

BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ

A. ZÁSADY ŘEŠENÍ PRO OSOBY S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU:

Lokalita je přístupná osobám s omezenou schopností pohybu. Chodníky jsou navrženy v šířkách, min. 2,00m. Navržené šířky chodníku jsou v souladu s požadavky Vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Místa ukončení chodníku jsou opatřeny sníženou obrubou na +0,02m nad niveletou vozovky.

Příčné sklony chodníků a nástupních ramp jsou patrné ze vzorových řezů, příčných řezů a situace.

Základní příčný sklon chodníku je 2%.

Stavba je veřejně přístupná všem osobám včetně osob s omezenou schopností pohybu a orientace. Výstavbou dojde ke zlepšení v přístupu osob v daném území. Lokalita je přístupná osobám s omezenou schopností pohybu.

B. ZÁSADY ŘEŠENÍ PRO OSOBY SE ZRAKOVÝM POSTIŽENÍM:

Všechny navržené hmatové úpravy budou provedeny z reliéfní betonové dlažby vyhovující NV č. 163/2002 Sb. a v kontrastní barvě vůči ostatním použitým materiálům. Konkrétně to znamená, že na chodníky bude použita zámková dlažba šedá (v přírodní barvě) na vjezdy barva antracit. Pro hmatové úpravy bude použita reliéfní dlažba betonová barvy červená. Pro vjezdy bude použita dlažba antracit.

Nevidomí a slabozrací chodci budou naváděni na navazující chodníkové plochy tvořenou obrubou převýšenou o 0,06m.

V místech kde jsou navrženy snížené obrubníky v úrovni +0,02m jsou navrženy varovné pásy šířky 0,40m. Varovné pásy jsou v min. délce dokud obruba nedosáhne převýšení + 0,08m.

C. ZÁSADY ŘEŠENÍ PRO OSOBY SE SLUCHOVÝM POSTIŽENÍM:

Akustické prvky není technicky odůvodněné navrhovat.

D. POUŽITÍ STAVEBNÍCH VÝROBKŮ PRO BEZBARIÉROVÁ ŘEŠENÍ:

Všechny navržené hmatové úpravy budou provedeny z reliéfní betonové zámkové dlažby vyhovující NV č. 163/2002 Sb. a TN TZUS 12.03.04 a kontrastní vůči ostatním použitým materiálům. Povrch pochozích ploch bude rovný, pevný a upravený proti uklouznutí.