

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 Označení stavby :

Název stavby: Rekonstrukce chodníku podél silnice I/2 Pardubická, Přelouč
- přechod pro chodce u čp. 115

Místo stavby: Přelouč

Kraj: Pardubický

Katastrální území: Přelouč (734560)

Parcelní číslo: 1780/30

Druh stavby: Přechod pro chodce

Stupeň dokumentace: Dokumentace pro vydání společného povolení stavby a pro provádění stavby

1.2 Objednatel :

Název a adresa objednatele stavby a dokumentace:

Město Přelouč
Československé armády 1665
535 33 Přelouč
Tel: +420 466 094 117

1.3 Zhotovitel :

Generální projektant VDI PROJEKT s.r.o.
Vodohospodářská a dopravní infrastruktura
Třída Míru 109
530 02 Pardubice
tel. : +420773600770
IČO : 288 60 080

Hlavní inženýr projektu: Ing. Miroslav Kučera
Zodpovědný projektant: Ing. Miroslav Kučera

Obsah:

1	POPIS ÚZEMÍ STAVBY	4
1.1	CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A STAVEBNÍHO POZEMKU, ZASTAVĚNÉ ÚZEMÍ A NEZASTAVĚNÉ ÚZEMÍ, SOULAD NAVRHOVANÉ STAVBY S CHARAKTEREM ÚZEMÍ, DOSAVADNÍ VYUŽITÍ A ZASTAVĚNOST ÚZEMÍ.....	4
1.2	ÚDAJE O SOULADU S ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACÍ, S CÍLI A ÚKOLY ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ, VČETNĚ INFORMACE O VYDANÉ ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACI	4
1.3	GEOLOGICKÁ, GEOMORFOLOGICKÁ A HYDROGEOLOGICKÁ CHARAKTERISTIKA, VČETNĚ ZDROJŮ NEROSTŮ A PODZEMNÍCH VOD.....	4
1.4	VÝČET A ZÁVĚRY PROVEDENÝCH PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ.....	4
1.5	OCHRANA ÚZEMÍ PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ.....	5
1.6	PODMÍNKY PRO ZÁSAH.....	5
1.7	ZPŮSOB OCHRANY NEBO ÚPRAV.....	7
1.8	VLIV NA STAVEBNĚ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ STAVBY.....	7
1.9	POLOHA VZHLEDEM K ZÁPLAVOVÉMU, PODDOLOVANÉMU ÚZEMÍ APOD.....	7
1.10	VLIV STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY, OCHRANA OKOLÍ, VLIV STAVBY NA ODTOKOVÉ POMĚRY ÚZEMÍ	8
1.11	POŽADAVKY NA ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN.....	8
1.12	POŽADAVKY NA MAXIMÁLNÍ DOČASNÉ A TRVALÉ ZÁBORY ZEMĚDĚLSKÉHO PŮDNÍHO FONDU NEBO POZEMKŮ URČENÝCH K PLNĚNÍ FUNKCE LESA.....	8
1.13	ÚZEMNĚ TECHNICKÉ PODMÍNKY - ZEJMÉNA MOŽNOST NAPOJENÍ NA DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU, MOŽNOST BEZBARIÉROVÉHO PŘÍSTUPU K NAVRHOVANÉ STAVBĚ	8
1.14	VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY STAVBY, PODMIŇUJÍCÍ, VYVOLANÉ, SOUVISEJÍCÍ INVESTICE.....	8
1.15	SEZNAM POZEMKŮ DLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ, NA KTERÝCH SE STAVBA UMÍSŤUJE A PROVÁDÍ.....	8
1.16	SEZNAM POZEMKŮ PODLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ, NA KTERÝCH VZNIKNE OCHRANNÉ PÁSMO NEBO BEZPEČNOSTNÍ PÁSMO.....	9
1.17	POŽADAVKY NA MONITORINGY A SLEDOVÁNÍ PŘETVOŘENÍ	9
1.18	MOŽNOSTI NAPOJENÍ STAVBY NA VEŘEJNOU DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU.....	9
2	CELKOVÝ POPIS STAVBY	9
2.1	CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY	9
2.1.1	Nová stavba nebo změna dokončené stavby.....	9
2.1.2	Účel užívání stavby.....	10
2.1.3	Informace i vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem	10
2.1.4	Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů	10
2.1.5	Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby	10
2.1.6	Ochrana stavby dle jiných právních předpisů	10
2.1.7	Bilance stavby.....	10
2.1.8	Základní předpoklady výstavby	10
2.1.9	Základní požadavky na předčasné užívání staveb	10
2.2	CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ	11
2.2.1	Urbanismus.....	11
2.2.2	Architektonické řešení	11

