

## **PRŮVODNÍ ZPRÁVA**

### **1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU**

#### **1.1 Označení stavby :**

<b>Název stavby:</b>	Rekonstrukce Veverkovy ulice, Přelouč
<b>Místo stavby:</b>	Přelouč
<b>Kraj:</b>	Pardubický
<b>Katastrální území:</b>	Přelouč (734560)
<b>Parcelní čísla:</b>	1794/13, 2190/2, 396/36, 394/20, 394/1, 2190/1, 2158
<b>Druh stavby:</b>	Rekonstrukce komunikace a chodníků
<b>Stupeň dokumentace:</b>	Projektová dokumentace pro stavební povolení a provádění stavby

#### **1.2 Objednatel :**

Název a adresa objednatele stavby a dokumentace:

Město Přelouč  
Československé armády 1665  
535 33 Přelouč  
Tel: +420 466 094 117

#### **1.3 Zhotovitel :**

Generální projektant : VDI PROJEKT s.r.o.  
Vodohospodářská a dopravní infrastruktura  
Třída Míru 109  
530 02 Pardubice  
tel. : +420773600770  
IČO : 288 60 080

Hlavní inženýr projektu: Ing. Miroslav Kučera  
Zodpovědný projektant: Ing. Miroslav Kučera

## **OBSAH:**

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....	4
2.	ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ .....	5
2.1	Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění .....	5
2.2	Vazby na územně plánovací dokumentaci .....	6
2.3	Stručná charakteristika území a jeho dosavadního využití.....	6
2.4	Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí.....	6
2.5	Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření.....	7
3.	PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ.....	7
3.1	Dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby.....	7
3.2	Regulační plány, územní plán .....	7
3.3	Mapové a geodetické podklady .....	7
3.4	Dopravní průzkum .....	8
3.5	Geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum .....	8
3.6	Diagnostický průzkum konstrukcí .....	8
3.7	Hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech.....	8
3.8	Klimatologické údaje .....	8
3.9	Stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně .....	8
4.	ČLENĚNÍ STAVBY .....	8
4.1	Způsob číslování a značení: .....	8
4.2	Určení jednotlivých částí stavby: .....	8
4.3	Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory .....	8
5.	PODMÍNKY REALIZACE STAVBY .....	8
5.1	Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků .....	8
5.2	Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti.....	9
5.3	Zajištění přístupu na stavbu .....	9
5.4	Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy.....	9
6.	PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ .....	9
6.1	Způsob užívání jednotlivých objektů stavby.....	9
7.	PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ .....	9
7.1	Možnosti (návrh) postupného předávání části stavby (úsek, objekt) do užívání.....	9
7.2	Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby.....	9
8.1	SO 101 Komunikace a chodníky - Souhrnný technický popis.....	9
8.1.1	Základ charakteristiky příslušných pozemních komunikací, komunikací pro chodce.....	10
8.1.1.a	Kategorie, třída, funkční skupina, typ příčného uspořádání.....	10

8.1.1.b	Parametry a zdůvodnění trasy .....	11
8.1.1.c	Návrh zemního tělesa použití druhotných materiálů, bilance zemních prací.....	11
8.1.1.d	Vstupní údaje a závěry návrhu posouzení zpevněných ploch.....	11
8.1.2	Mostní objekty a zdi.....	11
8.1.3	Odvodnění pozemní komunikace a chodníků .....	12
8.1.4	Tunely, podzemní s;tavby a galerie.....	12
8.1.5	Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony .....	12
8.1.6	Vybavení pozemní komunikace .....	12
	Záchytná bezpečnostní zařízení.....	11
	Dopravní značení.....	11
	Zajištění energie.....	11
	Ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace.....	11
	Clony a sítě proti oslnění.....	12
8.2.	SO 401 Veřejné osvětlení.....	13
9.	VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ.....	14
10.	DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY.....	14
10.1	Rozsah dotčení.....	14
10.2	Podmínky pro zásah .....	14
10.3	Způsob ochrany nebo úprav .....	16
10.4	Vliv na stavebně technické řešení stavby.....	15
11.	ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ .....	17
11.1	Bourací práce .....	17
11.2	Kácení mimolesní zeleně, případná náhrada.....	17
11.3	Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu.....	17
11.4	Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch.....	17
11.5	Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace .....	17
11.6	Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa .....	18
11.7	Zásah do jiných pozemků .....	18
11.8	Vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků ....	18
12.	NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY .....	18
12.1	Všechny druhy energií .....	18
12.2	Telekomunikace .....	18
12.3	Vodní hospodářství .....	19
12.4	Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování.....	19

12.5	Možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě).....	19
12.6	Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby .....	19
13.	VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	
	20	
13.1	Ochrana krajiny a přírody .....	20
13.2	Vliv hluku a vibrací.....	20
13.3	Emise z dopravy .....	20
13.4	Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje .....	20
13.5	Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a užívání stavby .....	20
13.6	Nakládání s odpady .....	22
14.	OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI.....	22
14.1	Mechanická odolnost a stabilita .....	22
14.2	Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí .....	22
14.3	Ochrana proti hluku .....	22
14.4	Bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na pozemních komunikacích) .....	22
15.	DALŠÍ POŽADAVKY .....	22
15.1	Požadavky na užitné vlastnosti stavby .....	232
15.2	Řešení přístupu a podmínek pro užívání stavby – veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.....	22
15.3	Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí .....	23
2		
15.4	Požární bezpečnost.....	22

## **2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ**

### **2.1 Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění**

Stavba se nachází v zastavěném území v městě Přelouč v ulici Veverkova na pozemcích Města Přelouč a Ředitelství silnic a dálnic ČR. Úprava vozovky a chodníků začíná v úrovni ulice Pardubická a končí u plotu pozemku společnosti ELMET, spol. s r.o. Prostor, kde dochází ke křížení s ulicí Boženy Němcové je vynechán, protože je již zrekonstruován. Stavba je rozdělena na dva úseky. 1.úsek km 0,000 00-0,120 80 končí před křižovatkou s ulicí Boženy Němcové, 2.úsek km 0,000 00-0,057 45 začíná za křižovatkou s ulicí Boženy Němcové. Patrně ze situace. Chodníky jsou z betonových dlaždic na konci své životnosti s četnými poruchami stejně jako kryt vozovky, který je narušen po překopecích.

