

## **TECHNICKÁ ZPRÁVA**

### **1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU**

#### **1.1 Označení stavby :**

**Název stavby:** Rekonstrukce chodníku ve Lhotě podél sil. III/03323  
**Místo stavby:** Lhota  
**Kraj:** Pardubický  
**Katastrální území:** Lhota pod Přeloučí (681113)  
**Parcelní čísla:** 554/3  
**Druh stavby:** Rekonstrukce chodníku  
**Stupeň dokumentace:** Dokumentace pro vydání stavebního povolení a provádění stavby

#### **1.2 Objednatel :**

Název a adresa objednatele stavby a dokumentace:

Město Přelouč  
Československé armády 1665  
535 33 Přelouč  
Tel: +420 466 094 117

#### **1.3 Zhotovitel :**

Generální projektant : VDI PROJEKT s.r.o.  
Vodohospodářská a dopravní infrastruktura  
Třída Míru 109  
530 02 Pardubice  
tel. : +420773600770  
IČO : 288 60 080

Hlavní inženýr projektu: Ing. Miroslav Kučera  
Zodpovědný projektant: Ing. Miroslav Kučera

**OBSAH:**

0	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU	
2	STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRHOVANÉHO ŘEŠENÍ.....	2
2.1	Požadavky na technické řešení .....	3
2.2	Směrové řešení .....	2
2.3	Výškové řešení .....	2
2.4	Stávající zeleň .....	3
2.5	Stávající inženýrské sítě .....	3
2.6	Vytyčení .....	3
2.7	Dopravně – inženýrská opatření .....	3
2.8	Bezpečnostní zařízení.....	3
2.9	Členění stavby .....	3
3	VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ .....	4
3.1	Přehled výchozích podkladů.....	4
3.2	Požadavek objednatele na rozsah a obsah projektu.....	4
3.3	Polohopisné a výškopisné zaměření.....	4
3.4	Průběh tras stávajících inženýrských sítí.....	4
3.5	Průzkum lokality provedený projektantem.....	4
3.6	Inženýrsko-geologický průzkum .....	4
3.7	Ostatní průzkumy .....	4
4	VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY .....	4
5	NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH.....	5
6	REŽIM POVRCHOVÝCH A PODPOVRCHOVÝCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ.....	5
7	NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ .....	5
8	ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY .....	6
9	VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ.....	6
10	PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A NÁVRHU DIMENZÍ.....	6
11	ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENÍŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE.....	8

## **2 STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRHOVANÉHO ŘEŠENÍ**

Stavba se nachází v obci Lhota podél silnice III/03323 ve směru na Škudly. Majitelem pozemku je Správa a údržba silnic Pardubického kraje. Úprava chodníku začíná po odbočení ze silnice I/2 a končí u odbočky místní komunikace.

Chodník je asfaltový na konci své životnosti s četnými poruchami. U přilehlé uliční vpusti se vymění mříž s rámem a výškově se upraví. Pokud bude třeba vymění se celá vpust' za novou. Bude upřesněno v průběhu stavby.

Stávající obruby a vodící proužky budou vyměněny za nové. Pás vozovky u obrub v šířce 0,50m se vyfrézuje v tloušťce 100mm. Vozovka bude ohraničena betonovou silniční obrubou 15/25/100 s **bílými** betonovými vodícími proužky 25/50/10 osazenými do betonového lože z betonu C20/25nXF3. Po levé straně vozovky se nově osadí silniční obruba vč. vodících proužků. Tím se zamezí stékání vody ze silnice na soukromý pozemek. Nová obruba se napojí na obrubu u místa pro přecházení a konec bude tam, kde začíná otevřený příkop. Do něj bude voda u obrub svedena. Projektová dokumentace je zpracována s ohledem na bezpečnost chodců, v první řadě na osoby s omezenou schopností pohybu a orientace dle vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a v souladu s platnými ČSN.

Účelem stavby je zajistit bezpečný pohyb chodců v této lokalitě.