2.3	CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ STAVBY	11
2.3.1	Popis celkové technické koncepce	11
2.4	NAVRŽENÉ KONSTRUKCE.....	11
2.5	BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY	12
2.6	BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY.....	13
2.7	ZÁKLADNÍ TECHNICKÝ POPIS STAVEB	13
2.8	TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ	15
2.9	POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ	15
2.10	ZÁSADY PRO HOSPODAŘENÍ S ENERGIEMI	15
2.10.1	Všechny druhy energií	15
2.10.2	Telekomunikace.....	15
2.10.3	Vodní hospodářství.....	16
2.10.4	Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování	16
2.10.5	Možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě).....	16
2.10.6	Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby	16
2.11	HYGIENICKÉ POŽADAVKY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ.....	18
2.12	ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ	18
3	PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	19
4	DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ	19
5	ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV	19
6	OCHRANA OBYVATELSTVA.....	19
7	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	19
7.1	POTŘEBY A SPOTŘEBY ROZHODUJÍCÍCH MÉDIÍ A HMOT, JEJICH ZAJIŠTĚNÍ	19
7.2	ODVODNĚNÍ STAVENIŠTĚ	20
7.3	NAPOJENÍ STAVENIŠTĚ NA DOPRAVNÍ A TECHNIKOU INFRASTRUKTURU.....	20
7.4	DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ	20
7.5	VLIV PROVÁDĚNÍ STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY.....	21
7.6	OCHRANA OKOLÍ STAVENIŠTĚ A POŽADAVKY NA SOUVISEJÍCÍ ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN	21

1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

1.1 Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Jedná se o návrh ostrůvku v místě přechodu pro chodce u čp. 115 v ulici Pardubická ve městě Přelouč na pozemku Ředitelství silnic a dálnic ČR. V současné době je v řešeném území asfaltová komunikace široká 10,20m s přechodem pro chodce. Navržený ostrůvek bude zajišťovat zlepšenou obslužnost území pro pěší dopravu.

1.2 Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Navržená stavba je v souladu s platným územním plánem vydaným a účinným od 15.11.2017.

1.3 Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

V dotčených lokalitách se nenacházejí zdroje nerostů ani podzemních vod, tato území nejsou poddolována ani určena pro zvláštní zásahy do zemské kůry.

1.4 Výčet a závěry provedených průzkumů a měření

Dopravní průzkum:

Pro stavbu tohoto charakteru není nutné pořizovat

Geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum:

Pro stavbu tohoto charakteru není nutné pořizovat

Diagnostický průzkum konstrukcí:

Pro stavbu tohoto charakteru není nutné pořizovat

Hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech:

Není nutné pořizovat.

Klimatologické údaje (převládající směr větru, výskyt mlh a přízemních mrazů, extrémní teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti):

Není nutné pořizovat.

1.5 Ochrana území podle jiných právních předpisů

Stavba se nachází v ochranném pásmu stávajících inženýrských sítí:

Stavba se nachází v ochranném pásmu stávajících inženýrských sítí:

- sdělovací vedení: ve správě společnosti CETIN
- elektrické vedení nn, vn : ČEZ, s.s.
- vodovod a kanalizace : ve správě VAK Pardubice a.s.
- plynovod : ve správě Gasnet, s.r.o.
- elektrický kabel V.O.: ve správě Služby města Pardubic a.s.

Vyjádření o existenci stávajících inženýrských sítí jsou obsahem dokladové části. Práce v ochranných pásmech jednotlivých vedení se budou řídit příslušnými předpisy a pokyny správců dle vyjádření.

Zákres inženýrských sítí je proveden pouze orientačně a není tedy podkladem pro jejich vytyčení. Před zahájením zemních prací budou všechny inženýrské sítě v ploše staveniště vytyčeny jejich správci! Při stavbě se budou dodržovat podmínky správců inž. sítí uvedené v příloze “Doklady – vyjádření k projektové dokumentaci”.

Podmínky pro zásah

Při provádění všech prací je nutno zachovat platné bezpečnostní předpisy a opatření a je třeba dbát všech zásad BOZP.

Ochranná pásma podél cizích zařízení, při kterých nesmí být používáno mechanizačních prostředků na zemní práce ani jiného nevhodného nářadí a kde je třeba dbát nejvyšší opatrnosti:

Ochranné pásmo venkovního elektrického vedení je vymezeno svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení od krajních vodičů a mění se podle napětí:

nad 1 kV do 35 kV.....	7 m
nad 35 kV do 110 kV.....	12 m
nad 110 kV do 220 kV.....	15 m
nad 220 kV do 440 kV	20 m
nad 440 kV	30 m

Pro svrchní vedení NN není ochranné pásmo stanoveno, je však důsledně třeba dodržovat minimální vzdálenosti od živých částí (pod proudem), jak předepisuje ČSN EN 50110-1 ed. 2 – Obsluha a práce na elektrických zařízeních, hlavně při hloubení.