U přilehlých kanalizačních šachet v 1.úseku budou vyměněny poklopy za mřížové. Převezmou funkci vpustí, které se zde nemohou navrhnout z důvodu polohy kanalizace. Ve 2.úseku se stávající uliční vpusti opatří novými mřížemi s rámem případně se vymění za nové. Na chodníku jsou zaústěné svody od domů. Provede se výměna lapačů splavenin a jejich přípojek do kanalizace za nové. Bude upřesněno po odstranění stávající konstrukce chodníku.

Stávající obruby budou vyměněny za nové. Dvojlinka se nahradí vodíci proužky **bílé** barvy. Pás vozovky u obrub v šířce 0,50m se vyfrézuje v tloušťce 100mm po obou stranách u obrub. Vozovka bude ohraničena betonovou silniční obrubou 15/25/100 s **bílými** betonovými vodíci proužky 25/50/10 osazenými do betonového lože z betonu C20/25nXF3. Po osazení obrub, vodících proužků a chodníku se vyfrézuje zbývající plocha vozovky v tloušťce dle potřeby a to 50mm a nebo 100mm. Na začátku úpravy v 1.úseku se vybuduje zpomalovací prah dl. 5,00m včetně náběhů. Povrch bude ze zámkové dlažby přírodní barvy tl. 100mm opřené do betonových obrub 100/10/25 osazených do betonového lože z betonu C20/25nXF3. Provede se vyrovnaní vozovky směsí ACO 8 a následně se celá plocha mezi vodíci proužky opatří povrchem z asfaltového betonu ACO 11 v tl.50mm a ACL 16+ v tl. 50mm. Vozovka má jednostranný sklon k levé obrubě ve směru staničení.

Projektová dokumentace je zpracována s ohledem na bezpečnost chodců, v první řadě na osoby s omezenou schopností pohybu a orientace dle vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a v souladu s platnými ČSN.

Chodníky budou upraveny v ploše cca 220,00m<sup>2</sup>, vjezdy v ploše 173,00m<sup>2</sup> a frézování asfaltové vozovky v ploše cca 933,00m<sup>2</sup>.

Chodníky jsou navrhovány jako rekonstrukce při směrovém a výškovém kopírování stávajícího stavu. Konstrukce chodníku bude odstraněna a nahrazena novou. Chodníky se osadí betonovou dlažbou 20/10/6 přírodní. Nová konstrukce vjezdů k nemovitostem se opatří povrchem z betonové dlažby 20/10/8 barvy antracit, varovné pásy z dlažby pro nevidomé barvy červené. Šířka chodníků je 1,75m se spádem 2% směrem k vozovce. V místě zeleně je dlažba opřena o záhonovou obrubu 8/20/100 osazenou do betonového lože C20/25nXF3. Záhonová obruba bude osazena i u vjezdů v zeleni po pravé straně úpravy. Šířka zeleného pásu v 1.úseku je stejná cca 1,00m. Ve 2.úseku se mění. Na ZÚ je šířka zeleného pásu cca 1,55m a dále se plynule rozšiřuje až na 1,75m na konci úpravy.

Součástí projektové dokumentace je i projektová dokumentace nového veřejného osvětlení.

## **2.2 Předpokládaný průběh stavby, její funkce, význam a umístění**

Předpoklad zahájení výstavby: určí investor

Předpoklad ukončení výstavby: určí investor

## **2.3 Vazby na regulační plány, územně plánovací dokumentaci**

Stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací.

## **2.4 Stručná charakteristika území a jeho dosavadního využití**

V současné době jsou v řešené oblasti chodníky z betonových dlaždic 30/30 a zámkové dlažby na konci své životnosti s četnými poruchami. Povrch vozovky je také narušen po četných překopech.

## **2.5 Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí**

Základní právní normy, jež musí být respektovány jsou zákon č.17/1992 Sb. o životním prostředí, dále zákon č. 267/2015 Sb. o ochraně veřejného zdraví a zákon č. 201/2012 Sb. o ochraně ovzduší a související předpisy. Navrhovaná stavba nezasahuje do žádného chráněného území přírody nebo přechodně chráněné plochy ve smyslu §13 a 14 zákona č. 123/2017 Sb. Charakter stavby vytváří podmínky, které neovlivní stávající životní prostředí. Stavba se nedotkne kulturních památek ani jiných významnějších výtvarů lidské činnosti.

Vlastní výstavba má na životní prostředí nepříznivý vliv, ať již jde o provádění zemních prací, omezení dopravy, zvýšení hluku nebo prašnosti. Povinností investora a zhotovitele stavby bude během stavby tyto všechny problémy vhodným způsobem minimalizovat a dalšími opatřeními zajistit, aby hluk nepřekračoval hygienické limity upravené prováděcím právním předpisem pro venkovní prostor.

V rámci stavebních prací bude zajištěna zhotovitelem ochrana proti úniku ropných látek a hydraulických pojiv do vody. Předpokládá se, že výroba betonových směsí a živičných směsí bude prováděna v centrálních výrobnách. Skládka kameniva a kusového materiálu je nutno omezit na nejnutnější míru. Skládka přebytkové nevhodné zeminy bude mimo prostor staveniště.

Realizace stavby přinese vzhledem k rozsahu pouze minimální zhoršení prostředí provozem mechanismů dodavatele a prováděním stavebních prací. Omezit lze toto dočasné zhoršení pouze důsledným dodržováním stanovených norem a předpisů a kázní dodavatele. Pozornost je třeba věnovat především zacházení s pohonnými látkami a dalšími ropnými produkty používanými ve stavebních a montážních mechanismech. Při přesunech strojů a materiálů je nutné zamezit znečišťování komunikací a zvýšené prašnosti.

