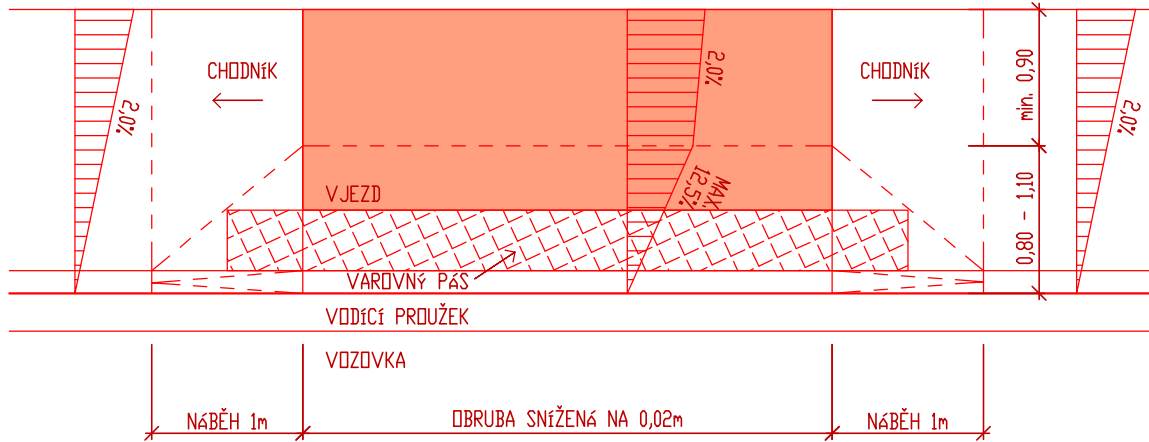


PLOŠNÉ SNÍŽENÍ OBRUBY VE VJEZDU



POZNÁMKY:

VÝŠKOVÁ ÚPRAVA OBRUBY A PŘÍDLAŽBY – VEŠKERÉ NOVÉ OBRUBY BUDOU OSAZENY DO BETONOVÉHO LOŽE Z BETONU C 20/25 n XF3 MINIMÁLNÍ TL. 100 MM

STÁVAJÍCÍ OBRUBY – STAVEBNÍ PRÁCE V BLÍZKOSTI OBRUB, JEJICHŽ VÝMĚNU PD NEPŘEDPOKLÁDÁ BUDOU PROVÁDĚNY TAK, ABY NEDOŠLO K JEJICH POŠKOZENÍ

INŽENÝRSKÉ SÍTĚ – ZAKRESLENÍ INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ JE POUZE ORIENTAČNÍ, PŘED ZAHÁJENÍM VÝSTAVBY JE NUTNÉ ZAMĚŘENÍ INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ NA MÍSTĚ JEJICH SPRÁVCI

POVRCHOVÉ ZNAKY INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ – PŘEDPOKLÁDÁ SE VÝŠKOVÁ ÚPRAVA VŠECH ZNAKŮ INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ


SANACE – V PŘÍPADĚ, ŽE PŘI REALIZACI NOVÝCH KONSTRUKCÍ (CHODNÍKŮ) NEBUDE DODRŽENA MIN E_{def} = 30 MPa BUDE PROVEDENA SANACE AKTIVNÍ ZÓNY KAMENIVEM FRAKCE 0/63 MM V TL. 300 MM. ZPŮSOB SANACE BUDE UPŘESNĚN NA ZÁKLADĚ POŽADAVKŮ GEOTECHNIKA PŘI VÝSTAVBĚ

NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ KONSTRUKCE – PŘEDPOKLÁDÁ SE PŘEDLAŽDĚNÍ STÁVAJÍCÍCH CHODNÍKŮ

BEZBARIÉROVÉ ÚPRAVY:
NA VAROVNÝ PÁS BUDE POUŽITA SPECIÁLNÍ ZÁMKOVÁ DLAŽBA S RELIÉFNÍM POVRCHEM PRO NEVIDOMÉ A SLABOZRÁKÉ ČERVENÉ BARVY.

VÝKOPOVÉ PRÁCE V BLÍZKOSTI STROMŮ A JINÝCH DŘEVIN BUDOU PROVÁDĚNY RUČNĚ, ABY NEDOŠLO K POŠKOZENÍ KOŘENOVÉHO SYSTÉMU.

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BALT p.v.

± 0.000 = m n.m.	04 / 2019
Index	Změna	Datum	
Vypracoval Štos J., DiS	Kontroloval Ing. Kučera M.	 VDI PROJEKT s.r.o. vodohospodářská a dopravní infrastruktura K Botiči 1453/6, 101 00 Praha 10	
Zodpovědný projektant Ing. Kučera M.	Hlavní inženýr projektu Ing. Kučera M.		
Akce Chodník a veřejné osvětlení v ul. Smetanova mezi ul. Kladenská a Karla Čapka, Přelouč		Investor Město Přelouč, Československé armády 1665, 535 33 Přelouč	
Objekt SO 101 CHODNÍK		Město / Obec Přelouč	Kraj Pardubický
--		Technická zpráva	Formát 3 x A4
Profese Dopravní stavby		Stupeň PDPS	Měřítko 1:50
Název přílohy --		Číslo zakázky 11/19	Paré
VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY		Číslo přílohy C.3	