

BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVEB

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

1.1 Označení stavby :

Název stavby: Chodník a veřejné osvětlení Kladenská ulice, Přelouč
Místo stavby: Přelouč
Kraj: Pardubický
Katastrální území: Přelouč (734560)
Parcelní čísla: 1817/1, 1817/7, 907/17, 1817/13, 907/22, 916/87, 905/5, st.1091
Druh stavby: Rekonstrukce chodníků a veřejného osvětlení
Stupeň dokumentace: Projektová dokumentace pro stavební povolení a provádění stavby

1.2 Objednatel :

Název a adresa objednatele stavby a dokumentace:

Město Přelouč
Československé armády 1665
535 33 Přelouč
Tel: +420 466 094 117

1.3 Zhotovitel :

Generální projektant : VDI PROJEKT s.r.o.
Vodohospodářská a dopravní infrastruktura
Třída Míru 109
530 02 Pardubice
tel. : +420773600770
IČO : 288 60 080

Hlavní inženýr projektu: Ing. Miroslav Kučera

Zodpovědný projektant: Ing. Miroslav Kučera

A. ZÁSADY ŘEŠENÍ PRO OSOBY S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU:

Z ulice Pardubická a po obou stranách ulice Kladenská až po ulice Studentská včetně vlevo a Profesora Pleskota včetně vpravo je trasa řešena bezbariérově a umožňuje osobám s omezenou schopností pohybu a orientace bezpečný pohyb v této lokalitě. Před začátkem úpravy u přechodu pro chodce přes ulici Za Fontánou se doplní část varovného pásu a pásy signální. Tato úprava byla také navržena v PD „Chodníky ul. Pardubická“, na kterou akce navazuje. Přechody pro chodce a místa pro přecházení přes ulici Kladenská a přes ulice Žižkova a Smetanova jsou umístěny na nárožích ulic. Budou upravena nároží ve 2. úseku vlevo u ulice Žižkova i Smetanova. Z důvodu obalových křivek i proto, že ulice Kladenská slouží provozu osobní linkové dopravy a přechody jsou v místě stávajících po úpravě poloměrů oblouků u nároží mají přechody délku max. do 8,00m. Bude na ně udělena výjimka. Navržený chodník je řešen bezbariérově a umožňuje přístup osobám s omezenou schopností pohybu. Příčný sklon chodníku je max. 2% i v místě vjezdů. Ve vjezdech je průchozí prostor min. 0,90m od vodící linie ve spádu 2% a snížená obruba na 0,02m a 0,05m. Podélný sklon chodníků je od 0,35% - 4,12%. Příčný sklon chodníků je směrem k vozovce. V místě snížené obruby ve vjezdech se zřídí varovné pásy šířky 0,40 m. Ze stavebně technických důvodů nedostatečné šířky chodníků se na křižovatce ulice Kladenská a Žižkova a Smetanova neprovedou na místech pro přecházení odsazené signální pásy. Patrně ze situace. Pro hmatové úpravy bude použita reliéfní dlažba betonová barvy červené. Šířka chodníku je proměnlivá, závislá na vzdálenosti přilehlých nemovitostí. Patrně z příčných řezů. Navržená šířka chodníku je v souladu s požadavky Vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Protiskluznost povrchu chodníku splňuje součinitel 0,5.

B. ZÁSADY ŘEŠENÍ PRO OSOBY SE ZRAKOVÝM POSTIŽENÍM:

Vodící linii bude tvořit zástavba, podezdívky plotů a převýšená záhonová obruba 0,06m. Patrně ze situace. Ve vjezdech je obruba snížená na 0,02m a 0,05m. Jsou navrženy varovné pásy šířky 0,40 m až do rampového náběhu + 0,08 m. Rampové části v příčném sklonu u vjezdů jsou max. 12,5%.

Navržené hmatové úpravy budou provedeny z betonové dlažby s reliéfní úpravou pro nevidomé a slabozraké vyhovující NV č. 163/2002 Sb. a v kontrastní barvě vůči ostatním použitým materiálům. Konkrétně to znamená, že na chodníky bude použita betonová dlažba přírodní, ve vjezdech betonová dlažba barva antracit. Pro hmatové úpravy bude použita reliéfní dlažba betonová barvy červené.

Nový chodník se napojí na stávající chodník bez výškového rozdílu.

C. ZÁSADY ŘEŠENÍ PRO OSOBY SE SLUCHOVÝM POSTIŽENÍM:

Pro tyto osoby není technicky odůvodněné řešení navrhovat.

Akustické prvky není technicky odůvodněné navrhovat.

D. POUŽITÍ STAVEBNÍCH VÝROBKŮ PRO BEZBARIÉROVÁ ŘEŠENÍ:

Všechny navržené hmatové úpravy budou provedeny z reliéfní betonové dlažby vyhovující NV č. 163/2002 Sb. a TN TZUS 12.03.04-6 kontrastní vůči ostatním použitým materiálům, prvky pro varovné pásy. Povrch pochozích ploch bude rovný, pevný a upravený proti uklouznutí.