## **2.6 Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření**

Šířka chodníků, vjezdů k nemovitostem a využití ploch bude stejné jako stávající. V 1.úseku se vozovka rozšíří na 5,50m. Obruba vlevo se posune o cca 0,30m směrem k zástavbě. Před koncem úpravy se zúží a napojí na úpravu ulice Boženy Němcové. Zhotovitel je zodpovědný za udržování čistoty během provozu na staveništi a na díle a za odstranění veškerých nečistot či případného odpadu, který se na staveništi nashromáždí. Po dobu výstavby dojde v místě stavby k omezení provozu.

## **3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ**

Projektová dokumentace je zpracována na základě smlouvy, jednání se zástupcem investora, dotčenými orgány a správci inženýrských sítí.

**3.1 Dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby**  
Dokumentace nebyla pořizována.

**3.2 Regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace**  
Stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací.

**3.3 Mapové a geodetické podklady**  
Jako geodetický situační podklad byla použita technická mapa se zákresem inženýrských sítí a hranic pozemků doplněna o vlastní měření příčných řezů. Technickou mapu poskytl investor Město Přelouč. Příčné řezy jsou měřeny v místě levé obruby. Výškově bylo měření navázáno na výškový systém baltský po vyrovnání. Vytyčovací body jsou v souřadnicovém systému

JTSK. Pro přehled dotčených pozemků byla použita katastrální mapa. Údaje o vlastnictví byly získány z katastru nemovitostí.

### **3.4 Dopravní průzkum**

Pro stavbu tohoto charakteru není nutné pořizovat

### **3.5 Geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum**

Pro stavbu tohoto charakteru není nutné pořizovat

### **3.6 Diagnostický průzkum konstrukcí**

Není nutné pořizovat.

### **3.7 Hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech**

Není nutné pořizovat.

### **3.8 Klimatologické údaje**

Není nutné pořizovat.

### **3.9 Stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně**

Stavba není kulturní památkou ani v památkové rezervaci či zóně.

## **4. ČLENĚNÍ STAVBY**

### **4.1 Způsob číslování a značení:**

Číslování a značení je navrženo dle vyhlášky č. 146/2008 Sb.

### **4.2 Určení jednotlivých částí stavby:**

Není nutné řešit.

### **4.3 Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory**

SO 101 Komunikace a chodníky

SO 401 Veřejné osvětlení

## **5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY**

V průběhu stavby je nutno se řídit dle podmínek ve vyjádření k projektové dokumentaci.

### **5.1 Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků**

Není nutné řešit.



## **5.2 Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti**

Postup výstavby včetně podrobného harmonogramu prací navrhne zhotovitel před zahájením stavby s ohledem na smluvní podmínky s investorem a na požadavky stavebního úřadu, PČR a HZS. Projektová dokumentace počítá s frézováním vozovky a prováděním rekonstrukce chodníků za částečného omezení provozu. Pokládka asfaltového koberce za úplné uzavírky.

## **5.3 Zajištění přístupu na stavbu**

Přístup a příjezd na staveniště bude z ulice Pardubické a Boženy Němcové. Před zahájením stavby se upřesní způsob provozu a přístupy k nemovitostem v průběhu rekonstrukce.

## **5.4 Dopravní omezení, objížděky a výluky dopravy**

Protože se jedná o rekonstrukci chodníků s výměnou silniční obruby a vodících proužků, stavba nevyžaduje odklon dopravy. Pouze při pokládce asfaltového koberce se počítá s úplnou uzavírkou. Dopravní značení přechodné úpravy provozu bude odsouhlaseno 1 měsíc před zahájením stavebních prací se zástupci investora. Pro označení pracovních míst v obci doporučujeme schéma B3 (viz Zásady organizace výstavby).

# **6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ**

## **6.1 Seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební úseky po jejich ukončení do vlastnictví a osob, které je budou spravovat**

Vlastník Město Přelouč.

## **6.2 Způsob užívání jednotlivých objektů stavby**

Chodníky slouží jako komunikace pro chodce, součástí jsou vjezdy na soukromé pozemky.

# **7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ**

## **7.1 Možnosti (návrh) postupného předávání části stavby (úsek, objekt) do užívání**

Postupné předávání části stavby do užívání není účelné. Stavba bude předána jako celek.

## **7.2 Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby**

Stavbu lze účelně provozovat po jejím úplném dokončení, výjimkou může být pouze definitivní provedení vyvolaných terénních úprav malého rozsahu.

## **8.1 SO 101 – Komunikace a chodníky**

## **SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY**

V zájmové oblasti je řešena rekonstrukce chodníků, vjezdů, oprava krytu vozovky a její rozšíření na 5,50m v 1. úseku.

Chodníky budou ohraničeny betonovou silniční obrubou 15/25/100 s **bílými** betonovými vodíci proužky 25/50/10 osazenými do betonového lože z betonu C20/25nXF3. Obruba se v 1.úseku posune o cca 0,30m směrem k zástavbě. Vozovka se tak rozšíří na 5,50m. Před výměnou se odfrézuje podél proužků z kostek 2xK10 pruh v šířce 0,50m a v tl.100mm. V případě nevyhovujících konstrukčních vrstev vozovky u obruby bude provedena (doplněna) konstrukční vrstva vozovky ze šterkodrti v min. tl. 300mm. Během stavby si zhotovitel rozhodne, kdy dojde k frézování celé vozovky včetně odbočky účelové komunikace vpravo na začátku úpravy, vybudování zpomalovacího prahu a následně položení nového asfaltového koberce z ACO 11 a ACL 16+. Šířka chodníků je 1,75m, příčný sklon je 2% směrem k zeleni, kde se vsákne. V místě zeleně je dlažba opřena do záhonové obruby 8/20/100, na zpomalovacím prahu se dlažba opře do obruby 100/10/25 osazené do betonového lože C20/25nXF3.

