



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Oblastní ředitelství Hradec Králové

U Fotochemy 259/1

501 01 HRADEC KRÁLOVÉ

čj.: 14262/2018 – SŽDC- OŘ HKR - ÚT

Vyřizuje: Ing. Šárka Teplá

Telefon: 972 342 076

E-mail: tepla@szdc.cz

Datum: 5. dubna 2018

Ing. Srba Tomáš

nám. Míru č.p. 188

53803 Heřmanův Městec

K čj.
13708/2018

Souhrnné stanovisko Správy železniční dopravní cesty, státní organizace k územnímu řízení

Na základě předložené žádosti a dokumentace stavby vydává Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Oblastní ředitelství Hradec Králové (dále jen „OŘ HKR“), podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, toto

Souhrnné stanovisko k územnímu řízení pro stavbu:

Název stavby: Rekonstrukce a doplnění veřejného osvětlení části ulice Jaselská v Přelouči

Místo stavby: k. ú. Přelouč

Trat': Česká Třebová - Praha žkm 318,310 vlevo

TÚDÚ: 1501K3 - žst. Přelouč - (kol. 1-11)

Žadatel: Srba Tomáš Ing., nám. Míru č.p. 188, 53803, Heřmanův Městec

Investor: Město Přelouč

Podle předložené projektové dokumentace k územnímu řízení se jedná o stavbu nového VO ve vzdálenosti min 27 m od osy kr. koleje. V rámci stavby bude demontován bez náhrady 1 stožár VO ve vzdálenosti cca 12 m od osy kr. koleje na pozemku ČD, a.s. p. č. 382/42 v k. ú. Přelouč.

Stavba se bude nacházet částečně v obvodu dráhy (demontáž 1 stožáru VO) a také částečně v ochranném pásmu dráhy. Stavbou nedojde k dotčení pozemků, ke kterým má SŽDC právo hospodařit.

Toto stanovisko neobsahuje podmínky stavby od vlastníka dotčeného pozemku ČD, a.s.

V území dotčeném stavbou se **nachází** podzemní vedení SŽDC ve správě OŘ HKR a ČD Telematika a.s. Dílčí stanovisko ČD Telematiky, a.s. bylo již žadateli ČD Telematikou zasláno.

Toto souhrnné stanovisko se vydává pro účely územního řízení.

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace se stavbou situovanou částečně v obvodu dráhy a v ochranném pásmu dráhy

s o u h l a s í

za předpokladu, že budou splněny následující podmínky:

1. V předstihu před zahájením výstavby (min. 14 dní) požadujeme vyrozumět drážní dohled nad stavbami v OPD **vedoucího TO Pardubice p. Dusbabu tel. 725 210 021**. Oznámení bude obsahovat identifikační údaje oznamovatele, jméno odpovědného pracovníka a jeho telefonní číslo a termín provádění a ukončení.
2. V zájmovém území se nacházejí kab. trasy a zařízení ve správě SSZT-viz příloha. Před započítím prací objednejte vytyčení na tel. 724947734 p. Stránský.

