

BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

1.1 Označení stavby :

Název stavby: Rekonstrukce komunikace v ulici Tyršova, Přelouč
Místo stavby: Přelouč
Kraj: Pardubický
Katastrální území: Přelouč (734560)
Parcelní čísla: 1780/30, 2021, 1780/23, 2023, 905/2, 910/20, 910/17, 905/5
Druh stavby: Rekonstrukce komunikace a chodníků
Stupeň dokumentace: Projektová dokumentace pro stavební povolení a provádění stavby

1.2 Objednatel :

Název a adresa objednatele stavby a dokumentace:

Město Přelouč
Československé armády 1665
535 33 Přelouč
Tel: +420 466 094 117

1.3 Zhotovitel :

Generální projektant : VDI PROJEKT s.r.o.
Vodohospodářská a dopravní infrastruktura
Třída Míru 109
530 02 Pardubice
tel. : +420773600770
IČO : 288 60 080

Hlavní inženýr projektu: Ing. Miroslav Kučera
Zodpovědný projektant: Ing. Miroslav Kučera

A. ZÁSADY ŘEŠENÍ PRO OSOBY S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU:

Navržená místní komunikace slouží i pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace. Je řešena bezbariérově. Příčný sklon vozovky je 2,5%, šířka 4,00m. Podélný sklon úpravy je od 0,0% - 3,26%. Navržená úprava je v souladu s požadavky Vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Příčný sklon chodníku je max. 2%. Šířka chodníku vlevo je 1,50m, vpravo 2,00m. Rampové části chodníku u míst pro přecházení a ve vjezdech jsou max. 12,5% a průchozí prostor ve 2% je v šíři 0,90-1,20m zachován od vodící linie. Výška obruby u míst pro přecházení a ve vjezdech je 0,02-0,05m. Protiskluznost povrchu chodníku splňuje součinitel 0,5.

Součástí stavby je návrh 23 parkovacích stání pro osobní vozidla. Z toho jsou dvě místa vyhrazena pro osoby těžce pohybově postižené a jsou vyznačena svislým i vodorovným dopravním značením. Od vyhrazených stání je zajištěn přímý bezbariérový přístup na komunikaci pro chodce. Vyhrazené stání má podélný sklon 2,00 % a příčný sklon do 2,50 %. Mají šířku 3,5m.

B. ZÁSADY ŘEŠENÍ PRO OSOBY SE ZRAKOVÝM POSTIŽENÍM:

Vodící linii bude tvořit zástavba – podezdívky plotů. V místech pro přecházení a ve vjezdech je obruba snižena na 0,02 a 0,05m. Jsou navrženy varovné pásy šířky 0,40 m až do rampového náběhu + 0,08m. Rampové části v příčném sklonu jsou max. 12,5%. Ze stavebně technických důvodů nedostatečné šířky navazujících chodníků v ulici Pardubická na ZÚ a na KÚ v ulici Žižkova se v místě pro přecházení přes ulici Tyršova neprovedou odsazené signální pásy.

Navržené hmatové úpravy budou provedeny z betonové dlažby s reliéfní úpravou pro nevidomé a slabozraké vyhovující NV č. 163/2002 Sb. a v kontrastní barvě vůči ostatním použitým materiálům. Konkrétně to znamená, že na chodníky bude použita betonová dlažba přírodní, ve vjezdech betonová dlažba barva antracit. Pro hmatové úpravy bude použita ve vjezdech a v místech pro přecházení reliéfní dlažba betonová barvy červené.

Nové chodníky se napojí na stávající chodníky bez výškového rozdílu.

Sloupky veřejného osvětlení, které budou od vodící linie ve vzdálenosti do 1,50m budou mít kontrastní značení od výšky 1,3 m po výšku 1,7 m, 5x pruhy šíře 0,08 m (černá, bílá, černá....).

C. ZÁSADY ŘEŠENÍ PRO OSOBY SE SLUCHOVÝM POSTIŽENÍM:

Pro tyto osoby není technicky odůvodněné řešení navrhopvat.

Akustické prvky není technicky odůvodněné navrhopvat.

D. POUŽITÍ STAVEBNÍCH VÝROBKŮ PRO BEZBARIÉROVÁ ŘEŠENÍ:

Všechny navržené hmatové úpravy budou provedeny z reliéfní betonové dlažby vyhovující NV č. 163/2002 Sb. a TN TZUS 12.03.04 kontrastní vůči ostatním použitým materiálům, prvky pro varovné pásy. Povrch pochozích ploch bude rovný, pevný a upravený proti uklouznutí.

Pardubice, červen 2018

Vypracovala: Miroslava Sýkorová