Ve vjezdech se zřídí varovné pásy šířky 0,40m. Pro hmatové úpravy bude použita reliéfní dlažba betonová barvy červené. Ve vjezdech je použita betonová silniční obruba 15/15/100 převýšená 0,02m a 0,05m nad vozovku, ke které je chodníková plocha rampově vyspádována ve sklonu max. 12,5% při dodržení průchozího prostoru v šířce min. 0,90m a příčném sklonu max. 2%. Některé vjezdy mají obrubu převýšenou 0,05m z důvodu zmenšení příčného sklonu chodníku k obrubě. Patrně ze situace. Daný návrh je v souladu s příslušnou normou ČSN a vyhláškou č. 398/2009.

Na začátku úpravy po levé straně se nachází odbočka účelové komunikace a parkoviště se šikmým parkováním s povrchem ze zámkové dlažby. Stávající úprava se napojí na nový vodící proužek bez výškového rozdílu.

### **8.1.1. Základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací, komunikací pro chodce**

#### **8.1.1.a. Kategorie, třída, funkční skupina, typ příčného uspořádání**

Projektová dokumentace se týká rekonstrukce chodníků a výměny stávajícího asfaltového krytu za nový. Úprava je patrná ze situace.

#### 8.1.1.b Parametry a zdůvodnění trasy

Účelem stavby je zajistit bezpečný provoz chodců v této lokalitě. Směrové i výškové řešení kopíruje stávající stav. Podélný sklon se pohybuje od 1,45% až po 4,24%. Chodníky jsou široké 1,75m, vozovka 5,50 a 5,70m.

#### 8.1.1.c. Návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, bilance zemních prací

Pro realizaci nového řešení je nutno vybourat stávající vrstvy chodníků. Některé vyhovující materiály mohou být znovu použity, nevhovující odvezeny na skládku, případně skládku nebezpečného odpadu. Bude posouzeno až po vybourání.

#### 8.1.1.d. Vstupní údaje a závěry návrhu posouzení zpevněných ploch

Pro návrh konstrukce chodníků a vjezdů byly použity technické podmínky – TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací včetně dodatku 2010. Povrch chodníku je navržen z betonové dlažby přírodní barvy o rozměrech 20/10/6, vjezdy budou z dlažby barvy antracit o rozměru 20/10/8 opatřeny varovnými pásy z reliéfní dlažby pro nevidomé kontrastní červené barvy.

##### Konstrukce chodníku :

betonová dlažba 20x10x6 barva přírodní	60mm
lože z kamenné drti 4/8	40mm
šterkodrt'	150mm
<hr/>	
celkem :	250mm

V případě, že na zemní pláni nebude dodrženo  $E_{def.2min.}=30\text{ MPa}$  bude provedena sanace aktivní zóny v tl.0,15m

Kamenivo 0/63 150mm ČSN 736124

Odstranění zeminy tl.0,15m

##### Konstrukce vjezdu :

betonová dlažba 20x10x8 barva antracit	80mm
lože z kamenné drti 4/8	40mm
šterkodrt'	150mm
šterkodrt'	150mm
<hr/>	
celkem :	420mm

V případě, že na zemní pláni nebude dodrženo  $E_{def.2min.}=30\text{ MPa}$  bude provedena sanace aktivní zóny v tl.0,15m

Kamenivo 0/63 150mm ČSN 736124

Odstranění zeminy tl.0,15m

**Konstrukce frézované místní komunikace :**

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11 50mm
Spojovací postřík asfaltový	PS-A 0,3 kg /m <sup>2</sup>
Asfaltový beton pro ložní vrstvy	ACL 16+ 50mm
Spojovací postřík asfaltový	PS-A 0,3 kg /m <sup>2</sup>
Vyrovňávka min. 30mm	ACO 8
Spojovací postřík asfaltový	PS-A 0,5 kg/m <sup>2</sup>
Frézování stávající asfaltové vozovky v tl. 50mm a 100mm	

-----  
Celkem: min. 100mm

**8.1.2. Mostní objekty a zdi**

V řešeném území se nenachází.

**8.1.3. Odvodnění chodníků**

Odvodnění bude zajištěno příčným a podélným sklonem chodníků. Voda je svedena do zeleného pásu mezi chodníkem a vozovkou a v místě vjezdů na vozovku a následně k poklopům šachet a nebo k uličním vpustím. Podélný spád vozovky u obrub se pohybuje od 1,45% až po 4,24%. V 1.úseku se stávající poklopy šachet vymění za poklopy mřížové. Šachty budou sloužit jako uliční vpusti. Ve 2. úseku se uliční vpusti v případě potřeby vymění za nové a nebo se opatří novým rámem s mříží. Upřesní se během stavby. Stávající poklopy šachet a šoupata ve vozovce budou upraveny do výšky nivelety.

**8.1.4. Tunely, podzemní stavby a galerie**

V řešeném území se nenachází.

**8.1.5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony**

Nejsou navržena žádná obslužná zařízení.

**8.1.6. Vybavení pozemní komunikace**

**Záchytná bezpečnostní zařízení**

Nejsou navržena žádná zařízení.

### **Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro povozní informace a telematiku**

Dopravní značení je patrné ze situace. Před stavbou se stávající značky z chodníku odstraní a po rekonstrukci se osadí nové značky, pro které se vybetonují betonové patky 30/30/80 nebo se osadí na sloup VO. Budou osazeny nové značky pouze na začátku úpravy vlevo. Ostatní dopravní značky se v této projektové dokumentaci neřeší, protože byly řešeny v PD v ulici Boženy Němcové.

### **Zajištění energie**

Dohodne si zhotovitel stavby.

### **Ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace**

Není třeba navrhovat.

### **Clony a sítě proti oslnění**

Není třeba navrhovat.

