

MĚSTO PŘELOUČ

SO 101 CHODNÍK

PROJEKT: Chodník a veřejné osvětlení v ul. Smetanova mezi ul. Kladenská a Karla Čapka, Přelouč

Stupeň: Dokumentace pro provádění stavby

C.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

Zakázkové číslo: 11/19
Revize: 0
Datum: 04/2019
Kraj: Pardubický

Investor: Město Přelouč
Československé armády 166
535 33 Přelouč

Zpracovatel
dokumentace: VDI Projekt s.r.o.
K Botiči 1453/6
101 00, Praha 10
Tel.: 777 930 334

Projektant: Jan Štos, DiS

Obsah:

1	Objekty pozemních komunikací	3
1.1	Technická zpráva	3
1.1.1	Úvod	3
1.1.2	Příprava na výstavbu	3
1.1.3	Dopravní řešení	3
1.1.4	Konstrukce komunikací:	3
1.1.5	Konečné terénní úpravy	4
1.1.6	Dopravní značení	4
1.1.7	Ochrana stávajících sítí	4
1.1.8	Požadavky na realizaci stavby	4
1.1.9	BOZP	5

Výkresy

Číslo dokumentu

Viz. samostatná příloha Seznam dokumentace

1 Objekty pozemních komunikací

1.1 Technická zpráva

1.1.1 Úvod

Předmětem vypracované dokumentace je výměna stávajícího povrchu chodníku za betonovou dlažbu skladebnou. Stávající žulové obruby budou výškově upraveny a poškozené a chybějící nahrazeny novými. Přílehlé chodníky budou předlážděny v min. šířce 0,5 m.

1.1.2 Příprava na výstavbu

Před zahájením prací budou v celé ploše území vytyčeny a určeny průběhy inženýrských sítí. Následně bude provedeno odstranění povrchu a výměna podkladních vrstev stávajícího chodníku.

1.1.3 Dopravní řešení

Nově navrhovaný chodník je umístěn v ulici Smetanova v Přelouči.

Jedná se o komunikaci funkční skupiny D2. Celková plocha upravovaných ploch je cca 600 m².

Jedná se o návrh úpravy chodníkových ploch výměnou stávajícího povrchu za betonovou skladebnou dlažbu. Součástí stavby je výměna podkladních vrstev chodníku. Stávající žulové obruby budou zachovány, poškozené nahrazeny novými. Plocha chodníku bude vydlážděna skladebnou dlažbou v barvě písková v tl. 60 mm, plochy vjezdů budou vydlážděny skladebnou dlažbou v barvě karamelová v tl. 80 mm.

V případě výškové úpravy či výměny obrub budou osazeny do betonového lože z betonu C20/25nXF3.

Další úpravy jsou popsány v příloze B.2 Koordinační situace stavby.

1.1.4 Konstrukce komunikací:

KONSTRUKCE CHODNÍKU:

D2-D-1, TZD ch, P III - upravená

BETONOVÁ DLAŽBA 20/10/6 – v barvě PÍSKOVÁ	DL	60 MM
ŠTĚRKODRŤ 4/8	L	40 MM
ŠTĚRKODRŤ 0/32	ŠD _s	150 MM
<u>UPRAVENÁ ZEMNÍ PLÁŇ Edef,2min=30 MPa</u>		
CELKEM :	MIN.	250 MM

V PŘÍPADĚ NEDODRŽENÍ Edef,2min=30 MPa BUDE PROVEDENA SANACE AKTIVNÍ ZÓNY KAMENIVEM 0/63 MM DLE ČSN 73 6124 V TL. 300 MM.

KONSTRUKCE VJEZDU:

D2-D-1, TZD VI, P III - upravená

BETONOVÁ DLAŽBA 20/10/8 – v barvě KARAMELOVÁ	DL	80 MM
LOŽE Z KAMENIVA 0/8	L	40 MM
ŠTĚRKODRŤ 0/63	ŠD _B	250 MM
CELKEM :		MIN. 370 MM

V PŘÍPADĚ NEDODRŽENÍ $E_{def,2min}=30$ MPa BUDE PROVEDENA SANACE AKTIVNÍ ZÓNY KAMENIVEM 0/63 MM DLE ČSN 73 6124 V TL. 300 MM.

1.1.5 Konečné terénní úpravy

Pokud budou zasaženy travnaté plochy budou ohumusovány v tloušťce min. 10 cm a osety travním semenem v min. šířce 0,5 m.