3. Při realizaci akce dojde ke styku s telekomunikačním vedením (DK26, TK 25xn, DOK, MK) v majetku SŽDC s. o., které je chráněno ochranným pásmem dle § 102 zákona č. 127/2005 Sb. o elektronických komunikacích, viz vyjádření ČD Telematika č. j. 3647/2018-O ze dne 27. 3. 2018.
4. Požadujeme před stavbou objednat u ČD Telematika vytýčení těchto kabelů a v případě, že by stavbou došlo k přiblížení k jejich trasám, je nutné projednat způsob jejich ochrany případně přeložky s majitelem tj. SŽDC s. o., TÚDC Praha dle platných Všeobecných podmínek pro kabely SŽDC.
5. Zhotovitel musí při realizaci stavby respektovat pokyny výše uvedených odpovědných zástupců OŘ HKR týkající se bezpečnosti žel. dopravy, žel. zařízení a sítí.
6. Při provádění prací musí být dodržena vyhláška č. 177/1995 Sb. stavební a technický řád drah v platném znění.
7. Likvidaci příp. odpadů požadujeme řešit v souladu s platnou legislativou v aktuálním znění dle stupně jejich nebezpečnosti, nesmí dojít k ekologické zátěži pozemků SŽDC.
8. Při realizaci stavby nesmí dojít k přiblížení pracovníků zhotovitele, jeho mechanismů a stavebních dílů na vzdálenost menší než 3 m od osy krajní koleje bez vědomí a souhlasu vedoucího TO. Upozorňujeme, že prostor do vzdálenosti 2,5 m od osy krajní koleje je prostorem veřejně nepřístupným (§ 4a zákona č. 266/1994Sb. v platném znění).
9. Pracovní činnosti nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy. Při realizaci stavby musí být respektován provoz železniční dopravy a rozsah drážních zařízení včetně přístupu k nim v plném rozsahu.
10. Pokud při realizaci prací vznikne škoda na majetku ve správě SŽDC (např. dojde k znečištění šterkového lože, poškození drážního zařízení, ohrožení stability drážního tělesa apod.), zhotovitel bude okamžitě o této skutečnosti informovat vedoucího TO a zajistí uvedení dotčeného úseku dráhy do původního stavu, a není-li to možné, do stavu odpovídajícího původnímu účelu nebo užití dotčeného úseku dráhy zcela na své náklady včetně finanční postihů z případného vyloučení dopravy.
11. Stavba je umístěna v oblasti s výskytem bludných proudů. Podzemní části stavby musí být navrženy z materiálů nepodléhající korozi nebo musí být chráněny proti korozivním účinkům bludných proudů.
12. Trať je elektrizována stejnosměrným proudem o napětí 3kV. Při práci v bezprostřední blízkosti tratě je nutno dodržet ČSN 34 1500 – Základní předpisy pro el. trakční zařízení, ČSN 34 1530 – Elektrické trakční vedení železničních drah celostátních, regionálních a vleček, ČSN 34 3109 - Bezpečnostní předpisy pro činnost na trakčním vedení a v jeho blízkosti a ČSN EN 50122-1 Drážní zařízení – pevná trakční zařízení, část 1: Ochranná opatření vztahující se na elektrickou bezpečnost a uzemňování. Mechanizační prostředky, zvláště pak jejich pohyblivé části, se nesmí přiblížit k částem pod napětím na vzdálenost menší než 2 m.
13. Stavba bude provedena tak, aby ani v budoucnu nedošlo k porušení funkce objektu vlivem provozu dráhy.
14. Po dokončení prací bude dotčený pozemek ČD náležitě upraven.
15. Veškeré změny v projektové dokumentaci požadujeme předložit k novému posouzení a to ještě před zahájením prací.

Jako účastník územního řízení trváme na tom, aby **výše uvedené podmínky tohoto souhrnného stanoviska byly stavebníkovi zapracovány do podmínek územního rozhodnutí jako nezbytně závazné**, s uvedením č.j. a data vydání souhrnného stanoviska.

Toto souhrnné stanovisko nenahrazuje souhlas Drážního úřadu ve smyslu ustanovení § 7 odst. 3 nebo § 9 odst. 1 zákona č. 266/1994, o dráhách, v platném znění.

Toto souhrnné stanovisko se týká předmětné stavby pouze v rozsahu předložené dokumentace stavby s platností **2 let** od data vydání tohoto souhrnného stanoviska. Pokud nebude v této lhůtě vydáno pravomocné rozhodnutí je investor stavby, popř. s jeho souhlasem stavebník povinen zažádat o vydání nového souhrnného stanoviska, podle aktuálních podmínek a platných právních předpisů.

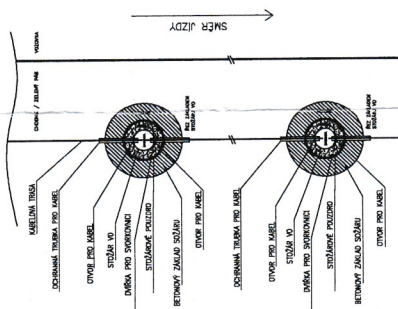
Pro případné další žádosti a/nebo jiná podání týkající se předmětné stavby (např. při předkládání žádosti k dalšímu stupni dokumentace stavby) bychom Vás rádi požádali, abyste uváděli naše číslo jednací pro naši rychlejší orientaci k uvedenému záměru.