## **8.2 SO 401 - Veřejné osvětlení**

### Osvětlení komunikace

V řešené ulici Veverkova se nachází stávající veřejné osvětlení. Bude demontováno 5ks stávajících stožárů VO. Stožáry jsou patkové výšky do 6m. V trase původního veřejného osvětlení bude umístěno nové osvětlení. Budou instalovány nové bezpatkové stožáry závěsné výšky do 6m.

Napájení svítidel v ul. Veverkova bude provedeno ze stávajících stožárů VO.

Osvětlení řešené ulice je navrženo pomocí sedmi žárově zinkovaných stožárů LED svítidel s teplotou chromatičnosti 3000K, světelným tokem 2462lm a příkonem cca 29,5W. Svítidla budou vybavena inteligentním systémem regulace intenzity pomocí GPRS. Regulace svítidel se doporučuje nastavit dle čl. 3.3.2 “Koncepce veřejného osvětlení města Přelouče“ na dva regulační stupně 100% a 50% světelného výkonu. Na 50% bude sníženo osvětlení v období od 23:00 do 05:00 hodin. Rozmístění svítidel je dle dokumentace „Situace“ a dle výpočtu umělého osvětlení, které je obsaženo v příloze technické zprávy objektu SO 401 Veřejné osvětlení.

V případě použití jiných typů svítidel než podle kterých byl proveden výpočet osvětlení, musí tato svítidla vyhovovat požadavkům na osvětlení dle ČSN EN 13201-2 (Září 2016) a “Koncepti veřejného osvětlení města Přelouče“ z října 2013.

Veřejné osvětlení bude instalováno ve stávající zástavbě. Pro možnost instalace rozhlasu bude každá stožárová svorkovnice vybavena rezervním poj. odpínačem.

Podrobné řešení VO je v objektu SO 401 Veřejné osvětlení, který je obsažen v této PD.

## **9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ**

Výčet použitých podkladů viz odstavec 3.

## **10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMO, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY**

### **10.1 Rozsah dotčení**

Stavba se nachází v ochranném pásmu stávajících inženýrských sítí:

- vodovod a kanalizace : ve správě VAK Pardubice a.s.
- plynovod : ve správě GasNet, s.r.o.
- sdělovací vedení: ve správě společnosti CETIN
- elektrické vrchní vedení : ve správě ČEZ Distribuce, a.s.
- elektrické kabely vn a nn : ve správě ČEZ Distribuce, a.s.
- elektrický kabel V.O.: ve správě Technických služeb města Přelouče

Vyjádření o existenci stávajících inženýrských sítí jsou obsahem dokladové části.

***Dle vyjádření k PD VAK Pardubice a.s. bude před rekonstrukcí Veverkovy ulice provedena výměna stávajícího kanalizačního řadu. PD je zadána u firmy MultiaQua Hradec Králové.***

***Stanovisko projektanta k požadavku Policie ČR DI Pardubice na řešení snížené obruby ve vjezdech pomocí sklopených obrub:***

Ve vjezdech je použita betonová silniční obruba 15/15/100 převýšená 0,02m a 0,05m nad vozovku, ke které je chodníková plocha rampově vyspádována ve sklonu max. 12,5% při dodržení průchozího prostoru v šířce min. 0,90m a příčném sklonu max. 2%. *Daný návrh je v souladu s příslušnou normou ČSN a vyhláškou č. 398/2009. Trváme proto na řešení se sníženou obrubou 15/15/100. V křižovatce se silnicí I/2 Pardubická jsou bezbarierové úpravy navrženy též dle vyhlášky 398 z roku 2009. S ohledem na označení komunikace jako Zóna 30 je navržen na začátku úpravy zpomalovací práh.*

***Dle vyjádření Technických služeb města Přelouče*** - Na zelených plochách dotčených stavbou bude na vegetační úpravy spočívající v ohumusování použita propařená zemina o tl. min. 0,15m

a oseta travním semenem v množství min. 30g/m<sup>2</sup>. Travnaté plochy budou odpleveleny herbicidním postřikem a založeny v souladu s ČSN 839011 a ČSN 839031. Vytěžená zemina je k úpravě zelených ploch nepřijatelná.

Práce v ochranných pásmech jednotlivých vedení se budou řídit příslušnými předpisy a pokyny správců dle vyjádření.

**Zákres inženýrských sítí je proveden pouze orientačně a není tedy podkladem pro jejich vytyčení. Před zahájením zemních prací budou všechny inženýrské sítě v ploše staveniště vytyčeny jejich správci! Při stavbě se budou dodržovat podmínky správců inž. sítí uvedené v příloze “Doklady – vyjádření k projektové dokumentaci”.**

## 10.2. Podmínky pro zásah

Při provádění všech prací je nutno zachovat platné bezpečnostní předpisy a opatření a je třeba dbát všech zásad BOZP.

Ochranná pásma podél cizích zařízení, při kterých nesmí být požíváno mechanizačních prostředků na zemní práce ani jiného nevhodného nářadí a kde je třeba dbát nejvyšší opatrnosti:

Ochranné pásmo venkovního elektrického vedení je vymezeno svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení od krajních vodičů a mění se podle napětí:

nad 1 kV do 35 kV .....7 m

nad 35 kV do 110 kV .....12 m

nad 110 kV do 220 kV .....15 m

nad 220 kV do 440 kV .....20 m

nad 440 kV .....30 m

Pro vrchní vedení NN není ochranné pásmo stanoveno, je však důsledně třeba dodržovat minimální vzdálenosti od živých částí (pod proudem), jak předepisuje ČSN EN 50110-1 ed. 2 – Obsluha a práce na elektrických zařízeních, hlavně při hloubení.

Dle ČSN EN 50110-1 ed. 2 se osoby bez elektrické kvalifikace, které se pohybují v blízkosti elektrického zařízení, nesmějí žádnou částí těla, předmětem nebo mechanismem přiblížit k nekrytým živým částem elektrického zařízení pod napětím blíže než:

elektrické zařízení do 1 kV .....ne blíže než 1 m

elektrické zařízení nad 110 kV – 220 kV .....ne blíže než 4 m

elektrické zařízení nad 220 kV – 400 kV .....ne blíže než 5 m

Ochranné pásmo podzemního vedení je vymezeno svislou rovinou po obou stranách krajního kabelu ve vzdálenosti:

do 110 kV včetně a vedení řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky .....1 m

nad 110 kV .....3 m

Elektrické stanice mají ochranné pásmo ve vodorovné vzdálenosti 20 m kolmo na oplocení či obezdění objektu.