Dle ČSN EN 50110-1 ed. 2 se osoby bez elektrické kvalifikace, které se pohybují v blízkosti elektrického zařízení, nesmějí žádnou částí těla, předmětem nebo mechanismem přiblížit k nekrytým živým částem elektrického zařízení pod napětím blíže než:

elektrické zařízení do 1 kV	ne blíže než 1 m
elektrické zařízení nad 110 kV – 220 kV	ne blíže než 4 m
elektrické zařízení nad 220 kV – 400 kV.....	ne blíže než 5 m

Ochranné pásmo podzemního vedení je vymezeno svislou rovinou po obou stranách krajního kabelu ve vzdálenosti:

do 110 kV včetně a vedení řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky..1 m

nad 110 kV3 m

Elektrické stanice mají ochranné pásmo ve vodorovné vzdálenosti 20 m kolmo na oplocení či obezdění objektu.

Ochranné pásmo plynárenského zařízení se rozumí prostor vymezený vodorovnou vzdáleností od půdorysu plynárenského zařízení měřeno kolmo na jeho obrys, určený k zajištění jeho spolehlivého provozu.

u plynovodů a přípojek

nad průměr 500 mm.....12 m

od průměru 200 mm do 500 mm.....8 m

do průměru 200 mm včetně.....4 m

u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a přípojek v zastavěném území obce1 m

u technologických objektů.....4 m

u vysokotlakých a velmi vysokotlakých plynovodů v lesních průsecích musí být udržován volný

pruh pozemků o šířce 2 m na obě strany od osy plynovodu

Pro plynová zařízení jsou vymezována kromě ochranných pásem také bezpečnostní pásma, která energetický zákon v příloze odstupňována podle povahy a velikosti zařízení v rozmezí 10 až 300m.

Ochranné pásmo pro výrobu a rozvod tepla a jeho šířka je vymezena svislými rovinami vedenými po obou stranách těchto zařízení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo k obrysu zařízení a činí 2,5 m.

Ochranná pásma pro vedení vodovodů a kanalizací jsou vymezena dle průměru potrubí:

do DN 500 mm.....1,5 m na obě strany

nad DN 500 mm.....2,5 m na obě strany

Pro vedení rozvodů vody a kanalizace v zastavěných územích a pod komunikacemi platí hodnoty stanovené v ČSN 73 6005 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

Ochranná pásma podél tras telekomunikačních sítí stanovuje zákon o telekomunikacích a příslušné prováděcí vyhlášky. V zastavěných územích, podobně jako v případě rozvodů vody a kanalizace platí vzdálenosti, hloubky a odstupy od ostatních vedení stanovené v ČSN 73 6005 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

1.6 Způsob ochrany nebo úprav

Stavba svým charakterem nevyžaduje provedení speciální ochrany, nebo úpravy dotčených ochranných pásem inženýrských sítí. V případě potřeby se uloží kabely do chrániček.

1.7 Vliv na stavebně technické řešení stavby

Při provádění zemních prací budou vytýčené kabely dle potřeby zajištěny. Organizace je povinná upozornit pracovníky, aby dbali při pracích v těchto místech největší opatrnosti a nepoužívali nevhodné nářadí a ve vzdálenosti nejméně 1,50 m po každé straně vyznačené trasy vedení nepoužívali žádných mechanizačních prostředků (hloubících strojů, sbíječek apod.)

Při provádění prací je třeba dodržet ČSN 73 6101 – Projektování silnic a dálnic, ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací a další ČSN.

1.8 Poloha vzhledem k záplavovému, poddolovanému území apod.

Daná lokalita není součástí záplavového území ani poddolovaná.

1.9 Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry území

Navržený ostrůvek v místě přechodu pro chodce nebude narušovat odtokové poměry komunikace.

1.10 Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Navrženým ostrůvkem dojde k zásahu do vozovky, která bude v místě ostrůvku vybourána.

Vozovka silnice I/2 je zrekonstruovaná a proto nesmí být porušena. Asfalt vozovky bude vyříznut dle (obrysu stavby) vytýčených obrub zvětšený o 0,25m (vodící proužek).

1.11 Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

V rámci realizace stavby nebude dotčen žádný pozemek s ochranou zemědělského půdního fondu.

1.12 Územně technické podmínky - zejména možnost napojení na dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Napojení na dopravní infrastrukturu:

Ulice Pardubická je součástí dopravní infrastruktury města Přelouče. Navržený ostrůvek neupravuje výškové uspořádání komunikace.

Napojení na technickou infrastrukturu:

Bude navrženo nové nasvětlení přechodu.

Bezbariérový přístup:

Ostrůvek je v místě přechodu pro chodce široký 2,50m. Obruby jsou převýšené 0,02m doplněné varovnými pásy a pásem signálním. Jsou navrženy z reliéfní dlažby kontrastní červené barvy. Patrně ze situace.

1.13 Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Nepředpokládají se související investice.

1.14 Seznam pozemků dle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí

SEZNAM DOTČENÝCH POZEMKŮ						
Poř. číslo	Parcela dle KN	Výměra (m2)	Způsob využití (Druh pozemku)	LV	Vlastník	Trvalý zábor m2
<u>K.ú.: Přelouč (734560)</u>						
1	1780/30	5 006	silnice	11214	Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56	36,50
			ostatní plocha		Nusle, 140 00 Praha	

1.15 Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné pásmo nebo bezpečnostní pásmo

Takové pozemky se zde nenacházejí.