Ing. Jiří Vencel

náměstek ředitele pro techniku
Oblastního ředitelství Hradec Králové

Přílohy: ověřená situace
zákres sítí SSZT
Na vědomí: TO Pardubice

Oblastní ředitelství Hradec Králové
Oblastní ředitelství Hradec Králové
U Polichovny 259, 501 01 Hradec Králové
tel. 566 221 111, fax 566 221 112
e-mail: ohr@oohk.cz



LEGENDA:

NOVÝ STUŽAR/SVITÍDLO, 58-62W, IP66, 230V, 3000K, OBOUSTRANNÁ CPRS, SIM, DPS, fotobuňka
NOVÝ STUŽAR/SVITÍDLO, 77-82W, IP66, 230V, 4000K, OBOUSTRANNÁ CPRS, SIM, DPS, fotobuňka
STAVAJÍCÍ SVITIDLO O VĚRNÉHO OSVĚTLENÍ

TRASA KABELŮ VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ – NOVÁ VČETNĚ ZEMNÍHO DRÁTU FAŽA D=10mm
CHŘANČICA OHEBNÁ KORUGOVANÁ VEL. 110 (PŘEKOPY, VJEZDY)
CHŘANČICA OHEBNÁ KORUGOVANÁ VEL. 75 (VOLNÝ TERÉN – OCHRANA PROTI KÖRĚNŮM)

TRASA KABELU VEJERENJE OŠTŘENÍ – STÁLICI
PROJEKTU OŠTŘETELNOSTI STŘIŽNÝ JE PŘEDVÍDÁN KABELY ČTYŘ-¹ až 16
PROJEKTU OŠTŘETELNOSTI, A STÍPLA JE VODKEM ČTYŘ-² až 15
LOŽEN KABELU MUSÍ DOPADNĚ ČÍS. ZA 2000-5-51 až 51
ČÍS. ZA 2000-5-52 až 52, ČÍS. ZA 3005
OŠTŘETELNOSTI STŘIŽNÝ BEZPĚČNĚ (JAKOŽE NEMOŽNÉ)
STŘIŽNÝ OŠTŘETELNOSTI OPATŘENÍ OCHRANNOU ANOTOVANOU
UZÁMČENÍ VÝBĚR – STŘIŽNOSTI SPOKOVNOSTI
UZÁMČENÍ AŽ JEDNOTLIVÝ STŘIŽNÝ JE PŘEDVÍDÁN PŘEDMĚT FAKT 10-10mm,
STŘIŽNÝ MÁJE PŘEDPISY ČÍS. ZA 2000-5-51 až 51, STŘIŽNÝ MÁJE
STŘIŽNÝ (ČÍS. ZA 2000-5-51 až 51) STŘIŽNÝ STŘIŽNOSTI BUDOVNOSTI 2-2
STŘIŽNÝ (ČÍS. ZA 2000-5-51 až 51) STŘIŽNÝ STŘIŽNOSTI BUDOVNOSTI 2-2

UPOZORNĚNÍ
PŘED ZAVÁZNEJÍM ŽEJNÍCH PRACÍ POŽÁDÁ DODAVATELSKÁ ORGANIZACE DOTIČNÉ ORGÁNY O
VYKŘÍZENÍ A OZNAČENÍ VŠECH POZEMNÍCH SITÍ PODLE PLATNÝCH PŘEDPISŮ. PŘI SOUBĚHU A
KŘÍŽENÍ PODZEMNÍCH SITÍ BUDE DOORŽENA ČSN 73 6005. INŽENÝRSKÉ SÍTĚ JSOU ZAKRESLENY
INFORMATIVNĚ

ΑΙΕΙΣΙΒΙΒΝΑΕΙ ΖΑΘΙΖΕΝΙ ΝΙΕΛΩΝΙΝΝΟ.ΙΕΔ2

NAPE TOVA SOUSTAVA
OPEN, 50HZ, 400/230V/1N-G

POŠRANA PŘI PORUŠE (PŘED NEBEZPEČNÝM DOTYKEM).
 ÚLE ČSN 33 2000:4-41 ED.2 PROVĚDENA V SOUSTAVĚ TN DLE
 411.3.2-AUTOMATICKÝM ODPOJENÍM V PŘÍPADĚ PORUCHY
 411.3.2. ČSN 33 2000:4-41.175 MUŽNÁM A POSPOJENÍM

[illegible]

Ředitelství Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Oblastní ředitelství Hradec Králové
Křižovatka, my 259, 501 01 Hradec Králové
Křižovatka, my 259, 501 01 Hradec Králové

57:14262/2618-572074WP-dr

EGENDA SITL:

CONCLUSION

00A0N17-
UWVUCU
00A0N17-

SDĚLOVACÍ VEDENÍ

KANALIZACE

TOURNAI

THE UNIVERSITY OF CHICAGO

SILUVE ROZVOU NI

15

10

④

2

© 2000 Blackwell Science Ltd *Journal of Internal Medicine* 247: 399–406