Ochranné pásmo plynárenského zařízení se rozumí prostor vymezený vodorovnou vzdáleností od půdorysu plynárenského zařízení měřeno kolmo na jeho obrys, určený k zajištění jeho spolehlivého provozu.

u plynovodů a přípojek

nad průměr 500 mm.....12 m

od průměru 200 mm do 500 mm.....8 m

do průměru 200 mm včetně.....4 m

u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a přípojek v zastavěném území obce .....1m

u technologických objektů.....4 m

u vysokotlakých a velmi vysokotlakých plynovodů v lesních průsecích musí být udržován volný pruh pozemků o šířce 2 m na obě strany od osy plynovodu

Pro plynová zařízení jsou vymezována kromě ochranných pásem také bezpečnostní pásma, která energetický zákon v příloze odstupňována podle povahy a velikosti zařízení v rozmezí 10 až 300 m.

Ochranné pásmo pro výrobu a rozvod tepla a jeho šířka je vymezena svislými rovinami vedenými po obou stranách těchto zařízení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo k obrysu zařízení a činí 2,5 m.

Ochranná pásma pro vedení vodovodů a kanalizací jsou vymezena dle průměru potrubí:

do DN 500 mm.....1,5 m na obě strany

nad DN 500 mm.....2,5 m na obě strany

Pro vedení rozvodů vody a kanalizace v zastavěných územích a pod komunikacemi platí hodnoty stanovené v ČSN 73 6005 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

Ochranná pásma podél tras telekomunikačních sítí stanovuje zákon o telekomunikacích a příslušné prováděcí vyhlášky. V zastavěných územích, podobně jako v případě rozvodů vody a kanalizace platí vzdálenosti, hloubky a odstupy od ostatních vedení stanovené v ČSN 73 6005 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

### **10.3. Způsob ochrany nebo úprav**

Stavba svým charakterem nevyžaduje provedení speciální ochrany, nebo úpravy dotčených ochranných pásem inženýrských sítí. Při výstavbě se uloží v případě potřeby kabely do chrániček, např. ve vjezdech.



#### **10.4 Vliv na stavebně technické řešení stavby**

Při provádění zemních prací budou vyměřené kabely zajištěny. Organizace je povinna upozornit pracovníky, aby dbali při pracích v těchto místech největší opatrnosti a nepoužívali nevhodné nářadí a ve vzdálenosti nejméně 1,5 m po každé straně vyznačené trasy vedení nepoužívali žádných mechanizačních prostředků (hloubících strojů, sbíječek apod.)

Při provádění prací je třeba dodržet ČSN 73 6101 – Projektování silnic a dálnic, ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací a další ČSN.

Trasy vedení stávajících sítí nemají vliv na stavebně technické řešení stavby.

### **11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ**

#### **11.1 Bourací práce**

Pro realizaci nového řešení je nutno odstranit vrstvy stávajícího chodníku.

#### **11.2 Kácení mimolesní zeleně, případná náhrada**

Není třeba navrhovat.

#### **11.3 Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu**

Zemní práce budou spočívat v odstranění stavebního odpadu případně zeminy. V případě, že na zemní pláni chodníku nebude dodrženo  $E_{def.2min.}=30MPa$  bude provedena sanace aktivní zóny v tl. 0,15m.

Při provádění zemních i ostatních prací v blízkosti podzemních i nadzemních inženýrských vedení je nutno se řídit dle předpisů o těchto činnostech tak, aby nedošlo k ohrožení osob ani těchto vedení.

#### **11.4 Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch**

Pro uvedené práce a rostlinný materiál je závazná platná norma – Výsadba rostlin a s ní související normy ČSN DIN 18 915 – Práce s půdou, ČSN DIN 18 916 – Rozvojová a udržovací péče o rostliny, ČSN 83 9031 - Trávníky a jejich zakládání.

Bude proveden trávníku. Plochy určené k úpravám jsou patrné ze situace.

Na zelených plochách dotčených stavbou bude na vegetační úpravy spočívající v ohumusování použita propařená zemina o tl. min. 0,15m a oseta travním semenem v množství min. 30g/m<sup>2</sup>. Travnaté plochy budou odpleveleny herbicidním postřikem a založeny v souladu s ČSN 839011 a ČSN 839031. Vytěžená zemina je k úpravě zelených ploch nepřipustná.

#### **11.5 Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace**

Nebude proveden zásah.

## 11.6 Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa

Nebude proveden zásah.

## 11.7 Zásah do pozemků

SEZNAM DOTČENÝCH POZEMKŮ UL. VEVERKOVA						
Poř. číslo	Parcela dle KN	Výměra (m <sup>2</sup> )	Způsob využití (Druh pozemku)	LV	Vlastník	Dotčený pozemek m <sup>2</sup>
<b>K.ú.: Přelouč (734560)</b>						
1	1794/13	175	silnice	11214	Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56	13.10
			ostatní plocha		Nusle, 140 00 Praha 4	
2	2190/2	231	ostatní komunikace	10010	Město Přelouč, Československé armády 1665, 535 33 Přelouč	53.90
			ostatní plocha			
3	396/36	2 769	zeleň	10010	Město Přelouč, Československé armády 1665, 535 33 Přelouč	31.60
			ostatní plocha			
4	394/20	536	ostatní komunikace	10010	Město Přelouč, Československé armády 1665, 535 33 Přelouč	294.70
			ostatní plocha			
5	394/1	2 492	ostatní komunikace	10010	Město Přelouč, Československé armády 1665, 535 33 Přelouč	1315.80
			ostatní plocha			
6	2190/1	192	ostatní komunikace	10010	Město Přelouč, Československé armády 1665, 535 33 Přelouč	12.60
			ostatní plocha			
7	2158	3 863	jiná plocha	10010	Město Přelouč, Československé armády 1665, 535 33 Přelouč	16.55
			ostatní plocha			

## 11.8 Vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků

Vyjádření o existenci stávajících inženýrských sítí jsou obsahem dokladové části. Práce v ochranných pásmech jednotlivých vedení se budou řídit příslušnými předpisy a pokyny správců dle vyjádření.

