

MĚSTO PŘELOUČ

PROJEKT: Parkoviště před č.p.381, Přelouč

Stupeň: Dokumentace k územnímu řízení, projektová dokumentace pro stavební povolení a provádění stavby

B.3 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVEB

Zakázkové číslo:	75/17	Investor:	Město Přelouč Československ. armády 1665 535 33 Přelouč
Revize:	0		
Datum:	02/2018		
Kraj:	Pardubický		

Zpracovatel dokumentace:	VDI Projekt s.r.o. Petrohradská 216/3 101 00, Praha 10	Hlavní inž.projektu :	Ing. Miroslav Kučera, ČKAIT 0701063
		Projektant:	Ing. Miroslav Kučera, Tel.: 777 589 190

Kancelář
Pardubice: Třída Míru 109
530 02, Pardubice
Tel.: 773 600 770

Obsah:

IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	3
A) OZNAČENÍ STAVBY	3
B) ÚDAJE O ŽADATELI	3
C) ÚDAJE O ZPRACOVATELI	3
A ZÁSADY ŘEŠENÍ PRO OSOBY S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU	4
B ZÁSADY PRO OSOBY SE ZRAKOVÝM POSTIŽENÍM	4
C ZÁSADY PRO OSOBY SE SLUCHOVÝM POSTIŽENÍM	4
D POUŽITÍ STAVEBNÍCH VÝROBKŮ PRO BEZBARIÉROVÁ ŘEŠENÍ	4

Identifikační údaje

a) Označení stavby

Název stavby: Parkoviště před č.p.381, Přelouč
Kraj: Pardubický
Katastrální území: Přelouč [734 560]
Předmět dokumentace: parkovací stání
Stupeň dokumentace: DÚR+DSP+PDPS

b) Údaje o žadateli

Jméno: Město Přelouč
Adresa: Československé armády 1665, 535 33 Přelouč
IČ: 00274101

c) Údaje o zpracovateli

Název : VDI Projekt s.r.o.
Adresa: Petrohradská 216/3, 101 00 Praha 10
IČ: 288 60 080
Hlavní projektant: VDI Projekt s.r.o.
Petrohradská 216/3, 101 00 Praha 10
IČ: 288 60 080
**Projektanti jednotlivých
částí:** VDI Projekt s.r.o.
Petrohradská 216/3, 101 00 Praha 10
IČ: 288 60 080

A Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu

Navržená parkovací stání nezahrnují bezbariérové řešení. Vzhledem k charakteru stavby nejsou chodecké trasy řešeny.

B Zásady pro osoby se zrakovým postižením

Vodící linii ani varovné pásy nebudou tvořit přilehlé stavební objekty. Přístup k parkovacím místům je po stávající komunikaci. Parkovací místa u garáží mají povrch ve stejné úrovni jako přilehlá komunikace.

C Zásady pro osoby se sluchovým postižením

Pro tyto osoby není technicky odůvodněné řešení navrhovat.

Akustické prvky není technicky odůvodněné navrhovat.

D Použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení

Všechny navržené hmatové úpravy budou provedeny z reliéfní betonové dlažby vyhovující NV č. 163/2002 Sb. a TN TZUS 12.03.04 kontrastní vůči ostatním použitým materiálům, prvky pro varovné pásy. Povrch pochozích ploch bude rovný, pevný a upravený proti uklouznutí.

V Pardubicích, Únor 2018

Vypracoval: Ing. Kučera M.