



Generální projektant:



PRODIN A.S.  
JIRÁSKOVA 169  
530 02 PARDUBICE

WWW.PRODIN.CZ  
DIČ: CZ25292161  
IČO: 25292161

Zpracovatel dílčí části dokumentace:

Souřadnicový systém JTSK, Výškový systém BpV

Vypracoval: Bc. Andrea Jasanská		Zodp. projektant: Ing. Michal Hornýš	Kontroloval: Ing. Michal Hornýš		
Kraj: Pardubický	Traťový úsek/Obec: Přelouč				
Investor: Město Přelouč, Československé armády 1665, 535 33 Přelouč					
Akce:					
<p>Parkoviště v ulici B. Němcové, Přelouč</p> <p>SO 101 ZPEVNĚNÉ PLOCHY</p>				Formát A4	
				Datum 06/2018	
				Účel DÚR+DSP+PDPS	
				Č. zakázky 3110-18-005	
				Změna	Č. kopie
				Měřítka	
Obsah výkresu: <b>TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>				Část dokumentace <b>D.1.1.</b>	Č. výkresu <b>1</b>



Parkoviště v ulici B. Němcové, Přelouč

# TECHNICKÁ ZPRÁVA

Projektová dokumentace je zpracována dle vyhlášky č. 499/2006 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb

## A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

### ÚDAJE O STAVBĚ

STAVBA	<b><u>Parkoviště v ulici B. Němcové, Přelouč</u></b> SO 101 ZPEVNĚNÉ PLOCHY SO 401 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ SO 402 PŘELOŽKA KABELU ČEZ
KRAJ / OKRES	Pardubický / Pardubice
MĚSTO	Přelouč [575500]
KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ	Přelouč [734560]
POZEMKY STAVBY	k. ú. Přelouč 734560 SO 101 ZPEVNĚNÉ PLOCHY 396/39 – ostatní plocha (vlastník Město Přelouč) 396/38 – ostatní plocha (vlastník Město Přelouč) 396/35 – ostatní plocha (vlastník Město Přelouč) SO 401 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ 396/39 – ostatní plocha (vlastník Město Přelouč) 396/38 – ostatní plocha (vlastník Město Přelouč) 396/36 – ostatní plocha (vlastník Město Přelouč) 396/35 – ostatní plocha (vlastník Město Přelouč) SO 402 PŘELOŽKA KABELU ČEZ 396/39 – ostatní plocha (vlastník Město Přelouč) 396/38 – ostatní plocha (vlastník Město Přelouč) 396/35 – ostatní plocha (vlastník Město Přelouč)
STUPEŇ DOKUMENTACE	Dokumentace pro vydání společného povolení stavby
STRUČNÝ POPIS STAVBY	Jedná se o rekonstrukci účelové komunikace současně s výstavbou parkovacích míst pro účely bytového domu č. p. 1554. V rámci výstavby bude zřízen přístupový chodník délky cca 18 m. Dále bude doplněno veřejné osvětlení.




Parkoviště v ulici B. Němcové, Přelouč

#### ÚDAJE O STAVEBNÍKOVĚ

<b>STAVEBNÍK</b> 	<p>Ve věcech smluvních: <b>Bc. Irena Burešová</b> – starostka města Přelouč</p> <p>Ve věcech technických: <b>Miroslav Manžel</b>, vedoucí odboru správy majetku, tel: + 420 466 094 181</p> <p>email: miroslav.manzel@mestoprelouc.cz</p> <p><b>Město Přelouč</b> Československé armády 1665 535 33 Přelouč IČ: 002 74 101</p>
---	--

#### ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE

<b>PROJEKTANT</b> 	<p><b>Zodpovědný projektant: Ing. Michal Hornýš</b> ČKAIT 0602053 Tel: +420 724 322 580 email: michal.hornys@prodin.cz</p> <p>Vypracoval: <u><b>SO ZPEVNĚNÉ PLOCHY</b></u> <b>Bc. Andrea Jasanská</b> Tel: + 420 720 950 067 email: andrea.jasanska@prodin.cz</p> <p><u><b>SO 401 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ</b></u> <b>Ing. Petr Koza</b> Tel: + 420 466 773 363</p> <p><b>Inženýrská činnost: Ing. Lucie Křemenáková</b> Tel: + 420 466 007 534 email: lucie.kremenakova@prodin.cz</p> <p><b>Prodin, a.s.</b> Jiráskova 169 530 02 Pardubice Zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci Králové, oddíl B, vložka 2532 IČ: 252 92 161 DIČ: CZ 252 92 161</p>
---	--

Prodin a.s.

