

## **PRŮVODNÍ ZPRÁVA**

### **1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU**

#### **1.1 Označení stavby :**

**Název stavby:** Komunikace pro chodce i cyklisty v místě chodníku  
mezi ulicí Dobrovského a Kolínskou, Přelouč

**Místo stavby:** Přelouč

**Kraj:** Pardubický

**Katastrální území:** Přelouč (734560)

**Parcelní čísla:** 1841/1, 1841/24, 2013, 1841/23, 1297/8

**Druh stavby:** Rekonstrukce chodníku

**Stupeň dokumentace:** Dokumentace pro vydání společného povolení stavby  
a pro provádění stavby

#### **1.2 Objednatel :**

Název a adresa objednatele stavby a dokumentace:

Město Přelouč  
Československé armády 1665  
535 33 Přelouč  
Tel: +420 466 094 117

#### **1.3 Zhotovitel :**

Generální projektant :

VDI PROJEKT s.r.o.  
Vodohospodářská a dopravní infrastruktura  
Třída Míru 109  
530 02 Pardubice  
tel. : +420773600770  
IČO : 288 60 080

Hlavní inženýr projektu: Ing. Miroslav Kučera

Zodpovědný projektant: Ing. Miroslav Kučera

**Obsah:**

<b>1</b>	<b>IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....</b>	<b>1</b>
1.1	ÚDAJE O STAVBĚ.....	1
1.2	ÚDAJE O STAVEBNÍKOVÍ.....	1
1.3	ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE.....	1
<b>2</b>	<b>ZÁKLADNÍ ÚDAJE CHARAKTERIZUJÍCÍ STAVBY, STAVBU A JEJÍ BUDOUCÍ PROVOZ</b>	<b>3</b>
2.2	ÚČEL A CÍLE STUDIE.....	3
2.3	POTŘEBNOST A NALÉHAVOST STAVBY.....	3
<b>3</b>	<b>ZÁJMOVÉ ÚZEMÍ</b>	<b>3</b>
<b>4</b>	<b>PODKLADY PRO VYPRACOVÁNÍ.....</b>	<b>3</b>
<b>5</b>	<b>CHARAKTERISTIKY ÚZEMÍ.....</b>	<b>4</b>
5.1	ZÁKLADNÍ ÚDAJE NÁVRHU.....	4
<b>6</b>	<b>PODMÍNKY REALIZACE STAVBY .....</b>	<b>5</b>
<b>7</b>	<b>DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ A CHRÁNĚNÉ PAMÁTKY .....</b>	<b>5</b>
<b>8</b>	<b>JINÁ OMEZUJÍCÍ OPATŘENÍ.....</b>	<b>5</b>
<b>9</b>	<b>VLIV NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.....</b>	<b>6</b>
<b>10</b>	<b>LIKVIDACE ODPADŮ.....</b>	<b>6</b>
<b>11</b>	<b>BEZPEČNOST PRÁCE, VLIV STAVBY A PROVOZU NA ZDRAVÍ.....</b>	<b>6</b>

## **2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE CHARAKTERIZUJÍCÍ STAVBY, STAVBU A JEJÍ BUDOUCÍ PROVOZ**

### **2.1 Účel a cíle studie**

Tato dokumentace řeší úpravu dopravní situace ve městě Přelouč mezi ulicemi Dobrovského a Kolínskou. Rekonstrukce chodníku bude sloužit jako komunikace pro chodce i cyklisty a zajistí bezpečný pohyb chodců v této lokalitě a cyklistům komfortnější průjezd mezi ulicemi Dobrovského a Kolínskou. Na tuto trasu navazuje cyklostezka vedoucí do obce Lhota. Samotný návrh se snaží o celkové zlepšení stavebně – dopravního řešení zájmového úseku a zvýšení bezpečnosti dopravy.

### **2.2 Potřebnost a naléhavost stavby**

V současné době je povrch chodníku z betonových dlaždic na konci své životnosti s četnými poruchami.

## **3 ZÁJMOVÉ ÚZEMÍ**

Úprava komunikace pro chodce i cyklisty začíná v úrovni ulice Kolínská a končí v úrovni ulice Dobrovského. Průběh patrný ze situace.

Pozemek pro uvažovanou stavbu je spíše rovinatý. V zájmovém území se nacházejí stávající inženýrské sítě a pásy se zelení u kraje vozovky.