1.16 Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Pro stavbu nejsou stanoveny.

1.17 Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

SO 101 Přechod pro chodce u čp.115

SO 404 Nasvětlení přechodu

– Přechod je součástí dopravní infrastruktury ve městě Přelouč

2.1 Celkový popis stavby

Celková koncepce řešení stavby

2.1.1 Nová stavba nebo změna dokončené stavby :

Jedná se o vybudování ostrůvku v místě přechodu pro chodce přes silnici I/2. Navržený ostrůvek bude široký 2,50m a dlouhý 11,50m. Na konci úpravy ve směru na Lhotu pod Přeloučí bude mírně zúžený, aby šířka vozovky u ostrůvku byla stále stejná tj. 3,85m. Před stavbou a po vytýčení se prořízne asfalt vozovky v místě obvodu ostrůvku, aby nedošlo k porušení okolní vozovky. Asfaltové vrstvy se v místě ostrůvku vyfrézují a dle potřeby se odstraní i další konstrukce vozovky. Konstrukce ostrůvku bude ze zámkové dlažby 20/10 tl. 60 mm přírodní barvy. Plocha ostrůvku bude od vozovky oddělena bílým vodícím proužkem š. 0,25m a kamennou silniční obrubou 20/30 převýšenou o 0,18m. U přechodu bude snížená silniční obruba převýšena o 0,02 m. V místech snížené obruby bude doplněn varovný pás. Po osazení vodících proužků a obrub se prořízne spára mezi vozovkou a proužkem a zalije asfaltovou modifikovanou zálivkou.

Na začátku a na konci ostrůvku bude osazeno SDZ. Značka C 4a bude umístěna 0,6m nad niveletou

vozovky a bude ve zmenšené viditelnosti z důvodu zajištění rozhledů na přechodu pro chodce. Dále bude ve směru od Lhoty pod Přeloučí a od Pardubic umístěno před ostrůvkem VDZ 13 z důvodu lepší viditelnosti vychýlení jízdního pruhu. Z důvodu lepší viditelnosti budou na čela ostrůvku umístěny všesměrové odrazky.

2.1.2 Účel užívání stavby

Plocha bude nově využívána pro pohyb pěších. Jedná se o stavbu trvalého charakteru.

2.1.3 Informace i vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchýlným řešením z platných předpisů a norem

V průběhu zpracování projektové dokumentace nebyla známa.

2.1.4 Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Stanoviska dotčených orgánů jsou součástí dokladové části projektové dokumentace.

2.1.5 Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby

Délka úpravy: cca 11,50m

2.1.6 Ochrana stavby dle jiných právních předpisů

Není třeba řešit.

2.1.7 Bilance stavby

Stavební objekt SO 101 a SO 404 - Přechod pro chodce nebude po svém dokončení vyžadovat nároky na spotřebu energií a hmot.

2.1.8 Základní předpoklady výstavby

Předpoklad zahájení výstavby: Určí investor na základě vydání stavebního povolení.

Předpoklad ukončení výstavby: Určí investor.

Postup výstavby navrhne zhotovitel před zahájením stavby s ohledem na smluvní podmínky s investorem a na požadavky stavebního úřadu, PČR a HZS.

2.1.9 Základní požadavky na předčasné užívání staveb

Jedná se o stavbu malého rozsahu, nepředpokládá se postupné předávání stavby.

2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

2.2.1 Urbanismus

V rámci navrženého přechodu bude vybudován ostrůvek ze zámkové dlažby, která splňuje požadavky vyhlášky 398/2009 Sb. O bezbariérovém užívání staveb.

2.2.2 Architektonické řešení

Jedná se o přechod pro chodce, který bude doplněn o ostrůvek uprostřed vozovky silnice I/2 a nasvětlen.

Členění na stavební objekty:

SO 101 Přechod pro chodce

SO 404 Nasvětlení přechodu

2.3 Celkové technické řešení stavby

SO 101 PŘECHOD PRO CHODCE

2.3.1 Popis celkové technické koncepce

Jedná se o vybudování ostrůvku v místě přechodu pro chodce u čp. 115. Výšková úprava je dána výškou vozovky v místě budoucího ostrůvku. Vozovka silnice I/2 je nově zrekonstruovaná a proto nesmí být porušena. Výška ostrůvku se tomu musí přizpůsobit. Kamenná obruba ostrůvku bude převýšená 0,18m. V místě přecházení je převýšení 0,02m. Obruba je doplněna varovným pásem. Mezi varovnými pásy je umístěn pás signální. Povrch ostrůvku je ze zámkové dlažby 20/10/6 přírodní barvy. Varovné pásy a pás signální jsou barvy červené. Ostrůvek je vybaven SDZ a VDZ.