Chodník je navržen jako rekonstrukce při směrovém a výškovém kopírování stávajícího stavu. Konstrukce chodníku bude odstraněna a nahrazena novou. Povrch chodníku bude z betonové dlažby 20/10/6 přírodní. Nová konstrukce vjezdů k nemovitostem se opatří povrchem z betonové dlažby 20/10/8 barvy antracit, varovné pásy z dlažby pro nevidomé barvy červené. Šířka chodníku je 1,75m se spádem 2%. V místě zeleně je dlažba opřena o záhonovou obrubu 8/20/100 osazenou do úrovně dlažby chodníku do betonového lože C20/25nXF3. Voda z chodníku se do zeleně vsákne.

### **2.1 Směrové řešení**

Je navrženo dle místních podmínek a je patrné ze situace. Nové obruby kopírují průběh stávajících.

### **2.2 Výškové řešení**

Výškové řešení vychází z konfigurace území a výšky vjezdů k nemovitostem. Průběh je patrný z podélných a příčných řezů. Podélný spád vozovky u obrub je od 0,07% - 1,37%. Silniční obruba je převýšená 0,12m. Snížení ve vjezdech bude dle potřeby provedeno na 0,02m nebo 0,05m. Podélný řez je veden vozovkou pod obrubou. Odvodnění bude zajištěno příčným a podélným sklonem chodníku.

Voda je svedena do zeleného pásu mezi chodníkem a vozovkou a v místě vjezdů na vozovku a následně k uliční vpusti. Podélný spád vozovky není dostatečný, proto je navrženo naklápění vodících proužků směrem k vpusti. Uliční vpust' se v případě potřeby vymění za novou a nebo se opatří novým rámem s mříží. Stávající šoupata budou upravena do výšky nivelety.

### **2.3 Stávající zeleň**

Zeleň se znovu obnoví. Na zelených plochách dotčených stavbou bude na vegetační úpravy spočívající v ohumusování použita propařená zemina o tl. min. 0,15m a oseta travním semenem v množství min. 30g/m<sup>2</sup>. Travnaté plochy budou odpleveleny herbicidním postřikem a založeny v souladu s ČSN 839011 a ČSN 839031. Vytěžená zemina je k úpravě zelených ploch nepřijatelná.

### **2.4 Stávající inženýrské sítě**

V zájmovém území jsou uvedeny stávající funkční podzemní a vzdušné inženýrské sítě, jejichž průběh byl poskytnut investorem a potvrzen u jejich správců.

- vodovod a kanalizace : ve správě VAK Pardubice a.s.
- elektrický kabel V.O.: ve správě Technických služeb města Přelouče
- elektrické kabely nn : ve správě ČEZ Distribuce, a.s.
- plynovod : ve správě GasNet, s.r.o. zastoupený GridServices, s.r.o.
- sdělovací vedení: ve správě společnosti CETIN, a.s.

Vyjádření o existenci stávajících inženýrských sítí jsou obsahem dokladové části. Práce v ochranných pásmech jednotlivých vedení se budou řídit příslušnými předpisy a pokyny správců dle vyjádření.

**Zákres inženýrských sítí je proveden pouze orientačně a není tedy podkladem pro jejich vytyčení. Před zahájením zemních prací budou všechny inženýrské sítě v ploše staveniště vytyčeny jejich správci! Při stavbě se budou dodržovat podmínky správců inž. sítí uvedené v příloze “Doklady – vyjádření k projektové dokumentaci”.**

### **2.5 Vytyčení**

Vytyčení je patrné z geodetického výkresu v této PD.

### **2.6 Dopravně – inženýrská opatření**

Není nutné řešit.

### **2.7 Bezpečnostní zařízení**

Není nutné navrhovat

### **2.8 Členění stavby**

SO 101 Chodníky

### **3 VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI**

Stavba se nenachází v památkové zóně

#### **3.1 Přehled výchozích podkladů**

Technická mapa doplněna o vlastní měření příčných řezů

#### **3.2 Požadavek objednatele na rozsah a obsah projektu**

Projektová dokumentace pro stavební povolení a provádění stavby

#### **3.3 Polohopisné a výškopisné zaměření**

Jako geodetický situační podklad bylo použito digitální zaměření stavby (technická mapa) se zákresem inženýrských sítí a hranic pozemků, doplněno o vlastní měření příčných řezů. Technickou mapu poskytl investor Město Přelouč. Výškově bylo měření navázáno na výškový systém baltský po vyrovnání. Vytyčovací body jsou v souřadnicovém systému JTSK. Pro přehled dotčených pozemků byla použita katastrální mapa. Údaje o vlastnictví byly získány z katastru nemovitostí.