**Zákres inženýrských sítí je proveden pouze orientačně a není tedy podkladem pro jejich vytyčení. Před zahájením zemních prací budou všechny inženýrské sítě v ploše staveniště vytyčeny jejich správci!**

## 12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

### 12.1 Všechny druhy energií

Stavební objekt po dokončení nebude spotřebovávat energie, ani nebude napojen na sdělovací vedení.

Stavba nevyžaduje připojení na plynovody, vodovody a ostatní zdroje energií.

### 12.2 Telekomunikace

Stavba nevyžaduje žádné připojení. Bude použito bezdrátové.

### 12.3 Vodní hospodářství

Napojení na zdroje pitné vody zajistí stavebník.

### 12.4 Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování

Stavba je přístupná z ulice Pardubická a Boženy Němcové. Při provádění stavebních prací bude zajištěn přístup majitelům k jejich nemovitostem.

### 12.5 Možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě)

V projektové dokumentaci se nepočítá s napojením na stávající inženýrské sítě.

### 12.6 Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby

Druhy možných odpadů vzniklých při realizaci stavby, jejich kód, název druhu a kategorie odpadů a návrh zneškodnění jsou uvedeny v níže uvedené tabulce. Zacházení s odpady se řídí podle zákona o odpadech č.185/2001 Sb ve znění pozdějších novel č. 188/2004 a 169/2013 Sb., a dále s jeho prováděcími předpisy. Odpady jsou tříděny dle katalogu odpadů přílohy vyhlášky č.93/2016 Sb..

#### Tabulky odpadů:

Odpady při výstavbě

Kód odpadu Kategorie	Název druhu odpadu	Způsob nakládání
08 01 12 O	Jiné odpadní barvy a laky neuvedené pod číslem 08 01 11	2
02 01 03 O	Odpad rostlinných pletiv	1,2
13 01 13 N	Jiné hydraulické oleje	1
13 02 08 N	Jiné motorové, převodové a mazací oleje	1
15 01 01 O	Papírové obaly	1
15 01 02 O	Plastové obaly	1
15 01 03 O	Dřevěné obaly	1
17 01 01 O	Beton	1,2

17 01 02 O	Cihly	1,2
17 01 03 O	Tašky a keramické výrobky	1,2
17 01 07 O	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06	1,2
17 02 01 O	Dřevo	1
17 02 02 O	Sklo	1
17 02 03 O	Plasty	1
17 03 02 O	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	2
17 04 05 O	Železo a ocel	1
17 04 07 O	Směsné kovy	1
17 04 11 O	Kabely (bez nebezpečných látek)	1
17 05 04 O	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	1
17 06 04 O	Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03	1,2
17 08 02 O	Stavební materiály na bázi sádky neuvedené pod číslem 17 08 01	1,2
20 03 01 O	Směsný komunální odpad	2
20 03 03 O	Uliční smetky	2

Odpady při provozu komunikace

<b>Kód odpadu</b> <b>Kategorie</b>	<b>Název druhu odpadu</b>	<b>Způsob nakládání</b>
05 01 05 N	Uniklé ropné látky (pouze v případě havárie)	1,2
20 03 03 O	Uliční smetky	2

Vysvětlivky:

Způsob nakládání: 1 – využití (jako palivo, regenerace, recyklace – včetně zpětného odběru atd.);

2 – odstranění (skládkování, spalování atd.);

3 – biologická úprava.

Kategorie odpadu: O – ostatní;

N – nebezpečný.

Množství odpadů nelze blíže specifikovat, lze však předpokládat, že se bude jednat o malá množství.

### **13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ**

#### **13.1 Ochrana krajiny a přírody**

Stavba nezavádí nové vlivy, které by negativně působily na zdraví a životní prostředí. Rekonstrukcí dojde k nápravě nevyhovujícího technického stavu a tím ke zkvalitnění provozu chodců a zlepšení vjezdu na soukromé pozemky.

Zhotovitel je zodpovědný za udržování čistoty během provozu na staveništi a na díle a za odstranění veškerých nečistot či případného odpadu, který se na staveništi nashromáždí.

#### **13.2 Vliv hluku a vibrací**

K částečnému zhoršení životního prostředí dojde během výstavby. Jedná se zejména o zvýšení hluku a prašnosti při stavebních pracích.

#### **13.3 Emise z dopravy**

Stavba nebude příčinou vzniku emisí.

#### **13.4 Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje**

Vlivem stavby nedojde k znečištění.

#### **13.5 Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a užívání stavby**

Při všech stavebních pracích musí být dodrženy předpisy o bezpečnosti práce, zejména dle zákona č.262/2006 sb., č.88/2016 Sb. a nařízení vlády č.136/2016 Sb..

Připomínají se zejména bezpečnostní předpisy týkající se práce pod vrchním vedením v blízkosti kabelů a sítí, řádné pažení a zajištění sloupů vrchního vedení v blízkosti trasy.

##### **Koordinátor bezpečnosti práce**

Na základě ustanovení Zákona č. 88/2016 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), investor stavby zajistí koordinátora bezpečnosti práce na staveništi.

##### **Technika zhotovitele**

Všechny používané stroje a zařízení musí odpovídat platným bezpečnostním předpisům. Před započetím prací budou všichni zaměstnanci proškoleni o bezpečnosti práce a práce se stavebními mechanizmy.

Při manipulaci s chemickými materiály na bázi asfaltů apod., za vysokých teplot, je třeba respektovat zvláštní předpisy a používat předepsané ochranné pomůcky.