2.4 Navržené konstrukce ostrůvku:

betonová dlažba 20x10x6 barva přírodní	60mm
lože z kamenné drti 4/8	40mm
šterkodrť	150mm
celkem :	250mm

V případě, že na zemní pláni nebude dodrženo $E_{def,2min}=30 \text{ MPa}$ bude provedena sanace aktivní zóny v tl. 0,30m

Kamenivo 0/63 300mm ČSN 736124

Odstranění zeminy tl.0,30m

Navržené obruby :

Kamenná silniční nájezdová obruba 20/20/100

Kamenná silniční obruba 20/30/100

Betonový vodící proužek bílý 25/50/10

Veškeré obruby budou osazeny do betonového lože z betonu C 20/25 nXF3 minimální tl. 100 mm.

2.5 Bezbariérové užívání stavby

A Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu:

Navržená šířka chodníku v místě přechodu a nově navržený ostrůvek je v souladu s požadavky Vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Příčný sklon chodníku je navržen 2,0 %, ostrůvku je daný sklonem vozovky, který není v daném místě větší než 2%. Navržená šířka ostrůvku je v souladu s požadavky Vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Protiskluznost povrchu ostrůvku v místě přechodu splňuje součinitel 0,5.

B Zásady pro osoby se zrakovým postižením:

V místě přechodu pro chodce jsou snížené obruby ostrůvku na 0,02m opatřeny varovným pásem š. 0,40m a propojeny pásem signálním v šířce 0,80m. Plynule převádí chodce přes 2,50m široký ostrůvek. Navržené hmatové úpravy budou provedeny z betonové dlažby s reliéfní úpravou pro nevidomé a slabozraké vyhovující NV č. 163/2002 Sb. a v kontrastní barvě vůči ostatním použitým materiálům.

C Zásady pro osoby se sluchovým postižením:

Pro tyto osoby není technicky odůvodněné řešení navrhovat. Akustické prvky není technicky odůvodněné navrhovat.

D Použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení:

Všechny navržené hmatové úpravy budou provedeny z reliéfní betonové dlažby vyhovující NV č. 163/2002 Sb. a TN TZUS 12.03.04 a 12.03.06 kontrastní vůči ostatním použitým materiálům,

prvky pro varovné a signální pásy. Povrch pochozích ploch bude rovný, pevný a upravený proti uklouznutí.

2.6 Bezpečnost při užívání stavby

Stavba svým charakterem spadá do oblasti s běžným nárokem na bezpečnost pracovního prostředí. Nový ostrůvek je navržen uprostřed přechodu pro chodce uprostřed silnice I/2. Kryt je navržen z betonové dlažby, provoz tak bude možný za jakýchkoliv klimatických podmínek.

2.7 Základní technický popis staveb

Jedná se o vybudování ostrůvku v místě přechodu pro chodce včetně doplnění SDZ, VDZ a nasvětlení přechodu.

SO 404 NASVĚTLENÍ PŘECHODU

1.a.1 Osvětlení přechodu

Pro přisvětlení přechodů jsou navržena svítidla LED, IP66, 230V s přechodovou optikou a studenou bílou barvou světla. Svítidla jsou umístěna na stožárech výšky 6m. Svítidla jsou osazena LED se studenou bílou barvou světla tak, aby došlo k optickému odlišení přechodu a zbytku komunikace.

Prisvícení přechodů bude realizováno pomocí třístupňových přechodových stožárů typu 133/108/89 závěsné výšky 6m. Stožáry budou umístěny do pouzdrových základů v min. vzdálenosti 0,65m (měřeno na střed stožáru) od kraje vozovky dle ČSN 73 6005. Svítidla budou umístěny cca 3m od osy přechodu proti směru jízdy, vyložení svítidel bude dle výpočtu osvětlení cca 1,5 - 3m. Bude upřesněno v technické zprávě objektu SO 404, který je přílohou této PD.

1.a.2 Kabelové trasy

Venkovní kabelové trasy jsou navrženy kabely typu CYKY-J uloženými v zemi. Ve výkopu společně s kabelem bude veden zemnicí drát FeZn Ø10mm pro pospojení jedn. stožárů. Na zemnicí bude pomocí dvojice svorek připevněn drát (zemnicí vývod) FeZn Ø10mm a na stožár připevněn svorkou SP1. Tento drát bude opatřen smršťovací bužírkou s lepidlem barvy zeleno-žluté.

Veřejné osvětlení bude instalováno ve stávající zástavbě. Kabelové vedení a stožáry budou

umístěny dle situačního výkresu.

Kabelové trasy pod komunikacemi budou řešeny protlaký, viz situace.

Stožáry VO opatřit ochrannou antikorozi manžetou.

Realizace musí být provedena dle podmínek a zvyklostí provozovatele VO.

Při instalaci kabelů a chrániček budou dodrženy minimální vzdálenosti pro souběh vedení dle situačního výkresu.