Jiráskova 169

530 02 Pardubice



Stránka | 3



## B. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Předmětem návrhu je rekonstrukce účelové komunikace a výstavba parkovacích ploch a chodníku se schodištěm v blízkosti ulice B. Němcové v Přelouči. Parkovací plochy jsou navrženy pro potřeby bytového domu č. p. 1554. Chodník se schodištěm bude sloužit zejména k zajištění přístupu k parkovacím plochám a sušáku na prádlo. Projektová dokumentace je koordinována se stavbou: „Rekonstrukce chodníků v ul. B. Němcové v Přelouči“.

### Komunikace

Komunikace je navržena na základní šířku 3 m mezi obrubami, v příčném jednostranném sklonu 2,5 % a v podélném sklonu 5 a 9 %. Podélný sklon vychází ze stávajících sklonových poměrů.

### Parkovací plochy

Parkovací plochy jsou navrhovány pro základní rozměr vozidla, délka 4,75 m a šířka 1,75 m, s kolmým a šikmým řazením. Kolmá stání jsou navržena šířky 2,50 s krajním rozšířením o 0,25 m. Šikmá stání pod úhlem 60° jsou navržena šířky 2,90 m s krajním rozšířením o 0,25 m. Parkovací stání jsou navržena délky 4,50 m s příčným sklonem 5 % a v podélném sklonu 3 %. Podélná parkovací stání jsou navržena dle ČSN 73 6056.

### Chodník

Chodník je navržen pro zajištění přístupu k parkovacím stáním a sušáku na prádlo. Chodník je navržen na šířku 1,50 m s příčným sklonem 2 % a podélným sklonem nepřekračující hodnotu 8,33%. Chodník bude zhotoven z betonové dlažby a přístup k němu bude přes schodiště. Schodiště bude provedeno z betonových palisád a bude zabezpečeno ocelovým zábradlím výšky 900 mm. Schéma schodiště je patrné z přílohy D.1.1.2.b Vzorové příčné řezy.

### Kontejnerové stání

Stávající kontejnerové stání se nachází v rozhledovém trojúhelníku pro napojovaný sjezd. Toto kontejnerové stání bude přemístěno dle přílohy C.3 Koordinační situační výkres. Umístění kontejnerového stání bude koordinováno s projektovou dokumentací „Rekonstrukce chodníků v ul. B. Němcové v Přelouči“.

### Odvodnění

Srážková voda bude odváděna pomocí příčného a podélného sklonu z parkovacích ploch a komunikace do nově osazené uliční vpusti a odvodňovacího žlabu. Nová odvodňovací zařízení budou napojena na stávající kanalizaci.

### SO 401 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ

Vzhledem k rekonstrukci účelové komunikace a vybudování nových parkovacích ploch dojde k doplnění a úpravě stávajícího souboru VO, kdy budou namontovány nové osv. body a položeno nové kabelové vedení. Nové osv. body budou propojeny se stávajícím rozvodem. Osvětlení bude provedeno uličními svítidly LED, instalovanými na dřívku bezpaticových stožárů ve výši 5 m. V rámci rekonstrukce bude vyměněn stávající rozvaděč z důvodu nevyhovujícího technického stavu.



## SO 402 PŘELOŽKA KABELU ČEZ

V místě komunikace a parkovacích stání vedou kabely silového vedení ve vlastnictví společnosti ČEZ. Tyto kabely, délky cca 14 m a cca 18 m, budou přeloženy do zeleně. Přeložka bude řešena společností ČEZ Distribuce v samostatné PD

### Součástí stavby budou:

- Bourací práce – odstranění dožilého povrchu komunikace a vybourání betonových obrub
- Ochrana stávajících inženýrských sítí pod zpevněnými plochami dle konkrétních požadavků jejich správců
- Osazení nových silničních obrub a palisád
- Osazení nových pouličních lamp
- Osazení nového odvodňovacího zařízení

### Popis stávajícího stavu:

Řešené území se nachází ve městě Přelouč, v blízkosti bytového domu č.p. 1554 v zastavěném území. Komunikace je využívána jako příjezdová cesta k bytovému domu. Plocha, kde je nyní navrhované parkovací stání, se nyní využívá pro neřízení parkování vozidel. V zájmovém území je potřeba zlepšit sklonové a výškové poměry tak, aby veškeré zpevněné plochy byly dobře odvodněny a nevytvářely se plochy s kalužemi.

