budou dodržovat podmínky správců inženýrských sítí uvedené v příloze “Doklady – vyjádření k projektové dokumentaci”.

### 3.5 Průzkum lokality provedený projektantem

Provedena pochůzka.

### 3.6 Inženýrsko-geologický průzkum

Inženýrsko-geologický průzkum nebyl proveden.

### 3.7 Ostatní průzkumy

Nebyly provedeny.

## 4 VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Jedná se o chodníky v ulici SBS v Přelouči. Účelem stavby je zajistit bezpečný pohyb chodců v této lokalitě. Návrh je proveden v souladu s charakterem území. Niveleta vozovky i chodníků respektuje okolní nemovitosti a vjezdy na pozemky.

## 5 NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH

### **Konstrukce komunikace pro chodce – betonová dlažba :**

betonová dlažba 20x10x6 barva přírodní	60mm
lože z kamenné drti 4/8	40mm
šterkodrt'	150mm

---

celkem :	min. 250mm
----------	------------

V případě, že na zemní pláni nebude dodrženo Edef.2min.=30 MPa bude provedena sanace aktivní zóny v tl. 0,15m

Kamenivo 0/63 150mm ČSN 736124

Odstranění zeminy tl. 0,15m

### **Konstrukce vjezdu :**

betonová dlažba 20x10x8 barva antracit	80mm
lože z kamenné drti 4/8	40mm
šterkodrt'	150mm
šterkodrt'	150mm

---

celkem :	min. 420mm
----------	------------

V případě, že na zemní pláni nebude dodrženo Edef.2min.=30 MPa bude provedena sanace aktivní zóny v tl.0,15m

Kamenivo 0/63 150mm ČSN 736124

Odstranění zeminy tl. 0,15m

## **6 REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ**

Stávající zdroje povrchových vod nebudou stavbou ovlivněny, úroveň hladiny spodní vody nebude mít bezprostřední vliv na výstavbu chodníku. Odvodnění bude provedeno příčným a podélným sklonem. Voda je ze zpevněných ploch odvedena do uličních vpustí a šachet.

## **7 NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ**

V chodníku se nacházejí sloupky se stávajícími dopravními značkami. Před stavbou budou odstraněny a po rekonstrukci se znovu osadí. V případě potřeby budou vyměněny za nové.

## **8 ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY**

Zhotovitel je zodpovědný za udržování čistoty a provozu na staveništi, na díle a za odstranění veškerých nečistot a případného odpadu, který se na staveništi nashromáždí. Před vlastní výstavbou je nutné provést přípravu území. Postup provádění prací musí zajistit, aby nedošlo k rozmáčení zeminy pod úrovní pláň. Vytěžená nevhodná zemina bude odvezena na skládku mimo prostor staveniště. Potřebné plochy pro skládky zajistí zhotovitel stavby. Veškeré stavební práce budou prováděny dle platných technologických předpisů, příslušných norem a technicko-kvalitativních podmínek, případně podle zvláštních TKP s důrazem na provádění předepsaných zkoušek a měření pro jednotlivé práce. Zhotovitel musí bezpodmínečně dodržovat veškeré platné zákony a předpisy o ochraně životního prostředí s důrazem na ochranu povrchových a podpovrchových vod. V prostoru stavby nesmí být zřizovány dočasné sklady PHM. Na staveništi se nesmí provádět opravy mechanismů. Dopravní prostředky a mechanismy nasazené na stavbu musí být v takovém technickém stavu, aby byl vyloučen únik paliva, náplní technických kapalin a maziv. Stavební práce budou prováděny v souladu s platnými ČSN dle harmonogramu prací, který si v rámci své přípravy vyhotoví zhotovitel stavby. Stavba neklade mimořádné nároky na provádění speciálních činností a nevyžaduje žádné zvláštní podmínky.

Při všech stavebních pracích musí být dodrženy předpisy o bezpečnosti práce, zejména dle zákona č.262/2006 sb., č.88/2016 Sb. a nařízení vlády č.136/2016 Sb.

Zvláště se připomínají bezpečnostní předpisy týkající se práce pod vedením VČE. Při provádění veškerých prací je nutné dodržovat Zákon o elektronických komunikacích č.127/2005 Sb. Při výstavbě je třeba respektovat vyjádření dotčených organizací – viz stavební část projektové dokumentace, podmínky stavebního povolení a řídit se příslušnými technickými předpisy a normami, které mají vztah k tomuto typu výstavby. Zvláště pak ČSN 33 200-4-41, ČSN 73 6005, 73 3050, ČSN 34 3100, ČSN 34 3101 a ČSN 34 3108.

## **9 VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ**

Stavba neobsahuje žádné technologické vybavení.

## **10 PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A NÁVRHU DIMENZÍ**

Projekt nevyžadoval provádění výpočtů.

## **11 ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE**

Součástí stavby bude bezbariérová úprava. Osazení hmatových prvků pro slabozraké a nevidomé je v souladu s vyhláškou č. 398 z roku 2009. Tam, kde bude osazena snížená obruba tj. v místech pro přecházení je navržen varovný pás podél snížené obruby v šířce 0,40m z betonové dlažby pro nevidomé barvy červené. Příčný sklon chodníku je max. 2% i v místě vjezdů. Snížená obruba je převýšená 0,02m. Varovné pásy šířky 0,40m jsou navrženy až do rampového náběhu + 0,08 m. V místě varovných pásů se chodník opatří betonovou dlažbou rovnou (bez fasetek). Podélný sklon chodníků je od 1,20% - 2,69%. Vodící linii pro nevidomé bude tvořit zástavba a podezdívky plotů. Navržené hmatové úpravy budou provedeny z betonové dlažby s reliéfní úpravou pro nevidomé a slabozraké vyhovující NV č. 163/2002 Sb. a TN TZUS 12.03.04-6 v kontrastní barvě vůči ostatním použitým materiálům. Konkrétně to znamená, že na chodníky bude použita betonová dlažba přírodní, na vjezdy se použije betonová dlažba antracit, pro hmatové úpravy bude použita reliéfní dlažba betonová barvy červené. Povrch pochozích ploch bude rovný, pevný a upravený proti uklouznutí.

Akustické prvky není technicky odůvodněné navrhovat.

V Pardubicích, říjen 2021

Vypracovala: Miroslava Sýkorová