1.a.3 Uložení kabelů

Uložení kabelů musí vyhovovat normám ČSN 33 2000-5-52 ed.2 a ČSN 73 6005. Uložení bude provedeno:

- Pod komunikací překopem v hloubce 1,2m v chráničce vel. 110 v celé délce překopu.
- Ve volném terénu v hloubce 0,7m, kab. vedení bude uloženo v pískovém loži ve vrstvě 8cm nad i pod kabelem.
- V chodníku v hloubce 0,35m v pískovém loži ve vrstvě 8cm nad i pod kabelem a opatřeno mechanickou ochranou.
- Při křížení ostatních vedení musí být dodrženy vzdálenosti kabelů podle ČSN 73 6005, Tab.A2 V případě, že předepsané vzdálenosti nejsou dodrženy, kabel bude umístěn v dělených chráničkách přesahujících křížované vedení o 1m.
- Kabely které jsou navrženy v blízkosti výsadby stromů ve vzdálenosti menší jak 2m od osy stromu musí být uloženy do chráničky min. velikosti 90 s přesahem 2m na každou stranu.
- Pro uložení kabelů bude vykopán výkop o šířce 350mm a příslušné hloubce, v místech kde bude prováděna činnost při níž bude nutné vstoupit do výkopu, bude výkop rozšířen na velikost 800mm v délce nezbytně nutné, je nutno vhodným způsobem zajistit aby při vstupu pracovníka do výkopu nedošlo k sesutí zeminy.

Kabel označen orientačními štítky.

Případné podmínky provozovatelů ostatních podzemních zařízení, za kterých je možné stavbu realizovat budou sděleny při vytyčení.

Cizí podzemní zařízení známá při zpracování projektové dokumentace budou zakreslena na společném polohopisném výkresu.

Aby nedošlo k poškození uvedených podzemních zařízení, je nutno před zahájením výkopových prací požádat provozovatele o přesné vytyčení a stavbu provádět dle předaných podmínek.

V případě, že projektované kabelové vedení nebude moci dodržet ČSN 73 6005, ČSN 33 2000 -5 – 52 ed.2 je kabel nutno uložit tak, aby nebyl vystaven mechanickému, tepelnému ani agresivnímu poškození.

2.8 Technická a technologická zařízení

V rámci projektové dokumentace nedojde k výstavbě ani obnově technických ani technologických zařízení.

2.9 Požárně bezpečnostní řešení

Řešení požární bezpečnosti je navrženo podle kodexu požárních norem ČSN 730802, ČSN 730804, technických a právních předpisů souvisejících včetně všech dodatků a případných změn platných v době zpracování projektové dokumentace. Požárně bezpečnostní řešení je zpracováno při respektování vyhl. MV ČR č.246/2001 Sb., § 41 a vyhl. 23/2008. Výše zmíněné vyhlášky splňuje návrh dostatečně únosné konstrukce chodníků v místě přechodu i ostrůvku. Příčný sklon kopíruje sklon okolní vozovky. V místě přechodu je 2%.

Veškeré hydranty pro požární účely budou zachovány, výstupy hydrantů budou výškově upraveny s ohledem na novou niveletu ploch.

Návrh rekonstrukce je v souladu s ČSN 73 0802, ČSN 73 6110, ČSN 76 61 02, ČSN 73 61 01 a ČSN 73 6114 a dalšími souvisejícími předpisy.

V průběhu stavby nesmí dojít ke ztížení ani omezení podmínek pro bezkonfliktní zásah jednotek PO a IZS v případě požáru. Stavební práce budou probíhat s částečným omezením okolní veřejné dopravy. Rovněž nesmí být stavbou ztížena nebo omezena evakuace osob z přilehlých stávajících objektů a nesmí být omezen přístup techniky JPO ke všem stávajícím zdrojům požární vody.

2.10 Zásady pro hospodaření s energiemi

2.10.1 Všechny druhy energií

Stavební objekt SO 101 a SO 404 Přechod pro chodce po dokončení nebude spotřebovávat energie, ani nebude napojen na sdělovací vedení.

Stavba nevyžaduje připojení na plynovody, vodovody a ostatní zdroje energií.

2.10.2 Telekomunikace

Stavba nevyžaduje žádné připojení.

2.10.3 Vodní hospodářství

Napojení na zdroje pitné vody zajistí stavebník.

2.10.4 Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování

Stavba je přístupná ze silnice I/2 ulice Pardubická.

2.10.5 Možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě)

V projektové dokumentaci se nepočítá s napojením na stávající inženýrské sítě.

2.10.6 Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby

Po dobu výstavby zajistí zhotovitel a správce zařízení staveniště nádoby na komunální odpad a smluvně zajistí jejich pravidelné vyprazdňování. Nádoby budou umístěny v prostoru zpevněné skladové plochy.

Pro likvidaci stavebního odpadu, obalových materiálů budou v prostoru staveniště umístěny uzavíratelné kontejnery tak, aby se zabránilo rozptylování lehkých částí po okolí vlivem větru.

Povinně bude prováděno třídění odpadů, zejména plastových obalů a zbytků izolačních hmot.

Zhotovitel bude smluvně vázán k udržování pořádku na staveništi a k dodržování bezpečnosti a pravidel zvláště při nakládání s ropnými látkami.