## C. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMU A PODKLADŮ VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI

- Místní šetření
- Katastrální mapa
- Geodetické zaměření – provedené firmou AGES, s.r.o.
- Připomínky objednatele a dotčených orgánů
- Podklady správců sítí
- ČSN 73 6101 – Projektování silnic a dálnic
- ČSN 73 6102 – Projektování křižovatek na pozemních komunikacích
- ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací
- ČSN 73 6056 – Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel
- ČSN 73 0802 – Požární bezpečnost staveb
- TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích
- TP 170 – Navrhování vozovek na pozemních komunikacích



- 361/00 Sb. Zákon o provozu na pozemních komunikacích
- 398/2009 Sb. Vyhláška o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb

## D. VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Stavba je členěna na tyto jednotlivé stavební objekty:

- SO 101 ZPEVNĚNÉ PLOCHY
- SO 401 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ
- SO 402 PŘELOŽKA KABELU ČEZ

## E. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH

V řešeném úseku dojde k odstranění povrchu komunikace a vybourání stávajících obrub. Veškeré šířkové a výškové řešení zpevněných ploch a místo napojení je zřetelné z přílohy D.1.1.2.a Situace stavby

Konstrukční skladby zpevněných ploch jsou v příloze D.1.1.2.b Charakteristické příčné řezy.

### Komunikace

Povrch komunikace je navržen asfaltový.

### Parkovací plochy

Parkovací stání jsou navržena z betonové dlažby červené tl. 80 mm (obrázek 1), upnuté do silniční obruby (150x250x1000 mm) s podsádkou + 10 cm a + 2 cm. Jednotlivá parkovací stání budou oddělena dlažbou kontrastní barvy (šedá).

### Chodník

Chodník je navržen z betonové dlažby šedé tl. 60 mm (obrázek 1), upnuté do soklu bytového domu, chodnikové obruby (80x250x1000 mm) s podsádkou + 0 cm a betonové palisády (120x180x600 mm).

### Schodiště

Schodiště je navrženo z betonové dlažby šedé tl. 60 mm (obrázek 1), upnuté do betonových palisád (obrázek 2) rozměrů 120x180x600 mm.



Obrázek 1 – betonová dlažba

### Kontejnerové stání

Kontejnerové stání je navrženo z betonové dlažby šedé tl. 60 mm (obrázek 1), upnuté do betonových palisád (obrázek 2) rozměrů 120x180x800 mm. Palisády budou opatřeny separační folií a perforovanou drenáží.

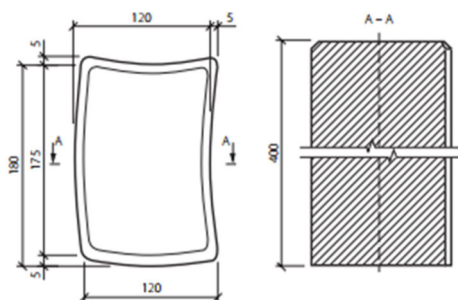
### Obruby

Silniční obruba s podsádkou + 10 cm – rozměr: 150x250x1000 mm, materiál: betonová do betonového lože s boční opěrou

Silniční obruba s podsádkou + 2 cm – rozměr: 150x250x1000 mm, materiál: betonová do betonového lože s boční opěrou

Chodníková obruba s podsádkou + 0 cm – rozměr: 80x250x1000 mm, materiál: betonová do betonového lože s boční opěrou

Palisády – budou osazeny betonové palisády o rozměrech 120x180 mm (obrázek 2) v barvě šedé délky 600 mm a 800 mm.