Stavba se nachází v ochranném pásmu stávajících inženýrských sítí:

- vodovod a kanalizace : ve správě VAK Pardubice a.s.
- plynovod : ve správě GasNet, s.r.o.
- sdělovací vedení: ve správě společnosti CETIN
- elektrické kabely nn : ve správě ČEZ Distribuce, a.s.
- elektrický kabel V.O.: ve správě Technických služeb města Přelouče

## **4 PODKLADY PRO VYPRACOVÁNÍ**

Zájmová oblast byla řešena na základě těchto podkladů:

terénní průzkum

digitální katastrální mapa

technická mapa města Přelouče doplněná o doměřené příčné řezy

## **5 CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ**

Stavba se nachází v zastavěném území v městě Přelouč v ulici Pražská na pozemku města Přelouče a na pozemku Ředitelství silnic a dálnic ČR.

### **5.1 Základní údaje návrhu**

Stávající chodník bude řešen jako komunikace pro chodce i cyklisty. Úprava bude provedena dle ČSN 73 6110 a dle vyhlášky 398/2009 Sb.. Stávající chodník má proměnlivou šířku od 2,50m až po 3,85m na konci úpravy. Na začátku úseku ve směru od Lhoty od místa křížení s ulicí Kolínskou se rozšíří stávající chodník ve směru do vozovky o cca 0,55m-0,00m. Tato úprava vychází z požadavku minimální šířky pro společný prostor užívaný chodci i cyklisty a to je 2,50m. Bezpečnostní odstup od silnice I/2 je 0,50m a od pevné překážky (podezdívky plotů) je 0,25m. Výsledná min. šířka je 3,00m. V celé délce úpravy se odstraní ostrůvky se zelení, protože stávající šířka mezi podezdívkami plotů a zelení není dostatečná. Na začátku úpravy bude stávající chodník rozšířen na 3,00m. Silniční obruba vč. vodícího proužku se v délce cca 62,00m posune směrem do vozovky o cca 0,55m. Aby nedošlo k porušení nového asfaltového povrchu a napojení na sil. I/2 bylo plynulé, v místě posunutí vodícího proužku bude stávající asfaltový kryt zaříznut, přisadí se vodící proužek š. 0,25m a silniční obruba. Vzniklá spára mezi krytem a vodícím proužkem bude proříznuta a zalita pružnou modifikovanou zálivkou. Vodící proužky musí být vyspádovány tak, aby došlo k plynulému odvodnění silnice I/2. V této části se nachází u obruby uliční vpust'. Bude posunuta spolu se silniční obrubou do vozovky. (Osadí se např. zmenšenou mříží rovnou s pantem 500x300mm nebo se nahradí uliční vpustí chodníkovou). Bude upřesněno během stavby.

V první polovině komunikace bude položen nový kabel VO. Není předmětem této PD.

Povrch komunikace je navržen z betonové dlažby přírodní barvy o rozměrech 20/10/6, vjezdy budou z dlažby barvy červené o rozměru 20/10/8 opatřeny varovnými pásy z reliéfní dlažby pro nevidomé kontrastní bílé (tmavě šedé) barvy. Na zemní pláni se požaduje únosnost Edef.2 30MPa, na vrstvě ze šterkodrti pod ložem pod dlažbou 50MPa.

Součástí stavby bude bezbariérová úprava. Osazení hmatových prvků pro slabozraké a nevidomé je v souladu s vyhláškou č. 398 z roku 2009. Tam, kde bude osazena snížená obruba +2cm tj.

ve vjezdech a na začátku a konci úpravy je navržen varovný pás podél snížené obruby v šířce 0,40m z dlažby pro nevidomé kontrastní tmavě šedé barvy.

Vodící linii pro nevidomé budou tvořit podezdívky plotů.

**Konstrukce komunikace pro chodce i cyklisty – betonová dlažba :**

betonová dlažba 20x10x6 barva přírodní	60mm
lože z kamenné drti 4/8	40mm
šterkodrt'	200mm
celkem :	300mm

V případě, že na zemní pláni nebude dodrženo Edef.2min.=30 MPa bude provedena sanace aktivní zóny v tl. 0,15m

Kamenivo 0/63 150mm ČSN 736124

Odstranění zeminy tl. 0,15m

**Konstrukce vjezdu :**

betonová dlažba 20x10x8 barva červená	80mm
lože z kamenné drti 4/8	40mm
šterkodrt'	150mm
šterkodrt'	150mm
celkem :	420mm

V případě, že na zemní pláni nebude dodrženo Edef.2min.=30 MPa bude provedena sanace aktivní zóny v tl.0,15m

Kamenivo 0/63 150mm ČSN 736124

Odstranění zeminy tl.0,15m

**6 PODMÍNKY REALIZACE STAVBY**

Budou dodrženy požadavky správců inženýrských sítí a dotčených orgánů státní správy.