V následujících tabulkách jsou uvedeny předpokládané odpady vznikající při demolicích, realizaci a provozu projektu. Odpady jsou zaříděny do druhů a kategorií dle vyhlášky MŽP č. 93/2016 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů.

Odpady při výstavbě

Kód odpadu Kategorie	Název druhu odpadu	Způsob nakládání
08 01 O 12	Jiné odpadní barvy a laky neuvedené pod číslem 08 01 11	2
07 05 N 13	Pevné odpady obsahující nebezpečné látky	2
13 01 N 13	Jiné hydraulické oleje	1
13 02 N 08	Jiné motorové, převodové a mazací oleje	1
15 01 O	Papírové obaly	1

01			
15 02	01 O	Plastové obaly	1
17 01	01 O	Beton	1,2
17 02	01 O	Cihly	1,2
17 01	02 O	Dřevo	1
17 02	02 O	Sklo	1
17 01	03 N	Asfaltové směsi obsahující dehet	2
17 02	03 O	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	2
17 05	04 O	Železo a ocel	1
17 07	04 O	Směsné kovy	1
17 11	04 O	Kabely (bez nebezpečných látek)	1
17 03	05 N	Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky	2
17 04	05 O	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	1
17 04	06 O	Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03	1,2
20 01	03 O	Směsný komunální odpad	2
20 03	03 O	Uliční smetky	2

Vysvětlivky:

Způsob nakládání: 1 – využití (jako palivo, regenerace, recyklace – včetně zpětného odběru atd.)

2 – odstranění (skládkování, spalování atd.)

3 – biologická úprava

Kategorie odpadu: O – ostatní

N – nebezpečný

Přímo v místě vzniku bude odpad tříděn a odvážen k dalšímu zpracování nebo zneškodnění firmám, které mají pro tuto činnost oprávnění. Firmy likvidující odpad budou postupovat ve

smyslu zákona č. 169/2013Sb. o odpadech a jeho platných dodatků a prováděcích vyhlášek č. 93/2016Sb., 383/2001Sb., a 384/2001Sb. v platném znění.

Doklady o uložení odpadu budou předloženy u kolaudace.

2.11 Hygienické požadavky stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Zásady řešení parametrů stavby:

Stavba nevyžaduje větrání, vytápění, zásobování vodou a provozem stavby nevznikají žádné odpady.

Zásady řešení vlivu stavby na okolí:

Základní právní normy, jež musí být respektovány, jsou zákon č.17/1992 Sb. o životním prostředí, dále zákon č. 267/2015 Sb. o ochraně veřejného zdraví a zákon č. 201/2012 Sb. o ochraně ovzduší a související předpisy. Navrhovaná stavba nezasahuje do žádného chráněného území přírody nebo přechodně chráněné plochy ve smyslu §13 a 14 zákona č. 123/2017 Sb. Charakter stavby vytváří podmínky, které neovlivní stávající životní prostředí. Stavba se nedotkne kulturních památek ani jiných významnějších výtvorů lidské činnosti.

Vlastní výstavba má na životní prostředí nepříznivý vliv, ať již jde o provádění zemních prací, omezení dopravy, zvýšení hluku nebo prašnosti. Povinností investora a zhotovitele stavby bude během stavby tyto všechny problémy vhodným způsobem minimalizovat. V rámci stavebních prací bude zajištěna zhotovitelem ochrana proti úniku ropných látek a hydraulických pojiv do vody. Přepokládá se, že výroba betonových směsí a živichných směsí bude prováděna v centrálních výrobnách. Sklárky kameniva a kusového materiálu je nutno omezit na nejnutnější míru. Sklárka přebytečné nevhodné zeminy bude mimo prostor staveniště.

Realizace stavby přinese vzhledem k rozsahu pouze minimální zhoršení prostředí provozem mechanismů dodavatele a prováděním stavebních prací. Omezit lze toto dočasné zhoršení pouze důsledným dodržováním stanovených norem a předpisů a kázní dodavatele. Pozornost je třeba věnovat především zacházení s pohonnými látkami a dalšími ropnými produkty používanými ve stavebních a montážních mechanismech. Při přesunech strojů a materiálů je nutné zamezit znečišťování komunikací a zvýšené prašnosti.

2.12 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Pro zájmovou oblast se neuplatňují škodlivé vlivy vnějšího prostředí (radon, agresivní spodní

vody, seismicita, poddolování)

3 Připojení na technickou infrastrukturu

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

4 Dopravní řešení

Popis dopravního řešení:

Projektová dokumentace řeší návrh ostrůvku v místě přechodu pro chodce u čp. 115

Napojení na stávající dopravní infrastrukturu:

Ostrůvek slouží k ochraně chodců v místě přechodu.

Doprava v klidu:

Projektová dokumentace neřeší dopravu v klidu.

5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

V rámci stavby není navrženo.