Obrázek 2 – půdorys a řez betonovou palisádou

## KONSTRUKČNÍ VRSTVY

### Komunikace

Asfaltový beton střednězrný ACO 11 +	ACO 11 +	40 mm
Spojovací postřik dle TP 102 0,30 kg/2		
Asfaltový beton	ACP 16 +	60 mm



#### Parkoviště v ulici B. Němcové, Přelouč

Infiltrační postřik dle TP 102 0,50 kg/2

Stabilizace	SC 0/32 C <sub>5/6</sub>	150 mm
Štěrkodrt'	ŠD <sub>A</sub>	200 mm
<b>Celkem</b>		<b>450 mm</b>

#### Parkovací plochy

Betonová dlažba	DL	80 mm
Ložná vrstva	L	40 mm
Stabilizace	SC 0/32 C <sub>5/6</sub>	150 mm
Štěrkodrt'	ŠD <sub>A</sub>	150 mm
<b>Celkem</b>		<b>420 mm</b>

Min. modul přetvárnosti na zemní pláni je požadován na  $E_{def,2} = 45 \text{ MPa}$  a na vrstvě štěrkodrti min.  $E_{def,2} = 80 \text{ MPa}$ .

#### Chodník

Betonová dlažba	DL	60 mm
Lože pod dlažbou	L	30 mm
Štěrkodrt'	ŠD <sub>A</sub>	200 mm
<b>Celkem</b>		<b>290 mm</b>

Min. modul přetvárnosti na zemní pláni je požadován na  $E_{def,2} = 45 \text{ MPa}$  a na vrstvě štěrkodrti min.  $E_{def,2} = 60 \text{ MPa}$ .

Dlažbu je nutné pokládat na zhutněné podkladní vrstvy. Po položení je třeba dlažbu přehutnit a zaplnit spáry křemičitým pískem. Na okrajích je třeba dlažbu štípat a vyvarovat se jakýkoliv dobetonování. Je též nutné dodržet příčné sklony a rovinnost položení dlažby, aby nedocházelo k tvorbě kaluží.

#### Zábradlí

Bude osazeno normové ocelové zábradlí výšky 900 mm a délky 2 x 7,5 m se zarážkou pro slepeckou hůl ve výšce 250 mm s protikorozi ochranou. Zábradlí bude osazeno do bezešvých trubek DN 60 ukotvených v betonovém základu v hloubce 500 mm. Betonový základ bude z betonu třídy B15.

## F. REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE

Srážková voda bude odváděna pomocí příčného a podélného sklonu z parkovacích ploch a komunikace do nově osazené uliční vpusti a odvodňovacího žlabu. Komunikace je navržena v příčném jednostranném sklonu 2,5 % a v podélném sklonu 5 a 9 %. Parkovací plochy jsou navrženy v příčném sklonu 5 % a podélném sklonu 3 %. Nová odvodňovací zařízení budou napojena na stávající kanalizaci kanalizační přípojkou DN 160 délky 10 m.





Srážková voda z nově vybudovaného chodníku bude odvedena do zeleně.

Uliční vpust bude prefabrikovaná DN 500 s kalovým košem a litinovou mříží 500 x 500 mm se dnem v hl. cca 1,20 m. Vpust bude propojena s odvodňovacím žlabem.

Odvodňovací žlab bude liniový z jednoho bloku bet. volných částí a bez lepené spáry s průřezem tvaru V a dvěma řadami vtokových otvorů o průřezu 296 cm<sup>2</sup>/m. Světlá šířka je 150 mm (stavební šířka 200 mm), délka 3 m.



Obrázek 3 – odvodňovací žlab

## G. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

### Záchytná bezpečnostní zařízení:

Záchytná bezpečnostní zařízení nejsou navržena.

### Svislé dopravní značení:

Svislé dopravní značení není navrženo.

### Vodorovné dopravní značení:

Vodorovné dopravní značení není navrženo.

### Dočasné dopravní značení:

V průběhu stavebních prací také dojde k dočasnému dopravnímu značení, informující účastníky silničního provozu o probíhajících stavebních pracích, označeno příslušnými dočasnými dopravními značkami dle TP 66 a ohraničeno pomocí mobilních zábran, aby bylo zamezeno vstupu na staveniště. V rámci stavebních prací dojde k úpravám chodníků v místech vstupu do objektů, a proto tím bude dotčen stávající stav. Bude vytvořeno minimálně jedno místo, kterým budou moci osoby s omezenou schopností pohybu a orientace překonat staveniště. Například přes výkop dojde k osazení lávky se zábradlím a spodním madlem pro možnost mapování bílou holí.