**7 DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMO , CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ A KULTURNÍ PAMÁTKY**

Stavba se nenachází v žádném ochranném pásmu. V prostoru stavby se nenacházejí chráněná území ani kulturní památky. Zájmové území se nenachází v záplavovém území.

**8 JINÁ OMEZUJÍCÍ OPATŘENÍ**

Při provádění stavby musí být minimalizováno omezení přístupnosti jednotlivých vlastníků nemovitostí dotčených stavbou. Předpokládá se vzájemná komunikace mezi zhotovitelem a vlastníkem nemovitosti.

## **9 Vliv na životní prostředí**

Základní právní normy, jež musí být respektovány jsou zákon č.17/1992 Sb. o životním prostředí, dále zákon č. 267/2015 Sb. o ochraně veřejného zdraví a zákon č. 201/2012 Sb. o ochraně ovzduší a související předpisy. Navrhovaná stavba nezasahuje do žádného chráněného území přírody nebo přechodně chráněné plochy ve smyslu §13 a 14 zákona č. 123/2017 Sb. Charakter stavby vytváří podmínky, které neovlivní stávající životní prostředí. Stavba se nedotkne kulturních památek ani jiných významnějších výtvarů lidské činnosti.

Vlastní výstavba má na životní prostředí nepříznivý vliv, ať již jde o provádění zemních prací, omezení dopravy, zvýšení hluku nebo prašnosti. Povinností investora a zhotovitele stavby bude během stavby tyto všechny problémy vhodným způsobem minimalizovat a dalšími opatřeními zajistit, aby hluk nepřekračoval hygienické limity upravené prováděcím právním předpisem pro venkovní prostor. V rámci stavebních prací bude zajištěna zhotovitelem ochrana proti úniku ropných látek a hydraulických poživ do vody. Předpokládá se, že výroba betonových směsí bude prováděna v centrálních výrobnách. Skládka kameniva a kusového materiálu je nutno omezit na nejnutnější míru. Skládka přebytečné nevhodné zeminy bude mimo prostor staveniště.

Realizace stavby přinese vzhledem k rozsahu pouze minimální zhoršení prostředí provozem mechanismů dodavatele a prováděním stavebních prací. Omezit lze toto dočasné zhoršení pouze důsledným dodržováním stanovených norem a předpisů a kázní dodavatele. Pozornost je třeba věnovat především zacházení s pohonnými látkami a dalšími ropnými produkty používanými ve stavebních a montážních mechanismech. Při přesunech strojů a materiálů je nutné zamezit znečišťování komunikací a zvýšené prašnosti.

## **10 LIKVIDACE ODPADŮ**

Druhy možných odpadů vzniklých při realizaci stavby, jejich kód, název druhu a kategorie odpadů a návrh zneškodnění budou upřesněny v dalším stupni projektové dokumentace.. Zacházení s odpady se řídí podle zákona o odpadech č.185/2001 Sb. ve znění pozdějších novel č. 188/2004 a 169/2013 Sb., a dále s jeho prováděcími předpisy. Odpady jsou tříděny dle katalogu odpadů přílohy vyhlášky č.93/2016 Sb..

## **11 BEZPEČNOST PRÁCE, VLIV STAVBY A PROVOZU NA ZDRAVÍ**

Při všech stavebních pracích musí být dodrženy předpisy o bezpečnosti práce, zejména dle zákona č.262/2006 sb., č.88/2016 Sb. a nařízení vlády č.136/2016 Sb..

Připomínají se zejména bezpečnostní předpisy týkající se práce pod vrchním vedením v blízkosti kabelů a sítí, řádné pažení a zajištění sloupů vrchního vedení v blízkosti trasy.

Na základě ustanovení Zákona č. 88/2016 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), investor stavby zajistí koordinátora bezpečnosti práce na staveništi.

V Pardubicích, červenec 2020

Vypracovala: Miroslava Sýkorová