

# MĚSTO PŘELOUČ

PROJEKT: **Chodník a veřejné osvětlení v ul. Smetanova mezi ul. Kladenská a Karla Čapka, Přelouč**

Stupeň: Dokumentace pro provádění stavby

## B.3 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVEB

Zakázkové číslo:	11/19	Investor:	Město Přelouč Československ. armády 1665 535 33 Přelouč
Revize:	0		
Datum:	04/2019		
Kraj:	Pardubický		

Zpracovatel dokumentace:	VDI Projekt s.r.o. K Botiči 1453/6 101 00, Praha 10	Hlavní inž.projektu :	Ing. Miroslav Kučera, ČKAIT 0701063
Kancelář Pardubice:	Třída Míru 109 530 02, Pardubice Tel.: 773 600 770	Projektant:	Jan Štos, DiS Tel.: 770 655 334

## Obsah:

<b>IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE .....</b>	<b>3</b>
A) OZNAČENÍ STAVBY .....	3
B) ÚDAJE O ŽADATELI .....	3
C) ÚDAJE O ZPRACOVATELI .....	3
<b>A ZÁSADY ŘEŠENÍ PRO OSOBY S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU .....</b>	<b>4</b>
<b>B ZÁSADY PRO OSOBY SE ZRAKOVÝM POSTIŽENÍM .....</b>	<b>4</b>
<b>C ZÁSADY PRO OSOBY SE SLUCHOVÝM POSTIŽENÍM .....</b>	<b>4</b>
<b>D POUŽITÍ STAVEBNÍCH VÝROBKŮ PRO BEZBARIÉROVÁ ŘEŠENÍ .....</b>	<b>4</b>

## Identifikační údaje

### a) Označení stavby

**Název stavby:** Chodník a veřejné osvětlení v ul. Smetanova mezi ul. Kladenská a Karla Čapka, Přelouč

**Kraj:** Pardubický

**Katastrální území:** Přelouč [734 560]

**Předmět dokumentace:** úprava povrchu chodníku

**Stupeň dokumentace:** PDPS

### b) Údaje o žadateli

**Jméno:** Město Přelouč

**Adresa:** Československé armády 1665, 535 33 Přelouč  
IČ: 00274101

### c) Údaje o zpracovateli

**Název :** VDI Projekt s.r.o.

**Adresa:** K Botiči 1453/6, 101 00 Praha 10  
IČ: 288 60 080

**Hlavní projektant:** VDI Projekt s.r.o.  
K Botiči 1453/6, 101 00 Praha 10  
IČ: 288 60 080

**Projektanti jednotlivých částí:** VDI Projekt s.r.o.  
K Botiči 1453/6, 101 00 Praha 10  
IČ: 288 60 080

## **A Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu**

Navržené chodníky jsou řešeny bezbariérově. Usnadňují přístup osobám s omezenou schopností pohybu. Příčný a podélný sklon chodníku je stávající cca 2%. Bezbariérové chodecké trasy jsou zajištěny pouze sníženým obrubníkem s varovným pásem. Šířka chodníku je stávající proměnlivá. Na konci chodníku je snížena obruba na 0,02 m. Protiskluznost povrchu chodníku splňuje součinitel 0,5.

## **B Zásady pro osoby se zrakovým postižením**

Vodící linii budou tvořit přilehlé stavební objekty. V místech usnadňujících přecházení je obruba snižena na 0,02m. Jsou navrženy varovné pásy šířky 0,40 m až do rampového náběhu + 0,08m. Rampové části v příčném sklonu u vjezdů jsou max. 12,5%. V místech usnadňujících přecházení, kde jsou navrženy snížené obrubníky na 0,02m. V místech, kde obruba chodníku klesne pod 0,08 m jsou navrženy varovné pásy z reliéfní betonové dlažby červené barvy. V místech vjezdů jsou varovné pásy umístěny na hranu snížení silniční obruby podél komunikace. Signální pásy není nutno navrhovat.

Navržené hmatové úpravy budou provedeny z betonové dlažby s reliéfní úpravou pro nevidomé a slabozraké vyhovující NV č. 163/2002 Sb. a v kontrastní barvě vůči ostatním použitým materiálům. Pro hmatové úpravy bude použita v místech usnadňujících přecházení reliéfní dlažba betonová barvy červené.

Nové chodníky se napojí na stávající chodníky bez výškového rozdílu.

## **C Zásady pro osoby se sluchovým postižením**

Pro tyto osoby není technicky odůvodněné řešení navrhovat.

Akustické prvky není technicky odůvodněné navrhovat.

## **D Použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení**

Všechny navržené hmatové úpravy budou provedeny z reliéfní betonové dlažby vyhovující NV č. 163/2002 Sb. a TN TZUS 12.03.04 kontrastní vůči ostatním použitým materiálům, prvky pro varovné pásy. Povrch pochozích ploch bude rovný, pevný a upravený proti uklouznutí.