Parkoviště v ulici B. Němcové, Přelouč

## **H. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU**

### **1/ VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY SOUVISEJÍCÍCH STAVEB JINÝCH STAVEBNÍKŮ:**

Není známo.

### **2/ UVAŽOVANÝ PRŮBĚH VÝSTAVBY A ZAJIŠTĚNÍ JEJÍ PLYNULOSTI A KOORDINOVANOSTI:**

Časová a technická souslednost jednotlivých činností v dotčeném prostoru nebude klást vyšší nároky na koordinaci. Stavba bude probíhat plynule, bez časových prodlev, tak aby byla provozuschopná v reálně možném časovém termínu. Za tyto náležitosti bude ručit vybraný zhotovitel stavby. Přístup do objektu je nutno zachovat po celý průběh stavby.

Staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit, bude-li třeba, přísunovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby stavba mohla být řádně a bezpečně prováděna. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod. Nesmí také docházet k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárním zařízením.

### **3/ ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU NA STAVBU:**

Přístup na stavbu bude zajištěn z místní komunikace v ul. B. Němcové. Výkopy a staveniště musí být zajištěny dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. př. 2 odst. 4.

### **4/ DOPRAVNÍ OMEZENÍ, OBJÍŽDKY A VÝLUKY DOPRAVY:**

Stavba bude pouze částečně omezovat provoz na místní komunikaci v ulici B. Němcové.

### **5/ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ:**

Průběh podzemních sítí je třeba před započítáním zemních prací nechat vytyčit. V případě, že nebudou splněny požadavky normy o min. vzdálenostech ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení, budou dotčené inženýrské sítě opatřeny chráničkami. Výkopy v blízkosti vedení podzemních inženýrských sítí je nutné provádět dle požadavků jejich správců.

V obvodu stavby se nachází ochranná pásma inženýrských sítí, konkrétně vodovod, kanalizace, sdělovací kabel metalický, sdělovací kabel optický, silový kabel NN a VN, napájecí kabely veřejného osvětlení a plynovodní vedení STL. Jednotlivé sítě jsou naznačeny v příloze D.1.1.2.a Situace stavby.

#### u vodohospodářských sítí

- |              |  |
|--------------|--|
| - vodovody   | ochranné pásmo 2,0 m na každou stranu od vnějšího líce potrubí |
| - kanalizace | ochranné pásmo 3,0 m na každou stranu od vnějšího líce potrubí |



## Parkoviště v ulici B. Němcové, Přelouč

### u silových kabelů podzemních

- silové kabely podzemní nn ochranné pásmo 1,0 m po obou stranách krajního kabelu
- silové kabely podzemní vn ochranné pásmo 1,0 m po obou stranách krajního kabelu

### u slaboproudých kabelů

- sdělovací kabely místní ochranné pásmo 1,0 m po obou stranách krajního kabelu
- sdělovací kabely dálkové ochranné pásmo 1,0 m po obou stranách krajního kabelu
- zabezpečovací kabely ochranné pásmo 1,0 m po obou stranách krajního kabelu

### plynovodní potrubí

- plynové potrubí středotlaké ochranné pásmo 1,0 m na každou stranu od vnějšího líce potrubí
- plynové potrubí vysokotlaké do DN 200 včetně  
ochranné pásmo 4,0 m na každou stranu od vnějšího líce potrubí
- plynové potrubí vysokotlaké DN 200 - 500 včetně  
ochranné pásmo 8,0 m na každou stranu od vnějšího líce potrubí

Zásah stavby do ochranných pásem inženýrských sítí a způsob i rozsah jejich ochrany zůstává beze změn, nedochází ke změně uspořádání zpevněných ploch.

## 6/ NAKLÁDÁNÍ S ODPADY:

Nakládání s odpady bude dle zákona č. 185/01 Sb. „Zákon o odpadech a o změně některých dalších zákonů“ Odpady, které budou vznikat v průběhu výstavby, budou přechodně shromažďovány na určených místech (plochách), odděleně podle svého druhu. Shromážděné odpady budou průběžně, po dosažení technicky a ekonomicky optimálního množství, odváženy příslušnou firmou, disponující oprávněním k této činnosti, mimo areál staveniště. Vlastní manipulace s odpady vznikajícími při výstavbě bude zajištěna technicky tak, aby bylo minimalizováno případné narušení životního prostředí (zamezující prášení, technické zabezpečení vozidel přepravujících odpady atd.).