S ohledem na charakter stavby zvlášť upozorňujeme na nutnost zabezpečení pohybu chodců tak, aby nedošlo k úrazu ani ze strany stavby, ani ze strany veřejného provozu. Je nutno řádně umístit ochranná zařízení, zábrany a výstražné tabule usměrňující pohyb veřejnosti v prostoru stavby a dbát na jejich respektování.

Připomínají se zejména bezpečnostní předpisy týkající se práce pod vrchním vedením v blízkosti kabelů a sítí, řádné pažení a zajištění sloupů vrchního vedení v blízkosti trasy.

### **13.6 Nakládání s odpady**

Při provozu mohou vznikat odpady ze zimní údržby. Specifickým provozním případem budou havárie a jejich odstraňování. Více viz odstavec 12.6.

## **14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI**

Celá stavba je řešena v souladu s předpisy a normami platnými pro návrh pozemních komunikací. Směrové a výškové vedení trasy splňuje podmínky ČSN 736110 - Projektování místních komunikací. V návrhu byly respektovány a dodrženy obecné technické požadavky na výstavbu ve smyslu vyhl.č. 137/1998 Sb. ve znění pozdějších úprav vyhl.č.502/2006 Sb. a vyhl.č.501/2006 Sb.

### **14.1 Mechanická odolnost a stabilita**

Jsou v rozsahu vyhlášky č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby zajištěny. Skladby konstrukcí jsou navrženy dle TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací včetně dodatku 2010.

### **14.2 Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí**

Stavba musí respektovat zákon č.17/1992 Sb. o životním prostředí a související předpisy.

### **14.3 Ochrana proti hluku**

V projektu nejsou použita žádná protihluková opatření.

### **14.4 Bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na pozemních komunikacích)**

Stavba je navržena v souladu se zákonem č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, zákonem č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů, vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a normou ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací.

### **14.5 Úspora energie a ochrana tepla**

Stavba je navržena v souladu s nejnovějšími poznatky v oblasti technologie výstavby. Stavba pro svůj provoz nevyžaduje žádné zdroje tepla.

## **15. DALŠÍ POŽADAVKY**

### **15.1 Požadavky na užitné vlastnosti stavby**

Dokumentace stavby je zpracována v souladu s Technickými a kvalitativními podmínkami (TKP) staveb pozemních komunikací vydaných Ministerstvem dopravy a spojů ČR platných v daném období.

Obecně technické požadavky na výstavbu ve smyslu stavebního zákona č.225/2017 Sb. v posledním znění a souvisejících předpisů jsou v dokumentaci dodrženy.

Celá stavba je řešena v souladu s předpisy a normami platnými pro návrh pozemních komunikací. Směrové a výškové vedení trasy splňuje podmínky ČSN 736110 - Projektování místních komunikací vč. změny Z1/2010, ČSN 736101 – Projektování silnic a dálnic a souvisejících ČSN.

### **15.2 Řešení přístupu a podmínek pro užívání stavby – veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

Součástí stavby bude bezbariérová úprava. Osazení hmatových prvků pro slabozraké a nevidomé je v souladu s vyhláškou č. 398 z roku 2009. Tam, kde bude osazena snížená obruba +2cm a +5cm tj. ve vjezdech je navržen varovný pás buď podél snížené obruby a nebo v líci zeleného pásu v šířce 0,40m z dlažby pro nevidomé červené barvy. Patrně ze situace.

Vodící linii pro nevidomé bude tvořit zástavba a podezdívky plotů. Výkopy a staveniště budou řešeny v souladu s přílohou 2, bod 4, vyhlášky.

Pohyb osob se sníženou schopností pohybu a orientace zde nebude v době výstavby možný. Přístup k nemovitostem bude během stavby zachován.

Navržené hmatové úpravy budou provedeny z betonové dlažby s reliéfní úpravou pro nevidomé a slabozraké vyhovující NV č. 163/2002 Sb. v kontrastní barvě vůči ostatním použitým materiálům. Konkrétně to znamená, že na chodníky bude použita betonová dlažba přírodní, pro hmatové úpravy bude použita reliéfní dlažba betonová barvy červené. Povrch pocházejících ploch bude rovný, pevný a upravený proti uklouznutí. Na vjezdy se použije betonová dlažba antracit. Akustické prvky není technicky odůvodněné navrhovat.

### **15.3 Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí**

Nebyl požadavek na ochranu před účinky vnějšího prostředí.

### **15.4 Požární bezpečnost**

Řešení požární bezpečnosti je navrženo podle kodexu požárních norem ČSN 730802, ČSN 730804, technických a právních předpisů souvisejících včetně všech dodatků a případných

změn platných v době zpracování projektové dokumentace. Požárně bezpečnostní řešení je zpracováno při respektování vyhl. MV ČR č.246/2001 Sb., § 41 a vyhl. 23/2008. Výše zmíněné vyhlášky splňuje návrh dostatečně únosné konstrukce chodníků a vjezdů. Chodník je navržen v šířce 1,75m. Příčný sklon je 2%. Veškeré hydranty pro požární účely budou zachovány, výstupy hydrantů budou výškově upraveny s ohledem na novou niveletu ploch.

Návrh rekonstrukce je v souladu s ČSN 73 0802, ČSN 73 6110, ČSN 76 6102, ČSN 73 6101 a ČSN 73 6114 a dalšími souvisejícími předpisy.

V průběhu stavby nesmí dojít ke ztížení ani omezení podmínek pro bezkonfliktní zásah jednotek PO a IZS v případě požáru. Stavební práce budou probíhat s částečným omezením okolní veřejné dopravy. Rovněž nesmí být stavbou ztížena nebo omezena evakuace osob z přilehlých stávajících objektů a nesmí být omezen přístup techniky JPO ke všem stávajícím zdrojům požární vody.

V Pardubicích, listopad 2019

Vypracovala : Miroslava Sýkorová