



LEGENDA POVRCHŮ

- CHODNÍK
- SKLADEBNÁ DLAŽBA BARVA PÍSKOVÁ V TL. 60MM
- PŘEDLAŽDĚNÍ CHODNÍKU
- VÝŠKOVÁ ÚPRAVA
- VJEZDY
- ZÁMKOVÁ DLAŽBA BARVA KARAMELOVÁ V TL. 80MM
- SIGNÁLNÍ A VAROVNÉ PÁSY
- BARVA ČERVENÁ ZE SPECIÁLNÍ RELIÉFNÍ DLAŽBY
- ZELEŇ
- TERÉNNÍ ÚPRAVY, OHUMUSOVÁNÍ A OSETÍ
- ZELEŇ
- TERÉNNÍ ÚPRAVY, MULČOVÁNÍ
- ZELEŇ
- OBNOVA ZÁHONŮ

LEGENDA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ:

- ELEKTRICKÝ KABEL VN ČEZ – PODZEMNÍ
- ELEKTRICKÝ KABEL NN ČEZ – PODZEMNÍ
- ELEKTRICKÝ KABEL NN ČEZ – NADZEMNÍ
- KANALIZACE – VAK PARDUBICE
- OPTICKÝ KABEL – CETIN
- TEPLOVOD – ČEZ ENERGO
- METALICKÝ KABEL – CETIN
- NEPROVOZOVANÝ KABEL – CETIN
- PLYNOVOD STL – GASNET
- PLYNOVOD NTL – GASNET
- VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ – TS PŘELOUČ
- VODOVOD – VAK PARDUBICE

LEGENDA NÁVRH

- NAVŘZENÝ STAV
- STÁVAJÍCÍ OBRUBA – LOKÁLNÍ OPRAVY
- STÁVAJÍCÍ OBRUBA – VÝŠKOVÁ ÚPRAVA
- PŘÍČNÝ SKLON ZPEVNĚNÉHO POVRCHU

POZNÁMKY:

VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ BUDE ŘEŠIT SAMOSTATNÝ PROJEKT

LEGENDA KATASTRU NEMOVITOSTÍ:

- HRANICE KN
- 110/22 PARCELNÍ ČÍSLO
- 152 ČÍSLO POPISNÉ

POZNÁMKY:

VÝŠKOVÁ ÚPRAVA OBRUBY A PŘÍDLAŽBY – VEŠKERÉ NOVÉ OBRUBY BUDOU OSAZENY DO BETONOVÉHO LÓŽE Z BETONU C 20/25 N XF3 MINIMÁLNÍ TL. 100 MM

STÁVAJÍCÍ OBRUBY – STAVEBNÍ PRÁCE V BLÍZKOSTI OBRUB, JEJICHŽ VÝMĚNU PD NEPŘEDPOKLÁDÁ BUDOU PROVÁDĚNY TAK, ABY NEDOŠLO K JEJICH POŠKOZENÍ

INŽENÝRSKÉ SÍTĚ – ZAKRESLENÍ INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ JE POUZE ORIENTAČNÍ, PŘED ZAHÁJENÍM VÝSTAVBY JE NUTNÉ ZAMĚŘENÍ INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ NA MÍSTĚ JEJICH SPRÁVCI

POVRCHOVÉ ZNAKY INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ – PŘEDPOKLÁDÁ SE VÝŠKOVÁ ÚPRAVA VŠECH ZNAKŮ INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ

SANACE – V PŘÍPADĚ, ŽE PŘI REALIZACI NOVÝCH KONSTRUKCÍ (CHODNÍKŮ) NEBUDE DODRŽENA MIN $E_{def} = 30 \text{ MPa}$ BUDE PROVEDENA SANACE AKTIVNÍ ZÓNY KAMENIVEM FRAKCE 0/63 MM V TL. 300 MM. ZPŮSOB SANACE BUDE UPŘE ZÁKLADĚ POŽADAVKŮ GEOTECHNIKA PŘI VÝSTAVBĚ

NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ KONSTRUKCE – PŘEDPOKLÁDÁ SE PŘEDLAŽDĚNÍ STÁVAJÍCÍCH CHODNÍKŮ

BEZBARIÉROVÉ ÚPRAVY:

NA VAROVNÝ PÁS BUDE POUŽITA SPECIÁLNÍ ZÁMKOVÁ DLAŽBA S RELIÉFNÍM POVRCHEM PRO NEVIDOMÉ A SLABOZRÁKÉ ČERVENÉ BARVY.

VÝKOPOVÉ PRÁCE V BLÍZKOSTI STROMŮ A JINÝCH DŘEVIN BUDOU PROVÁDĚNY RUČNĚ, ABY NEDOŠLO K POŠKOZENÍ KOŘENOVÉHO SYSTÉMU.

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BALT p.v.

| | | | |
|---|---|---|--------------------|
| ± 0.000 = m n.m. | ... | ... | 04 / 2019 |
| Vypracoval Štos J., DiS | Kontroloval Ing. Kučera M. | ... | Datum |
| Zodpovědný projektant Ing. Kučera M. | Hlavní inženýr projektu Ing. Kučera M. | ... | |
| Akce Chodník a veřejné osvětlení v ul. Smetanova mezi ul. Kladenská a Karla Čapka, Přelouč | | Investor Město Přelouč, Československé armády 1665, 535 33 Přelouč | |
| Objekt SO 101 CHODNÍK | | Město / Obec Přelouč | Kraj Pardubický |
| -- | | Technická zpráva | Formát 4 x A4 |
| Profese Dopravní stavby | | Stupeň PDPS | Měřítko 1:200 |
| Název přílohy -- | | Číslo zakázky 11/19 | Paré |
| KOORDINAČNÍ SITUACE - 2.ČÁST | | Číslo přílohy B.2.2 | |