#### **3.4 Průběh tras stávajících inženýrských sítí**

Průběh tras stávajících inženýrských sítí je obsažený v situaci a ověřený vyjádřením jednotlivých správců.

#### **3.5 Průzkum lokality provedený projektantem**

Provedena pochůzka a fotodokumentace stávajícího stavu.

#### **3.6 Inženýrsko-geologický průzkum**

Inženýrsko-geologický průzkum nebyl proveden.

#### **3.7 Ostatní průzkumy**

Nebyly provedeny.

### **4 VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY**

Jedná se o chodník v obci Lhota. Účelem stavby je zajistit bezpečný pohyb chodců v této lokalitě. Návrh je proveden v souladu s charakterem území. Niveleta chodníku respektuje vjezdy na pozemky přilehlých nemovitostí.

### **5 NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH**

Pro návrh konstrukce chodníků a vjezdů byly použity technické podmínky – TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací včetně dodatku 2010. Povrch chodníku je navržen z betonové dlažby přírodní barvy o rozměrech 20/10/6, vjezdy budou z dlažby barvy antracit o rozměru 20/10/8 opatřeny varovnými pásy z reliéfní dlažby pro nevidomé kontrastní červené barvy. Na

zemní pláni se požaduje únosnost Edef.2 30MPa, na vrstvě ze štěrkodrti pod ložem pod dlažbou 50MPa.

**Konstrukce chodníku :**

betonová dlažba 20x10x6 barva přírodní	60mm
lože z kamenné drti 4/8	40mm
štěrkodrt'	150mm
<hr/>	
celkem :	250mm

V případě, že na zemní pláni nebude dodrženo Edef.2min.=30 MPa bude provedena sanace aktivní zóny v tl.0,15m

Kamenivo 0/63 150mm ČSN 736124

Odstranění zeminy tl.0,15m

**Konstrukce ve vjezdu :**

betonová dlažba 20x10x8 barva antracit	80mm
lože z kamenné drti 4/8	40mm
štěrkodrt'	150mm
štěrkodrt'	150mm
<hr/>	
celkem :	420mm

V případě, že na zemní pláni nebude dodrženo Edef.2min.=30 MPa bude provedena sanace aktivní zóny v tl.0,30m

Kamenivo 0/63 300mm ČSN 736124

Odstranění zeminy tl.0,30m

**6 REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ**

Stávající zdroje povrchových vod nebudou stavbou ovlivněny, úroveň hladiny spodní vody nebude mít bezprostřední vliv na výstavbu chodníku. Odvodnění bude provedeno příčným a podélným sklonem. Voda je ze zpevněných ploch odvedena do uličních šachet a vpustí.

**7 NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ**

Žádné dopravní značky se v našem zájmovém území nenacházejí ani nově nenavrhují.

**8 ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY**

Zhotovitel je zodpovědný za udržování čistoty a provozu na staveništi, na díle a za odstranění veškerých nečistot a případného odpadu, který se na staveništi nashromáždí. Přístupová komunikace bude udržována v čistotě. Před vlastní výstavbou je nutné provést přípravu území. Postup provádění prací musí zajistit, aby nedošlo k rozmáčení zeminy pod úrovní pláně. Vytěžená