**Za odpady vzniklé při stavebních pracích odpovídá dodavatelská stavební resp. montážní firma, se kterou před zahájením stavby projedná provozovatel objektu (resp. investor) konkrétní způsob nakládání s odpady vznikajícími při realizaci stavby.**

## 7/ POŽÁRNÍ BEZPEČNOST:

**Zajištění požární ochrany (zákon o požární ochraně č. 133/1985 Sb. a vyhláška MV 246/2001 Sb.) v průběhu stavby.**

Nejsou kladeny zvláštní požadavky na požární zabezpečení během realizace stavby.

Stávající šířka vozovky komunikace se nemění, sjezdy z přilehlých komunikací zůstávají stejné tak, aby šířkově a tvarově umožnily bezproblémový vjezd vozidel HZS, příjezd vozidel RZS a vozidel záchranného systému.



#### Parkoviště v ulici B. Němcové, Přelouč

Veškeré hydranty, šoupata apod. zůstávají zachovány. Výstupy šachet budou výškově upraveny s ohledem na novou niveletu zpevněných a nezpevněných ploch a bude k nim umožněn přístup i během výstavby.

V upravované lokalitě nejsou v současnosti vyznačeny nástupní plochy pro požární vozidla, a proto není požadováno vyznačení těchto ploch při rekonstrukci zpevněných ploch.

Zákon o požární ochraně nám dává povinnost vytvořit podmínky pro účinnou ochranu života a zdraví občanů a majetku před požáry a jiných mimořádných událostí. Každý je povinen počínat si tak, aby nezavdal příčinu ke vzniku požáru, neohrozil život a zdraví osob, zvířata a majetek. Při zdolávání požárů a jiných mimořádných událostí je povinen poskytovat přiměřenou osobní pomoc, nevystaví-li tím vážnému nebezpečí nebo ohrožení sebe nebo osoby blízké anebo nebrání-li mu v tom důležitá okolnost, a potřebnou věcnou pomoc. Povinností vyplývající ze zákona o požární ochraně jsou konkrétní řešení pomocí „vyhlášky o požární prevenci“ 246/2001 Sb.

- pokud dojde ke změně podmínek práce nebo ke změně určených pracovníků, musí se vystavit nový příkaz
- za vystavení písemného příkazu a provedení nařízených doplňujících bezpečnostních opatření odpovídá stavbyvedoucí, resp. stavbyvedoucí ve spolupráci objednatelem prací a dalšími pracovníky, kteří mají odbornou způsobilost v příslušné oblasti (požární ochrana, bezpečnost práce, technologie svařování)
- v příkaze vymezit dobu platnosti a stanovit dohled dalších pracovníků (požární hlídky) na zabezpečení ochrany před zvýšeným nebezpečím
- písemný příkaz může být při opakované činnosti nahrazen pracovním postupem, který však nesmí být v rozporu s bezpečnostními ustanoveními pro svařování kovů

#### Další povinnosti:

1) Při skladování a manipulaci s hořlavými kapalinami (dle ČSN 65 0201):

- dodržovat maximální povolené množství
- používat jen obaly k tomu určené
- odstranit bezpečným způsobem hořlavé kapaliny uniklé z obalů při manipulaci s nimi
- dodržovat bezpečnou vzdálenost od zdrojů tepla
- dodržovat zákaz kouření a manipulace s otevřeným ohněm ve skladu s hořlavými kapalinami
- sklady hořlavých kapalin označit dle ČSN EN ISO 70 10 a ČSN 650201

2) Při skladování hořlavých materiálů:

- dodržovat bezpečnou vzdálenost od zdrojů tepla
- zajistit nepřístupnost nepovolaných osob
- dodržovat volnost únikových cest
- dodržovat zákaz kouření a manipulace s otevřeným ohněm ve skladu s hořlavými materiály

3) Při instalaci a užívání tepelných, elektrických, plynových nebo jiných spotřebičů dodržovat ČSN 06 1008 a návod výrobce:

- dbát na to, aby v blízkosti spotřebičů se nenacházely snadno hořlavé látky



- dbát na to, aby zapnuté spotřebiče, pokud to návod k obsluze vyžaduje, nebyly ponechány bez dozoru
- dodržovat bezpečné vzdálenosti určené návodem na instalaci a užívání spotřebičů
- zajišťovat pravidelné revize dle ČSN 33 1610

