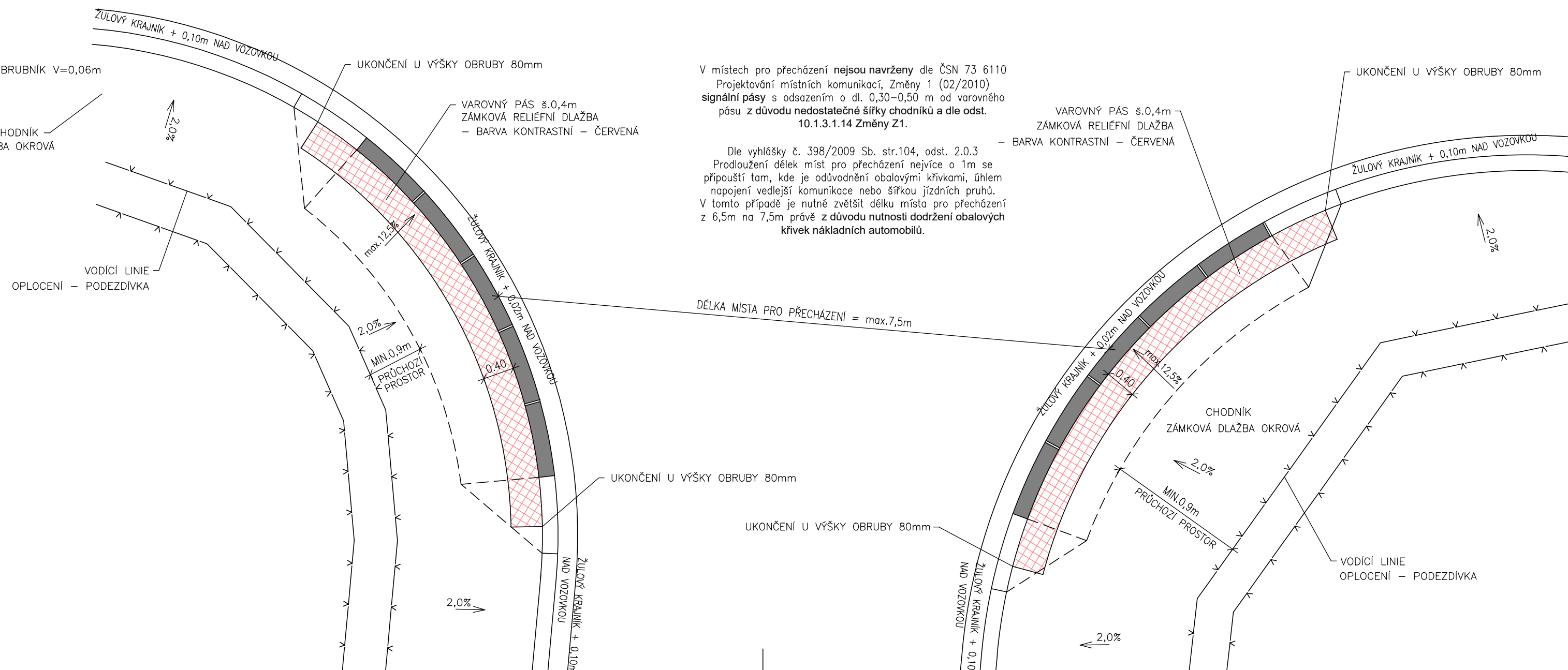
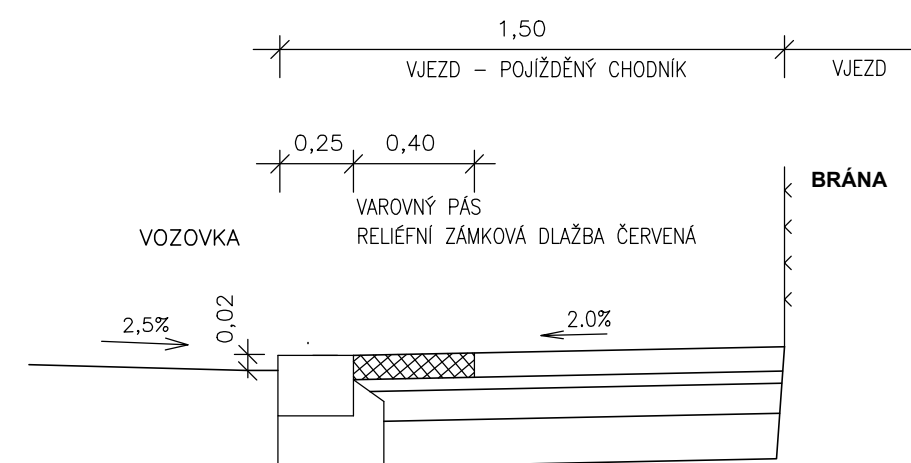


SAMOSTATNÉ SJEZDY



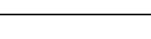
VJEZD S RAMPOU NA CELOU ŠÍŘKU



V místech pro přecházení nejsou navrženy dle ČSN 73 6110
Projektování místních komunikací, Změny 1 (02/2010)
signální pásy s odsazením o d. 0,30–0,50 m od varovného
pásu z důvodu nedostatečné šířky chodníků a dle odst.
10.1.3.1.14 Změny Z1.

Dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. str.104, odst. 2.0.3
 Prodloužení dělek míst pro přecházení nejvíce o 1m se
 připouští tam, kde je odůvodnění obalových křivkami, úhlem
 napojení vedlejší komunikace nebo šířkou jízdních pruhů.
 V tomto případě je nutné zvětšit délku místa pro přecházení
 z 6,5m na 7,5m právě z důvodu nutnosti dodržení obalových
 křivek nákladních automobilů.

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: B.p.v.

Kreslí:	ING. Š. ŠAFRÁNKOVÁ				
Zpracoval:	ING. Š. ŠAFRÁNKOVÁ				
Zodp. projektant:	ING. Š. ŠAFRÁNKOVÁ				
Hlavní projektant:	ING. J. SHEJBAL				
Technická kontrola:	ING. Z. NEUDERT				
Kraj:	PARDUBICKÝ	Okres:	PARDUBICE	Obec:	PŘELOUČ
Investor: MĚSTO PŘELOUČ			Stupeň:	PDPS	
AKCE: REGENERACE SÍDLIŠTĚ U SOKOLOVNY PŘELOUČ - 1. ETAPA Objekt: SO 103 OPRAVA A ÚPRAVA CHODNÍKŮ Obsah: VZOROVÉ DETAILY BEZBARIÉROVÝCH ÚPRAV			Zak. č.:	4455 – 19 – 4	
			Arch. č.:	3784	
			Datum:	10/2019	
			Formát:	4 A4	
			Měřítko:	Číslo příl. výkresu:	
			1 : 50, 1 : 25	D 3.7	
			Kóty:		

SO 103