nevhodná zemina bude odvezena na skládku mimo prostor staveniště. Předpokládá se, že výroba betonových směsí bude prováděna v centrálních výrobnách. Potřebné plochy pro skládky zajistí zhotovitel stavby. Veškeré stavební práce budou prováděny dle platných technologických předpisů, příslušných norem a technicko-kvalitativních podmínek, případně podle zvláštních TKP s důrazem na provádění předepsaných zkoušek a měření pro jednotlivé práce. Zhotovitel musí bezpodmínečně dodržovat veškeré platné zákony a předpisy o ochraně životního prostředí s důrazem na ochranu povrchových a podpovrchových vod. V prostoru stavby nesmí být zřizovány dočasné sklady PHM. Na staveništi se nesmí provádět opravy mechanismů. Dopravní prostředky a mechanismy nasazené na stavbu musí být v takovém technickém stavu, aby byl vyloučen únik paliva, náplní technických kapalin a maziv. Stavební práce budou prováděny v souladu s platnými ČSN dle harmonogramu prací, který si v rámci své přípravy vyhotoví zhotovitel stavby. Stavba neklade mimořádné nároky na provádění speciálních činností a nevyžaduje žádné zvláštní podmínky.

Při všech stavebních pracích musí být dodrženy předpisy o bezpečnosti práce, zejména dle zákona č.262/2006 sb., č.88/2016 Sb. a nařízení vlády č.136/2016 Sb.

Zvláště se připomínají bezpečnostní předpisy týkající se práce pod vedením VČE a v blízkosti kabelů a sítí. Případná překládka kabelů bude provedena v souladu s normou ČSN 73 6005 - Prostorová úprava vedení technického vybavení a ČSN 73 3050 - Zemní práce. Při provádění veškerých prací je nutné dodržovat Zákon o elektronických komunikacích č.127/2005 Sb. Při výstavbě je třeba respektovat vyjádření dotčených organizací – viz stavební část projektové dokumentace, podmínky stavebního povolení a řídit se příslušnými technickými předpisy a normami, které mají vztah k tomuto typu výstavby. Zvláště pak ČSN 33 2000-4-41, ČSN 32 200, ČSN 73 6005, 73 3050, ČSN 34 3100, ČSN 34 3101 a ČSN 34 3108. Pro označení pracovních míst doporučujeme schéma B/3, nutno odsouhlasit příslušnými orgány (DI Policie ČR, MěÚ Přelouč – odbor dopravy).

## **9 VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ**

Stavba neobsahuje žádné technologické vybavení.

## **10 PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A NÁVRHU DIMENZÍ**

Projekt nevyžadoval provádění výpočtů. Konstrukce chodníku byla navržena dle TP 170 včetně dodatku (viz odstavec 5).

## **11 ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE**

Součástí stavby bude bezbariérová úprava. Osazení hmatových prvků pro slabozraké a nevidomé je v souladu s vyhláškou č. 398 z roku 2009. Příčný sklon chodníku je max. 2% i v místě vjezdů. Šířka chodníků je 1,75m. Ve vjezdech je průchozí prostor min. 0,90m od vodící linie ve spádu 2% a snížená obruba na 0,02m a 0,05m. Jsou navrženy varovné pásy šířky 0,40m až do rampového náběhu + 0,08 m. Rampové části ve vjezdech v příčném sklonu jsou max. 12,5%. Podélný sklon chodníků je od 0,00% - 3,84%. Ve vjezdech je navržen varovný pás v šířce 0,40m z dlažby pro nevidomé červené barvy. Umístění pásu je patrné ze situace. Vodící linii pro nevidomé bude tvořit betonový plot z panelů a podezdívky plotů. Navržené hmatové úpravy budou provedeny z betonové dlažby s reliéfní úpravou pro nevidomé a slabozraké vyhovující NV č. 163/2002 Sb. v kontrastní barvě vůči ostatním použitým materiálům. Konkrétně to znamená, že na chodníky bude použita betonová dlažba přírodní, na vjezdy se použije betonová dlažba antracit, pro hmatové úpravy bude použita reliéfní dlažba betonová barvy červené. Všechny navržené hmatové úpravy budou provedeny z reliéfní betonové dlažby vyhovující NV č. 163/2002 Sb. a TN TZUS 12.03.04-6 kontrastní vůči ostatním použitým materiálům, prvky pro varovné pásy. Povrch pocházejících ploch bude rovný, pevný a upravený proti uklouznutí. Akustické prvky není technicky odůvodněné navrhovat.

V Pardubicích, únor 2020

Vypracovala: Miroslava Sýkorová