4) Při manipulaci s otevřeným ohněm:

- dbát zvýšené opatrnosti
- řídit se pokyny ve smyslu § 5 odstavce 2 zákona č. 133/1985 Sb. (č. 67/2001 Sb.) o PO, tj. provést oznamovací povinnost příslušné HZS kraje

## 8/ UŽITNÉ VLASTNOSTI STAVBY

Při realizaci je nutno zohlednit stanovisko dotčených orgánů státní správy, postupovat tak, aby nedošlo k poškození inženýrských sítí a aby došlo k co nejmenšímu narušení práv uživatelů pozemků dotčených stavbou.

Při stavebních pracích v pásnu podzemního vedení, v pásnu dálkových kabelů a v pásnu vzdušného vedení je nutné respektovat veškerá ustanovení, zejména pokud se jedná o způsob provádění zemních prací a zákaz používání mechanizace, povšechně pak zabezpečení vedení a zařízení před poškozením.

Je též nutno dodržet příčné sklony a rovinatost položení obrusných vrstev, aby nedocházelo k tvorbě kaluží.

Veškeré stavební práce je nutno provádět v souladu s platnými normami, předpisy a zákonnými ustanoveními.

Zemní plán je nutno náležitě upravit, zamezit vstupu vody a zabránit zvodnění. Je třeba zajistit potřebnou únosnost a první stmelenou vrstvu položit co nejdříve.

Dlažbu je nutno pokládat na řádně zhutněné podkladní vrstvy do pískového lože. Po položení je třeba dlažbu přehutnit a zaplnit spáry bílým křemičitým pískem. Na okrajích je třeba dlažbu štípat a vyvarovat se jakýchkoliv dobetonování. Je též nutno dodržet příčné sklony a rovinnost položení dlažby, aby nedocházelo k tvorbě kaluží.

Veškerá stávající vzrostlá zeleň, která přijde do styku se stavbou, bude chráněna po celou dobu výstavby dle ČSN DIN 18920.

Veškerý stavební materiál použitý do díla musí odpovídat příslušným normám a technologickým předpisům.

**Průběh podzemních sítí je třeba před započítím zemních prací nechat vytyčit.**

**V případě, že nebudou splněny požadavky normy o min. vzdálenostech ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení, budou dotčené inženýrské sítě opatřeny chráničkami.**

**Výkopy v blízkosti vedení podzemních inženýrských sítí je nutné provádět dle požadavků jejich správců.**

## I. VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Není u stavby tohoto charakteru provedeno.



Parkoviště v ulici B. Němcové, Přelouč

## **J. PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ**

Není u stavby tohoto charakteru provedeno.

## **K. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE**

Navržené řešení plně respektuje požadavky na bezbariérové užívání stavby stanovené zvláštním předpisem tj. Vyhláškou 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a ČSN 73 6110 (změna Z1 2010). Použité výrobky na hmatové úpravy musí splňovat technické požadavky na vybrané stavební výrobky v souladu s předpisem 163/2002Sb. a TN TZÚS 12.03.04.-06.

- a) Stavba parkoviště bude koordinována s PD „Rekonstrukce chodníků v ul. B. Němcové v Přelouči“. V této PD je navržen dostačující počet parkovacích stání pro vozidla přepravující osoby těžce pohybově postižené.
- b) Jako přirozená vodící linie tady bude sloužit stěna bytového domu a zábradlí se zárážkou ve výšce 250 mm.
- c) Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením není řešeno s ohledem na charakter stavby.
- d) Stavební výrobky pro bezbariérové řešení se použijí:
  - Zábradlí se zárážkou pro slepeckou hůl

Staveniště bude označeno příslušnými dopravními značkami a ohraničeno mobilními zábranami se zákazem vstupu na staveniště. Lávky přes výkopy musí být široké 0,90 m s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 0,10 – 0,25 m nad pochozí plochu nebo sokl s výškou nejméně 0,10 m. Staveniště a výkopy budou splňovat požadavky přílohy č. 2 k vyhlášce č. 398/2009 Sb.

V Pardubicích, červen 2018

Vypracovala: Bc. Andrea Jasanská  
Prodin, a.s.  
Jiráskova 169  
530 02 Pardubice

Prodin a.s.

Jiráskova 169

530 02 Pardubice