1.1.6 Dopravní značení

V rámci této dopravní stavby bude DZN přesunuto na nové sloupky DZN (viz. B.2 Koordinační situace stavby).

1.1.7 Ochrana stávajících sítí

Před započítím zemních prací je nutné přizvat správce sítě a trasy vytyčit v terénu. Výkopové práce je třeba provádět dle dodržení všech předepsaných ČSN. V případě odkrytí kabelů uložených v nedostatečné hloubce je nutno přizvat správce ke kontrole stavu a vyžádat si souhlas k zajištění a opětovnému zakrytí.

1.1.8 Požadavky na realizaci stavby

Veškeré stavební práce je nutno provádět v souladu s platnými normami, předpisy a zákonnými ustanoveními. Při stavebních pracích v pásmu podzemního vedení, v pásmu dálkových kabelů a v pásmu vzdušného vedení je nutné mimo jiné respektovat ustanovení zákona o telekomunikacích č.110/64 Sb. a vyhl. 111/64 Sb. ÚSS a výnos FMS a FMD z 19.1.1978, zejména pokud se jedná o způsob provádění zemních prací a zákaz použití mechanizace, povšechně pak zabezpečení vedení a zařízení před poškozením. Zemní pláň je nutno náležitě upravit, zamezit vstupu vody a zabránit zvodnění. Je třeba zajistit potřebnou únosnost a první stmelenou vrstvu položit co nejdříve. Stávající vzrostlou zeleň, která bude zachována, je třeba chránit po celou dobu výstavby. Veškerý stavební materiál použitý do díla musí odpovídat příslušným normám a technologickým předpisům. Pro druh zeminy do podloží je rozhodující ČSN 721002 – Klasifikace zemin pro silniční komunikace a to zejména tabulka 3, vhodnost je též vázána ČSN 733050 – Zemní práce. Pro zhutnění platí ČSN 721005 a ČSN 721006. Je požadováno hutnění pláně na hodnotu návrhového modulu pružnosti $E_{def2} = \min.30$ MPa, doloženého zatěžovacími zkouškami kruhovou deskou. Stavebník zajistí pravidelné provádění zkoušek míry hutnění podloží, zkoušky podkladních vrstev a krytů vozovky a provede o tom záznamy ve stavebním deníku. Stavebníkovi se ukládá respektovat podmínky stanovené ve vyjádření správců inženýrských sítí a oznámit jim zahájení prací. Vyskytnou-li se při provádění výkopů podzemní vedení v projektu nezakreslená, musí být další stavební práce přizpůsobeny skutečnému stavu. Způsob úprav nebo přeložení těchto vedení musí být

projednán s příslušným správcem.

Úpravy nebo přeložky povrchových zařízení musí být předem odsouhlaseny provozním oddělením správců těchto zařízení.

1.1.9 BOZP

Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy, týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, zejména vyhlášku o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích a zajistit ochranu zdraví a života osob na staveništi. Bude vyznačena obchozí trasa.

Zvýšenou pozornost je třeba věnovat pracím v blízkosti podzemních vedení. Jejich poloha musí být předem vyznačena jejich správcí a po dobu stavby udržována. S jejich polohou musí být pracovníci dodavatele prokazatelně seznámeni. Práce v jejich blízkosti je nutno provádět za odborného dozoru příslušné organizace, bez použití mechanismů a za dodržení dalších podmínek správce.

Dále je nutná zvýšená pozornost při pracích v blízkosti nadzemních vedení, zejména při použití mechanismů ve výšce vyšší 3 m.

Je třeba zamezit přístupu veřejnosti na staveniště např. oplocením, otevřené výkopy chránit zábradlím a v noci výstražným světlem.

Při manipulaci s materiálem obsahujícím dehet je nutno dodržovat ustanovení zákona č. 309/2006 Sb.

v platném znění, jakož i nařízení vlády č. 591/2006 Sb. Současně je při veškerých pracích nezbytné zabránit jakémukoli úniku škodlivých látek do životního prostředí

V projektu pro stavební povolení a provádění stavby byly respektovány obecně technické požadavky na výstavbu ve smyslu vyhlášky č. 268/2009 Sb. O obecných požadavcích na stavby.

V Pardubicích, Duben 2019

Vypracoval: Jan Štos, DiS.