6 Ochrana obyvatelstva

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

7 Zásady organizace výstavby

7.1 Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Zdroj vody:

Zásobování staveniště vodou si zajistí zhotovitel stavby (mobilní cisterna).

Zdroj elektřiny:

Napojení na zdroj elektřiny bude v případě nutnosti projednáno zhotovitelem stavby se společností ČEZ Distribuce a.s, případně s investorem.

Vytápění:

Vzhledem k charakteru stavby se s vytápěním zařízení staveniště nepočítá.

Odkanalizování:

WC na stavbě bude řešeno chemickým mobilním bezodtokovým zařízením, které si zajistí zhotovitel stavby.

Telefon:

Bude zabezpečen bezdrátovou mobilní sítí.

7.2 Odvodnění staveniště

Odvodnění staveniště i dokončené stavby bude využito stávající. To znamená do uličních vpustí.

7.3 Napojení staveniště na dopravní a technickou infrastrukturu

Stavba bude přístupná ze silnice I/2 ulice Pardubické.

7.4 Dopravně inženýrská opatření

Dopravně inženýrská opatření (dále DIO) bude řešit umístění přechodného dopravního značení a zařízení po dobu výstavby. DIO bude navrženo v souladu s TP 66 Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích.

Schéma DIO označuje typické pracovní místo při práci v obci, kdy bude možno zachovat jeden jízdní pruh na dvoupruhové vozovce. Dle TP 66 schéma typově odpovídá schématu B/6 – provádění za uzavření jednoho jízdního pruhu vč. semaforu. Zhotovitel předloží schválený projekt a povolení přechodného dopravního značení investorovi.

Svislé dopravní značení:

Provedení svislých dopravních značek (z hlediska přesnosti, hodnoty činitele jasu, velikosti písmen) musí odpovídat ČSN EN12899-1.

Velikost značek: Svislé dopravní značení C 4a bude mít provedení v reflexní úpravě ve zmenšené velikosti.

Umístění značek: Umístění značek a jejich výškové osazení nad úrovní vozovky bude provedeno podle TP 65

„Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“ včetně dodatku č.1

Vodorovné značení:

Jestliže stávající VDZ V 7 nebude vyhovovat odstraní se frézováním a nahradí novým provedeným v plastu.

V rámci DIO není navrženo žádné přechodné vodorovné značení.

Poznámka:

Veškeré stávající dopravní značení, které by bylo v rozporu s přechodným dopravním značením a zřízením bude po dobu trvání umístění přechodného dopravního značení a zařízení zakryto.

Chodci:

Zhotovitel stavby zajistí po celou dobu realizace řádné označení výkopů a jejich zabezpečení proti pádu do jejich hloubky.

7.5 Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Vlastní výstavba má na životní prostředí nepříznivý vliv, ať již jde o provádění zemních prací, omezení dopravy, zvýšení hluku nebo prašnosti. Povinností investora a zhotovitele stavby bude během stavby tyto všechny problémy vhodným způsobem minimalizovat. V rámci stavebních prací bude zajištěna zhotovitelem ochrana proti úniku ropných látek a hydraulických poživ do vody. Přepokládá se, že výroba betonových směsí a živičných směsí bude prováděna v centrálních výrobnách. Sklárky kameniva a kusového materiálu je nutno omezit na nejnutnější míru. Skládka přebytečné nevhodné zeminy bude mimo prostor staveniště.

Pozemky pro zařízení staveniště a sklárku materiálu si zajistí zhotovitel stavby. Vybavení staveniště bude omezeno na minimální sklárky materiálu, nezbytně nutné vybavení pro zaměstnance zhotovitele stavby a dočasné dopravní značení pro zajištění bezpečnosti v okolí staveniště. Staveniště nebude třeba napojit na inženýrské sítě a není třeba jej ani zabezpečit oplocením. Pouze při výkopových pracích je nutné zabezpečit prostor před vstupem do prostoru stavby neoprávněnou osobou. Postup výstavby a harmonogram stavby navrhne zhotovitel stavby a schválí investor s ohledem na skutečné podmínky, které vzniknou po vydání stavebního povolení a případných změnách. Přístup k okolním nemovitostem zůstane během stavby zachován.

7.6 Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Staveniště bude předáno investorem dodavateli stavby. Zhotovitel zajistí vytyčení veškerých podzemních vedení. Staveniště musí být opatřeno výstražnými tabulkami zakazujícími vstup cizím osobám na staveniště. Staveniště při předání musí být čisté, bez nároku třetích osob.

Zhotovitel provede všechna potřebná opatření, aby zabránil vzniku nezaručených škod na komunikacích, půdě, majetku a dalším a během provádění stavebních prací bude neprodleně projednávat jakoukoliv stížnost vlastníků nebo nájemců.

Jde-li část prací v blízkosti stávajících veřejných zařízení, kříží je nebo podchází, zhotovitel stavebních prací je podepře a v jejich okolí nebo sousedství bude konat práce předepsaným způsobem, aby tak zabránil škodám, únikům nebo ohrožení a zajistil jejich nepřetržitou funkci.

